

перевантаженню. Науковцями УкрДАЗТ розроблена технологія для використання на терміналах. Спосіб дозволяє виконувати вантажні операції (навантаження та розвантаження модулів на платформи різної висоти підлоги від рівня головок рейок) та перевантажувати модулі з платформи на платформу з різною величиною міжрейкової колії та різною висотою підлоги платформ. Доцільним буде побудова комбінованих терміналів на прикордонних станціях з використанням даної технології для переходу стиків 1520мм і 1435мм. Це забезпечить прискорення проходження митного огляду, надання послуг зі збереження вантажів, а також необхідний сервіс і комплексність послуг.

УДК 656.073.23

ЕФЕКТИВНІСТЬ КОМБІНОВАНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ У МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРАХ

*Котенко А.М., д.т.н., професор,
Шапатіна О.О., асистент (УкрДАЗТ)*

Останнім часом залізничний транспорт програє у конкурентній боротьбі з автомобільним транспортом. Основною проблемою залізничного транспорту є неможливість забезпечення перевезення вантажів «від дверей до дверей», тоді як тарифи на залізничному транспорті залишаються більш дешевими.

Ефективність міжнародних автомобільно-залізничних перевезень зростає, про що свідчить досвід економічно розвинутих країн. Для України, яка має стійкі автомобільні зв'язки з державами Західної та Центральної Європи, а також з країнами СНД, розвиток комбінованих перевезень має стратегічний характер, про що свідчать оцінки спеціалістів. Найбільшого ефекту на ринку транспортних послуг можна досягти завдяки організації комбінованих перевезень у мережі міжнародних транспортних коридорів.

Необхідно відмітити тенденції росту обсягів змішаних перевезень у всіх країнах, особливо у Європі, у зв'язку із створенням загальноєвропейського внутрішнього ринку. Фактором, що стимулює збільшення обсягів змішаних перевезень, є також відкриття тунелю під Ла-Маншем та провадження Росією заходів спільно з європейськими фірмами щодо організації транспортних коридорів «Схід-Захід» та «Північ-Південь».

Таким чином, доцільним є об'єднання двох домінуючих наземних видів транспорту та створення комбінованих перевезень. При цьому

залізницям відводиться вирішальна роль у змішаних перевезеннях вантажів.

УДК 656.212, 656.225

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ ОПЕРАТОРІВ РУХОМОГО СКЛАДУ НА ПЕРЕДАВАЛЬНИХ СТАНЦІЯХ ЗАЛІЗНИЦЬ УКРАЇНИ

Кулешов В.В., к.т.н., доцент (УкрДАЗТ)

«Укрзалізниця» у 2013 році скоротила перевезення вантажів у порівнянні з 2012 роком на 3% - до 443,6 млн тонн. Основна причина - це скорочення промислового виробництва. Але ще додається тенденція скорочення транзиту через територію України.

На транзитні перевезення припадає 62% усього вантажопотоку Південної залізниці. У 2013 р. обсяги транзитних перевезень вантажів Південною залізницею зменшилися на 1,95 млрд т-км або на 14,5% до 2012 р. і склали 11 млрд 543 млн т-км. Через зниження обсягів вантажоперевезень Південна залізниця за 12 місяців 2013 року недоотримала близько 270 млн грн доходів. У 2013 році обсяги транзитних перевезень у міждержавному сполученні скоротилися на 28,7% порівняно з 2012 роком і становлять 5 млрд 196 млн т-км. Також у 2013 році обсяги транзитних перевезень у внутрішньодержавному сполученні територією України склали 1 млрд 116 млн т-км, що на 9,4% менше, ніж було заплановано.

В Україні міждержавні передавальні станції, що здійснюють операції у взаємодії з митною, прикордонною та іншими державними контролюючими службамиможуть бути організовані на базі найближчої до кордону технічної (дільничної або сортувальної) станції, при використанні технологічних заходів, що забезпечують збереження вантажів і рухомого складу на ділянці між станцією і державним кордоном.

Можливо виділити три варіанти взаємодії структурних підрозділів залізничних адміністрацій (ЗА), операторських компаній-власників рухомого складу (ОК), вантажовласників та державних органів прикордонного, митного, санітарно-епідеміологічного, екологічного, ветеринарного та фітосанітарного контролю на передавальній прикордонній станції.

Облік вагонів та контейнерів різних власників здійснюється згідно з вимогами «Правил експлуатації, номерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств та «Інструкції з обліку на залізничному транспорті України переходу поїздів,