

технического и кадрового обеспечения управления региональной системой грузо- и товародвижения.

УДК 341:656.025.4(477)

ПРАВОВІ ЗАСАДИ ДІЯЛЬНОСТІ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ

Михайлюков В.В., ст.викладач (УкрДАЗТ)

В Україні створено достатнє правове поле, яке забезпечує створення та функціонування транспортних коридорів.

Держава Україна підписала практично всі міжнародні меморандуми, угоди та протоколи, вступила в міжнародні транспортні структури та прийняла свої необхідні закони та нормативні акти.

Нормативна база українського законодавства по міжнародним транспортним коридорам включає в себе наступні нормативні акти:

1. Господарський кодекс України.
2. Цивільний кодекс України.
3. Закон України № 1286-XIV від 14 грудня 1999 року «О концесіях на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг».

4. Закон України № 3022-111 від 07 лютого 2002 року «Про комплексну програму затвердження України як транзитної держави в 2002-2010 роках», основою якого стала Програма розвитку транспортних коридорів в Україні.

5. Закон України № 3059-111 від 7 лютого 2002 року «Про Генеральну схему планування території України».

6. Постанова Кабінету Міністрів України № 1324 від 30 жовтня 1996 року «Про створення в Україні транспортних коридорів та їх входження в міжнародну транспорту мережу».

7. Постанова Кабінету Міністрів України № 1512 від 16 грудня 1996 року «Про першочергові заходи по створенню національної мережі міжнародних транспортних коридорів».

8. Постанова Кабінету Міністрів України № 821 від 04 серпня 1997 року «Про затвердження Концепції по створенню та функціонуванню національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні», яка стала основою для затвердження Програми створення транспортних коридорів в Україні.

9. Постанова Кабінету Міністрів України № 346 від 20 березня 1998 року «Про затвердження Програми створення та функціонування національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні». Це головний робочий документ, який відкрив можливість начати роботу

у цьому напрямку та чітко розмежував обов'язки основних виконавців Програми.

10. Постанова Кабінету Міністрів України № 965 від 11 липня 2002 року «Про створення Міжвідомчої комісії по питанням транспортних коридорів та транзитної політики», на яку Урядом України покладено забезпечення виконання Програми транспортних коридорів, згідно Постанови Кабінету Міністрів України № 346 від 20 березня 1998 року.

Був також прийнятий ряд законів та постанов уряду про підтримку прав інвесторів, та головним кроком у цьому напрямку стало прийняття Земельного кодексу України, який дозволив придбання іноземними інвесторами земельних ділянок несільськогосподарського призначення. Оскільки власність на землю слугує основною гарантією для інвесторів. Також були прийняті та діють Господарський кодекс України (глава 32) та Цивільний кодекс України (глави 65, 66,76) , в яких наведені основні положення цивільно-правових договорів, які пов'язані с перевезенням, транспортуванням, зберіганням та експедируванням різних видів вантажу.

УДК 656.2

РАЗВИТИЕ КОРПОРАТИВНОЙ ЛОГИСТИКИ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРАХ

*Михальченко А.А.,к.т.н., доцент,
Ходоскина О.А., ассистент (БелГУТ)*

Активное развитие в последние годы грузовых перевозок в международном сообщении при использовании устоявшихся технологий в национальных границах каждого участника перевозки стало постепенно приносить убытки, что удивительно при высоких тарифах на перевозки. Изучение проблемы показало следующее: 1) имеет место низкий уровень использования транспортной логистики в международных транспортных коридорах; 2) из всей протяженности международного транспортного коридора традиционно для потребностей перевозок грузов используется в основном часть их инфраструктуры в национальных границах без интегрированного включения в границы 3-4 государств; 3) выделение из состава железнодорожного транспорта наднациональных объединений перевозчика и транспортных корпораций, владеющих парком подвижного состава и инфраструктуры, привело к перекосам в тарифной политике, что в итоге подорвало интерес исконного пользователя услугами железных дорог