

УДК 656.212.5

**УДОСКОНАЛЕННЯ КОНТЕЙНЕРНИХ
ВАГОНОПОТОКІВ У СКЛАДІ
МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ
ТЕРИТОРІЄЮ УКРАЇНИ**

*Шаповал Г.В., к.т.н., доцент,
Шелехань Г.І., асистент (УкрДАЗТ)*

Загальна тенденція для всіх контейнерних терміналів України на сьогодні – збільшення обсягів перевезень напрямку Дальнього Сходу і Південно-східної Азії як в експорті, так і в імпорті. У структурі українського контейнерного імпорту найбільша частка завжди належала саме Далекосхідній лінії, і в 2013 році вона склала 69% загального обсягу по всіх контейнерних терміналах України.

Потенційний ринок мультимодальних перевезень в Україні орієнтований не лише на генеральні вантажі, що перевозяться у контейнерах, а й на насипні та спеціальні негабаритні вантажі. Це зумовлює необхідність застосування нових типів контейнерів для їх перевезення. У такого способу перевезень є значний недолік – це зазвичай односторонній ринок, і залізничному транспорту для досягнення відповідного рівня конкурентоспроможності потрібно перевозити вантажі в обидві сторони.

Раціональна система управління контейнерними вагонопотоками має передбачати найекономічніший шлях їх проходження по напрямкам, порядок формування поїздів і вагонів з контейнерами, ефективний розподіл витрат на накопичення вантажів і контейнерів між залізницею і відправниками та сортувальної роботи між контейнерними пунктами.

УДК 656.13.022.8:658.7

**ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ
МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ
УКРАИНЫ**

Шинкаренко В.Г., д.э.н., профессор (ХНАДУ)

Международные транспортные коридоры (МТК) – это транспортные артерии и совокупность различных видов транспорта, обеспечивающих значительные перевозки грузов и пассажиров на направлениях их наибольшей концентрации. Транспортные коридоры выполняют роль кровеносной системы в мировых интеграционных процессах. По территории Украины проходят

четыре (3, 5, 7 и 9) из десяти МТК. Коэффициент транзитности составляет 3,11 и является одним из самых высоких в Юго-восточной Европе. При полной загрузке транспортных коридоров Украина может рассчитывать на ежегодное пополнение бюджета на 5-7 миллиардов долларов.

Учитывая актуальность и перспективы создания и развития МТК в 1998 г. Была разработана и принята к исполнению Программа создания и функционирования национальной сети МТК в Украине. Она предусматривала реализацию следующих групп мероприятий: определения грузо- и пассажиропотоков по транспортным коридорам, разработку законодательных и других нормативно-правовых документов развития транспортных коридоров, организацию и технологию работы транспортных систем (оптимизация транспортных процессов), пропуск транспорта в пунктах пропуска на государственной границе, построение транспортных коридоров.

За период прошедший с момента принятия программы получили дальнейшее развитие решения по каждому из ранее перечисленных программных мероприятий создания и функционирования транспортных коридоров в Украине. Наиболее полно решены вопросы законодательного обеспечения функционирования транспортных коридоров, пропуска транспорта в пунктах пропуска на государственной границе. Выполнен большой объем инвестиционных проектов по совершенствованию инфра-структурных объектов.

Под проблемами развития международных автотранспортных коридоров Украины (МАТК) будем понимать различия между существующим и необходимым их состоянием для наиболее полного удовлетворения потребностей общества в перевозках грузов и пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении.

В настоящее время автомобильный транспорт в системе перевозок МТК занимает незначительную часть объема перевозок. Однако темпы роста его объема перевозок в международном сообщении опережает темпы роста других видов транспорта. Это объясняется его преимуществами по сравнению с другими видами транспорта. Так, автомобильный транспорт занимает 1-2 место среди других видов международных перевозок по таким логистическим характеристикам: доступность в географическом аспекте - 1 место; скорость доставки, частота отправок, надежность соблюдения графика доставки - 2 место.

Главной проблемой расширения участия автомобильного транспорта в международных перевозках грузов и пассажиров является обеспечение соответствия состояния автомобильных дорог требованиям функционирования международных транспортных