

УДК 330.130: 004.02

ПРОБЛЕМИ УКРАЇНИ НА СВІТОВОМУ РИНКУ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ

*Єрмоленко О.А., к.е.н., доцент,
Лисьонкова Н.М., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)*

Транспортна система України характеризується достатньо розгалуженою мережею. Саме транспорт є однією з важливих галузей народного господарства, ефективне функціонування якого - необхідна умова розширення торгово-економічних відносин, забезпечення потреб населення й суспільного виробництва в перевезеннях і, як наслідок, гарантія стабільного розвитку економіки.

Впродовж років важливим аспектом у розвитку транспортної системи України, є високий коефіцієнт транзитності України, один з найвищих у світі і у структурі зовнішньоекономічних вантажопотоків через державний кордон України найбільшу частину займає транзит – 54,2%. Експорт становить 27,4% зовнішньоекономічних вантажопотоків через державний кордон України, імпорт – 18,4%. Це пояснюється тим, що Україна має досить розгалужену транспортну інфраструктуру, яка за системою таких показників як рівень забезпечення швидкості, інформаційне забезпечення, збереження вантажу, рівень обслуговування на кордоні, сервіс на дорогах, відстає від вимог міжнародних стандартів. У структурі експортних вантажопотоків переважає залізничний транспорт – 59,44%, імпортних та транзитних – трубопровідний (відповідно 44,24% та 64,47%).

Україна займає вигідне транспортно-географічне положення. Через її територію здійснюється транспортний зв'язок країн СНД з країнами Центральної та Південної Європи, Близького Сходу та Африки. Крім того, налагоджені комунікації Західноєвропейських, Скандинавських та Балтійських країн з країнами Закавказзя, Центральної Азії, Далекого Сходу, Китаєм та Індією. У подальшому розвитку і укріпленні цих відносин зацікавлені всі учасники транспортно-комунікативних процесів. В зв'язку з цим в Європі та Азії створюється система транспортних коридорів, в якій українські магістралі відіграють важливу роль.

Однак транспортна галузь не є досконалою як в Україні, так і за її межами. Серед головних проблем транспортного комплексу України можна назвати наступну - погіршення соціальних стандартів якості пасажирських перевезень за такими показниками, як регулярність руху, безпека руху, наповненість транспортного засобу, забезпечення міським електротранспортом та автобусами великої місткості. Поступово загострюється проблема, пов'язана із ростом ступеня зносу транспортних засобів. В той же час, непотрібно недооцінювати той

факт, що відсутність послідовної реалізації загальної стратегії розвитку транспорту та програм для окремих видів транспорту на основі прогнозів обсягу руху і пріоритетів державної транспортної політики призвели до того, що транспортна система України багато в чому не відповідає світовим стандартам і вимогам, відзначається суттєвим відставанням щодо інфраструктури, обладнання і норм.

Тому, зважаючи на необхідність включення України до світової транспортної системи і значення цього напрямку економічної діяльності для розвитку міжнародної співпраці, Україні як транзитній державі слід приділяти увагу розвитку відповідних видів транспортних послуг. Завдяки технологічним можливостям та потенціалу транспортної галузі, Україна має перспективи у розвитку додаткових транспортних послуг, пов'язаних з ремонтом і обслуговуванням. Розвиток транспортного сектору створює підґрунтя для економічного зростання, сприяє широкому запровадженню новітніх технологій в інших галузях економіки.

УДК 339.1654

СИСТЕМНЫЕ ОСОБЕННОСТИ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ РЫНКА МОРСКОЙ ТОРГОВЛИ

Задерей А. Е., аспирант (ОНМА)

В основе современного состояния рынка морской торговли лежат принципы и направления трансформации международного разделения труда. Частью этого процесса становится характер, параметры и распределение провозной способности флота по реальным владельцам и флагам регистрации. Кроме совокупности общих закономерностей, присущих предпринимательской деятельности, все подсистемы морской транспортной индустрии обладают системными особенностями. Прежде всего, выделяется приоритетность воспринимаемой ценности перевозочного процесса и приоритет транспортной безопасности участия резидентов страны в международном разделении труда. Любые изменения в глобальной экономике предопределяют принципы диверсификации в торговом мореплаваннии.

Изменение роли региональных экономических подсистем ведет к необходимости расширения и рационализации транспортных маршрутов. Наиболее трудоемкие и капиталоемкие сухогрузные перевозки сосредоточены в Европейской, Североамериканской, Тихоокеанской, Средиземноморской, Дальневосточной и Индийской секциях. Перевозки нефти и нефтепродуктов концентрируются в Ближневосточной, Центральноамериканской, Восточноазиатской,