

УДК 330.322:334.722.8

**ФІНАНСОВІ АСПЕКТИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
УКРАЇНИ**

Челядінова Н.Г., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)

Економічне зростання України пов'язане з вирішенням проблем інноваційного відновлення та розвитку базових галузей, зокрема залізничного транспорту, його структурною перебудовою, впровадженням нових господарських відносин між діючими суб'єктами на ринку транспортних послуг. У цих економічних умовах значно підвищується роль транспорту, випереджаючий розвиток якого сприяє прискореному відновленню національної економіки. Збільшення обсягів виробництва продукції, розширення зв'язків між підприємствами, зростаючі вимоги щодо якості транспортного обслуговування і т. ін. вимагають підвищення ефективності використання транспортних засобів, нарощування техніко-експлуатаційних можливостей, удосконалення рівня сервісного обслуговування, що пов'язано з пошуком дієвих організаційно-економічних механізмів інноваційного розвитку всіх залізниць. Це вимагає розробки нових заходів та форм організації інноваційно-інвестиційних процесів в умовах становлення ринку транспортних послуг.

Необхідність оновлення виробничих потужностей на залізничному транспорті, підвищення їх техніко-експлуатаційних характеристик зумовлена значним зносом основних фондів, зростанням попиту на транспортні послуги, появою більш жорстких вимог клієнтури до якості транспортного обслуговування, а також наявністю в країні міжнародних транспортних коридорів між Європою та Азією, які потребують подальшої модернізації та реконструкції, що дозволить прискорити інтеграцію залізниць України у світову транспортну мережу.

Інноваційне оновлення для залізничного транспорту є тим визначальним фактором, який здатний вивести галузь з економічної кризи і на техніко-технологічний рівень розвинених країн. Сам процес та терміни інноваційного відродження галузі залежать від обсягів фінансової підтримки інновацій. Необхідність прискореного техніко-технологічного розвитку обумовлює перехід до моделі інноваційно-інвестиційного розвитку, в якій розробка та впровадження інновацій стимулюються достатнім інвестиційним забезпеченням.

Потенціал конкурентоспроможності залізничних підприємств на світовому та національному ринках транспортних послуг формується не на наявності

тих або інших виробничих ресурсів, а існуючих техніко-технологічних та інноваційних можливостей і вмінні їх ефективно використовувати.

Розширення можливостей для надання якісних транспортних послуг визначається результативністю інноваційно-інвестиційних процесів, впровадженням нових інвестиційних технологій, прогнозованістю кінцевих результатів реалізації інноваційних проектів і програм. Інноваційний розвиток залізничного транспорту приводить до тісної взаємодії суб'єктів відновлювальної сфери, що створює передумови для виникнення нових інноваційно-інвестиційних утворень у галузі.

За умов проведення активної та успішної інноваційної діяльності підприємства залізничного транспорту є привабливими для інвесторів і мають позитивний імідж. Але планування інноваційної діяльності не має сенсу, якщо вона не може бути профінансована.

Таким чином, довготривалий сталий розвиток залізничного транспорту можливий лише з переходом на інноваційно-інвестиційний шлях розвитку, який базується на інвестиційній підтримці інновацій, що забезпечує реалізацію кінцевої мети – інноваційне оновлення матеріально-технічної бази виробництва.

УДК 330.131.7:334.716

**ЕКОНОМІЧНІ ЗАГРОЗИ ТА РИЗИКИ
ПІДПРИЄМСТВ БУДІВЕЛЬНОЇ ГАЛУЗІ**

*Чердиченко А. О., аспірант
(ХНУМГ ім. О.М. Бекетова)*

Економічна безпека являє собою універсальну категорію, що відображає захищеність суб'єктів соціально-економічних відносин на всіх рівнях, починаючи з держави і закінчуючи кожним його громадянином.

Поняття «безпека підприємства» будівельної галузі передбачає ефективне використання всіх ресурсів, для забезпечення стабільного функціонування підприємства та стійкого розвитку у майбутньому.

За умов національних ринкових відносин підприємствам доводиться постійно діяти в умовах підвищеного ризику та ймовірних загроз.

В умовах не добросовісних конкурентних відносин, недосконалості чинного законодавства, свавілля фіскальних органів тощо, необхідно передбачити заходи забезпечення економічної безпеки підприємства на різних рівнях управління, що дозволяють запобігти або мінімізувати негативний вплив зовнішніх і внутрішніх загроз, а