

**НАПРЯМОК
«ТРАНСПОРНІ ТЕХНОЛОГІЇ»**

УДК 656.2

Т. В. Бутько, В. М. Прохоров, Д. М. Чехунов

**ФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ ПРИ ОПЕРУВАННІ
ВАГОНАМИ З НЕБЕЗПЕЧНИМИ ВАНТАЖАМИ НА ОСНОВІ МОДЕЛІ
ОЦІНЮВАННЯ РИЗИКІВ**

Т. В. Butko, V. M. Prokhorov, D. M. Chekhunov

**FORMATION OF THE RISK MANAGEMENT SYSTEM UNDER OPERATION WITH
RAILCARS WITH DANGEROUS GOODS ON THE BASIS OF MODEL OF THE RISK
ASSESSMENT**

Вибір залізничного транспорту для транспортування вантажів є раціональним, з огляду на надійність залізничного транспорту та його незалежність від погодних умов. Залізничні перевезення небезпечних вантажів мають свої особливості, наприклад, небезпечні вантажі можуть перевозитися великими партіями та цілими складами. На сортувальних станціях можуть одночасно знаходитися декілька поїздів, які містять у своєму складі значну кількість вагонів із небезпечними вантажами, що у свою чергу призводить до суттєвого підвищення імовірності виникнення аварій, а також підвищення можливих масштабів їх наслідків. На сучасному рівні перевезення небезпечних вантажів потребують розроблення і впровадження ефективної системи управління ризиками, яка охоплюватиме всі аспекти безпеки при оперуванні з

такими вагонами. Дану систему доцільно реалізовувати у вигляді підсистеми інтелектуальної транспортної системи (ІТС). Для розроблення і впровадження такої системи в першу чергу необхідно створити адекватну модель оцінювання ризиків. Модель повинна не лише якісно оцінювати вплив подій, які пов'язані з подіями, що призводять до аварій вагонів з небезпечними вантажами та небажаних наслідків, але і забезпечувати можливість здійснення кількісних оцінок імовірності виникнення аварій та їх наслідків.

Перспективним для побудови моделі оцінювання ризиків при оперуванні вагонами із небезпечними вантажами є математичний апарат Баєсових мереж, який дозволяє на основі мережевої структури визначати причинно-наслідкові зв'язки між подіями, та оцінювати їх імовірність.