

УДК 656.212.6:658.7

Д. І. Мкртчян, О. М. Костенніков, А. В. Займчук

**ОРГАНІЗАЦІЯ ФУНКЦІОНУВАННЯ КОНТЕЙНЕРНИХ ТЕРМІНАЛІВ ЯК
ЕЛЕМЕНТІВ ЛОГІСТИЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЛАНЦЮГА**

D. Mkrtuchyan, O. Kostennikov, A. Zaimchuk

**ORGANIZATION OF THE OPERATION OF CONTAINER TERMINALS
AS ELEMENTS OF THE LOGISTIC TRANSPORT CHAIN**

Перевезення вантажів у контейнерах є одним з найбільш зручних способів транспортування вантажу. У наш час контейнерні перевезення вантажів потрібно інтенсивно розвивати, тому що вони дозволяють максимально оптимізувати перевезення. За транспортною стратегією України, підвищення ефективності функціонування як всієї транспортної системи країни, так і окремих її компонентів є актуальним питанням розвитку як транспортної галузі, так і економіки в цілому.

Сучасний стан контейнерного господарства на залізничній мережі України є досить незадовільним. Так, серед 275 вантажних станцій роботу з контейнерами виконує понад 66 %, у тому числі понад 50 % – із середньотоннажними, близько 13 % – із середньо- та великотоннажними і тільки 4 % – з великотоннажними.

Простій перевантажувальної техніки складає щорічно понад 100 тис. год і п'ята частина – через технічну несправність. Ремонтна база майстерень застаріла, практично всюди недостатньо зварювальних апаратів, двигунів різних потужностей, кабельного обладнання, запасних частин тощо. В таких умовах удосконалення конструктивних і технологічних параметрів контейнерних терміналів з метою досягнення максимального ресурсозбереження при заданих обсягах переробки є одним з актуальних завдань.

Середня дальність переміщення кранів при обслуговуванні середньотоннажних контейнерів скорочується у межах від 28 до 51 м при жорсткій спеціалізації та від 33 до 46 м – при змінній. Збільшення дальності переміщення кранів викликає обслуговування транзитних контейнерів (у середньому до 86 м) з повторними і варіантними переставленнями з вагона на вагон або на площадку та навпаки. Зміна дальності переміщення кранів та інших перевантажувальних транспортних засобів викликає зміну їх кількості, капітальних та експлуатаційних витрат. Недостатня кількість кранів впливає на додаткові переміщення, збільшення тривалості знаходження рухомого складу на терміналі. Тому пропонується виконувати техніко-економічні порівняння варіантів технічного оснащення терміналів з досягненням найменших щорічних витрат в оптимальному варіанті.

При детальному аналізі роботи контейнерних терміналів отримано такі результати: через незадовільний стан терміналів, нестачу потрібного оснащення і техніки термінали не функціонують на повну потужність, виконуючи менший обсяг роботи, тим самим скорочуючи прибуток. Тому техніко-економічні порівняння варіантів технічного оснащення терміналів з досягненням найменших щорічних витрат в оптимальному варіанті зможуть оптимізувати роботу контейнерних терміналів як елементів логістичного транспортного ланцюга.