

**Тези доповідей 77-ї Міжнародної науково-технічної конференції
«Розвиток наукової та інноваційної діяльності на транспорті»**

електроповерхневих властивостей її структурних елементів, згідно з якими під впливом зовнішнього електричного потенціалу на поверхні блоків і зерен сталі виникає додатковий електроповерхневий потенціал, що призводить до збільшення на поверхні феритового блоку (зерна) латерального електроповерхневого відштовхування між

потенціалвизначальними іонами, що спричинює електрокорозію сталі.

Розраховано відповідні силові та кінетичні характеристики електрокорозії при зовнішньому потенціалі 80 В, при цьому час розчинення сталі при рівномірній корозії на глибину один міліметр склав один рік.один рік.

УДК 69,01:699,84

*О.В. Палант
O.V. Palant*

**ДОСВІД І ПЕРСПЕКТИВИ УЛАШТУВАННЯ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ НА
СУЦІЛЬНІЙ ЗАЛІЗОБЕТОННІЙ ОСНОВІ
З ІЗОЛЬОВАНОЮ РЕЙКОЮ У М. ХАРКІВ**

**EXPERIENCE AND PERSPECTIVES ARRANGEMENT TRAMWAYS ON SOLID
REINFORCED CONCRETE BASE
WITH ISOLATED RAIL IN KHARKIV**

Перший проект з реконструкції трамвайної колії з використанням монолітної технології у місті Харків був у 2011 році. Тоді було виконано реконструкцію трамвайних колій по просп. Гагаріна – вул. Кірова, вул. Кірова – вул. Б.Хмельницького, трамвайний трикутник на пл. Повстання.

Така монолітна конструкція передбачає улаштування відповідної щелепної основи, бетонування нижньої та верхньої залізобетонної плити та кріплення рейок до нижньої плити за допомогою анкерів та полімерного матеріалу Edilon.

Полімерний матеріал щільно прилягає до рейки, цим забезпечує ізоляцію від блукаючих

токів та довговічність конструкцій, він стійкий до механічних пошкоджень і кліматичних умов. Така конструкція може використовуватись як у прямих, так і у кривих ділянках, вона надійна і може бути впроваджена у збірно-монолітну конструкцію. Монолітна технологія актуальна на кривих ділянках колії за різних радіусів.

Досвід збірно-монолітної конструкції у трамвайному трикутнику по пр. Московському у 2013 році, та по вул. Трінклера від вул. Маяковського до вул. Культури у 2014 році, де у кривих ділянках – монолітна технологія, а у прямих – залізобетонні плити.

УДК 69.01:699.84

*В. Перестюк, Т. Шуба
V. Perestiuk, T. Shuba*

**ДОСВІД І ПЕРСПЕКТИВИ ВЛАШТУВАННЯ ВЕРХНЬОЇ
БУДОВИ КОЛІЙ НА ІЗОЛЬОВАНИХ БЛОЧНИХ ОПОРАХ
У КИЇВСЬКОМУ МЕТРОПОЛІТЕНІ**

**EXPERIENCE AND PROSPECTS OF THE DEVICE FOR THE TRACK
SUPERSTRUCTURE ON AN ISOLATED BLOCK SUPPORTS
IN THE KIEV SUBWAY**

Досвід експлуатації дерев'яних опор колій метрополітенів – попереминої вологості (півшпалків) у складних умовах експлуатації та підтоплення, струмів витоку тощо показав,