

**ПОКРАЩЕННЯ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЦІ В УМОВАХ ПІДВИЩЕННЯ
ТРАНЗИТНОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

**IMPROVEMENT OF RAILROAD UNDER INCREASING
TRANSIT TRANSPORTATION**

Порядок направлення та організація вагонопотоків є важливим технологічним завданням експлуатаційної роботи залізниці. Правильна організація вагонопотоків – одне з основних завдань експлуатаційної роботи залізниці.

Аналіз динаміки з транзитними вагонами за період 2007-2011 років свідчить про деяке збільшення робочого парку вагонів (на 12 %) порівняно з 2009 роком при скороченні часу простою вагонів на технічних станціях як при переробці вагонопотоку (у середньому на 8,6 %), так і при пропусканні без переробки (на 32 %).

У цих умовах підвищення транзитності вагонопотоків є необхідним навіть при деякому збільшенні часу їх простою під накопиченням, оскільки вагонопотоки і вантажопотоки є двома найважливішими компонентами перевізного процесу, який у свою чергу є своєрідною динамічною системою багатьох взаємопов'язаних процесів, що зливаються в єдиний процес переміщення вантажів у вагонах. Розгляд цієї системи є основою забезпечення поліпшення завдання організації вагонопотоків на залізничному транспорті на базі реалізації максимально

можливого по довжині транзитного вагонного плеча.

У ринкових умовах кожний поїзд повинен формуватися при виконанні умови зменшення витрат як на власне формування, так і на організацію пропускання вагонопотоку.

При розрахунках доцільності виділення струменя необхідно враховувати витрати, пов'язані з виділенням додаткових призначень і відповідно ниток у графіку руху поїздів; витрати на формування та пропускання поїздів відповідної вагової норми; витрати на просування вагонопотоків по дільницях з урахуванням відокремлення транзитного вагонопотоку; витрати на накопичення составів на технічних станціях з урахуванням витрат на додаткову маневрову роботу при відокремленні транзитного вагонопотоку.

Завдання удосконалення роботи залізниці при підвищенні рівня транзитності можна віднести до транспортних завдань (ТЗ), яке доцільно вирішувати за допомогою методу конструювання маршруту (route construction method) або методу поліпшення маршруту (route improvement method), заснованого на методі локального пошуку.