

**УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕСУ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПОРОЖНІМИ ВАГОНАМИ
СПЕЦІАЛІЗОВАНИХ ВАНТАЖНИХ СТАНЦІЙ В УМОВАХ
ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ**

**IMPROVEMENT OF TECHNOLOGY OF PROVIDING BY EMPTY CARS OF
SPECIALIZED CARGO STATIONS IN THE CONDITIONS
OF ECOLOGICAL SAFETY**

В Україні складається загрозлива екологічна ситуація, тому що з кожним роком кількість викидів шкідливих речовин у повітря збільшується, зростають обсяги забруднення води, утворюється все більше відходів, при чому утилізується з них лише незначна частка.

Існуюча на період проведення дослідження технологія розподілу вагонів після перевезення специфічних вантажів свідчить, що з метою скорочення робочого парку вагонів і зменшення негативного впливу вантажних перевезень залізниць на екологію, актуальною є науково-прикладна задача удосконалення технології розподілу порожніх вагонів при забезпеченні спеціалізованих вантажних станцій рухомим складом. Покращити технологію розподілу порожніх вагонів після перевезення в них специфічних вантажів, а саме глини до ДП «Маріупольський морський торговельний порт», можна за рахунок використання маршрутизації.

За існуючої технології зі станції Маріуполь-Порт формується передача на станцію Волноваха, де відбувається накопичення вагонів на состав поїзда, у якому вони будуть доставлені до станції Ясинувата. На цій станції поїзд розформовується, диспетчер з регулювання вагонних парків залежно від наявності

заявок на навантаження вагонів призначає порожні вагони для конкретних станцій, а далі відбувається накопичення вагонів на состави поїздів відповідних напрямків. Крім того, згідно зі статтею 35 Статуту залізниць України: «одержувач або організація, яка здійснює вивантаження, зобов'язані: повністю вивантажити вантаж із вагона»; масові навалочні вантажі, для роботи з якими найчастіше спеціалізують вантажні станції, можуть мати такі фізичні властивості, як здатність до злежування, розпорошування, злипання, примерзання до стінок рухомого складу, що призводить до додаткових ускладнень при виконанні цих вимог і наносить шкоду екології прилеглих територій.

У випадку наявності сталого вантажопотоку від спеціалізованої вантажної станції можна вагони після вивантаження направляти до станції навантаження без очищення. У цьому випадку необхідне укладання тристоронньої угоди між відправником, одержувачем і залізницею, проте використання такої технології дозволить скоротити витрати для кожного з них. Зокрема для залізниці – це зменшення переробки порожніх вагонопотоків на технічних станціях.