

**НАПРЯМОК «ЕКОНОМІКА ТРАНСПОРТУ»**

УДК 330.166.5(477)

*О.В. Чала*  
*O.V. Chala*

**ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ КАПІТАЛ ЯК ІНСТРУМЕНТ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

**INTELLECTUAL CAPITAL TOOL TO INNOVATIVE DEVELOPMENT OF RAILWAY TRANSPORT ENTERPRISES**

Діяльність вітчизняних підприємств залізничного транспорту в сучасних умовах характеризується підвищенням ролі інформаційних ресурсів, технологій комунікації та знань. Це пов'язано з розвитком інформаційного суспільства та інформаційної економіки. Інформація та знання забезпечують суттєві конкурентні переваги для окремих підприємств, галузей, економіки в цілому, створюють умови для їх інноваційного розвитку.

Загальноприйняте в даний час визначення та структуризація інтелектуального капіталу ґрунтується на роботах Л. Едвінсона (L. Edvinsson). Він розглядає інтелектуальний капітал в першу чергу як "сукупність знань, яка може бути конвертована в цінності". Він вважає, що інтелектуальний капітал охоплює володіння знаннями, застосування досвіду, а також організаційну структуру, відносини

з клієнтами, професійні навички, які забезпечують конкурентні переваги на ринку.

Особливості трансформації знань у процесі використання інтелектуального капіталу дозволяють сформулювати методичну концепцію управління інтелектуальним капіталом. Метою запропонованої концепції є забезпечення сталого інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту в умовах зовнішнього середовища, що постійно змінюється. Ключовими ресурсами відповідно до запропонованої концепції є знання в явній і неявній формах. Реалізація управління здійснюється на підставі моніторингу процесів підприємства, включаючи процеси трансформації знань. За результатами моніторингу формуються необхідні керуючі і коригуючі дії.

УДК 331.101.262

*Л.Є. Ревуцька*  
*L. Revutska*

**ОЦІНКА РОЛІ РОЗВИТКУ ЛЮДСЬКОГО КАПІТАЛУ В ІННОВАЦІЙНОМУ РОЗВИТКУ ГАЛУЗІ**

**AN ESTIMATION OF ROLE OF DEVELOPMENT OF HUMAN CAPITAL IS IN INNOVATIVE DEVELOPMENT OF INDUSTRY**

Актуальність даної теми обумовлена процесами реформування, що відбуваються

на залізничному транспорті, метою яких є створення конкурентоспроможної, а отже,