

**ДОСЛІДЖЕННЯ ПОКАЗНИКІВ ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ ОПЕРАТОРСЬКИХ
КОМПАНІЙ**

**THE RESEARCH OF ORGANISATION OPERATING COMPANY WORK
CHARACTRISTICS**

Раціональна діяльність залізничного транспорту безпосередньо залежить від ефективного використання інфраструктури, рухомого складу, інформаційних технологій та людських ресурсів.

Основою існуючого механізму управління порожніми вагонами є технічне нормування перевізного процесу. Планування передачі порожніх вагонів проводиться з припущенням стаціонарності показників, які використовуються для розрахунків.

Зміна напрямку розвитку економіки посприяли суттєвим змінам в організації вагонопотоків. Було здійснено перехід від експлуатації єдиного вагонного парку вагонів до розділеного за видами власності. Вагонопотоки стали динамічними та вибагливими щодо уточнення певних критеріїв, які у сучасних умовах суттєво впливають на організацію всього перевізного процесу.

Немає доступу до чіткої інформації на мережевому рівні – керування здійснюється за усередненими показниками.

За даними, одержаними з вагонної моделі, було проаналізовано використання рухомого складу, здебільшого напіввагонів, в цілому по Укрзалізниці, а також використання рухомого складу компаній-операторів таких, як Дарницький вагоноремонтний завод (ДВРЗ),

Стрийський вагоноремонтний завод, Український державний центр «Укрспецвагон» (УДЦ УСВ), Український Транспортно-Логістичний Центр (УТЛЦ).

В результаті аналізу можна зробити висновок, що урахування одночасно кількісних та якісних показників при моделюванні майже неможливе.

На даному етапі розвитку усієї транспортної галузі, існуючи системи управління вагонопотоками не в повній мірі відображають розподіл потоку порожніх вагонів, не враховується неоднорідність потоку, приналежність порожніх вагонів до конкретних операторських компаній, динамічність потоку, що залежить від кількості заявок на перевезення, які надають вантажовідправники щодобово, також не відбувається дифференціація вартості та додаткових вимог клієнта щодо доставки вагонів, не реалізоване короткострокове планування передислокації порожніх вагонів.

Отже, постає питання побудови такої моделі управління парком порожніх вагонів, що дозволить удосконалити технологію роботи операторських компаній, підвищити ефективність використання рухомого складу, інфраструктури та поліпшити якість перевізного процесу в цілому.