

**Тези доповідей 77-ї Міжнародної науково-технічної конференції
«Розвиток наукової та інноваційної діяльності на транспорті»**

перелічених параметрах, методу очищення кислоти.
продуктів синтезу виробництва адипінової

УДК 621.863.2

*A.S. Skolota, D.S. Kozodoy, Janusz Tomaszewski
A.S. Skolota, D.S. Kozodoy, Janusz Tomaszewski*

ЕКСПЕРТНЕ ОПИТУВАННЯ, ЯК ЗАСІБ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПРАЦІ

EXPERT POLL AS AGENT SAFETY IMPROVEMENT

Система охорони праці має в своєму арсеналі декілька інструментів за допомогою яких формуються інформаційні потоки, що необхідні для оцінки та прийняття рішень щодо покращення умов праці або прийнятності існуючих ризиків.

Одним з таких інструментів є експертне опитування, що дозволяє отримати оцінку стану умов праці безпосередньо від тих хто стикається з цим. Отримані після проведення таких дані вимагають інтерпретації. Дати єдині правила такого пояснення не можна, так як в кожному конкретному випадку працює колектив дослідників, що володіють певними знаннями та науковим досвідом, які й дозволяють досягти наукового рівня інтерпретації. Однак відсутність правил інтерпретації не означає довільного ходу думки. Кордонами наукової творчості є логіка аналізу емпіричного рівня пізнання. Вона полягає в перетворенні отриманої інформації не просто в числові показники, а в виявлені в результаті опитування конкретні характеристики об'єкта дослідження.

Це положення дозволяє зробити ряд принципових висновків: по-перше, отримана в результаті обробки анкет цифрова емпірична

інформація не є показником характеристик об'єкта дослідження, а являє собою узагальнені по заданим логічним і математичним правилам числові величини, яким тільки належить знайти смисловий зміст; по-друге, кожен емпіричний показник може бути інтерпретований по-різному, в залежності від обраної теорії, етичної позиції, і тому володіє багатозначністю.

Авторами для проведення експертного опитування було обрано методику анонімного анкетування.

Очікувана кількість опитуваних складає 1000 експертів-фахівців різних служб Укрзалізниці.

Головною метою дослідження є виявлення реальних даних, що характеризують стан охорони праці. Також анонімне експертне опитування дозволяє виявити приховані випадки травматизму, про які з тих чи інших причин не були повідомлені керівники та служби охорони праці на залізничному транспорті, та, що не були зафіксовані в офіційних звітах. В подальшому аналіз анкет дозволить виявити скриті фактори що впливають на рівень травматизму працівників залізничного транспорту.