

УДК 656.025:510.223

*О.В. Лаврухін, А.М.Куман, С.П. Кануннікова
O. Lavrukhin, A. Kuman, S. Kanunnikova*

**ДОЦІЛЬНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ ГРУППОВИХ ПОЇЗДІВ ОПЕРАТИВНОГО
ПРИЗНАЧЕННЯ**

THE FEASIBILITY OF USING MULTI-PURPOSE OPERATIONAL TRAINS

В існуючих, складних, умовах ринку транспортних послуг особливо гостро постає питання якісного забезпечення клієнтів залізничного транспорту в основних та додаткових послугах. Відповідно до цього необхідним є детальне дослідження зовнішніх та внутрішніх процесів, що здійснюють безпосередній вплив на існуючий комплекс технологічних заходів щодо формування та просування поїздопотоків. Сутність зазначеного постає в тому, що технологічний комплекс заходів пов'язаних з наданням клієнтам послуг в перевезеннях повинен бути відповідати європейським стандартам при умові забезпечення прибутковості галузі.

Діюча технологія взаємодії клієнтів залізничного транспорту (зовнішня діяльність залізничного транспорту) на даний момент у більшому ступеню відповідає передовим вимогам щодо якісного обслуговування клієнтів. Разом із цим внутрішня діяльність, тобто безпосередньо експлуатаційна робота (формування поїздопотоків, просування поїздопотоків, формування інформаційних потоків...) вимагає додаткових процедур спрямованих на удосконалення діючих технологічних процесів формування та

просування матеріальних та інформаційних потоків.

На даному етапі діюча технологія формування та просування поїздо- та вагонопотоків ґрунтується на розробці та виконанні основних нормативних документів таких як план формування вантажних поїздів, який в свою чергу є основним нормативним документом для побудови графіка руху поїздів.

Слід зауважити, що процедура корегування плану формування практично на 70% залежить від суб'єктивних факторів, що в свою чергу в певних випадках негативно відбивається на техніко-економічних показниках функціонування залізничного транспорту.

Наведене свідчить про актуальність вирішення задачі удосконалення технології формування та просування поїздів (в тому числі оперативного призначення). Вирішення поставленого науково-практичного завдання дозволить оперативному персоналу приймати обґрунтовані рішення в реальному режимі часу, що призведе до значного підвищення рівня виконання якісних та кількісних показників і на самперед дозволить отримати значну економічну доцільність в грошовому еквіваленті.

УДК 629.457.2

*О.В. Лаврухін, Д.В. Ломотько, А.О. Ковальов, О.В. Ковальова
O.V. Lavrukhin, D.V. Lomotko, A.O. Kovalov, O.V. Kovalova*

**АНАЛІЗ МЕТОДІВ РЕГУЛЮВАННЯ ВАГОННОГО ПАРКУ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ
УКРАЇНИ ТА У КРАЇНАХ СНД**

**ANALYSIS METHODS OF CONTROL ROLLING STOCK ON THE RAILWAYS
UKRAINE AND THE CIS**

Одним з основних факторів, які формують в нинішній час великий попит на рухомий склад є коливання обсягів перевезень

вантажів в умовах високого рівня зносу вагонного парку. Для забезпечення безперебійних вантажоперевезень, стійкої

Тези доповідей 77-ї Міжнародної науково-технічної конференції «Розвиток наукової та інноваційної діяльності на транспорті»

ритмічності навантаження потребується наявність справного та якісного парку вантажних вагонів. Проблема забезпечення пунктів навантаження порожнім рухомим складом є найбільш актуальною.

Існуючий механізм технології розподілу у теперішній час на залізницях України здійснюється на основі місячного плану передачі порожніх вагонів на основі заявок вантажовласників на перевезення. Але у замовленні на перевезення вантажовласник не має змоги додатково зазначити вимоги до необхідного технічного стану рухомого складу, що надається до навантаження. Наступний етап забезпечення відправників вагонами є безпосередньою роботою по розподілу наявного порожнього рухомого складу. Але висновки про найбільш імовірний технічний стан рухомого складу залежать від «людського фактору», враховуючи високий рівень зносу транспортних ресурсів, і те, що обґрунтовані методи визначення якості і придатності вагонів для перевезення певного виду вантажів не належать до вхідної інформації ДНЦВ, виникає ситуація можливої помилки при розподілі.

УДК 656.073.

Питанням технічного стану вагонів присвячені розробки в галузі Автоматизованої системи пономерного обліку, контролю дислокації, аналізу використання та регулювання вагонного парку на залізницях Росії (ДИСПАРК). Основними задачами управління вантажним парком є: аналіз розподілу вагонів по залізничних адміністраціях країн СНД за любим типом рухомого складу з зазначенням держав (підприємств)- власників вагонів та переліку залізниць (відділень, станцій), де вони дислокуються в даний момент часу, контроль часу знаходження вагонів інших держав на залізницях країни та ін.

В систему ДИСПАРК закладено принципово нову технологію управління ремонтом та технічним утриманням вагонів. Суть її полягає в тому, що планування всіх видів ремонту вантажних вагонів здійснюється не за часом, а в залежності від обсягу роботи, що виконується кожним вагоном. Це повинно виключити існуючу нині практику, коли поставлення вагонів у ремонт здійснюється достроково.

*В.М. Запара, Я.В. Запара, А.Ю. Кубай
V.M. Zapara, Y.V. Zapara, A.Y. Kubay*

ТЕХНІЧНІ ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СХОРОННОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

TECHNICAL PROPOSALS FOR ENSURING SAFETY OF RAIL TRANSPORT TRANSPORTATION

На залізницях України постійно виникають випадки втручання сторонніх осіб у їх діяльність, зокрема посягання на вантажі, що перевозяться. Так, упродовж січня-лютого 2015 року на Південно-Західній залізниці зафіксовано 55 випадків несанкціонованих втручань сторонніх осіб у роботу залізничного транспорту. Унаслідок цього магістраль зазнала збитків на загальну суму понад 149,7 тис. грн.

У зв'язку з ситуацією, що склалась, виникає необхідність розробки та запровадження ефективних рішень щодо

забезпечення схоронності перевезень. Пропонуються наступні технічні пропозиції:

- огороження території парку або станції в цілому;
- оснащення сортувальних та приймально-відправних парків відеоспостереженням з механізмом повороту на 180⁰ (360⁰) з розміщенням моніторів в караульному приміщенні;
- застосування запірно-пломбувальних пристроїв (ЗПП) з чіпом, що дає можливість при несанкціонованому знятті зчитування інформації про час зняття;