

**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПРИ ДОСТАВЦІ  
ВАНТАЖІВ РІЗНИМИ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ**

**ENSURING THE EFFICIENCY OF TRANSPORTATION WITH THE  
DELIVERY OF CARGO BY VARIOUS VEHICLES**

*д-р техн. наук О.С. Крашенінін, канд. техн. наук. О.О. Шапатіна  
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*O. Krashenin, Dr. Sc. (Tech.), O. Shapatina, PhD (Tech.)  
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Залізничний транспорт України є провідною галуззю в дорожньо-транспортному комплексі країни, який забезпечує майже 82% вантажних і 36% пасажирських перевезень, здійснюваних всіма видами транспорту [1].

Перевезення вантажів та пасажирів між різними пунктами призначення здійснюється різноманітними транспортними засобами. Так, масове перевезення вантажів і пасажирів на великі відстані забезпечуються залізничним транспортом. В свою чергу, автомобільним транспортом виконується оперативна доставка вантажів і пасажирів в невеликому обсязі. Інтермодальний транспорт забезпечує перевезення на дальні відстані та вирізняється мобільністю.

Поєднання переваг усіх видів транспорту в єдиному процесі управління рухом дозволяє досягти значної ефективності за рахунок вибору маршруту на основі маневрування типом транспортного засобу.

У зв'язку з тим, що транспортні засоби відносяться до технічних систем довготривалої дії постає завдання щодо забезпечення високої ефективності їх функціонування. Враховуючи конкуренцію на ринку транспортних послуг рішення цієї задачі є актуальним.

Підвищення ефективності транспортних перевезень залежить від оптимізації витрат на їх експлуатацію за життєвий цикл [2]. В нашій країні традиційно основна увага приділялася економії витрат на експлуатацію, технічне обслуговування та ремонт за рахунок оптимізації системи ремонту локомотивів для забезпечення і підтримки їх надійності [3].

Проводяться дослідження, що направлені на теоретичне і практичне обґрунтування ефективності подовження терміну експлуатації локомотивів за рахунок їх модернізації та коректування стратегії ТО, ПР в після нормативний термін експлуатації [4, 5].

Транспортні системи відносяться до багатофункціональних систем, оскільки можуть виконувати завдання з перевезень різними способами. Відповідно до цього ці способи перевезень можуть характеризуватися різними показниками ефективності. Однак, зрозуміло, що при будь-якому стані системи слід обирати той спосіб перевезень, який для даного стану системи є оптимальним.

Транспортна система включає в себе комплекс технічних засобів, які забезпечують транспортні операції (локомотиви, автомобілі, інтермодальний транспорт), управління і контролю рухом (системи сигналізації і зв'язку, служби диспетчерського управління транспортним парком, диспетчерського управління рухом, обчислювального центру і т.д.), і загалом складається з багатьох конкретних для даної системи елементів.

Таким чином, в умовах посилення конкуренції на ринку транспортних послуг актуальним є комплексне рішення щодо визначення ефективності перевезень різними видами транспорту.

Визначено, що забезпечення ефективності роботи транспортних систем доцільно оцінювати на основі приведеного критерію ефективності з врахуванням комплексу станів при виконанні завдань і етапами їх виконання. На основі критерію ефективності формалізовано процедуру вибору оптимального варіанту транспортного забезпечення шляхом комбінування способів перевезень на кожному етапі виконання транспортних завдань.

Згідно наведених розрахунків доказано, що запровадження інтермодальних перевезень має найбільшу ефективність у порівнянні з іншими видами вантажних перевезень.

- [1] Інформація про Українські залізниці. URL: <https://mtu.gov.ua/content/informaciya-pro-ukrainski-zalznici.html>.
- [2] Тартаковский Э. Д., Грищенко С. Г., Калабухин Ю. Е., Фалендыш А. П. Методы оценки жизненного цикла тягового подвижного состава железных дорог: монография. Луганск: Ноулидж, 2011. 173 с.
- [3] Васілевський О. М., Ігнатенко О. Г. Нормування показників надійності технічних засобів: навчальний посібник. Вінниця:ВНТУ, 2013. 160 с.
- [4] Тартаковский Е. Д., Устенко О. В., Крашенінін О. С., Обозний О. М. Оцінка показників ТО при подовженні терміну експлуатації ТРС по наробці // Зб. наук. пр. Укр. держ. акад. залізнич. трансп. Харків, 2012. Вип. 132. С. 5–11.
- [5] Крашенінін О. С., Харламов П. О. Оцінка ефективності системи подовження терміну служби ТРС більш нормативного і оновлення експлуатаційного парку // Вісник Східноукраїнського університету ім. В. Даля: наук. журнал. Луганськ, 2012. Вип. 3(174). С. 109–113.

**УДК 656.025.2**

## **ПІВИЩЕННЯ ЯКОСТІ СЕРВІСУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА РИНКУ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ**

### **IMPROVING THE QUALITY OF PASSENGER SERVICE IN THE MARKET OF TRANSPORT SERVICES**

*магістрант Д.В. Кічатова<sup>1</sup>, канд.тех.наук. Ю.В. Шульдінер<sup>1</sup>*

*<sup>1</sup>Український державний університет залізничного транспорту, (м. Харків)*

*master student D.V. Kichatova<sup>1</sup>, Y.V. Shuldiner<sup>1</sup>, Ph.D. (Tech)*

*<sup>1</sup>Ukrainian state University of railway transport, (Kharkiw)*

Забезпечення ефективного функціонування залізниць України на ринку транспортних послуг вимагає подальшого розвитку і впровадження нових прогресивних технологій у сфері організації пасажирських перевезень. При