

2017. – Режим доступу: <http://eurotrain.railway-publish.com/assets/files/pdf/1.pdf> (дата звернення 13.02.2018 р.). – Назва з екрана.

[2] Правила технічної експлуатації залізниць України [Електронний ресурс] . – Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/z0050-97>– (дата звернення 13.02.2018 р.). – Назва з екрана.

[3] Збірник тарифів на перевезення вантажів у межах України та пов'язані з ними послуги [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.uz.gov.ua/files/file/tariff/%D0%97%D0%B1D1%96%D1%80%D0%BD%D0%B8%D0%BA%20%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%84%D1%96%D0%B2%20%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%BC%20%D0%BD%D0%B0%2022.12.2017.docx>. – (дата звернення 13.02.2018 р.). – Назва з екрана.

УДК 334.012.82:656.2(477)

ВПЛИВ ІНТЕГРАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ В МІЖНАРОДНІЙ ТРАНСПОРТНІЙ ІНФРАСТРУКТУРІ НА РОЗВИТОК ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОГО ПОТЕНЦІАЛУ УКРАЇНИ

INFLUENCE OF INTEGRATION PROCESSES IS IN INTERNATIONAL TRANSPORT INFRASTRUCTURE ON DEVELOPMENT OF EXTERNAL ECONOMIC POTENTIAL OF UKRAINE

*канд. екон. наук В.Ф. Мінка, канд. екон. наук І.В. Підпригора
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*V.F. Minka, PhD (Econ.), I.V. Pidoprygora, PhD (Econ.)
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Останнє десятиріччя ХХ століття та початок ХХІ століття відмічене докорінними змінами усього людства, пов'язаними як з процесами постіндустріалізації та прискореної глобалізації, домінантою яких є інформаційно-цифрова та фінансова складові, так й процесами безпрецедентного розширення трансграничних коридорів її транспортної системи. Для України ще вони ознаменувались як розпадом СРСР, зміною устрою та переходом в нових границях до іншої системи суспільно-політичної інституціоналізації, так й впровадженням нових ринкових принципів побудови, регулювання та управління національної економіки, включаючи її зовнішньоекономічну складову.

В нових геополітичних та гео економічних умовах Україна була змушена вибудувувати свою, що не має аналогів у світі, систему різновекторного розвитку та макроекономічної стабілізації, направлену на мінімізацію наслідків дезінтеграції на пострадянському просторі та активізації процесів адаптації та вбудови її до конкурентно-інтегрованої глобальної системи господарювання.

За таких умов, опірно-системоутворюючим вектором інтернаціоналізації українських економічних інтересів є транспортна компонента, яка актуалізує процес національного розвитку та структурно-функціонального інтегрування в

міжнародну транспортну інфраструктуру. Слід зазначити, що роль транспортної системи України в глобалізуючій світовій економіці збільшується, оскільки вона стає значущою частиною глобальної системи міжнародних транспортних коридорів, що забезпечує безперервне трансграничне переміщення світового товаропотоку, трудових та виробничих ресурсів, фінансів та послуг.

Глобальна фінансово-економічна криза визначила ще більш широке коло проблем, дослідження різноманітних аспектів яких актуально не лише тому, що за цих обставин геоекономічна політика країни активізує свою структурно-управлінську складову, направлену на вибудовування пріоритетів як антикризового, так й посткризового соціально-економічного розвитку країни в цілому, в тому числі й транспортної системи, але й тому, що її транспортний потенціал, в силу інтеграційної мультиплікативності, виступає основою зовнішньоекономічної стабільності країни у глобалізуючій системі світогосподарських зв'язків та фактором геополітичної та геоекономічної стабілізації в глобальному просторі транспортно-інфраструктурних комунікацій.

З огляду на вищезазначене, уявляється актуальним та практично значущим дослідження факторів та форм реалізації зовнішньоекономічного потенціалу України як ефективної транспортно-економічної ланки світової системи господарювання.

Виконаний аналіз різноманіття проблем відповідно до мети дослідження, дозволив виявити загальні та особливі риси в транспортних аспектах глобалізації та регіоналізації процесів національної економіки. Дослідити сукупність транспортних міжнародних детермінант, що визначають розвиток потенціалу країни в зовнішньоекономічній середі, а також особливості реалізації транзитного ресурсу транспортної інфраструктури української економіки, що в кінцевому підсумку, направлене на підвищення рівня конкурентоспроможності України в цілому.

[1] Закон України від 16.07.1999 № 996-XV "Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні". Електронний доступ: <http://sfs.gov.ua/zakonodavstvo/podatkove-zakonodavstvo/normativno-pravovi-akti-z-pitan-kpr/zakoni-ukraini/61759.html>.

[2] Загородній А.Г., Партин Г.О. Аутсорсинг та його вплив на витрати підприємства // Фінанси України. – 2009. – №9(166). – с. 87-97.