

термін корисного використання, наприклад коли з'явилися нові технології капітального ремонту гранично зношених елементів конструкцій.

Таким чином виникає необхідність уточнення в нормативному сенсі визначеності оцінки придатності рухомого складу в комерційному відношенні. Ця оцінка повинна стати основою автоматизованої системи забезпечення рухомим складом, придатним в комерційному відношенні для перевезення небезпечного вантажу. Структуру та функції відповідних АРМ можливо додати до існуючих задач АСК ВП УЗ Є з розподілу рухомого складу з обов'язковою уніфікацією повідомлень із міжнародними стандартами серії ISO 9735 EDI обміну логістичною інформацією.

[1] Про затвердження Статуту залізниць України: Постанова Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 р. – №457 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/>.

[2] Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) [Електронний ресурс]. – Введ. 01.07.2015. – Режим доступа: <http://osjd.org/>.

[3] Ломотько Д. В., Ковальов А. О., Ковальова О. В. Formation of fuzzy support system for decision-making on merchantability of rolling stock in its allocation [Електронний ресурс]// Eastern-European Journal of Enterprise Technologies.–2015. – Т. 6. – No.3(78). – С. 11-17. – Режим доступу: <http://dx.doi.org/10.15587/1729-4061.2015.54496>.

УДК 656.073.436

ФОРМУВАННЯ ОСНОВНИХ ПРИНЦИПІВ ПЛАНУВАННЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НАЛИВНИХ ВАНТАЖІВ У ТАНК-КОНТЕЙНЕРАХ

докт. техн. наук Є.С. Альошинський,

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

Після розпаду СРСР колишні радянські республіки активізували діяльність, спрямовану на забезпечення доступу до зовнішніх ринків і отримання транзитної ренти, що була підтримана рядом великих західних держав, а також іншими країнами регіону. Їх інтерес визначався бажанням забезпечити альтернативні Росії канали вантажопотоків (в тому числі альтернативу трубопровідних потоків наливних вантажів) з країнами Закавказзя та Центральної Азії, багатими енергетичними ресурсам. Будівництво нової транспортної інфраструктури було також покликане створити стійкі зв'язки між найбільшими центрами світової економіки - Європою і Азією. Для цього ЄС розвивав співробітництво в рамках проекту ТРАСЕКА, який був включений в програму "Економічної пояса Шовкового шляху".

В цих умовах Україна, яка має вигідне стратегічне розташування (має вихід до моря, наявність портових терміналів та поромних переправ, розвинута транспортна система), стає привабливим для закордонних інвестицій, у тому числі в її транспортну мережу. Тому останнім часом Україна активно розвиває міжнародну діяльність, про що свідчить низка проектів про співробітництво з Україною, Грузією, Азербайджаном, Китаєм, державами ЄС, а також

входження транспортної системи України до міжнародного транспортного коридору (сучасного «Шовкого шляху» з Китаю в Європу) та активний розвиток зовнішньоекономічної діяльності підприємств.

16 січня 2016 року відбулася знакова подія в транспортній галузі України, а саме впроваджено експериментальний контейнерний поїзд для обробки транзитного маршруту Україна – Грузія – Азербайджан – Казахстан — Китай, який діє в рамках міжнародного транспортного коридору TRACEKA, що з'єднує Європу та Кавказ із Азією.

В межах цього транспортного коридору одним із перспективних на сьогодні проєктів у галузі логістичного сервісу виглядає проєкт з організації мультимодальних перевезень небезпечних вантажів у танк-контейнерах.

В зв'язку із цим, метою проведених досліджень є формування основних принципів планування мультимодальних перевезень наливних вантажів у танк-контейнерах для визначення успішності проєкту з надання залізничних транспортних послуг.



Рис. 1 – Використання танк-контейнерів при перевезенні наливних вантажів

Для досягнення поставленої мети було вирішено наступні основні задачі:

- визначення контрольного списку аспектів для планування залізничного мультимодального проєкту організації перевезень наливних вантажів, що базуються на правилі 4P «Product-Price-Place-Promotion» («Продукт-Ціна-Ринок-Просування»);

- аналіз стратегії планування мультимодального перевезення танк-контейнерів;

- аналіз ефективності потенційних мультимодальних проєктів в рамках міжнародного транспортного коридору TRACEKA.

Проведені дослідження дозволяють використовувати науково-практичні підходи для визначення успішності потенційних проєктів з надання залізничних транспортних послуг при перевезенні наливних вантажів в міжнародному сполученні.