

утилізації. Так, наприклад, процес проектування вже відбувається за допомогою техніки (ІТ-технологій), де людина як частина техніки створює нову техніку. В глобальному сенсі, отримані результати від механізації, автоматизації та інформатизації виробництва носять здебільш позитивний результат. Однак, подекуди використання техніки несе непередбачувані згубні наслідки для людини, суспільства на навколишнього середовища. Отже поняття безпека має все більшу трансформацію на техніку в частині категорії якості. Сама безпека є потребою людини і стоїть вище за фізіологічні потреби. Дефініції безпеки досліджуються в різних напрямках науки. Стосовно техніки, безпека розуміється як – властивості об'єкта забезпечувати відсутність ризику завдання шкоди здоров'ю людей, майну та навколишньому середовищу. Отже, як і якість, безпека є масивом властивостей завдяки чому технічна система має набувати унікальних, відносно завданих, функцій експлуатації та убезпечення. Масив властивостей, що і утворюють безпеку, слід складати з множин властивостей: фізичних, логічних, економічних, поєднань, процесуально-правових використання та ін. Конкретні елементи таких множин можуть стати ланками в системно-безпековому проектуванні та в сценаріях експлуатації технічної системи. В сценаріях безпека, може додатково розглядатися як стан стабільності та спокою, відсутності ризику та нестабільності. Безпековий проект та сценарії експлуатації мають використовуватися централізовано для типових систем, що мають географічну розгалуженість. Централізація може реалізовуватися за допомогою CLOUD (хмарних) технологій.

**СКУРІХІН Д.І., к.т.н., доцент**

*Український державний університет залізничного транспорту*

*Харків, Україна*

## **МОБІЛЬНИЙ ДОДАТОК KHARKIVHERITAGE ЯК ІНСТРУМЕНТ ЗАЛУЧЕННЯ СТУДЕНТІВ ДО ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ**

Існує багато архівних джерел та Інтернет-ресурсів, для того щоб ознайомитися з історією і архітектурою міста Харкова, але вивчати такого роду інформацію зручно сидячи в бібліотеці або за комп'ютером, а простежити зв'язок між історичною і сучасною інфраструктурою міста в цьому випадку складно. Очевидні й інші недоліки такого способу: великі витрати часу на

пошук потрібної інформації, відсутність доступу до архівних даних по кожному з об'єктів, особливо під час прогулянки.

В доповіді представлено мобільний додаток «KharkivHeritage» (<https://cutt.ly/aEx0qgh>), користувачі якого мають доступ в реальному режимі часу до фото та текстів щодо близько 150 історичних об'єктів міста та 1400 ілюстрацій (мал. 1). Додаток може бути актуальним для студентів, які не «випускають мобільні пристрої з рук».



Мал. 1. Скріншоти мобільного додатку KharkivHeritage

Багато будівель не збереглися до наших днів, залишилися лише фото, архівні матеріали та спогади сучасників, деякі будинки існують, але під іншими назвами і з іншим призначенням. Всі об'єкти додатку «KharkivHeritage» прив'язані до координат електронної карти міста, що дає можливість порівняти їх історичний вигляд і призначення з сучасними.

«KharkivHeritage» охоплює собою сукупність історичних об'єктів м. Харкова 19-го і 20-го століть, а в базу даних додатку входять такі об'єкти як: будівля Дворянського зібрання, будинок "Золотої рибки", Сумський ринок, Тюремний замок, "Будинок працьовитості", Храм Святого Духа, цирк-театр Муссурі, "Будинок з химерами", Харківська біржа і інші. Підібрано такі об'єкти, що можуть зацікавити молодь і залучити студентів до вивчення історії міста.

*Список використаних джерел*

1. Соха А. IT-волонтеры: как преподаватель создал приложение об утраченном архитектурном наследии Харькова. URL: <https://dou.ua/lenta/interviews/it-volunteer-about-kharkiv-heritage/>

2. Лутицька Л. Спадщина Харкова. Маршрут №1. Випуск 57. Харків: Smart city. С.30-33.

3. Скуріхін Д. Популяризація історії та культурних традицій міста серед студентів Університету: *Підготовка фахівців нової генерації – завдання вищої освіти: матеріали науково-методичної конференції кафедр університету 29-30 листопада 2017 року. Харків, 2017.*