

УДК 656.223

**СКЛАДОВІ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ІНФОРМАЦІЙНОЮ  
ІНФРАСТРУКТУРОЮ ЛОГІСТИКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ  
ТРАНСПОРТІ**

**COMPONENT SYSTEMS OF LOGISTICS INFRASTRUCTURE  
INFORMATION MANAGEMENT ON RAILWAY TRANSPORT**

*Н.А. Носко, докт. техн. наук Д.В. Ломотько,  
Український державний університет залізничного транспорту (м.Харків)*

*N. A. Nosko, D. Sc. (Tech.) D. V. Lomotko,  
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Логістична інформаційна система являє собою організовану сукупність взаємопов'язаних засобів обчислювальної техніки, певних довідників і необхідних засобів програмування, що забезпечує вирішення тих або інших функціональних завдань з управління матеріальними потоками.

Процес управління інформаційною інфраструктурою логістики перш за все має передбачати швидкий і надійний збір даних щодо транспортних засобів і засобів виробництва; структурування внутрішньовиробничої інформаційної системи підтримки прийняття рішень, яка у будь-який момент часу надає актуальну інформацію про хід виробничих процесів на кожній ділянці.

Основною властивістю інформаційної системи логістики на залізничному транспорті у взаємодії з іншими видами транспорту є складність системи, яка визначається типом та характером взаємодії між підсистемами та їх структурними елементами.

Логістичні інформаційні системи, як правило, є автоматизованими системами управління логістичними процесами. В свою чергу, інформаційна система логістичної діяльності має складатися з впорядковано взаємозалежних елементів та володіти деякою сукупністю інтегративних якостей, основною складовою якої є логістичний інформаційний потік. Під логістичним інформаційним потоком розуміється організований в межах логістичної системи рух інформації у певному напрямку за умови, що у таких даних є спільне джерело і загальний приймач. Наприклад, сукупність відомостей, переданих з однієї ланки логістичної системи (відділ закупівель) — джерела в інше (виробничий відділ) - адресат.

Таким чином, система управління інформаційною інфраструктурою логістики має включати такі підсистеми:

- інформаційні засоби для відстеження руху потоків;
- основні засоби збирання, зберігання та передачі інформації про місце знаходження вантажу;
- сучасні засоби телекомунікацій та зв'язку;
- глобальні електронні мережі в обслуговуванні товарних потоків;
- моніторинг вантажопотоків у режимі реального часу.

Важливою складовою інформаційної системи відстеження руху потоків є пошук інформації. Основними його функціями є:

- аналіз важливості та відбір необхідних документів;
- створення пошукового образу документів;
- ведення їх запису на носіях;
- зберігання документів та їх пошукові зразки;
- надання необхідних документів споживачам.

Важливо також зазначити, що вдосконалення логістичних операцій в значній мірі визначається досягненнями у галузі інформаційних технологій. Виходячи з цього, необхідним є подальший розвиток інтегрованої інформаційної комп'ютерної мережі, яка має бути представлена складною системою апаратних засобів та операційних систем мережевої роботи. Останні мають управляти роботою відповідного обладнання і процесами у мережі. Технічні засоби представлені робочими станціями, серверними мережами, комунікаційними вузлами та лініями зв'язку. Таким чином, інформаційна інфраструктура логістики залізничного транспорту має забезпечувати взаємодію різних підсистем і технологій, необхідних для моніторингу ланцюгів постачання.

[1] Григорак, М. Ю. Логістична інфраструктура: навч. посібник / М. Ю. Григорак, Л. В. Костюченко, О. С. Соколова. – К.: Логос, 2013. – 400 с.

[2] Бараш, Ю. С. Управління залізничним транспортом країни: монографія / Ю. С. Бараш. – 2-ге вид. перероб. Та доп. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2006. – 264 с.

[3] Криківський, Є. В. Логістичне управління. / Є. В. Криківський. – Л.: Вид-во НУ «Львівська політехніка», 2005. – 683 с.