

- на режимі «К» 5 - 7 с;
- на режимі «Д» 12 - 16 с.
- Час відпуску після екстреного гальмування до тиску в ТЦ 0,4 кгс / см²
- на режимі «К» 8 - 12 с;
- на режимі «Д» 19 - 24 с.

Таблиця 1

Порівняльні дані повітророзподільників № 242 і 292

Параметри	№292	№242	
Швидкість гальмівної хвилі при екстреному гальмуванні, м /с	190	250	
Зниження тиску в магістралі для спрацювання ПР, кгс/см	0,3	0,15	
Періодичність технічного обслуговування, років	0,5	4	
Термін служби, років	10	20	
Маса ,кг	в чавунному виконанні	22,5	24
	в алюмінієвому виконанні	-	17

УДК 656.073

**ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ТРАНСПОРТНИХ
ПОСЛУГ ЗА РАХУНОК УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ
ІНТЕРМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

**PROPOSALS FOR IMPROVING THE QUALITY OF TRANSPORTATION
SERVICES AT THE IMPROVEMENT OF INTERMODAL TRANSPORT
TECHNOLOGY**

*канд. техн. наук. О.М. Костєнніков, О.О. Шапатіна,
канд. техн. наук. А.Л. Кравець, канд. псих. наук. К.В. Кім
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*O. Kostiennikov, PhD (Tech.), O. Shapatina,
A. Kravets, PhD (Tech.), K. Kim, PhD (Psych.)
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

За обсягами перевезених вантажів українська залізниця посідає четверте місце на Євразійському континенті (після Китаю, Росії та Індії) і шосте місце в світі. Інфраструктура коридорів, що проходять територією України, дозволяє забезпечити пропуск існуючих і перспективних вантажопотоків [1].

В залежності від виду вантажу, його обсягів, пунктів відправлення та призначення, вартості та швидкості транспортування перевезення вантажів може здійснюватись різними видами транспорту – залізничним, автомобільним, водним (річковим та морським), авіаційним, а певних видів вантажів – трубопровідним.

За даними Державної служби статистики України, більшу частку перевезення вантажів як внутрішніх (всередині країни), так і міжнародних, становлять перевезення залізничним транспортом. Так, протягом 2017-2018 років вантажообіг залізничного транспорту становив 55,9 % вантажообігу всіх видів транспорту, а обсяг перевезених залізничним транспортом вантажів становив 53,4 % загального обсягу вантажів у 2017 році та 52 % – у 2018 році [2].

Контейнерні перевезення дозволяють здійснювати перевезення різними видами транспорту, скорочуючи час на технологічні операції. За 4 місяці 2019 року територією України перевезено понад 125 тис. контейнерів в умовних одиницях (ДФЕ). Це на 8 % перевищує показник відповідного періоду 2018 року [3].

Більшість досліджень зводиться до мінімізації експлуатаційних витрат при інтермодальних перевезеннях, але в сучасних умовах значна кількість вантажовласників вимагає від перевізника, в першу чергу, прискорення доставки і не обов'язково з мінімізацією експлуатаційних витрат.

Таким чином, постає завдання щодо вирішення наукової задачі удосконалення технології інтермодальних перевезень за двома критеріями (експлуатаційні витрати та строк доставлення), які різні за своєю природою.

[1] Вантажні перевезення. Загальна інформація. URL: <http://www.utlc-uz.com.ua/cargo.html>. (дата звернення: 11.09.2015).

[2] Звіт про результати дослідження ринку перевезення вантажів залізничним транспортом за 2017-2018 роки. URL: <https://amcu.gov.ua/news/zvit-pro-rezultati-doslidzhennya-rinku-perevezennya-vantazhiv-zaliznichnim-transportom>. (дата звернення: 09.12.2019).

[3] Перевезення контейнерів територією України за 4 місяці 2019 року зросли на 8%. URL: https://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/495593/. (дата звернення: 10.08.2019).

УДК 656.025

ТЕХНОЛОГІЯ БЛОКЧЕЙН В ОПТИМІЗАЦІЇ ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ

BLOCKCHAIN TECHNOLOGY IN OPTIMIZATION OF LOGISTIC PROCESSES

*канд. техн. наук Г.О. Примаченко, канд. техн. наук Ю.В. Шульдінер,
Є.І. Григорова, Ю.В. Петухова
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*H. O. Prymachechenko (PhD (Tech.)), Yu. V. Shuldiner (PhD (Tech.)),
Y. I. Hryhorova, Yu. V. Petukhova
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Сьогодні процес функціонування ланцюгів постачання постійно розвивається до сучасних робототехнічних рішень. Останні тенденції у процесах управління ланцюгами постачання та у логістиці в цілому