

УДК 656.212.7

**УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ПЕРЕРОБКИ  
ВАНТАЖОПОТОКУ НА ПРИПОРТОВІЙ ВАНТАЖНІЙ СТАНЦІЇ**

**IMPROVEMENT THE TECHNOLOGY OF TRANSPORTATION OF  
LOADING AT THE PORT CARGO STATION**

*канд. техн. наук Г.С. Бауліна*

*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*PhD (Tech.) H. Baulina*

*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Ситуація, що склалася сьогодні на транспортному ринку, призводить до переорієнтації українських вантажопотоків у напрямку морських портів. Можна відзначити кілька головних факторів, які зумовлюють зростання вантажопотоків через порти. Це переорієнтація перевезень руди і залізрудного концентрату на експорт через "націоналізацію" металургійних підприємств на неконтрольованій території. Через ситуацію на Сході, став необхідний імпорт енергетичного вугілля через морські порти. Також є суттєві обсяги експорту української аграрної продукції.

На теперішній час невідповідність між постачанням вантажів до портів і зайнятістю причалів і складів та несвоечасністю підведення суден є однією з основних причин виникнення простоїв вагонів і поїздів з експортними вантажами через їх неприйняття і неможливість виконання вантажних операцій в порту. Тому організація узгоджених дій між двома видами транспорту в забезпеченні експортного руху є одним із найважливіших завдань. Окрім розробки та відтворення проектів по комплексному удосконаленню технічного оснащення портів, станцій та під'їзних колій, також слід приділяти увагу впровадженню передових технологічних та організаційних заходів.

Для удосконалення технології переробки вантажопотоку на припортовій станції розроблено модель, що дозволить визначити сформовану на станції оптимальну партію вагонів, яка прослідує до морського портового терміналу. Транспортна партія може складатися із декількох вагонів, які з припортової станції подаються до стивідорних компаній. Вважається, що вагони, призначенням до стивідорних компаній, подаються локомотивом станції на причали порту. Подальше просування вагонів до фронтів навантаження, вивантаження з усіх передавальних колій проводиться засобами порту.

При формуванні цільової функції оптимізаційної моделі враховано

витрати на схоронність вагонів у процесі накопичення до величини партії, витрати на подавання-прибирання вагонів до стивідорних компаній (причалів порту) і витрати на виконання технічного, комерційного та прикордонно-митного оглядів партії.

Використання розробленої моделі дозволить зменшити непродуктивні простої вагонів на станції, а оперативним працівникам надасть можливість раціонально організувати роботу з підбирання, подавання вагонів на причали порту та їх прибирання з мінімальними витратами вагоно- та локомотиво-годин.

**УДК 330.131.7:658**

## **ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ВІТЧИЗНЯНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**

### **PROVIDING COMPETITIVENESS OF DOMESTIC TRANSPORT INFRASTRUCTURE**

*докт. техн. наук В.С. Блиндюк<sup>1</sup>, D.Sc. (Tech) Łukasik Zbigniew<sup>2</sup>,  
D.Sc. (Tech) Kuśmińska-Fijałkowska Aldona<sup>2</sup>*

<sup>1</sup>Український державний університет залізничного транспорту, м.Харків  
<sup>2</sup>Kazimierz Pulasky Technological and Humanitarian University in Radom (Radom,  
Republic of Poland)

*D.Sc. (Tech.) V.S. Blindyuk<sup>1</sup>, D.Sc. (Tech) Łukasik Zbigniew<sup>2</sup>,  
D.Sc. (Tech) Kuśmińska-Fijałkowska Aldona<sup>2</sup>*

<sup>1</sup>Ukrainian State University of Transport Transport, Kharkiv  
<sup>2</sup>Kazimierz Pulasky Technological and Humanitarian University in Radom (Radom,  
Republic of Poland)

В умовах реформування транспортної галузі в контексті інтеграції України до ЄС пріоритетного значення набуває проблема підвищення конкурентоспроможності транспортної інфраструктури за рахунок підвищення якості та доступності транспортних послуг.

Вагома роль в підвищенні конкурентоспроможності транспортної інфраструктури України належить державному регулюванню і стимулюванню проектів розвитку транспортної інфраструктури [1]. Нині головною проблемою розвитку транспортної інфраструктури будь-якого з видів транспорту є недостатній обсяг інвестицій, що могли бути спрямовані не тільки на створення нових об'єктів інфраструктури відповідно до світових та європейських стандартів, а й на модернізацію наявних. Таким чином, головним важелем підвищення конкурентоспроможності транспортної інфраструктури є вдосконалення законодавства в сфері інвестиційної