

[5] Сінгаєвська М. П. Економічна ефективність на підприємствах залізничного транспорту [Текст] // Проблеми інформатизації та управління. – 2005. – № 13. – С. 105 – 113.

[6] Яновський П. О. Оцінка фінансового результату приміських перевезень залізниць України [Текст] / П. О Яновський // Залізничний транспорт України. – 2009. – № 5. – С. 9 – 12.

УДК 656.222.6

РОЗВИТОК МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ

DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS

*докт. техн. наук А.О. Казраманян¹, Dr.sc.(ing.) Pavels Gavrilovs²,
Dr.phys.(ing.) Valentins Popovs²*

¹Український державний університет залізничного транспорту (з. Харьков)

²Riga Technical university (Latvia)

*D. Sc. (Tech.) A. Kahramanian¹, Dr.sc.(ing.) Pavels Gavrilovs²,
Dr.phys.(ing.) Valentins Popovs²*

¹Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

²Riga Technical university (Latvia)

На сьогодні транспортна галузь України в цілому задовольняє лише основні потреби населення та економіки в перевезеннях за обсягом, але не за якістю. Сучасний стан транспортної галузі не повною мірою відповідає вимогам ефективною реалізації євроінтеграційного курсу України та інтеграції національної транспортної мережі в Транс'європейську транспортну мережу.

Фахівці міжнародних організацій присвоїли Україні один з найбільших показників транзитності в Європі – 3,75 [1]. Це означає, що незважаючи на політичну та економічну кризу, проведення військової операції на Сході та анексію Криму, Україна повинна використовувати свій транзитний потенціал хоча б частково.

Система міжнародних транспортних коридорів (МТК) сьогодні активно розвивається в усьому світі, насамперед у Європі, що багато в чому пов'язано з глобалізацією світової економіки та переміщенням промислових підприємств з Європи до Азії та Африки.

Через територію України проходить ряд міжнародних транспортних коридорів: Пан'європейські транспортні коридори № 3, 5, 7, 9; коридори Організації співробітництва залізниць (ОСЗ) № 3, 4, 5, 7, 8, 10; Транс'європейська транспортна мережа (TEN-T), коридор Європа - Кавказ - Азія (ТРАСЕКА).

Організація МТК має за мету уніфікацію національних законодавств, гармонізацію транспортних систем країн Сходу та Заходу, створення

міжнародної транспортної інфраструктури, яка матиме єдині технічні параметри і єдину технологію перевезень як основу для створення глобальних логістичних систем та інтеграції національних транспортних систем у світову транспортну систему. МТК призначені насамперед для транзитних перевезень територією країни.

Проблемам розвитку МТК та їх формуванню на території України присвячено чимало наукових праць вітчизняних і зарубіжних дослідників, серед них: О.О.Бакаєв, Т.В.Блудова, В.Л. Дикань та М.В. Корінь [2], О.Й.Єдін, М.Г.Іщенко, В.А.Карасев, Ю.В.Колосова, Е.А.Королева, Ю.О.Кутах, В.М.Мірошко, А.М.Новікова, С.І.Пирожков, В.Л.Ревенко, А.М.Ткаченко, Ю.М.Цветов, Ю.А.Щербанин та багато інших.

Але дотепер недостатньо уваги приділено дослідженню перспектив включення України до Транс'європейської опорної транспортної мережі (TEN-T) і проблем, які у зв'язку з цим є першочерговими для вирішення.

24 листопада 2017 року за результатами Брюссельського Саміту Східного Партнерства ЄС і країни-партнери узгодили орієнтовні карти, що передбачали поширення Транс'європейської опорної транспортної мережі Європейського Союзу на території країн Східного партнерства в якості основи транспортної взаємозв'язку і визначення загальних інфраструктурних пріоритетів. З цією метою на полях саміту були підписані Меморандуми про взаєморозуміння на високому рівні. Україна була включена до індикативних карт Європейської транспортної мережі TEN-T.

Це відкриває новий етап у використанні транзитного потенціалу України та її євроінтеграції.

Як наголосив Міністр інфраструктури України В. Омелян, українська транспортна мережа вперше стає частиною стратегічних транспортно-логістичних коридорів Євросоюзу. Це найважливіший крок на шляху інфраструктурної євроінтеграції України, який свідчить, що українська інфраструктура модернізується, поступово набуває європейської якості та розглядається Європейською Комісією як невід'ємна складова транспортно-логістичної системи ЄС» [3].

Рішення Єврокомісії є великим успіхом і водночас серйозним викликом для нашої держави. Адже основна транспортна мережа TEN-T має пріоритет щодо фінансування та модернізації. Це означає, що в майбутньому Україна також зможе претендувати на допомогу ЄС у питанні розбудови своєї частини Транс'європейської транспортної мережі. Однак, ще до цього європейським партнерам потрібно буде продемонструвати, що українська транспортно-логістична система розвивається у гармонійному поєднанні з європейською системою.

На наш погляд, для успішного входження України до Європейської транспортної мережі TEN-T насамперед необхідно вирішення таких проблем:

- 1) знищення корупції в органах влади та Укрзалізниці зокрема, забезпечення прозорості державних закупівель і фінансових потоків;

- 2) реконструкція та ремонт залізничних, автомобільних шляхів, аеропортів, морських та річкових портів та інших складових транспортної інфраструктури;
- 3) підвищення якості залізничних, автомобільних перевезень;
- 4) будівництво транскордонних перевантажувальних комплексів у західній Україні;
- 5) залучення необхідних інвестицій.

Це сприятиме євроінтеграції України та зміцненню її транзитного потенціалу, а як наслідок – подоланню фінансово-економічної кризи та розвитку економіки.

[1] Смирнов І.Г. Транспортна логістика: навч. пос [для студ. вищ. навч. закл.] / І.М.Сокур, Л.М.Сокур, В.В.Герасимчук.- К.: центр учбової літератури, 2009. – 222 с

[2] Дикань В.Л. Забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств в умовах функціонування мережі міжнародних транспортних коридорів / В.Л.Дикань, М.В. Корінь // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2012. - №38. – С.156-162.

[3] Україна включена до Транс'європейської опорної транспортної мережі, – Володимир Омелян. 14 Листопада 2018. // <https://mtu.gov.ua/news/30386.html>.

УДК 338.47:339.144

РОЗВИТОК ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ УКРАЇНИ У КОНТЕКСТІ АКТИВІЗАЦІЇ МІЖНАРОДНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА

DEVELOPMENT OF UKRAINE TRANSPORT POTENTIAL IN THE CONTEXT OF INTERNATIONAL COOPERATION ACTIVATION

докт. екон. наук А.О. Касич

Київський національний університет технологій та дизайну (м. Київ)

D. Sc. (Econ.) A.O. Kasych

Kyiv National University of Technologies and Design (Kyiv)

Україна має значний транзитний потенціал, ризики ефективного використання якого впродовж останніх років зростають. Так, потенційно військовий конфлікт з Російською Федерацією буде більш суттєво впливати на економічну сферу зменшенням обсягів транзиту нафти та газу через територію країни, а це і в майбутньому супроводжуватиметься суттєвим зменшенням обсягів транзитних перевезень територією України. Також відбувається втрата транзитного потенціалу водних ресурсів України. За таких умов пошук напрямів активізації розвитку транзитного потенціалу через інші вектори міжнародної співпраці набуває особливого значення.

Метою даного дослідження є оцінка перспективних напрямів розвитку

Вісник економіки транспорту і промисловості № 66, Додаток, 2019