

УДК 656.222

**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВАНТАЖОВЛАСНИКІВ РУХОМИМ СКЛАДОМ
ВІДПОВІДНОЇ КОМЕРЦІЙНОЇ ПРИДАТНОСТІ**

**PROVIDING CARGO OWNERS WITH ROLLING STOCK OF
NECESSARY COMMERCIAL AVAILABILITY**

*докт. техн. наук Д.В. Ломотько, канд. техн. наук А.О. Ковальов,
канд. техн. наук О.В. Ковальова, канд. психол. наук К.В. Кім
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*D. Sc. (Tech.) D.V. Lomotko, PhD (Tech.) A.O. Kovalov,
PhD (Tech.) O.V. Kovalova, PhD (Psychology) K.V. Kim
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Технологія функціонування залізничного полігону повинна бути сформована таким чином, щоб забезпечити оптимізацію і організацію раціональних вантажопотоків, підвищення якості їх обробки. Це дозволяє забезпечити підвищення ефективності просування таких потоків, зниження непродуктивних витрат, а залізницям – максимально відповідати вимогам вантажовласників з використанням логістичних технологій. В сучасних умовах реформування залізничного транспорту рішення даної задачі повинно бути спрямовано на покращення якості прийняття управлінських рішень за рахунок оптимального використання внутрішніх ресурсів – в першу чергу рухомого складу, який має великий знос та не завжди відповідає вимогам при транспортуванні вантажів. Тому актуальним постає визначення рівня придатності вагонів під завантаження певного виду вантажу.

У свою чергу придатність рухомого складу для перевезення відповідного вантажу може визначатися ознакою технічної справності такого засобу, а може і не охоплюватись нею. Проте, різке розмежування між технічною справністю рухомого складу та придатністю цього засобу у комерційному відношенні є слабо формалізованим та чітко невизначеним як у нормативному, так і у технологічному сенсі [1].

Придатність вагонів в комерційному відношенні під завантаження певного виду вантажу, залежить від їх технічного стану та інтенсивності експлуатації. Тому визначення варіанту розподілу рухомого складу безпосередньо залежить від одержання достовірної інформації про рівень його комерційної придатності. Для забезпечення вантажовласника рухомим складом відповідного рівня комерційної придатності, необхідно ввести залежність виду вантажу або груп вантажів від того рівня комерційної придатності вагона, що необхідний для забезпечення

збереження при перевезенні вантажу, безпеки руху та цілісності рухомого складу. Таким чином, з урахуванням своєчасного проведення необхідних видів ремонтів і технічних обслуговувань, можливо для будь якого вагона визначити його придатність у комерційному відношенні для навантаження певного вантажу [2]. Далі постає завдання забезпечення вантажовласників вагонами необхідної категорії придатності у відповідності до їх заявок. Після порівняння відповідної заявки на навантаження і реальної кількості вагонів необхідного типу і необхідної категорії комерційної придатності у пунктах накопичення порожніх вагонів, видається рішення про формування складу поїзда.

Отже, повна інформація про інтенсивність та термін експлуатації вагона дозволяє для будь якого його типу визначити придатність у комерційному відношенні для навантаження певного вантажу. Визначені категорія придатності вагонів відповідного типу вагонів та їх кількість у пунктах накопичення з урахуванням заявок вантажовласників в пунктах формування дозволяють забезпечити збереженість вантажів при перевезенні залізничним транспортом.

[1] Ломотько, Д.В. Формування нечіткої системи підтримки прийняття рішення щодо придатності у комерційному відношенні рухомого складу при його розподілі [Текст] / Д.В. Ломотько, А.О. Ковальов, О.В. Ковальова // Восточно-Европейский журнал передовых технологий. – 2015. – Вип. 6/3 (78) – С. 11-17.

[2] D. Lomotko, A. Kovalov, O. Kovalova, J. Shuldiner. Safeguarding of Goods During Railway Shipping // International Journal of Engineering & Technology, 7(4.3), 2018. P. 246 – 250.

УДК 656.614:338.1

**УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ КОНТЕЙНЕРНИХ І
КОНТРЕЙЛЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗАЛІЗНИЧНИМ
ТРАНСПОРТОМ**

**IMPROVING THE ORGANIZATION OF CONTAINER AND
CONTRAILER TRANSPORTATION BY RAILWAY TRANSPORT**

*докт. техн. наук Д.В. Ломотько, Р.Є. Перебийніс
Український державний університет залізничного транспорту (м.Харків)*

*D. Sc. (Tech.) D.V. Lomotko, R.Y. Perebyinis
Ukrainian state university of railway transport (Kharkiv)*

Контейнеризація є радикальним прогресивним методом в організації процесу товарообміну. Удосконалення контейнерних і контрейлерних перевезень в Україні та підвищення їхньої якості дозволить:

Вісник економіки транспорту і промисловості № 66, Додаток, 2019