

**УДК 656.22**

**УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЧНОЇ РОБОТИ ПРИМІСЬКОГО  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА ОСНОВІ ВЗАЄМОДІЇ С МІСЬКИМ  
ТРАНСПОРТОМ**

**IMPROVEMENT OF THE TECHNOLOGICAL WORK OF THE PRIMISKY  
BOAT TRANSPORT ON THE BASIS OF INTERACTION WITH THE  
MISSION TRANSPORT**

*канд. техн. наук Л.О. Пархоменко  
студент В.В. Коваль*

*Український державний університет залізничного транспорту (Харків)*

*C.Sc. (Tech) L.O. Parkhomenko, student V. Koval  
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Основна частина пасажирських перевезень здійснюється за участю двох і більше видів транспорту. Пунктами взаємодії є транспортні вузли. У сучасних умовах постає проблема комплексного розвитку транспортних вузлів з взаємодією всіх видів транспорту, які повинні працювати в оптимальному режимі, завдяки якому повинна відродитися єдина транспортна система держави.[1] Злагодженість і погодженість роботи транспорту в загальному перевізному процесі залежить від багатьох умов правового, економічного, технічного, технологічного, організаційного та управлінського характеру.

Для забезпечення таких умов й отримання максимальної економічної ефективності необхідно здійснити розрахунки раціонального технічного оснащення і технологічних режимів кожного виду транспорту в загальній їх системі взаємодії.

В Україні регулювання відносин у сфері діяльності транспорту відноситься до пріоритетних напрямків внутрішньої політики держави. Принципи державного регулювання транспортної системи – правила, на основі яких здійснюються взаємовідносини між суб'єктами державного регулювання транспортної системи.[4]

Для цього необхідно визначити комплекс задач, вирішення яких дозволить підвищити ефективність функціонування транспортної системи, завдяки поєднанню залізниці та міських видів пасажирського транспорту; зменшити транспортне навантаження міських маршрутів, збільшити конкурентоспроможність залізничного транспорту.[2]

У транспортних вузлах відбувається перехід пасажиропотоку із залізничного транспорту на міські види транспорту у місцях їх стикування.

Виникнення потужних кореспондуючих потоків пасажирів, які здійснюють пересадку з одного виду транспорту на інший в місцях стикування міського пасажирського транспорту та залізниці вимагає опрацювання питань щодо потужності транспортних вузлів стикування.[3]

1. Озерова О. О. Проблеми взаємодії видів транспорту при обслуговуванні пасажирів у великих транспортних вузлах / П.О. Яновський, О.О. Озерова // тези допов. III Міжнародної науково-практичної конференції «Перспективи взаємодії залізниць та промислових підприємств» (Дніпропетровськ, 27–28.02.2014 р.). Дніпропетровськ: ДНУЗТ, 2014. С.74-75.
2. Пархоменко. Л.О. Розробка процедури формування схеми маршрутів поїздів для автоматизованої системи управління швидкісними пасажирськими перевезеннями [Текст] /Л.О. Пархоменко, В.М. Прохоров, Т.Ю. Калашнікова // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. – X., №3 2021 С.18-26.
3. С.В. Панченко Формування автоматизованої системи розрахунку графіку руху поїздів на сітьовому рівні С.В. Панченко, Т.В. Бутько, Л.О. Пархоменко, Г.О. Прохорченко - Інновації інфраструктури транспортно-логістичних систем. Проблеми, досвід, перспективи. Збірник тез конференції. – С., 2016. С.137-138.
4. Kim, H. Y., Wunneburger, D., Neuman, M., An, S. Y. Optimizing high-speed rail routes using a Spatial Decision Support System (SDSS): the Texas Urban Triangle (TUT) case. Journal of Transport Geography. 2014. № 34. P. 194–201.

**УДК 656.22**

## **УДОСКОНАЛЕННЯ РОБОТИ ПРИКОРДОННОЇ СОРТУВАЛЬНОЇ СТАНЦІЇ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ**

### **IMPROVING THE OPERATION OF THE BORDER SORTING STATION DURING THE TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS**

*канд. техн. наук Л.О. Пархоменко  
студент М.К. Маслов*

*Український державний університет залізничного транспорту (Харків)*

*C.Sc. (Tech) L. Parkhomenko, student M. Maslov  
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Залізничний транспорт займає основне місце в загальному обсязі перевезень небезпечних вантажів. Основними місцями скупчення вагонів завантаженими небезпечними вантажами являються сортувальні станції, які в умовах значної нерівномірності вагонопотоків, і збільшення обсягів їх надходження, виконують оперативний план робіт збільшуючи ризики при формуванні і розформуванні поїздів з вагонами завантаженими небезпечними вантажами.

В теперішній час спостерігається збільшення обсягів перевезень небезпечних вантажів, котрі додатково потребують уваги при роботі на сортувальних станціях які залишилися. При цьому планування перевезень небезпечних вантажів залізницею необхідно обов'язково забезпечити дотримання правил та норм. В цілому автоматизовані технології оперативного планування роботи сортувальних станцій мають бути спроможними адекватно