

зберігання та доставку товарів, що збільшить конкурентоспроможність залізничного транспорту;

3 Збільшити пропускну здатність терміналів та залізничних станцій;

4 Ввести єдиний транспортний документ, який спростить обробку вантажів на всьому маршруті слідування;

5 Створити єдину базу даних для всіх причетних до перевезення служб, що скоротить час пошуку вантажів та зменшить остаточну вартість транспортування;

6 Зменшити необхідність виконання додаткових операцій для перевантаження або сортування вантажів за допомогою логістичних методів, що дозволить підвищити безпеку вантажів та зниження витрат;

7 Зменшити, а в деяких випадках, виключити подвійні зустрічні потоки взаємозамінних однорідних вантажів, що впорядкує потоки вантажів країни.

[1] Оновлена транспортна стратегія. Напрямки політики. – Режим доступу:

[https://mtu.gov.ua/files/strategy\\_ukr.pdf](https://mtu.gov.ua/files/strategy_ukr.pdf).

[2] Дослідження етапів розподілу процесу переробки міжнародних вантажопотоків при змішаних перевезеннях // Альошинський Є.С., Світлична С.О., Виборнова Ю.Ю. // Технологічний аудит. – № 4/1(12), 2013. – С. 27-33.

**УДК 656.271**

## **УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ ПРИ ВЗАЄМОДІЇ ВАНТАЖНОЇ СТАНЦІЇ ТА МИТНИХ ОРГАНІВ**

### **IMPROVEMENT OF WORK TECHNOLOGY IN THE INTERACTION OF CARGO STATION AND CUSTOMS AUTHORITIES**

*канд.техн.наук А.Л. Кравець, магістрант Ю.І. Андрейко  
Український державний університет залізничного транспорту (Харків)*

*PhD (Tech.) A. Kravets, master Y. Andreiko  
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Залізничний транспорт є однією з найважливіших базових галузей економіки України, що забезпечує її внутрішні та зовнішні транспортно-економічні зв'язки, а також потреби населення в перевезеннях [1].

Аналіз стану вітчизняної залізничної транспортної системи на предмет упровадження інтегрованих технологій свідчить про те, що подальший розвиток перспективних видів перевезень неможливий без розв'язання проблеми забезпечення високих швидкостей доставки вантажів [2].

Обмежувальний вплив на просування вагонопотоків на прикордонних передавальних станціях має процес виконання митного оформлення вантажів. Однак для удосконалення технології роботи станції при обробці експортно-імпортного вагонопотоку було обрано вантажну станцію на якій виконується

митний контроль вантажів.

Розрахунок і оптимізація технічних і технологічних параметрів прикордонних станцій є можливими тільки на підставі математичної моделі функціонування станції. Створення такої моделі вимагає чіткого уявлення послідовності і взаємозв'язку окремих технологічних операцій, що виконуються в різних підрозділах станції.

Узагальнений аналіз результатів моделювання показав, що значні витрати часу виникають при виконанні технологічних операцій та операцій обробки перевізних документів працівниками станції та митними органами.

При детальному розгляді послідовності обслуговування матеріального та інформаційного потоків на станції у поєднанні з митницею, було встановлено декілька технологічних нюансів, відповідно до яких можливе запровадження інших умов їх виконання, що дозволить досягти більш раціональних умов обробки вантажів.

[1] Закон України про залізничний транспорт : затв. постановою Верховної Ради від 04.07.1996 р., № 274/96-ВР. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/273/96-%D0%B2%D1%80#Text>.

[2] Науково-технічні дослідження у галузі транспорту: колективна монографія / за заг. ред. Д.В. Ломотька. – Академія технічних наук України. – Івано-Франківськ: Видавець Кушнір Г.М. – 2022, Т2. – 216 с.

**УДК 656.2**

## **ІНТЕЛЕКТУАЛІЗАЦІЯ ЯК БЕЗАЛЬТЕРНАТИВНИЙ ШЛЯХ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ**

### **INTELLECTUALIZATION AS AN UNALTERNATIVE WAY OF TRANSPORT SYSTEMS INNOVATIVE DEVELOPMENT**

*Канд. техн. наук, доцент О.М. Красноштан  
Національний транспортний університет (м. Київ)*

*PhD (Tech.) O.M. Krasnoshtan  
National Transport University (Kyiv)*

Транспортні системи постійно перебувають в процесі розвитку. В процесі розвитку постійного удосконалення зазнають конструкції транспортних засобів, об'єкти інфраструктури, параметри їх взаємодії. Не стоїть на місці і розвиток технології перевезень.

В ході розвитку відбуваються запровадження нових (тих, що раніше не використовувались) фізичних, хімічних і біологічних явищ та ефектів. Розвиток транспортних систем стимулюється двома основними мотиваторами:

- Економічні фактори: підвищення ефективності та операційних параметрів задля досягнення бажаних економічних результатів функціонування та перемоги у конкурентній боротьбі;