

## PROSPECTS ORGANIZATION OF CONTAINER TRANSPORTATION THROUGH THE WESTERN BORDER OF UKRAINE

*Г.С. Пащенко<sup>1</sup>, А.В. Жданова<sup>1</sup>, Яремчук Р.С.  
<sup>1</sup>канд. техн. наук Ю.В. Шульдінер<sup>1</sup>*

*<sup>1</sup>Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*G.S. Pashchenko<sup>1</sup>, A.V. Gdanova<sup>1</sup>, R.S. Yaremchuk<sup>1</sup>  
J.V. Shuldiner<sup>1</sup>, PhD (Tech.)*

*<sup>1</sup>Ukrainian state university of railway transport (Kharkiv)*

Масштабні бойові дії, що почалися 24 лютого 2022 року, внесли зміни в усі сфери людської діяльності нашої держави. Передусім вони торкнулися військової складової – саме ній приділяється найбільша увага як найважливішому чиннику опору. Але без цивільних складових країна не зможе вистояти, тому вони також потребують реформатування.

Однією із них є міжнародні вантажні перевезення. До війни вони проходили здебільше через морські порти. Але ці важливі ворота були заблоковані, тому виникла необхідність якнайшвидше знаходити альтернативні шляхи. Такими є транспортні переходи через сухопутний кордон України, при цьому вони мають деякі проблеми. Проблемними місцями є залізничні прикордонні станції через різну ширину колії, у той час як залізниця є найзручнішим транспортом для масових вантажних перевезень.

Станом на жовтень 2022 року, згідно з даними Державної прикордонної служби України, діють 17 залізничних пунктів пропуску: 6 на кордоні з Молдовою, 1 на кордоні з Румунією, по 2 на кордонах з Угорщиною та Словаччиною і 6 на кордоні з Польщею [1]. Беручи до уваги, що найкоротший шлях до європейських вантажоотримувачів пролягає через Угорщину, Словаччину та Польщу, то доцільно розглядати прикордонні переходи на межах з цими країнами.

Вузлова станція Чоп займає вигідне транспортне положення – від неї є залізниця як в Угорщину, так і в Словаччину. У Словаччині широка колія продовжується через станцію Чорна над Тисою до контейнерного терміналу у с. Добра, його пропускна спроможність складає 700 контейнерів за добу. Також можливе зберігання до 1630 контейнерів. В Угорщині на станції Епер'єшке на Загонському перевантажувальному комплексі можливо оброблювати 500 TEU (двадцятифутових контейнерів) та зберігати 1300 TEU. Також є 3 контейнерних термінала безпосередньо у Чопі [2]. Пропускний пункт Павлове – Матьовце обслуговує одну з двох довгих ліній колії 1520 мм в Євросоюз Ужгород – Ганиська, околиці Кошиць. На станції Ганиська працюють два контейнерних термінали, один з яких має змогу обробляти вантажі з вагонів різної колії.

На польському кордоні основними пунктами пропуску на залізницях є Мостиська – Перемишль, Володимир-Волинський – Грубешув та Ягодин – Дорогуськ. На українському боці є контейнерний термінал у Мостисьці, здатний оброблювати 160 TEU за добу. Протилежно ньому в околицях

Перемишля розташовані термінали Журавиця та Медика, обидва мають можливість оброблювати вантажні вагони різної колії. З Володимира-Волинського проходить Металургійна ширококолійна залізнична лінія до міста Славкув, у якому працює «Євротермінал Славкув» [2]. У червні 2022 року польська інтермодальна група Laude ввела в експлуатацію новий контейнерний термінал, який переробляє значну частину вантажів на Металургійній лінії та перевантажує на європейську колію та автотранспорт. Він має змогу приймати до 10 поїздів на добу, а за рік підприємство зможе оброблювати 15 000 TEU. За словами голови правління Laude Smart Intermodal Марчіна Вітчака, компанія може перевозити до 4000 тон в одному поїзді, тому можливо виконати мету експорту зерна залізницею України [3].

Вищеозначені місця мають перспективи зі збільшення вантажопотоків, що проходять крізь них. Через Чоп проходить V Пан'європейський транспортний коридор, яким можна дістатися Хорватії, Італії та портів Адріатичного моря. До того ж в околицях Чопа уже існують найбільші в Україні термінали, тому можна обмежитися лише модернізацією для збільшення їх пропускної спроможності.

[1] ІНТЕРАКТИВНА МАПА ПУНКТИВ ПРОПУСКУ/КІПВВ, які функціонують відповідно до розпорядження КМУ від 13.03.2020 №288-р (зі змінами) [Електронний ресурс]: [Веб-сайт]. – Електронні дані. – Режим доступу: <https://dpsu.gov.ua/ua/map> (дата звернення 25.10.2022) – Назва з екрана.

[2] Контейнерная терминалогия: Где переваливаются грузы на пути из Украины в Европу [Електронний ресурс]: [Веб-сайт]. – Електронні дані. – Режим доступу: [https://cfts.org.ua/articles/konteynernaya\\_terminalogiya\\_gde\\_perevalivayutsya\\_gruzy\\_na\\_puti\\_iz\\_ukrainy\\_v\\_evropu\\_1176](https://cfts.org.ua/articles/konteynernaya_terminalogiya_gde_perevalivayutsya_gruzy_na_puti_iz_ukrainy_v_evropu_1176) (дата звернення 25.10.2022) – Назва з екрана.

[3] В Польщі відкрили найбільший контейнерний термінал на 1520 мм, що йде з України [Електронний ресурс]: [Веб-сайт]. – Електронні дані. – Режим доступу: <https://railexproua.com/novyny/v-polshchi-vidkryly-naibilshyi-konteynernyi-terminal-na-1520-mm-shcho-ide-z-ukrainy/> (дата звернення 25.10.2022) – Назва з екрана.

[4] Тріснути шпали, заржавілі рейки. Це наше «вікно в Європу»? [Електронний ресурс]: [Веб-сайт]. – Електронні дані. – Режим доступу: <http://www.golos.com.ua/article/308626> (дата звернення 25.10.2022) – Назва з екрана.

**УДК 629.013**

## **ІНТЕГРАЦІЯ ІНФРАСТРУКТУРИ ЗАЛІЗНИЦЬ УКРАЇНИ ДО ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ**

### **INTEGRATION OF THE RAILWAY INFRASTRUCTURE OF UKRAINE INTO THE EUROPEAN TRANSPORT SYSTEM**

*Доктор техн. наук, професор С. В. Мямлін*

*Філіал «Центр діагностики залізничної інфраструктури» АТ «Укрзалізниця»*

*Dr.Tech.Sc., Prof. S.V. Myamlin. ORCID: 0000-0002-7383-9304*

*Branch "Center for diagnostics of railway infrastructure" JSC "Ukrainian Railways"*