

УДК 656.21

О.С. Пестременко-Скрипка

**РОЗРОБКА МЕХАНІЗМУ ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ АНАЛІЗУ ТА
УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ ПРИ ПЕРЕМІЩЕННІ ТОВАРІВ І ТРАНСПОРТНИХ
ЗАСОБІВ ЧЕРЕЗ ПРИКОРДОННІ ПЕРЕДАВАЛЬНІ СТАНЦІЇ УКРАЇНИ**

О. Pestremenko-Skripka

**DEVELOPMENT MECHANISM OF FUNCTIONING THE SYSTEM RISK ANALYSIS
AND MANAGEMENT IN THE MOVEMENT GOODS AND VEHICLES THROUGH
BORDER TRANSFER STATIONS OF UKRAINE**

Високорозвинена транспортна система кожної держави є гарантом її економічного зростання. Найважливіша роль у здійсненні міжнародних перевезень традиційно належить залізничному транспорту. У процесі передачі вагонопотоку між країнами основну роль відведено прикордонним передавальним станціям. Додаткові операції з прикордонного, митного, екологічного, ветеринарного, фітосанітарного та санітарно-епідеміологічного контролю призвели до значного збільшення простою та числа транзитних вагонів і, як результат – затримки в терміні доставки експортно-імпорتنних вантажів.

Аналіз теорії та практики дослідження раціоналізації технології роботи прикордонних передавальних

станцій довів необхідність розгляду задачі удосконалення процедур обробки міжнародних вантажопотоків за рахунок скорочення часу простою та числа затриманих вагонів на прикордонних передавальних станціях в умовах впровадження системи управління ризиками, заснованої на принципі вибірковості оглядових операцій при переробці міжнародного вантажопотоку.

Сформовано комплексний критерій системи оцінки ризиків затримки вагонопотоків на прикордонних передавальних станціях, що, на відміну від існуючих, враховує країну походження вантажу, рід вантажу, тип рухомого складу, фактурну вартість вантажу та його вагу нетто.

УДК 656.23

Є.С. Альошинський, В.В. Мещеряков

**РОЗРОБКА ОСНОВНИХ ПРИНЦИПІВ ДЛЯ УТВОРЕННЯ РЕГІОНАЛЬНИХ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ КЛАСТЕРІВ В УКРАЇНІ**

Е. Aloshynskyy, V. Mescheryakov

**DEVELOPMENT OF THE BASIC PRINCIPLES FOR THE DEVELOPMENT OF
REGIONAL TRANSPORT AND LOGISTICS CLUSTERS IN UKRAINE**

Відповідно до проекту закону «Про залізничний транспорт України» одними з основних цілей у процесі розвитку залізниць є такі: ефективне використання об'єктів інфраструктури, що безпосередньо використовуються для забезпечення

процесу перевезення, рівноправний доступ до послуг інфраструктури усім користувачам, які зацікавлені в отриманні таких послуг, формування конкурентоспроможного ринку залізничних послуг. Згідно з цим актуальною