

УДК 656.21

*О.С. Пестременко-Скрипка*

**РОЗРОБКА МЕХАНІЗМУ ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ АНАЛІЗУ ТА  
УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ ПРИ ПЕРЕМІЩЕННІ ТОВАРІВ І ТРАНСПОРТНИХ  
ЗАСОБІВ ЧЕРЕЗ ПРИКОРДОННІ ПЕРЕДАВАЛЬНІ СТАНЦІЇ УКРАЇНИ**

*О. Pestremenko-Skripka*

**DEVELOPMENT MECHANISM OF FUNCTIONING THE SYSTEM RISK ANALYSIS  
AND MANAGEMENT IN THE MOVEMENT GOODS AND VEHICLES THROUGH  
BORDER TRANSFER STATIONS OF UKRAINE**

Високорозвинена транспортна система кожної держави є гарантом її економічного зростання. Найважливіша роль у здійсненні міжнародних перевезень традиційно належить залізничному транспорту. У процесі передачі вагонопотоку між країнами основну роль відведено прикордонним передавальним станціям. Додаткові операції з прикордонного, митного, екологічного, ветеринарного, фітосанітарного та санітарно-епідеміологічного контролю призвели до значного збільшення простою та числа транзитних вагонів і, як результат – затримки в терміні доставки експортно-імпорتنих вантажів.

Аналіз теорії та практики дослідження раціоналізації технології роботи прикордонних передавальних

станцій довів необхідність розгляду задачі удосконалення процедур обробки міжнародних вантажопотоків за рахунок скорочення часу простою та числа затриманих вагонів на прикордонних передавальних станціях в умовах впровадження системи управління ризиками, заснованої на принципі вибірковості оглядових операцій при переробці міжнародного вантажопотоку.

Сформовано комплексний критерій системи оцінки ризиків затримки вагонопотоків на прикордонних передавальних станціях, що, на відміну від існуючих, враховує країну походження вантажу, рід вантажу, тип рухомого складу, фактурну вартість вантажу та його вагу нетто.

УДК 656.23

*Є.С. Альошинський, В.В. Мещеряков*

**РОЗРОБКА ОСНОВНИХ ПРИНЦИПІВ ДЛЯ УТВОРЕННЯ РЕГІОНАЛЬНИХ  
ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ КЛАСТЕРІВ В УКРАЇНІ**

*Е. Aloshynskyy, V. Mescheryakov*

**DEVELOPMENT OF THE BASIC PRINCIPLES FOR THE DEVELOPMENT OF  
REGIONAL TRANSPORT AND LOGISTICS CLUSTERS IN UKRAINE**

Відповідно до проекту закону «Про залізничний транспорт України» одними з основних цілей у процесі розвитку залізниць є такі: ефективне використання об'єктів інфраструктури, що безпосередньо використовуються для забезпечення

процесу перевезення, рівноправний доступ до послуг інфраструктури усім користувачам, які зацікавлені в отриманні таких послуг, формування конкурентоспроможного ринку залізничних послуг. Згідно з цим актуальною

проблемою постає формування логістичної системи з високими параметрами надійності, функціональності, доступності, використання світового досвіду у напрямках реформування перевізного процесу на транспорті та пошук засобів для підвищення конкурентоспроможності.

У зв'язку з цим метою є розробка заходів для виявлення та оцінки основних принципів утворення регіональних транспортно-логістичних кластерів в Україні.

Одним з існуючих засобів для створення регіональної логістичної системи є утворення логістичних кластерів на базі існуючих зв'язків між підприємствами, оцінка діяльності і в подальшому спрощення регулювання матеріальних та

інформаційних потоків у межах кластерного утворення. Основними етапами утворення логістичних кластерів є такі: виявлення господарюючих суб'єктів ринку; встановлення зв'язків між напрямками; виділення зв'язків з мікросередовищем; виділення організацій, які забезпечують кластер фахівцями, технологіями, інформацією, капіталом чи інфраструктурою, та інших групових утворень (організацій щодо співробітництва тощо), в які входять учасники кластера; складання і пошук зв'язків з макросередовищем; пошук урядових або інших законодавчих структур, що роблять істотний вплив на членів кластера.

УДК 656.13:656.225

*Д.В. Ломотько, О.Ю. Кривич*

#### **АНАЛІЗ СКОРОЧЕННЯ ПРОСТОЮ ВАГОНІВ В УМОВАХ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЦЬ**

*D. Lomotko, O. Krivich*

#### **ANALYSIS REDUCTION SIMPLY CARRIAGES IN RAILWAY REFORM**

Сучасною тенденцією розвитку і вдосконалення транспортної системи стало поширення логістики, логістичного управління, тобто всього комплексу послуг зі швидкої та якісної доставки вантажів.

У зв'язку з реформуванням Державної адміністрації залізничного транспорту України з 1 грудня 2015 року Державне підприємство «Український транспортно-логістичний центр» надаватиме послуги як філія «Центр транспортної логістики» ПАТ «Укрзалізниця».

За 12 місяців 2015 року у вагонах із ознакою ДП «УТЛЦ» перевезено 78,3 млн

тонн вантажів, укладено 730 нових договорів у межах України, у тому числі про надання послуг з організації перевезень вантажів.

На нинішньому етапі дуже важливо, щоб постійні напрямки перевезень клалися на жорсткі графікові нитки. Це дасть можливість усім учасникам перевезень чітко зрозуміти, коли рухомий склад відправиться з пункту навантаження і коли прибуде в пункт вивантаження. Таким чином, жорстка графікова дисципліна дозволить уникнути непродуктивного простою вагонів.