

[1] Prokopov, A., Prokhorov, V., Kalashnikova, T., Golovko, T., Bohomazova, H. Constructing a model for the automated operative planning of local operations at railroad technical stations. *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*, 2021. 3 (3 (111)), 32–41.

УДК 656.2

ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ ІНТЕРОПЕРАБЕЛЬНОСТІ ПРИ ЗДІЙСНЕННІ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

INCREASING THE LEVEL OF INTEROPERABILITY WHEN PERFORMING CONTAINER TRANSPORTATION

Є.О. Тищенко, канд. техн. наук В.М. Прохоров

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

Ye.O. Tyshchenko, V.M. Prokhorov, PhD (Tech.)

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Сучасний розвиток залізничних контейнерних перевезень в Україні та в усьому світі стоїть перед рядом суттєвих викликів та можливостей. Один з головних викликів полягає в тому, що залізничні перевезення поступаються ринковим дорожнім і морським перевезенням через проблеми, пов'язані з часом і вартістю навантаження та розвантаження, обмежуючи використання залізничного транспорту. Перевезення вантажів залізницею стає економічно доцільним лише для повністю завантажених поїздів та перевезення певного виду вантажів.

З метою вирішення цих проблем та підвищення ефективності залізничних контейнерних перевезень пропонується впровадження сучасних технічних засобів, включаючи інноваційну технологію MetroCargo.

MetroCargo – це інноваційна система, призначена для автоматизації процесу завантаження та розвантаження контейнерів на залізничному транспорті [1]. Ця система дозволяє суттєво прискорити процес переміщення вантажів та контейнерів, скоротивши час обробки кожної одиниці вантажу до всього 3 хвилин. Більше того, вона дозволяє впровадити сучасні технології в інфраструктуру залізниць, не вимагаючи технічних змін у вагонах та вантажах.

Впровадження технології MetroCargo надає можливість переглянути та покращити організацію залізничних контейнерних перевезень в Україні. Це дозволяє створити сучасну, автоматизовану та високоефективну систему логістики, яка здатна мережувати існуючу інфраструктуру, включаючи традиційні термінали.

Така інтеграція сучасних технічних рішень, включаючи MetroCargo, надає нові можливості для зниження часу вантажних поїздів до менш ніж 40 хвилин, що робить залізничні перевезення більш конкурентоспроможними. Ця

стратегія також сприяє скороченню шкідливого впливу на довкілля та підвищенню безпеки транспортування вантажів.

Таким чином, дослідження розглядає перспективи та переваги організації залізничних контейнерних перевезень в Україні з урахуванням впровадження сучасних технічних засобів, з особливим упором на інноваційну технологію MetroCargo.

[1] Пархоменко Л. О., Калашнікова Т. Ю., Прохоров В. М. Підвищення інтеперабельності залізничної транспортної системи України при здійсненні інтермодальних контейнерних перевезень на основі технології Metrocargo™. The 4th International scientific and practical conference “Innovations and prospects of world science” (December 1-3, 2021) Perfect Publishing, Vancouver, Canada. 2021. С. 312–317.

УДК 656.22

УДОСКОНАЛЕННЯ КРОС-КОРДОННИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ НА ОСНОВІ ПРИНЦИПІВ ЛОГІСТИКИ СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ

IMPROVING CROSS-BORDER TRANSPORTATION OF GRAIN CARGO BASED ON THE PRINCIPLES OF SHARING LOGISTICS

*Докт. техн. наук, професор, А.В. Прохорченко, магістр Б.О. Панов
магістр М.І. Кулик
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*Dr. Sc (Tech.), Professor A.V. Prokhorchenko, masters B.O. Panov
masters M.I. Kulik
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

В умовах широкомасштабного російського військового вторгнення в Україну, що призвело до блокування морських портів, управління перевезеннями зернових вантажів набуває критичного значення. Це призвело до необхідності переспрямування експорту зернових вантажів на сухопутні прикордонні переходи з країнами ЄС та Молдовою, що в свою чергу призвело до серйозних транспортних викликів [1]. Затори та затримки в залізничних прикордонних пунктах стали суттєвою проблемою через неузгодженість формування поїздів з групових та відмови іноземних перевізників брати участь у змішаних вантажних перевезеннях. Додатково, несистематизоване утворення составів призводило до непередбачуваних заторів та затримок. Одним із перспективних напрямків удосконалення крос-кордонних залізничних перевезень зернових вантажів може бути впровадження системи заздалегідь узгодженого формування составів поїздів з вагонів різних власників. Це дозволить враховувати місця призначення та забезпечить проходження всіх видів контролю на кордоні, що сприятиме уникненню непередбачуваних перешкод. Ефективні підходи вже застосовуються в автомобільному та