

У ході роботи з новими формами робочих програм виявилось, що внесення до таблиці 4 «Структура навчальної дисципліни» годин для заочної форми робить її громіздкою, незручною для користування. Також досить незручною для вписування математичних завдань виявилася нова форма екзаменаційних білетів. Бажано було б дещо змінити (якщо це можливо на рівні УкрДАЗТ) ці таблицю і форму. В доповіді зроблені і інші пропозиції щодо удосконалення НМКД.

СЕКЦІЯ

ІНСТИТУТУ ПЕРЕПІДГОТОВКИ ТА ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ КАДРІВ

*А.О. Каграманян, Є.Ф. Орел,
Є.Є. Счастний*

ДОДАТКОВЕ ПРОФЕСІЙНО-ПРАКТИЧНЕ НАВЧАННЯ СТУДЕНТІВ

Питанню підготовки молодих фахівців та їх працевлаштування і подальшої адаптації на виробництві Укрзалізницею приділяється багато уваги. Одним з етапів підготовки у 2012 році стало додаткове навчання студентів, з якими залізницями укладені двосторонні договори. Додаткове професійно-практичне навчання безпосередньо проводиться у ВНЗ шляхом об'єднання у групу студентів усіх спеціальностей, у тому числі тих, хто має кваліфікаційний рівень "магістр" і "спеціаліст". Навчально-тематичний план навчання узгоджується з Укрзалізницею і включає такі напрямки: законодавче регулювання діяльності залізничного транспорту; психологія спілкування в трудовому колективі; системи забезпечення безпеки руху на залізничному транспорті; організація оплати праці; структурна реформа залізничного транспорту; фінансово-економічні питання роботи підприємства. Після закінчення навчання студент проходить тестування, у питаннях якого відображені всі тематичні модулі. Кадрові служби залізниць контролюють організацію та саме навчання майбутніх фахівців. Зважаючи на успішну апробацію проекту у 2012 році, керівництво Укрзалізниці прийняло рішення продовжити його і в подальшому; в поточному навчальному році кількість студентів, які навчаються за двосторонніми договорами, зросла вдвічі.