

**РОЛЬ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ У
ВИРІШЕННІ ПРОБЛЕМ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ**

**THE ROLE OF INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS IN SOLVING
URBAN MOBILITY PROBLEMS**

д.т.н., професор Є.В. Нагорний, О.М. Орда

Харківський національний автомобільно-дорожній університет (Харків)

Ye.V. Nagorny, Dr.Sc.(Tech), O. M. Orda

Kharkiv National Automobile and Highway University (Kharkiv)

Концепція управління міською мобільністю охоплює різноманітні послуги, організаційні та консультаційні заходи, які дозволяють користувачам змінювати свій вибір способу пересування.

Комплекс наявних проблем розвитку транспортних систем у великих містах України з позиції сталого розвитку можна поділити на групи, пов'язані з наступними аспектами: задоволення потреб населення у перевезеннях, конфігурація маршрутної мережі, якість послуг, вплив транспорту на навколишнє середовище, економічна ефективність, безпека руху, завантаженість транспортної інфраструктури, залежність населення від індивідуального транспорту.

Розвиток інтегрованих транспортних технологій та концепції розумного транспорту, як складової концепції «розумного міста» можливо забезпечити ефективним методом управління - інтелектуальні транспортні системи (ІТС). Призначення ІТС полягає у автоматизованому пошуку і підтримці у прийнятті ефективних рішень та реалізації сценаріїв з метою забезпечення мобільності населення міста, підвищення безпеки транспортного процесу, оптимізації показників використання вулично-дорожньої мережі та рівня якості учасників транспортного процесу [1]. Розподілена архітектура елементів, що утворюють єдиний інформаційний простір функціонування транспортної системи «розумного міста», забезпечує основний функціонал ІТС для вирішення проблем міської мобільності, а саме: збір та аналітика великих даних, розробка прогнозних управлінських рішень із використанням технологічних інструментів та алгоритмів штучного інтелекту, автоматизація процесів управління вулично-дорожньою мережею та транспортною системою міста.

Зростання потреб у вирішенні комплексу проблем міської мобільності обумовлює необхідність у розробці інструментів підтримки оптимізаційних рішень організації міських пасажирських перевезень на основі інтеграційної взаємодії елементів системи з позиції інтелектуалізації транспорту.

[1] Чередніченко О., Валацкене А. Інтелектуальні транспортні системи як інструменти управління транспортними потоками (на прикладі м. Києва). Містобудування та територіальне планування. 2022, Вип. 80, С.416–450. Режим доступу: <https://doi.org/10.32347/2076-815x.2022.80.416-450>.