

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ
(УКРЗАЛИЗНИЦЯ)**

**ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ИМЕНИ АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА**

**МАТЕРИАЛЫ
V Международной научно-практической
конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

—
ЭКУЖТ 2010

24-26 ноября 2010 года, г. Яремча

**Днепропетровск
2010**

Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте – ЭКУЖТ 2010: Тезисы докладов V Международной научной конференции. - Д.: ДНУЖТ, 2010 г. 265 с.

В сборнике рассматриваются материалы V Международной научной конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте – ЭКУЖТ 2010». Изложенные материалы содержат постановку задач и их решение в научной и практической сфере экономики и управления на железнодорожном транспорте. Основной темой данного издания являются реформирование и развитие железнодорожного транспорта. Авторами тезисов являются ученые, специалисты-практики, аспиранты, представители государственных и коммерческих структур.

Сборник предназначен для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной сети.

Редакционная коллегия:

Мямлин С. В. – д.т.н., профессор, проректор по научной работе Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Зубко А. П. – начальник Главного управления развития и технической политики Укрзалізничці

Сираков В. И. – начальник управления структурных преобразований Главного управления развития и технической политики Укрзалізничці

Кулаєв Ю. Ф. – д.э.н., профессор, профессор кафедры «Экономика и менеджмент» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Каламбет С. В. - д.э.н., профессор, заведующая кафедрой «Финансы и банковское дело» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Покотилов А. А. – д.э.н., профессор, заведующий кафедрой «Экономическая теория» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Скалозуб В. В. – д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Компьютерные информационные технологии» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Бараш Ю. С. – д.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Учет, аудит и интеллектуальная собственность» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Гненний Н. В. – к.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Экономика и менеджмент» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДНУЖТ)

Куницкий С. В. – заместитель начальника отдела структурных преобразований Главного управления развития и технической политики Укрзалізничці

Адрес редакционной коллегии:

49010, г. Днепропетровск, ул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЖТ

Тезисы докладов печатаются в редакции авторов на языке оригинала.

© Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины, 2010
© Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна, 2010 г.

ИНВЕСТИЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ В УКРАИНЕ

Мощными инвесторами развития международных транспортных коридоров в Украине могут выступить большие компании и разнообразные промышленные ассоциации. Самым весомым преимуществом подобных интегрированных структур (объединяется промышленный, банковский, торговый капитал) с точки зрения формирования значительных объемов инвестиционных средств является возможность аккумуляции временно свободных средств предприятий, которые входят в состав группы с привлечением банковских ресурсов, под единым руководством и направление инвестиций в наиболее приоритетные направления. Кроме того, предприятия, которые работают по такому принципу, являются конкурентоспособными в своей отрасли и, благодаря поддержке всех членов объединения, увеличивают объемы производства и выступают основными потребителями транспортной продукции.

Заинтересовать такие структуры в инвестировании развития транспортной системы страны можно через государственное регулирование тарифов на перевозку продукции компаний-инвесторов. При этом как транспорт, так и промышленность будут иметь экономический эффект от взаимодействия. Транспортная составляющая в цене продукции в среднем составляет 20 %. Внедрение льготных тарифных ставок приведет к снижению себестоимости продукции, а отсюда и к увеличению конкурентоспособности национальных товаров как на внутреннем, да, возможно, и на внешнем товарных рынках. Повышение конкурентоспособности любого товара увеличивает спрос, объемы производства, а отсюда, и объемы перевозок, что приведет к росту доходов транспортных предприятий.

Как показывает опыт развитых стран, промышленно-финансовые группы обеспечивают устойчивость экономики и позволяют решать проблемы инвестиций, в том числе и на транспорте. Это особенно актуально для Украины, поскольку именно сфера инвестиций подалась наибольшему разрушению в процессе экономических реформ. Через эти большие объединения государству легче осуществлять реализацию промышленной и транспортной политики, защиту внутреннего рынка от конкуренции со стороны иностранных фирм, регулировать в разумных пределах конкуренцию внутри страны на базе снижения расходов и роста капиталовложений.

В условиях недостаточности финансовых ресурсов у предприятий транспортной отрасли Украины для реализации стратегии развития международных транспортных коридоров территорией Украины целесообразно создать промышленно-финансовую группу путем кооперации в сфере производства и НДДКР.

Взаимодействие разных видов транспорта у рамках международных транспортных коридоров может быть эффективно обеспечено промышленно-финансовыми группами, что состоят из следующих структурных подразделений: коммерческий банк; страховая, инвестиционная, лизинговая компании; промышленные и транспортные предприятия; научный центр.

В состав промышленных участников в первую очередь следует включать поставщиков крупных деталей, узлов и агрегатов. Необходимые также стабильные, долгосрочные взаимовыгодные связи с поставщиками, качество комплектующих которых отвечает предъявленным требованиям (путем проведения тендера). Участие промышленных и транспортных предприятий в функционировании промышленно-финансовой группы предоставляет им следующие основные преимущества:

- повышение эффективности и конкурентоспособности производства и осуществления перевозочного процесса благодаря интеграции в единую структуру снабженческих, производственных, научно-исследовательских и сбытовых предприятий с соответствующей экономией на расходах;

- ускорение движения оборотных активов и минимизация их нормативной величины за счет системы взаимозачетов платежей внутри группы;
- повышение конкурентоспособности продукции и услуг за счет общего проведения целевых НДДКР, внедрения новых технологий, общего маркетинга продукции и услуг;
- получение инвестиций от собственных финансовых структур (банка, страховой компании, инвестиционного и пенсионного фондов);
- снижения рисков за счет уменьшения части инвестиций каждого из участников группы, а также возможности перелива капиталов из менее рентабельных отраслей в более рентабельные.

Неотъемлемой составной частью промышленно-финансовой группы должен стать научно-исследовательский центр, что состоит из научно-исследовательских и проектно-конструкторских бюро, опытных заводов, научного потенциала высших учебных заведений. Это позволит промышленным и транспортным предприятиям усваивать высокие технологии в производстве и новые виды перевозок на транспорте, реализовывать научные открытия непосредственно на производстве, и сократить тем самым сроки воплощения наиболее жизнедеятельных изобретений и рационализаторских предложений.

Научный центр промышленно-финансовой группы целесообразно объединить в рамках инновационной компании-участника промышленно-финансовой группы, к основным задачам которых будут относиться: разработка документации по новейшим технологиям, которые целесообразно внедрять на предприятиях-участниках группы, или реализовывать в качестве «ноу-хау» на сторону; разработка конструкторской документации относительно инновационной продукции, которая будет производиться на предприятиях группы с последующей реализацией ее на рынке товаров; монтаж, наладка на предприятиях новейшего оборудования и обучения персонала; научно-исследовательские, конструкторские, инженерные консультации предприятий группы относительно внедренной техники, технологии, производства инновационной продукции и тому подобное.

Окороков А. М., Берко О. О., Головченко О. В. ВДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕСУ ВЗАЄМОДІЇ МОРСЬКОГО ТА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ З МЕТОЮ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В МЕЖАХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ.....	83
Позднякова Л. О., Сліпченко О. Л. ОБГРУНТУВАННЯ ДОЦІЛЬНОСТІ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПРИВАБЛИВОСТІ.....	84
Познякова О. В. ПЕРСПЕКТИВИ ЗАСТОСУВАННЯ ОРГАНІЗАЦІЙНО-МАТРИЧНОГО МЕТОДУ ВИЗНАЧЕННЯ СОБІВАРТОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ.....	87
Потетюєва М. В. РОЛЬ ТРАНСАКЦІЙНИХ ВИТРАТ В ДІЯЛЬНОСТІ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ.....	89
Приймук С. М. ВПЛИВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА РОЗВИТОК ПІДПРИЄМНИЦЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В ПІВДЕННО-СХІДНИХ РЕГІОНАХ УКРАЇНИ....	90
Семенцова О. В. АСПЕКТИ ЦІНОВОЇ ПОЛІТИКИ ЗАЛІЗНИЦЬ У ПРИМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ	92
Сидоренко І. І. ОСНОВНІ ПОКАЗНИКИ, ЩО ХАРАКТЕРИЗУЮТЬ РЕНТАБЕЛЬНІСТЬ ОКРЕМОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ПОЇЗДА	94
Сначов Н. П., Ломтева И. Н. МЕТОДИ АНАЛИЗА ЗАТРАТ НА ТРАНСПОРТЕ В УСЛОВИЯХ ЕГО РЕФОРМИРОВАНИЯ.....	95
Тесленко Т. В. ДО ПИТАННЯ ПРО ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	96
Токмакова І. В. СТРАТЕГІЧНЕ УПРАВЛІННЯ ВИТРАТАМИ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	97
Харчук О. Г. ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАРУБІЖНОГО ДОСВІДУ ЩОДО ПІДВИЩЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ, УПРАВЛІННЯ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ ПАСАЖИРІВ У ПОЇЗДАХ	98
Христофор О. В., Мельник Т. С. ДОСЛІДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВПРОВАДЖЕННЯ ШВИДКІСНИХ ДВОСИСТЕМНИХ МІЖРЕГІОНАЛЬНИХ ПОЇЗДІВ З РОЗПОДІЛЕНОЮ ТЯГОЮ.....	100
Широкова О. М., Челядінова Н. Г. КОНКУРЕНЦІЯ НА РИНКУ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ	103

Секція 3 "ФІНАНСИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ"

Дил Д. О. МЕТОДИКА АНАЛІЗУ ВИТРАТ ФІЛІАЛУ КОМЕРЦІЙНОГО БАНКУ.....	106
Калиниченко Л. Л. ИНВЕСТИЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ В УКРАИНЕ.....	107
Ляшенко І. О. ІНВЕСТИЦІЇ НА ШЛЯХУ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	109
Сначов М. П., Стрюковатська М. Ф. ФІНАНСОВІ АСПЕКТИ ПОЛІПШЕННЯ СТАНУ ОСНОВНИХ ЗАСОБІВ В УМОВАХ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	110
Талавіра Є. В. ІНВЕСТИЦІЙНІ ПРОЕКТИ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ.....	111
Таранець Є. І. ДО ПРОБЛЕМ ІНВЕСТИЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ЛОКОМОТИВНИХ ДЕПО	113
Твардовська Л. М., Півняк Ю. В. РОЛЬ БЮДЖЕТУВАННЯ В СУЧАСНИХ УМОВАХ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	114
Толстова А. В. ІННОВАЦІЙНИЙ КОНГЛОМЕРАТ «ІННОВАЦІЙНО-ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ЦЕНТР РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ»	115
Чеховська І. С. ОСОБЛИВОСТІ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПОЛІТИКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ.....	117