

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**

**СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 -23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ
2010**

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ

НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО
«УКРТРАНСАКАД»

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 - 23.04.2010)

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»

ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»

Дніпропетровськ
2010

УДК 656.2.003.12:656.2.071.11

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей ІХ Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2010 р. –238 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

К.е.н., доц.	В. І. Романко
Д.е.н., проф.	А. А. Покотілов
Д.е.н., проф.	Ю. Ф. Кулаєв
Д.е.н., проф.	С. В. Каламбет
Д.е.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., доц.	В. І. Копитко
Д.е.н., доц.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., доц.	Т. І. Власова
К.е.н., доц.	М. В. Гненний

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України „Укрзалізниця”, Східного наукового центру Транспортної академії України та Науково-виробничого підприємства «Укртранскад».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, 2010 р.

Рівень конкурентоздатності залізничного транспорту на міжнародному ринку перевезень

Реброва А. Ю., УкрДАЗТ, м. Харків, Україна

Рівень конкурентоздатності українських залізниць на міжнародному ринку перевезень дуже низький, про що свідчать дані про перевезення експортно-імпорتنих та транзитних вантажів.

Експерти пророкують Західній Європі до 2015 р. значне збільшення обсягів перевезень. А щоб стати активним учасником цього виду перевезень, Укрзалізниці одного географічного розташування країни у центрі Європи замало. Для цього Україні необхідно підвищити рівень конкурентоспроможності транзитних перевезень, які зараз не відповідають існуючому потенціалу, і має тенденцію значного скорочення. Це пояснюється тим, що транзитні перевезення відзначаються підвищеною чутливістю до таких факторів, як тарифна політика, митний режим на кордонах, економічний та політичний стан країн, що входять до району тяжіння.

На подальші перспективні обсяги транзитних перевезень України будуть діяти і сприятливі, і негативні чинники.

Сприятливими чинниками, здебільшого, є :

- Загальне зростання попиту на продукцію у світі.
- Розробка українськими фахівцями великооб'ємних вантажних вагонів з сучасними технічними характеристиками, спроможних залучати на українські залізниці західноєвропейських вантажовласників.

- Розвиток технологій «широкої колії», тобто удосконалення експлуатаційних вимог по кожній ділянці колії. Ця робота спроможна дати максимальну віддачу у сфері міжнародних та транзитних перевезень, якщо буде проведена відповідна політика у сусідніх країнах.

- Удосконалення спеціалізованого рухомого складу, зробивши його більш швидкісним, містким та знизити витратність вантажо-розвантажувальних робіт. (бімодальні перевезення).

До негативних чинників належить:

1. Розширення кордонів ЄС, що може призвести до обмеження транзиту до цих країн таких вантажів як руда, чорні метали, кам'яне вугілля.

2. Транспортною політикою Росії передбачається перевезення експортних вантажів через власні порти, з припиненням цих перевезень через порти України.

3. Невдала політика держави (створення «сухих» портів) вантажі йдуть в обхід українських портів до румунських, щоб звідти транспортувати їх через територію України автомобільним транспортом.

Враховуючи вищезазначені чинники Україна для підвищення свого статусу транзитної держави повинна активно розвивати найсприятливіші та вирішувати останні. Основну ставку повинно робити саме на залізний транспорт як екологічно чистий, економічний і безпечний, який якнайкраще підходить для перевезення міжнародних вантажів. Також потенційною перевагою залізниць - є більш короткі, у порівнянні з схемою «суходіл—море—суходіл» відстані перевезень та, відповідно, можливість кардинального скорочення термінів перевезень з 25—30 (до 10— 12 діб). Для реалізації цієї переваги необхідне подолання негативних факторів, до яких слід віднести:

- ускладнені прикордонно-митні процедури, за наявності ряду перетинів кордонів;
- наявність необґрунтованих додаткових мит та зборів;
- негарантовану схоронність вантажів та відсутність наскрізного страхування;
- невдосконаленість та розпорошеність інформаційної системи на маршрутах перевезень;
- неузгодженість тарифної політики країн-учасниць перевезень.

К вопросу оценки эффективности динамических транспортных потоков.....	92
<i>Паник Л. А., ДНУЖТ</i>	
Адаптація транскордонних транспортних систем до вимог міжнародного ринку транспортних послуг	93
<i>Парубець О. М., ЧДТУ</i>	
Контрейлерні перевезення як один з напрямків підвищення ефективності транспортних послуг	94
<i>Пацьора О. В., ДЕГУТ</i>	
Людський капітал залізничного транспорту	95
<i>Плетникова І. Л., УкрДАЗТ</i>	
Удосконалення економічних методів управління роботою залізничного транспорту ...	96
<i>Полішко Т. В., ДІТ</i>	
Рівень конкурентоздатності залізничного транспорту на міжнародному ринку перевезень.....	97
<i>Реброва А. Ю., УкрДАЗТ</i>	
Продуктивність праці по господарству сигналізації та зв'язку Укрзалізниці.....	98
<i>Романко В. І., Романко О. В., ДІТ</i>	
Адаптація залізничних тарифів на залізничні вантажні перевезення до вимог СОТ і ЄС.....	99
<i>Рудаков О. Г., ТОВ «Інвестиційна вагонна компанія»</i>	
Развитие железнодорожного туризма как фактор повышения конкурентоспособности	100
<i>Сиволовская Е. В., Шаля О. Г., Дергоусова А. А., УкрГАЗТ</i>	
Визначення доходів і витрат окремих пасажирських поїздів дальнього сполучення...	101
<i>Сидоренко І. І., ДІТ</i>	
Шляхи подолання кризи на залізничному транспорті	102
<i>Сначов М. П., Стрюковатська М. Ф.</i>	
Планування грошових потоків	103
<i>Соколова Н.С., Соколова Т. Г.</i>	
Інтеграція малого бізнесу із залізничним транспортом	104
<i>Стасюк О. М., Рада по вивченню продуктивних сил України НАН України</i>	
Науково-економічне обґрунтування транспортно-логістичного управління в забезпеченні конкурентоспроможності Укрзалізниці.....	105
<i>Сторожилова У. Л., УкрДАЗТ</i>	
Економічно-організаційні проблеми транспортного обслуговування туристів в регіоні та напрямки їх вирішення.....	106
<i>Сугоняко Д. О., Чернігівський Державний інститут економіки і управління</i>	
Шляхи підвищення комфортабельності та прибутковості пасажирських перевезень на залізничному транспорті	107
<i>Сурмило Н. С., ДІТ</i>	
The organizationally-investment development of locomotive depots	108
<i>Taranets O. I., Taranets E. I., ДІТ</i>	
Особенности удосконалення діючої системи забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту	109
<i>Тимофєєва Т. О., УкрДАЗТ</i>	
Основні положення стратегії освоєння європейського авіаринку вітчизняними авіакомпаніями	110
<i>Тихонова О. Ю., НАУ</i>	
Основні умови та інструменти забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК.....	111
<i>Толстова А. В., УкрДАЗТ</i>	