

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

**ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**

**СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ**



**ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 -23.04.2010)**

**ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
“THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS”**

**Дніпропетровськ
2010**

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

СХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЇ АКАДЕМІЇ УКРАЇНИ

НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО
«УКРТРАНСАКАД»

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ
ІХ Міжнародної наукової конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(22.04 - 23.04.2010)

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ІХ Международной научной конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»

ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the IXth International Scientific Conference
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»

Дніпропетровськ
2010

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей ІХ Міжнародної наукової конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2010 р. –238 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи Укрзалізниці, розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями народного господарства та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансування транспорту і дослідження в галузі економічного перекладу.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

К.е.н., доц.	В. І. Романко
Д.е.н., проф.	А. А. Покотілов
Д.е.н., проф.	Ю. Ф. Кулаєв
Д.е.н., проф.	С. В. Каламбет
Д.е.н., проф.	В. В. Скалозуб
Д.е.н., доц.	В. І. Копитко
Д.е.н., доц.	Ю. С. Бараш
Д.е.н., доц.	Т. І. Власова
К.е.н., доц.	М. В. Гненний

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Конференція проводиться за підтримки Державної адміністрації залізничного транспорту України „Укрзалізниця”, Східного наукового центру Транспортної академії України та Науково-виробничого підприємства «Укртранскад».

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, 2010 р.

Особливості проведення реформування залізничного транспорту України

Гриценко Н. В., Єлагін Ю. В., УкрДАЗТ, м. Харків, Україна

Оснoву єдиної транспортної системи держави складає залізничний транспорт. Це обумовлюється перевагою залізничного транспорту, насамперед, як перевізника масових вантажів з меншою собівартістю в порівнянні з іншими видами транспорту, що забезпечує регулярність сполучень, достатній рівень безпеки та мінімальний негативний вплив на навколишнє середовище. Кризові явища в економіці країни, що поширилися на залізничний транспорт, необхідність залучення інвестицій і впровадження нових технологій, нестабільний фінансовий стан та дисбаланс структури активів викликають його реформування. Необхідність проведення реформування пов'язана з метою створення сучасного, ефективного залізничного комплексу, конкурентноздатного на ринку транспортних послуг.

Основними цілями реформування є створення умов для забезпечення розвитку інфраструктури, рухомого складу, фінансово-економічних та організаційно-правових відносин, що забезпечує організацію перевезень на рівні європейських стандартів у внутрішньому та міждержавному сполученні. Слідством його втілення є поліпшення транспортного обслуговування, зниження сукупних витрат на залізничні перевезення, стабілізація та розвиток економіки держави, розвинення міждержавно-економічних і культурних зв'язків. Конкретні заходи для структурних перетворень, такі як форма власності, ступінь централізації управління, поєднання принципів територіального і галузевого управління, укрупнення підприємств, зміна їхньої спеціалізації, технології та режиму роботи, масштаби заходів визначаються з урахуванням економічної моделі реформування в державі.

В Україні питання визначення напрямку реформування залізничної галузі розглядається вже більш десяти років, але до останнього часу залишається невизначеним та неузгодженим. Потрібна єдина загальнодержавна стратегія розвитку залізничного транспорту, яка б поєднувала інтереси галузі, та економіки країни в одному цілому.

З огляду на це, питання реформування вітчизняного залізничного комплексу стоїть сьогодні досить гостро. Тому необхідно виділити основні напрямки реформування, і визначити яке з них буде найбільш актуальним для залізничного транспорту та розвитку України в сучасних умовах.

Реформування залізничного транспорту це комплексні перетворення, які змінюють законодавчі сторони державних та суспільних відносин функціонування галузі. Залізничний транспорт не може змінити систему або вирішити комплекс завдань, які входять у реформування, оскільки питання, пов'язані із зміною форм власності, законодавства, не є в компетенції ні залізниць, ні державної адміністрації залізничного транспорту, тому питання реформування залізничного транспорту, передбачені в програмах, не здійснюються. Вирішення цих питань має здійснюватися не залізничним транспортом, а органами державної влади України.

Проведений науковий аналіз всіх компонентів та складових щодо реформування залізничного транспорту, дає змогу стверджувати, що одним з доцільних напрямків реформування галузі є реструктуризація. В Україні доцільно розглянути реструктуризацію залізничного транспорту як зміну організаційної структури управління, що не вимагає системних законодавчих змін. На наш погляд, це ефективний інструмент забезпечення рентабельного функціонування та стійкої роботи залізничної галузі країни в цілому, що є першочерговою потребою для її подальшого ефективного розвитку.

Сравнительная эффективность систем безопасности на железнодорожном транспорте	112
<i>Тройникова Е. Н., УкрГАЗТ</i>	
Шляхи досягнення економічного ефекту від науково-технічної діяльності	113
<i>Туренко С. С., УкрДАЗТ</i>	
Регулирование вагонными парками на основе статистических и нечетких балансных уравнений	114
<i>Фокиа К. С., ДНУЖТ</i>	
Складові запровадження двоповерхових пасажирських вагонів в Україні: маркетинговий аспект.....	115
<i>Христофор О. В., Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України, Мельник Т. С., Головне пасажирське управління Державної адміністрації залізничного транспорту України</i>	
Підвищення ефективності інноваційно-інвестиційної діяльності на залізничному транспорті – основний критерій економічного розвитку галузі	117
<i>Челядінова Н. Г., Яковенко В. Г., УкрДАЗТ</i>	
Аналіз моделей оцінки фінансового стану	118
<i>Чупіль Г. С., Жовтонога М. М., ДНУЗТ</i>	
Технологическо-экономические задачи эксплуатации электродвигателей стрелочных приводов железнодорожных станций.....	119
<i>Швец О. М., ДНУЖТ</i>	
Умови ефективного технічного переозброєння залізничного транспорту України	120
<i>Швец С. І., ДНУЗТ</i>	
Економічна складова перевезення меланжа з об'єктів Міністерства оборони України по проекту ОБСЄ	121
<i>Шевченко А. І., Головне комерційне управління Укрзалізниці</i>	
Дослідження транспортно-логістичної інфраструктури країни як перспективного напрямку розвитку транспортної галузі	121
<i>Шевченко І. В., ОНУ ім. І. І. Мечникова</i>	
Розвиток ринкових відносин на залізничному транспорті	123
<i>Широкова О. М., УкрДАЗТ</i>	
Оперативна взаємодія між технічними станціями на полігонах залізниць.....	124
<i>Щедровський І. П., ДІТ</i>	
Процеси контейнеризації та логістичні технології на залізничному транспорті України	125
<i>Якименко Н. В., УкрДАЗТ</i>	
На здобуття Державної премії України в галузі науки і техніки	126
На здобуття премії Президента України для молодих вчених в галузі науки і техніки.....	127
Секція 3	129
Стратегія розвитку залізничного транспорту.....	130
<i>Бобиль В. В., ДІТ</i>	
Логістична трансформація транспортних організацій	131
<i>Волканова Н. Д., Донецький інститут залізничного транспорту УкрДАЗТ</i>	
Особливості проведення реформування залізничного транспорту України	132
<i>Гриценко Н. В., Слагін Ю. В., УкрДАЗТ</i>	
Трансграничное сотрудничество как фактор европейской интеграции транспортной сети Украины	133
<i>Дикань В. В., Дикань Е. В., УкрГАЗТ</i>	
Забезпечення достовірності даних перевізних документів в автоматизованих системах залізничного транспорту	134
<i>Кириченко Г. І., ДЕГУТ</i>	
Принципи реформування Укрзалізниці.....	135
<i>Кобець О. І., ДІТ</i>	