

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ

ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА ИМЕНИ АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА

ВОСТОЧНЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЙ АКАДЕМИИ УКРАИНЫ



ТЕЗИСЫ

**Международной научно-практической конференции
«СОВРЕМЕННЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА
ТРАНСПОРТЕ, В ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ОБРАЗОВАНИИ»**

ТЕЗИ

**Міжнародної науково-практичної конференції
«СУЧАСНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ НА ТРАНСПОРТІ, В
ПРОМИСЛОВОСТІ ТА ОСВІТІ»**

ABSTRACTS

**of the International Conference
« MODERN INFORMATION TECHNOLOGIES ON A TRANSPORT, IN
INDUSTRY AND EDUCATION »**

(14.05.2007 - 15.05.2007)

Днепропетровск
2007

НАУЧНЫЙ КОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ

СОПРЕДСЕДАТЕЛИ:

Корниенко В.В.	к.т.н., 1-й зам. министра транспорта и связи Украины
Козак В.В.	генеральный директор Укрзалізнички
Новицкий В.С.	д.т.н., проф., заместитель министра промышленной политики Украины
Пшинько А.Н.	д.т.н., проф., ректор ДИИТа

ЗАМЕСТИТЕЛИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ:

Лоза П.А.	первый заместитель начальника, главный инженер Приднепровской ж.д.
Ноговицин А.В.	д.т.н., директор Департамента научно-технического и инновационного обеспечения министерства промышленной политики Украины
Мямлин С.В.	д.т.н., проф., проректор по научной работе ДИИТа
Жуковицкий И.В.	д.т.н., проф., зав. кафедрой электронных вычислительных машин ДИИТа
Скалозуб В.В.	д.т.н., проф., зав. кафедрой компьютерных информационных технологий ДИИТа

ЧЛЕНЫ КОМИТЕТА:

Аглотков С.А.	начальник Главного управления информационных технологий Укрзалізнички
Алейник В.С.	начальник Главного управления перевозок Укрзалізнички
Боднарь Б.Е.	д.т.н., проф., первый проректор ДИИТа
Дмитриев Н.Н.	д.т.н., проф., первый проректор НТУ (Киев)
Загарий Г.И.	д.т.н., проф., УкрДАЗТ (Харьков)
Лингайтис Л.П.	д.т.н., проф., (Вильнюс, Литва)
Микульский А.Ю.	директор филиала ВНИИАС (Москва, Россия)
Миненко В.Д.	директор ПКТБ АСУ ЖТ (Киев)
Михалев А.И.	д.т.н., проф., Национальная металлургическая академия Украины (Днепропетровск)
Мурзин В.С.	начальник Головного ИВЦ УЗ (Киев)
Негрей В.Я.	д.т.н., проф., первый проректор БелГУТ (Гомель, Беларусь)
Самсонкин В.Н.	д.т.н., проф., директор Государственного научного центра УЗ (Киев)
Ситаж М.	д.т.н., проф., декан (Силезская политехника, Катовице, Польша)
Якунин А.А.	д.т.н., генеральный директор корпорации «Промтелеком» (Днепропетровск)

ІНКОМ

***ІНТЕГРАЦІЯ ІНФОРМАЦІЙНИХ
ТЕХНОЛОГІЙ***

ІТ-компанія **№1** в Україні

- СЕТИ И ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ
- СЕРВЕРЫ И СИСТЕМЫ ХРАНЕНИЯ ДАННЫХ
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ
- ИТ-КОНСАЛТИНГ
- БИЗНЕС РЕШЕНИЯ
- ПОДГОТОВКА И СЕРТИФИКАЦИЯ ИТ-СПЕЦИАЛИСТОВ

www.incom.ua

- Класифікатор вхідних повідомлень;
- Класифікатор помилок форматного та логічного контролю;
- Класифікатор перевірок логічного контролю;
- Класифікатор груп перевірок логічного контролю;
- Відповідність перевірок групам логічного контролю;
- Групи логічного контролю для повідомлень;
- Налаштування перевірок логічного контролю для повідомлень, по яким передбачено нестандартний контроль;
- Налаштування перевірок логічного контролю для станцій, по яким передбачено нестандартний контроль.

Діагностика формується українською або російською мовою, в залежності від абонента.

В обробку кожного повідомлення включена сервісна процедура, яка за вказаною НДІ проводить налаштування логічного контролю для даного повідомлення.

Для роботи з таблицями налаштування використовується «АРМ організації логічного контролю вхідних повідомлень». АРМ надає користувачу зручні засоби ведення НДІ логічного контролю, а саме – підключення нових перевірок та організацію груп перевірок, керування параметрами перевірок в залежності від коду повідомлення або об'єкту здійснення операції, підключення (виключення) перевірок логічного контролю при обробці повідомлення.

Розробка корпоративної інформаційно-керуючої системи промислових підприємств залізничного транспорту

Бутько Т.В. , Ломотько Д.В., Лаврухін О.В., УкрДАЗТ,
Панкратов В.І., ВАТ "Київ-Дніпровське МППЗТ"

В сучасних умовах функції доставки вантажів реалізуються логістичними системами, побудованими на базі автоматизованих інформаційно-керуючих систем. Широке впровадження сучасних інформаційних технологій в перевізний процес є інструментом, який може реалізувати вимоги вантажовласників.

Існуюча система інформаційного обміну ВАТ "Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту (МППЗТ)" вирішує задачі електронного обміну оперативною інформацією (змінно-добовий звіт експлуатаційної роботи, звіт про вантажну роботу, довідка про оплату послуг вантажовласниками наданих ВАТ "Київ-Дніпровське МППЗТ", довідка про вагони, які перебувають під вивантаженням більше однієї доби, відомості про вагони СНД), автоматизованого складання і друку змінно-добової звітної документації.

Основою функціонування логістичного модуля автоматизованої керуючої системи повинен стати комплекс моделей. Зокрема, вагонна модель повинна забезпечувати контроль за дислокацією і станом вагонів, що обробляються на філіях підприємств промислового залізничного транспорту (ППЗТ) і на станціях примикання за принципом пономерного обліку. У даному випадку повинні використовуватись наступні параметри стану вагонів: вагон на станції примикання, вагон під навантаженням на коліях ППЗТ, подавання локомотивом залізниці, подавання локомотивом ППЗТ, прибирання, очікування подавання, очікування прибирання, очікування вивантаження.

Одна з першочергових задач – задача прогнозування часу надходження вагонів на філії МППЗТ. Цю задачу доцільно вирішувати одночасно для всіх філій МППЗТ. Вихідними даними для неї можуть бути: час відправлення вагонів в складі поїзду зі станції формування, тип і кількість вагонів, тип і кількість вантажу, відстань до станції призначення, кількість переформувань на шляху слідування і деякі додаткові фактори.

Регіональні центри – філії повинні функціонувати у середовищі типових програмно-технічних засобів, уніфікованих по рівням ієрархії ВАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ», які забезпечують впровадження сучасних інформаційних технологій при взаємодії суміжних рівнів корпоративної інформаційно-керуючої системи.

Перспективні напрямки розвитку корпоративної інформаційно-керуючої системи ВАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» пов'язані з інтеграцією інформаційних потоків виробничого призначення та даних про фінансовий стан, стан матеріальної бази, управління кадрами та інші підсистеми динамічного перерозподілу засобів транспорту.

Розроблений методологічний підхід щодо створення технології та організаційної структури корпоративної інформаційно-керуючої системи ВАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» дозволить удосконалити управління транспортними вантажопотоками у взаємодії промислового залізничного транспорту із магістральним залізничним та іншими видами транспорту, морськими та річковими портами, великими промисловими комплексами, транспортними системами інших країн та інших учасників транспортного процесу на базі ефективного використання сучасних інформаційно-керуючих технологій. Запропоновані підходи повинні дозволити вирішити основні проблеми, пов'язані з безперешкодним проходженням вантажів через промислові транспортні вузли шляхом створення логістичної системи керування вантажо- та вагонопотоками.

Методика расчета количественных параметров информационных потоков на сортировочной станции в условиях автоматизации идентификации подвижного состава

Дзюба В. В., Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна

При проектировании автоматизированных систем управления (АСУ), а также при автоматизации тех или иных технологических процессов часто требуется выполнять расчеты, связанные с определением количественных характеристик потоков сообщений, поступающих на пункты сбора и подготовки данных, в системы передачи и обработки информации и пр.

При использовании системы автоматической идентификации подвижного состава (САИПС) для таких целей как определение временных и пространственных координат подвижных единиц в пределах сортировочной станции, и прочих задач, связанных с поступлением определенных объемов информации к одному или нескольким абонентам, неизбежно возникает необходимость оценить характеристики возможных информационных потоков, которые используются при выборе аппаратуры обработки информации.

Данная информация может включать как информацию о составе поезда, его изменениях, эксплуатационных событиях с транспортными объектами в пределах сортировочной станции, так и времена начала и окончания технологических операций с подвижной единицей в привязке к ее номеру.

На ряд характеристик, в том числе, объем и содержимое информационных потоков, большое влияние оказывает технология использования САИПС. В зависимости от того как упорядочены потоки на сортировочной станции, соответственно меняются их характеристики.

Интенсивность поступления сообщений от считывателей САИПС зависит от интенсивности вагонопотока в зоне считывания, которая различна в разное время суток. Количество мест расстановки считывателей, т.е. зон считывания в пределах сортировочной станции в зависимости от ее типа и конкретной задачи, решаемой с использованием САИПС, может быть разным. Кроме этого, в ряде зон считывания имеются взлеты и падения интенсивности поступления сообщений, так, например, информация со считывателей

Содержание

СЕКЦИЯ «АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ»	3
Организация натурной переписи вагонов и контейнеров в АСК ВП УЗ Абницкая С.Г., Коваленко Л.А., Данилюк И.С.	4
Организация выдачи информации различным категориям пользователей Аносов А.Л., Чепижко С.П., Чередниченко М.С.	5
Пути построения единой АСУ грузовых перевозок УЗ Башлаев В.К., Цейтлин С.Ю., Великодный В.В.,.....	5
Загальні засоби організації логічного контролю вхідної інформації в АСК ВП УЗ Гусева В.В, Жевжик Є.Г.	8
Розробка корпоративної інформаційно-керуючої системи промислових підприємств залізничного транспорту Буцько Т.В., Ломотько Д.В., Лаврухін О.В., Панкратов В.І.....	9
Методика расчета количественных параметров информационных потоков на сортировочной станции в условиях автоматизации идентификации подвижного состава Дзюба В. В.....	10
Напрямки побудови електронного документообігу на підприємствах УЗ Жуковицький І.В. , Пойманов М. М.	11
Автоматизація ведення статистичної бази даних локомотивної моделі залізниці Зіненко О.Л., Гусева В.В.....	12
Загальні принципи побудови статистичної бази даних АСК ВП УЗ (СБД АСК ВП УЗ), особливості статистичної бази «Експлуатаційні показники роботи залізниці та підрозділів» Зіненко О.Л., Лисенко Т.Н., Котиль Н.В.....	13
Особливості побудови та організації оперативного контролю за станом та дислокацією локомотивів та локомотивних бригад засобами АСК ВП УЗ Зіненко О.Л., Гусева В.В., Кондратьєва Г.В.	14
Створення єдиної мережі передачі даних Придніпровської залізниці на базі цифрової транспортної мережі Івченко Ю.М., Івченко В.Г., Гондар О.М.....	15
Интеграция информационных систем промышленных предприятий и железных дорог Украины при автоматизации оформления и обработки перевозочных документов Кириченко А.А., Кириченко А.И.....	16
Пути совершенствования технологий работы железнодорожного транспорта Украины на основе развития автоматизированных систем управления Козак В.В., Аглотков С.А., Пшинько А.Н.	17
Геодезическая составляющая ГИС УЗ «Инфраструктура» Корженевич И. П.	18