

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ  
УНІВЕРСИТЕТ імені ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ  
кафедра логістичного управління  
та безпеки руху на транспорті

РЕГІОНАЛЬНА ФІЛІЯ «ДОНЕЦЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

РЕГІОНАЛЬНА ФІЛІЯ «ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

ПрАТ «ІВАНО-ФРАНКІВСЬКИЙ  
ЛОКОМОТИВОРЕМОНТНИЙ ЗАВОД»

# **Інновації інфраструктури транспортно-логістичних систем. Проблеми, досвід, перспективи**

ЗБІРНИК ТЕЗ  
МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ  
КОНФЕРЕНЦІЇ  
11-17 квітня 2016 р.  
м. Трускавець (Україна)

Сєвєродонецьк 2016

**Голова організаційного комітету**

*Лопушанський А.Я.* – народний депутат України, голова благодійного фонду імені Андрія Лопушанського.

**Співголова організаційного комітету**

*Зародов О.О.* – начальник регіональної філії «Донецька залізниця»

*Груник І.С.* - начальник регіональної філії «Львівська залізниця»

**Заступники голови**

*Панченко С.В.* - д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту.

*Чернецька-Білецька Н.Б.* – д.т.н., професор, директор Інституту транспорту і логістики, зав.каф. логістичного управління та безпека руху на транспорті СНУ ім. В.Даля.

*Ленів Я.Г.* – голова правління ПрАТ «Івано-Франківський локомотиворемонтний завод»

**Члени організаційного комітету**

*Фалендиш А.П.* – д.т.п., професор, завідувач кафедри теплотехніки та теплових двигунів Українського державного університету залізничного транспорту.

*Бутько Т.В.* – д.т.н., професор, завідувач кафедри управління експлуатаційної роботи Українського державного університету залізничного транспорту.

*Мирошикова М.В.* - аспірант кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті СНУ ім. В.Даля.

*Семенов С.О.* – старший викладач кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті СНУ ім. В.Даля.

**Вчений секретар конференції**

*Шворнікова Г.М.* – к.т.н., доцент кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті СНУ ім. В.Даля.

ВІДПОВІДАЛЬНИЙ РЕДАКТОР: **Чернецька-Білецька Н.Б.**, директор інституту транспорту і логістики, зав. кафедри логістичного управління та безпека руху на транспорті СНУ ім. В.Даля.

Рекомендовано до друку Вченою Радою Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля (протокол №7 від 29 квітня 2016 р.)

Інновації інфраструктури транспортно-логістичних систем. Проблеми, досвід, перспективи: збірник тез конференції, 11 -17 квітня 2016 р., м. Трускавець (Україна) / відп. ред. Н.Б. Чернецька-Білецька. – Северодонецьк: СНУ ім. В. Даля, 2016.

© Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля, 2016  
© of the Volodymyr Dal East Ukrainian National University, 2016

РЕГІОНАЛЬНІ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНІ ЦЕНТРИ ЯК  
ЕФЕКТИВНИЙ ІНСТРУМЕНТ РОЗВИТКУ ТУРИЗМУ В  
УКРАЇНИ.....75

**Зінківський А.М., Іванченко Д.А., Брагін М.І.**  
ЗАСТОСУВАННЯ УДОСКОНАЛЕНИХ МОДЕЛЕЙ  
ПРИ ПРОВЕДЕННІ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВИПРОБУВАНЬ  
НОВИХ ТЕПЛОВОЗІВ.....77

**Івчук Ю.Ю.**  
ОХОРОНА ПРАЦІ: ПИТАННЯ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ІНТЕГРАЦІЇ....79

**Іванов І.Є.**  
ФОРМУВАННЯ ОСНОВНИХ ПРИНЦИПІВ РОЗПОДІЛУ  
ТРАНСПОРТНОЇ РОБОТИ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО  
ТРАНСПОРТУ.....83

**Каграманян А.О., Комар С.В., Клецька О.В., Фалендиш А.П.**  
ЕКОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТЕПЛОВОЗНИХ  
ДИЗЕЛІВ..... 85

**Калугіна А. О.**  
ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА ДОНБАСУ ТА ЇЇ ВПЛИВ  
НА РОЗВИТОК РЕГІОНАЛЬНОГО ТУРИЗМУ .....87

**Капліна Г.А.**  
ОСОБЛИВОСТІ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ МОДЕЛІ  
МІНІМАЛЬНОЇ ЗАРОБІТНОЇ ПЛАТИ ТА ЇЇ  
ЗАСТОСУВАННЯ В УКРАЇНІ.....88

**Клюєв С.О.**  
ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ РУХУ НА ЗАЛІЗНИЦІ.....91

**Королюк Ю.А.**  
СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ СВІТОВОГО ТУРИЗМУ .....93

**Кхалед Аквіре АВН, Целішев О.Б., Лорія М.Г.**  
СПОСІБ ПІДВИЩЕННЯ ТОЧНОСТІ УНІВЕРСАЛЬНОГО  
ТЕРМОМАГНІТНОГО ГАЗОАНАЛІЗАТОРА.....96

6 \_\_\_\_\_  
Інновації інфраструктури транспортно-логістичних систем. Проблеми, досвід, перспективи. Збірник тез конференції

## ЗАСТОСУВАННЯ УДОСКОНАЛЕНИХ МОДЕЛЕЙ ПРИ ПРОВЕДЕННІ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВИПРОБУВАНЬ НОВИХ ТЕПЛОВОЗІВ

**Зіньківський А.М\*., Іванченко Д.А\*., Брагін М.І.\*\***

*\*Український державний університет залізничного транспорту*

*\*\*Східноукраїнський національний університет імені*

*Володимира Даля*

Випробування тягового рухомого складу є обов'язковою умовою його допуску до експлуатації на магістральні залізниці загального користування. Однак, при обмеженості фінансування виробництва локомотивів [1] необхідністю є скорочення витрат і на випробування.

Виходом з даної ситуації, за умови використання модульної системи виробництва локомотивів та наявності широкої бази даних по напрацюванню відповідних модулів [2 - 6], є проведення на заключному етапі тільки тих видів експлуатаційних випробувань, які вимагатиме їх замовник. Всі види експлуатаційних випробувань можна згрупувати в 3 категорії: визначальні, на надійність та порівняльні. Для кожної з категорій можливо встановити точну мету експлуатаційних випробувань для конкретизації отримання результату їх проведення.

Дана процедура передбачає визначення тільки тих параметрів роботи випробуваного локомотива, які будуть формувати його характеристику відповідно до обраного типу випробувань на відміну від випробувань по загальній схемі, де перевіряються абсолютно всі технічні показники роботи об'єкта. Разом із скороченням вартості випробувань відбувається і скорочення тривалості їх проведення за рахунок вибіркового контролю параметрів та застосування інформації баз даних по напрацюванню конкретного вузла чи системи.

Процедура застосування удосконалених моделей випробувань передбачає можливість зміни величини похибки та точності результатів розрахунків за рахунок кількості контрольованих параметрів роботи рухомого складу, який проходить експлуатаційні випробування. При такому підході до варіативного вибору контрольованих параметрів відповідно до мети експлуатаційних випробувань величина витрат на їх проведення також буде змінюватись, що також можливо застосовувати, як інструмент зміни загальної вартості випробувань та їх об'єму. Також варто враховувати зміну кількості задіяного персоналу в залежності від об'єму контрольованих параметрів та об'єму випробувань.

78

Інновації інфраструктури транспортно-логістичних систем. Проблеми, досвід, перспективи. Збірник тез конференції

### Література

1. Укрзалізниця: концентрація ресурсів на оновленні парку локомотивів залишається пріоритетним завданням на 2013 рік [Електронний ресурс]: / Режим доступу: [www.uz.gov.ua/press\\_center/up\\_to\\_date\\_topic /326193/](http://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic /326193/) - Назва з екрану.
2. Басов, Г. Г. Разработка типажа современного моторвагонного подвижного состава для украинских железных дорог [Текст] / Г. Г. Басов, К. П. Мищенко // Вісник СНУ ім. В. Даля. – 2003. – №9 (67). – Ч. 1. – С.90–95.
3. Тартаковский, Э.Д. Результаты эксплуатационных испытаний электронных регуляторов на маневровых тепловозах [Текст] / Э. Д. Тартаковский, А. Ф. Агулов, А. П. Фалендыш, А. В. Устенко, Д. А. Иванченко, А. В. Басов / Тезисы докладов IV научно-практической международной конференции «Внедрение наукоемких технологий на магистральном и промышленном железнодорожном транспорте». –2008. – С.5.
4. Методичні вказівки з підготовки і проведення приймальних випробувань тягового рухомого складу та його складових [Текст] // Київ.: «Швидкий рух». – 2005, – 80 с.
5. Фалендиш, А. П. Модель порівняльних експлуатаційних випробувань модернізованих тепловозів на економічну ефективність [Текст] / А. П. Фалендиш, А. М. Зінківський, О. В. Камчатний // Вісник Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля. – 2012. – № 3 (174). – С. 224 – 230.
6. Зінківський, А. М. Математична модель експлуатаційних випробувань модернізованих тепловозів [Текст] / А. М. Зінківський // Збірник наукових праць III науково-практичної конференції «Інноваційні технології на залізничному транспорті». III міжнародна науково-практична конференція 26 лютого – 4 березня 2012 року, м. Тель-Авів (Ізраїль) - Луганськ: СНУ ім. В. Даля, 2012. – С. 17-18.

## ОХОРОНА ПРАЦІ: ПИТАННЯ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ІНТЕГРАЦІЇ

**Івчук Ю.Ю.**

*Східноукраїнський національний університет імені Володимира даля*

Приведення національного законодавства у сфері охорони праці у відповідність із міжнародними стандартами є пріоритетним завданням держави.

79

Інновації інфраструктури транспортно-логістичних систем. Проблеми, досвід, перспективи. Збірник тез конференції