



В умовах ліквідації наслідків НС залежно від інформаційної ситуації, можливе застосування декількох критеріїв: критерій максимуму математичного очікування виграшу; критерій недостатньої підстави Бернуллі-Лапласа; критерії Вальда, Гурвіца, Севіджа, теорії ігор тощо. [1]

Література:

1. Микрюков В.Ю. Теория взаимодействия войск [Текст] / В.Ю. Микрюков. – М.: «Вузовская книга», 2002. – 240 с.

2. Афанасьев, Ю.Л. Обоснование показателей эффективности взаимодействия войск (сил) противовоздушной обороны [Текст] / Ю.Л. Афанасьев // Военная мысль: Военно-теоретический журнал. Печатный орган МО Российской Федерации. – М.: Редакционно-издательский центр МО РФ, 2011. – № 6. – С. 47-51.

3. Аксиоматичні основи теорії взаємодії службово-бойових систем [Текст] / І.О. Кириченко, Ю.В. Аллеров, В.І. Тробюк, Ю.Ф. Урсакий // Честь і закон. – Х.: Військ. ін-т ВВ МВС України, 2006. – № 1. – С. 9 -17.

4. Неклонський І.М. Результати наукових досліджень взаємодії Національної гвардії України з Державною службою України з надзвичайних ситуацій під час ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій [Електронний ресурс] / І.М. Неклонський // Честь і закон. – 2015. №1. – 24-34. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/j-pdf/Chiz_2015_1_6.pdf

Ужвієва О. М.

к.т.н, асистент ХНАДУ, м. Харків

АНАЛІЗ МЕТОДИКИ ОЦІНЮВАННЯ ДИНАМІКИ ЗБИТКІВ ДОВКІЛЛЮ ВНАСЛІДОК ШКІДЛИВИХ ВИКИДІВ АВТОТРАНСПОРТУ

Функціонування автомобільного транспорту супроводжується потужним негативним впливом на всі складові навколишнього природного середовища,



особливо на атмосферне повітря. Специфіка негативного впливу автомобільного транспорту проявляється у високих темпах зростання кількості транспортних засобів; їх просторовій розосередженості; у безпосередній близькості до житлових районів; високій токсичності викидів забруднюючих речовин порівняно з викидами стаціонарних джерел; складності реалізації заходів щодо захисту від забруднення транспортними засобами; розташуванні джерел забруднення на земній поверхні.

Відпрацьовані гази накопичуються вздовж міських вулиць внаслідок значної протяжності напівзамкнених просторів та особливостей альbedo поверхні і слабше розповсюджуються вітром. Оцінку екобезпеки автотранспорту здійснюють на основі розрахунків викидів відпрацьованих газів рухомого складу автомобілів з урахуванням інших чинників, таких як: ступінь провітрюваності певних частин міста, погодні умови, тривалість дії шкідливих викидів та ін.

Існують методики, які дозволяють визначити розмір збитків довкіллю. Так, „Інструкція про порядок обчислення та сплати збору за забруднення навколишнього природного середовища ” визначає розмір збитків через річні викиди в атмосферу.

Платниками зборів за забруднення є власники стаціонарних джерел забруднення та власники пересувних джерел забруднення навколишнього середовища. Крім того, дана методика передбачає плату за забруднення середовища в цілому, не ґрунтуючись на більш інтенсивніше забруднених регіонах країни [1]. Існує ряд визначень збитків, пов'язаних із забрудненням навколишнього середовища. В них з різним ступенем повноти враховуються витрати, що виникають внаслідок забруднення середовища, пропонуються способи визначення і методи розрахунку в натуральному вираженні, наводяться деякі залежності між ступенем забруднення середовища і розміром заподіяної шкоди [2].



Викиди автотранспортних засобів особливо небезпечні тому, що здійснюються в безпосередній близькості від тротуарів у зоні активного пішохідного руху. Зниження забруднення атмосфери населених пунктів автотранспортом повинно базуватися на основі забезпечення і використання екологічно чистого палива, у тому числі неетильованих бензинів і газоподібного палива, з гранично низьким вмістом ароматичних вуглеводнів, сірки, азоту, механічних домішок; комбінованих систем паливного живлення, що забезпечують ефективну роботу двигунів на рідкому, газоподібному і сумішевому паливі; високоякісного сервісу автомобілів з метою забезпечення в умовах експлуатації належного технічного стану двигунів і автомобілів в цілому; заходів, спрямованих на зниження експлуатаційної витрати палива.

Література:

1. Інструкція про порядок обчислення та сплати збору за забруднення навколишнього природного середовища: від 19.07.1999 №162/379 / Міністерство охорони навколишнього середовища та ядерної безпеки України: Офіц. вид. – К.: „ГК”, 1999. – 54 с.

2. Тимчасова методика визначення очікуваних збитків від забруднення довкілля при транспортуванні небезпечних речовин та відходів. – К.: 2001. – 13 с.

Дем'янишин В.М.

Старший викладач, Національна академія

Національної гвардії України, м. Харків

НАУКОВІ ОСНОВИ ПАТРІОТИЧНОГО ВИХОВАННЯ ШКОЛЯРІВ

Патріотизм - одна з найважливіших рис усебічно розвиненої особи. У школярів повинне вироблятися почуття гордості за свою Батьківщину і свій