

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Затверджено на засіданні  
кафедри фінансів, обліку і аудиту  
протокол № 1 від 15.09.2023 р.



## ЕКОНОМЕТРИКА

### СИЛАБУС

2023/2024 навч. рр.

<b>Галузь знань</b>	– 07 Управління і адміністрування
<b>Спеціальність</b>	– 072Фінанси, банківська справа та страхування
<b>Освітні програми –</b>	Управління фінансами, банківська справа та страхування
<b>Освітній рівень</b>	– перший рівень (бакалавр)
<b>Цикл підготовки</b>	професійний
<b>Кількість кредитів ЄКТС</b>	– 4
<b>Семестр</b>	1
<b>Сторінка курсу в MOODLE</b>	<a href="https://do.kart.edu.ua/course/view.php?id=10414">https://do.kart.edu.ua/course/view.php?id=10414</a>
<b>Лектор курсу</b>	- Тройнікова Олена Миколаївна (канд. економ. наук, доцент)
<b>Профайл викладача</b>	- <a href="https://kart.edu.ua/people/spivrobitniki-kafedri-ud-i-kf/page/2">https://kart.edu.ua/people/spivrobitniki-kafedri-ud-i-kf/page/2</a>
<b>Контакти викладача (e-mail)</b>	- <a href="mailto:troinikovae@kart.edu.ua">troinikovae@kart.edu.ua</a>
Адреса кафедри:	м. Харків, майдан Фейєрбаха, 7, корпус 3, ауд. 515-516 Час та аудиторія проведення занять: згідно розкладу – <a href="http://rasp.kart.edu.ua/">http://rasp.kart.edu.ua/</a>
Додаткові інформаційні матеріали:	<a href="http://lib.kart.edu.ua/">http://lib.kart.edu.ua/</a>

Дана дисципліна містить теоретичні знання про якісні властивості економічних систем, про оцінку взаємозв'язків кількісних показників розвитку економіки і економетричні моделі економічних систем і процесів та є необхідною при формуванні компетентностей сучасного фінансиста. Економетрика є синтезною дисципліною, вона поєднує в собі економічну теорію, математичну економіку, економічну та математичну статистику.

### **Курс має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності здобувачів**

#### **загальні компетентності (ЗК):**

ЗК05. Навички використання інформаційних та комунікаційних технологій.

ЗК06. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.

ЗК07. Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями.

#### **спеціальні (фахові) компетентності (СК):**

СК01 Здатність досліджувати тенденції розвитку економіки за допомогою інструментарію макро- та мікроекономічного аналізу, оцінювати сучасні економічні явища.

СК03. Здатність до діагностики стану фінансових систем (державні фінанси, у тому числі бюджетна та податкова системи, фінанси суб'єктів господарювання, ринкіцінних паперів, фінансові ринки).

СК04. Здатність застосовувати економіко-математичні методи та моделі для економетричних досліджень.

СК06. Здатність застосовувати сучасне інформаційне та програмне забезпечення для отримання та обробки даних у сфері фінансів, фондовых ринків, приеконометричних дослідженнях.

#### **результати навчання (ПР):**

ПР01. Знати і розуміти теоретичні основи та принципи фінансової науки, особливості функціонування фінансових систем.

ПР05. Володіти методичним інструментарієм діагностики стану фінансових систем (державні фінанси, у т.ч. бюджетна та податкова системи, фінанси суб'єктів господарювання, фінанси домогосподарств, фінансові ринки, банківська система та страхування).

ПР06. Застосовувати відповідні економіко-математичні методи та моделі для вирішення фінансових задач при економетричних дослідженнях.

ПР08. Застосовувати спеціалізовані інформаційні системи, сучасні фінансові технології та програмні продукти.

ПР13. Володіти загальнонауковими та спеціальними методами дослідження фінансових процесів.

#### **Чому ви маєте обрати цей курс?**

Якщо ви бажаєте опанувати основи організації фінансів залізничного транспорту та його структурних підрозділів, об'єктивно оцінювати стан перспективи їх розвитку, які відбуваються у галузі, орієнтуватися в інформаційному просторі що до формування доходів та прибутку залізниць України, ґрунтовно аналізувати і розуміти проблеми та тенденції розвитку залізниць України, тоді вам варто йти на цей курс. Від здобувачів очікується: базове розуміння сутності фінансів залізничного транспорту, а також зміст основних економічних категорій, які характеризують фінанси залізничного транспорту. Курс присвячено вивченю сутності фінансів залізничного транспорту визначеню доходів залізниць їх розподілу між залізницями та структурними підрозділами, визначеню експлуатаційних видатків та собівартості пасажирських та вантажних перевезень, визначеню прибутку та рентабельності залізниць та їх підрозділів.

#### **Організація навчання**

Вивчення здобувачем навчальної дисципліни відбувається шляхом послідовного і ґрунтовного опрацювання навчальних тем, що супроводжується навчальним матеріалом, презентаціями та груповими (індивідуальними) завданнями.

Тематичний план дисципліни містить опорний конспект лекцій, плани практичних занять, завдання для організації самостійної роботи.

Самостійна робота здобувачів передбачає працю з вітчизняною та закордонною спеціальною економічною літературою, нормативними актами, статистичними матеріалами.

### Теми курсу

Кожна тема побудована так, щоб активізувати пізнавальну діяльність здобувача вищої освіти.

**Тема1.** Предмет курсу «Економетрика». Роль та етапи економетричного дослідження. Метод експертних оцінок.

*Економетрика поділяється на дві частини: 1) економетричні методи. 2) економетричні моделі економічних процесів і явищ. Суть експертної процедури*

**Тема 2.** Специфікація економетричної моделі

*Специфікація моделі — це аналітична форма економетричної моделі. Вона складається з певного виду функції чи функцій, що використовуються для побудови моделей, має ймовірнісні характеристики, які притаманні стохастичним залишкам моделі, тобто обґрунтування лінійної або певного типу криволінійної форми регресії.*

**Тема 3.** Проста вибіркова лінійна регресія

*Прості парні лінійні регресійні моделі встановлюють лінійну залежність між двома змінними. При цьому одна із змінних вважається залежною (y), тобто ендогенною змінною та розглядається як функція незалежної змінної (x), тобто екзогенною.*

**Тема 4.** Узагальнена проста лінійна регресія

*Вибіркові лінійні регресійні моделі правильні тільки для однієї вибірки. Якщо розглядати всю генеральну сукупність, з якої обирається вибірка, то необхідно провести параметризацію для всієї генеральної сукупності*

**Тема 5.** Криві зростання.

*Криві зростання описують різні тенденції економічних процесів. Щоб правильно підібрати найкращу функцію для моделювання і прогнозування економічного явища, необхідно знати особливості кожного виду кривих.*

**Тема 6** Узагальнена лінійна багатофакторна модель

*Етапи побудови багатофакторної регресійної моделі. Процес побудови багатофакторної регресійної моделі більш складний, ніж процес побудови простої лінійної регресії. Він складається з багатьох етапів.*

**Тема 7** Мультиколінеарність та її наслідки

*Одна з передумов застосування методу найменших квадратів до оцінювання параметрів лінійних багатофакторних моделей — відсутність лінійних зв'язків між незалежними змінними моделі. Якщо такі зв'язки існують, то це явище називають мультиколінеарністю*

### Схема курсу

Поміркуй	Лекції	Виконай
	Зaproшені лектори	
	Довідковий матеріал	
	Презентації	
	Обговорення в аудиторії	
	Групові завдання	
	Індивідуальні консультації	
	Іспит	

### Ресурси курсу

Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<https://kart.edu.ua/>), включаючи навчальний план, навчальний посібник, лекційні матеріали, завдання та правила оцінювання курсу).

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «дистанційне навчання» поряд із питаннями, над якими необхідно поміркувати під час підготовки для обговорення в аудиторії. Зокрема:

- 2 <http://portal.rada.gov.ua> (Офіційний портал Верховної Ради України);  
 3 <https://uz.gov.ua/> (Офіційний сайт Укрзалізниці);  
 4 <https://mof.gov.ua/uk> (Міністерство фінансів України)

### **Правила оцінювання**

При оцінюванні результатів навчання керуватися Положенням про контроль та оцінювання якості знань здобувачів в УкрДУЗТ зі змінами та доповненнями – <https://kart.edu.ua/wp-content/uploads/2020/05/pologenna-pro-%20kontrol-ta-ocinuvannya-2015.pdf>

<b>Максимальна кількість балів за модуль</b>			
<b>Поточний контроль</b>	<b>Модульний контроль</b>	<b>Сума балів за модуль</b>	
до 60	до 40	до 100	
<b>Поточний контроль</b>			<b>1 семестр</b>
Активність на заняттях (лекціях, практичних)			до 5
Ведення опорного конспекту лекцій, конспекту першоджерел			до 5
Опрацювання лекційного матеріалу, відвідування консультацій			до 5
Виконання письмових контрольних робіт, експрес-контроль			до 20
Виконання індивідуальних науково-дослідних завдань (зокрема, типових кейсів)			15
Виконання та захист в строк самостійних робіт			10
<b>Підсумок</b>			<b>60</b>
Визначення назви за державною шкалою (оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
ВІДМІННО – 5	Відмінно – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
ДОБРЕ – 4	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	Добре – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
ЗАДОВІЛЬНО - 3	Задовільно - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	Достатньо – виконання задовільняє мінімальні критерії	60-68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО - 2	Незадовільно – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік або екзамен (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	Незадовільно - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

### **Кодекс академічної добросічності**

Кодекс доступний за посиланням: <https://kart.edu.ua/wp-%20content/uploads/2020/06/kodex.pdf>

### **Інтеграція студентів із обмеженими можливостями**

Для інтеграції здобувачів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.