

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ
(УКРЗАЛИЗНЬЦЯ)**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИКО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА
(ГЭТУТ)**

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ УКРАИНЫ**

МАТЕРИАЛЫ
Третьей Международной
научно-практической конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И
УПРАВЛЕНИЯ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ»

—

ЭКУЖТ 2008
23-27 июня 2008 года, г. Судак

КИЕВ – 2008

УДК 656:62

Рекомендовано к печати Ученым советом
Государственного экономико-технологического университета транспорта
(протокол № 10 от 29.05.2008 г.)

Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: Материалы Третьей
Международной научно-практической конференции. – К.: ГЭТУТ, 2008.– 471 с.

ISBN 978-966-2197-06-8

Издание содержит материалы Третьей Международной научно-практической конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте». Изложенные материалы содержат постановку задач и их решения в научной и практической сфере экономики и управления на железнодорожном транспорте. Основной темой данного издания есть реформирование и развитие железнодорожного транспорта. Авторами тезисов являются ученые, специалисты-практики, аспиранты, представители государственных и коммерческих структур.

Для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной отрасли.

Редакционная коллегия:

Бакаев О.О. – д-р экон. наук, проф., академик Национальной академии наук Украины, засл. деятель науки и техники Украины, академик Транспортной академии Украины, заместитель директора Международного научно-учебного Центра информационных технологий и систем Национальной академии наук Украины и Министерства образования и науки Украины;

Гурнак В.М. – д-р экон. наук, профессор кафедры „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (заместитель главного редактора);

Дёмин Ю.В. – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, научный руководитель Отраслевой научно-исследовательской лаборатории перспективного подвижного состава и специальной техники (заместитель главного редактора);

Джус Ю.Н. – канд. экон. наук, заместитель генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

Духно Н.А. – д-р юрид. наук, проф., директор Юридического института Московского государственного университета путей сообщения;

Зубко А.П. – канд. техн. наук, начальник Главного управления развития и технической политики Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

Кельрих М.Б. – д-р техн. наук, проф., член-кор. Транспортной академии Украины, заведующий кафедрой „Вагоны” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Макаренко М.В. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

Мироненко В.К. – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, проректор по научной работе Государственного экономико-технологического университета транспорта, директор научно-исследовательского института проблем развития транспорта;

Пилипчук О.Я. – д-р биол. наук, проф., академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заведующий кафедрой «Экология и безопасность жизнедеятельности» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Пичкур Т.В. – канд. истор. наук, доцент, академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заместитель директора научно-исследовательского института проблем развития транспорта Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Родионов И.В. – начальник финансово-экономического отдела Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

Семчик В.И. – д-р юрид. наук, проф., академик Академии правовых наук Украины, член-кор. Национальной академии наук Украины, заведующий отделом Института государства и права им. В.М.Корецкого Национальной академии наук Украины (заместитель главного редактора);

Стасюк А.И. – д-р техн. наук, проф., заведующий кафедрой „Информационные системы и технологии” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Сыч Е.Н. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, первый проректор, заведующий кафедрой „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (главный редактор);

Цветов Ю.М. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Научного центра исследований экономических транспортных проблем, заведующий кафедрой «Учет и аудит» Государственного экономико-технологического университета транспорта.

Печатается в редакции авторов на языке оригинала.

Все торговые марки, названные или изображенные в издании, принадлежат их собственникам.

ISBN 978-966-2197-06-8

© Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины, 2008

© Государственный экономико-технологический университет транспорта, 2008

враховуючи всі переваги й негативні аспекти функціонування транспорту, необхідно сприяти використанню транспортних систем зі стійким рівнем ресурсоспоживання та екологічно чисті види транспорту. Нові транспортні засоби повинні створюватися з обліком міжнародних екологічних норм, а діючі – переоснащуватися й модернізуватися, щоб звести до мінімуму негативний вплив на довкілля.

Створення Міждержавної програми «Розвиток транспорту в країнах СНД» сприятиме формуванню основи для створення екологічно стійких і соціально прийнятних національних транспортних систем.

Розробка ефективних діючих заходів на національному й міждержавному рівнях сприятиме створенню екологічно стійких транспортних систем, сумісних з вимогами захисту навколишнього середовища й здоров'я населення.

Усе вищевказане обумовлює доцільність розробки теоретичних засад та практичних рекомендацій щодо підвищення екологізації діяльності залізничного транспорту як сфери господарської діяльності країни.

УДК 339.138

Реброва А. Ю.

Українська державна академія залізничного транспорту

ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ В УМОВАХ ТРАНСФОРМАЦІЇ ЕКОНОМІКИ

В статье рассмотрены основные проблемы железнодорожного транспорта Украины и указаны направления повышения конкурентоспособности транспортных услуг в условиях трансформации экономики.

Залізничний транспорт є важливою галуззю економіки будь-якої розвиненої країни. На його долю припадає 4-5 % внутрішнього валового продукту. Не дивлячись на те, що дана галузь в Україні є природною монополією, тут постійно точиться конкурентна боротьба як усередині галузі, так і поза нею. І вона поступово загострюється.

З метою забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту в усіх розвинених країнах світу здійснюється комплекс заходів, направлених на вдосконалення організаційно-виробничої структури підприємств галузі, поглиблення комерційних відносин між ними, застосування економічних методів і логістичних принципів управління перевезеннями і створення внутрішнього конкурентного середовища серед операторів перевезень.

Усі основні проблеми, притаманні залізницям у розвинених європейських країнах, характерні і для залізничного транспорту України, оскільки кризові явища у національній економіці, що виникли у пострадянський період, негативно вплинули на економіку транспорту, призвели до різкого зменшення обсягів вантажних і пасажирських залізничних перевезень в країні.

Підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту в Україні на сьогодні залежить від розв'язання таких взаємопов'язаних задач, як: створення гнучкої

та економічної системи управління, організація виробництва та праці, яка б орієнтувалася на споживача, була б здатна закріпити конкурентні позиції залізничного транспорту на внутрішньому та міжнародному ринках транспортних послуг. У зв'язку з цим необхідно підвищити конкурентоспроможність транспортних послуг, тобто: покращити якість транспортних послуг та застосовувати гнучку, пристосовану до конкурентного середовища тарифну політику.

Перспективним напрямком підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту в Україні є подальша реструктуризація державного концерну "Укрзалізниця" у напрямку створення холдингу, де контрольний пакет акцій належатиме державі. На аналогічних засадах можуть бути створені й взаємопов'язані з холдингом підприємства і структури:

- регіональні компанії з пасажирських залізничних перевезень далекого сполучення;
- муніципальні інтегральні транспортні компанії з приміських і внутрішньоміських пасажирських перевезень;
- інтегральні транспортні компанії з перевезення вантажів за принципом "від дверей до дверей";
- мережа державних компаній з управління інфраструктурою залізниць за напрямками основних міжнародних транспортних коридорів;
- акціонерні компанії на базі існуючих підприємств, які зараз займаються матеріально-технічним забезпеченням і ремонтом рухомого складу залізниць. Концерн "Укрзалізниця", як власник об'єктів інфраструктури залізничного транспорту, міг би надавати їх у користування компаніям-перевізникам шляхом продажу ниток графіка. Подібний досвід є за кордоном, зокрема у Німеччині. Ціна нитки графіка у вантажному залізничному русі встановлюється через показник "інтегральні вагоно-кілометри", а у пасажирському русі – "інтегральні потяго-кілометри".

УДК 656

Родіонов І. В.

Департамент залізничного транспорту Міністерства транспорту та зв'язку України

РЕФОРМУВАННЯ ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНОЇ СИСТЕМИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ – ОБЛІКОВІ АСПЕКТИ

В приведенном материале изложены некоторые аспекты построения системы бухгалтерского и управленческого учетов по процессному принципу в условиях реформирования железнодорожного транспорта. Рассматривается отдельный учет затрат и доходов по подразделениям и по бизнес-процессам, называются преимущества такого подхода, в том числе и дальнейшая возможность применить процессный подход при переходе на бюджетно-сметный принцип финансирования структурных подразделений.

Заболоцька О.В. ВАЖЛИВИ АСПЕКТИ УПРАВЛІННЯ МАЙНОМ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ ...	35
Кирик В.Н., Кирик С.В. ТРЕНАЖЕРНЫЕ КОМПЛЕКСЫ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРАКТИКИ ДЕЛОВЫХ ИГР	37
Компанієць В.В. ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ ЯК ТОЧКА ОПОРИ СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ УКРАЇНИ У ХХІ ст.	39
Лозова Т.І., Олійник Г.Ю. ОСОБЛИВОСТІ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛІННЯ ОБ'ЄКТАМИ НЕРУХОМОСТІ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ	41
Михальченко О.А. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕТОДА РАСХОДНЫХ СТАВОК ДЛЯ ОЦЕНКИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ИНФРАСТРУКТУРЫ ВИДОВ ПЕРЕВОЗОК	43
Мищенко Е.А. ЗАРУБЕЖНИЙ ОПЫТ РЕФОРМИРОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА	45
Омельченко Т.М. СТРАТЕГІЯ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ У РОЗРІЗІ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	47
Паткевич Н.О. РОЗВИТОК ЛІЗИНГУ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ	48
Пічкур Т.В., Фоміна М.В. ПРИРОДООХОРОННІ АСПЕКТИ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	49
Реброва А.Ю. ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ В УМОВАХ ТРАНСФОРМАЦІЇ ЕКОНОМІКИ	50
Родіонов І.В. РЕФОРМУВАННЯ ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНОЇ СИСТЕМИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ – ОБЛІКОВІ АСПЕКТИ	51
Сафроненко А.А. ОБОСНОВАНИЕ ПОТРЕБНОСТИ В РЕСУРСАХ ДЛЯ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ В АСПЕКТЕ СТРУКТУРНОГО СИНТЕЗА	54
Синікова О.М. ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	56
Стасишен М.С. ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ГАЛУЗІ ЕКОНОМІЧНОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ	57
Цвєтов М.Ю. РОЗВИТОК КОНКУРЕНЦІЇ ТА ПІДВИЩЕННЯ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПРИВАБЛИВОСТІ ГАЛУЗІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	59
Цвєтов Ю.М., Цвєтов М.Ю. ВПРОВАДЖЕННЯ СУЧАСНИХ ІННОВАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ НА ТРАНСПОРТІ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЙОГО ІНТЕГРАЦІЇ З ЄВРОПЕЙСЬКОЮ ТА СВІТОВОЮ ТРАНСПОРТНИМИ СИСТЕМАМИ	62
Чеховська М.М. УПРАВЛІННЯ ЕКОНОМІЧНОЮ БЕЗПЕКОЮ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ ...	64
