

покращити транспортно-логістичні та супутні бізнес-процеси. Стосовно системи міжнародних транспортних коридорів дана форма найкраща при управлінні екологічними ризиками, як найбільш складними з точки зору законодавства, розрахунку екологічних та економічних наслідків.

Ефективне управління ризиками проектів міжнародних транспортних коридорів потребує активізації співпраці країн для посилення політичної взаємної довіри, розбудови міжнародних механізмів координації, інтенсифікації розвитку внутрішніх можливостей для реагування на ризики, створення системи обміну інформацією для завчасного попередження ризику.

[1] Дикань В.Л., Обруч Г.В. Управління реалізацією спільних інвестиційних проектів за участю підприємств залізничного транспорту в умовах цифровізації. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2020. № 69. С. 9-21.

[2] Токмакова І.В., Овчиннікова В.О., Корінь М.В. Стейкхолдерський підхід до реалізації проектів розвитку інфраструктури залізничного транспорту. *Ensuring national economic security in the context of geopolitical transformations: monograph / under the general editorship of Doctor of Economics, Professor L.L. Kalinichenko / Higher School of Social and Economic. Przeworsk: WSSG, 2019. С. 134-148.*

УДК:656.072

ВІДПОВІДНІСТЬ СУСПІЛЬНИХ ПОСЛУГ СУЧАСНИМ ВИКЛИКАМ

SUITABILITY OF SOCIETIES SERVICES TO MODERN CHALLENGES

*канд. екон наук О.М.Тройнікова, канд. екон наук Т.В.Машошина
Український державний університет залізничного транспорту (Харків)*

***O.M.Troinikova PhD(Econ.), T.V.Mashoshyna PhD(Econ.)**
Ukrainian State University of Railway Transport(Kharkiv)*

Процес євроінтеграції передбачає дотримання певних вимог та стандартів щодо суспільних потреб. Для більш ефективного результату застосовується механізм PSO (Public Service Obligation), який полягає у покладенні державою спеціальних обов'язків на окремих учасників ринку для досягнення певної мети — захисту загальносуспільних інтересів.[1]

Зобов'язання можуть діяти в будь-якій галузі суспільних послуг, але найактуальніше застосування цієї моделі в конкретних секторах економіки, послуг, а саме: поштові послуги, соціальні послуги, енергетика, транспорт, банківська справа.

Термін PSO запозичений з законодавчої бази Європейського Союзу. Визначається як зобов'язання, покладене на організацію законодавством або договором надання послуги, що становить загальносуспільний інтерес. Для населення ця модель PSO є механізмом покладання спеціальних зобов'язань, наприклад, з постачання електроенергії або транспортних послуг для потреб населення. Вона передбачає надання субсидій для постачальників універсальних послуг для населення [2].

На основі цієї моделі відбувається реформування транспортного сектору в частині громадського транспорту.

Це перш за все пов'язане з відповідністю та гармонізацією вітчизняного законодавства з європейськими директивами. Слід зазначити, що цей процес відбувається повільно.

Перехід на модель PSO надасть змогу будувати прозорі та справедливі договірні відносини з перевізниками, що здатне зробити транспортні послуги надійними. Також це дасть можливість залучити приватні капітальні інвестиції в транспортний сектор [2].

[1] Що таке спецобов'язки на ринку електричної енергії. URL: <https://yur-gazeta.com/publications/practice/energetichne-pravo/shcho-take-specobovyazki-na-rinku-elektrichnoyi-energiyi.html>

[2]. Механізм PSO в Україні: як населення забезпечують доступною електроенергією? URL: https://www.gpee.com.ua/news_item/346

УДК 656:330

ІННОВАЦІЙНІ ПІДХОДИ ДО ПОКРАЩЕННЯ ЯКОСТІ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ

INNOVATIVE APPROACHES TO IMPROVING THE QUALITY OF RAIL PASSENGER TRANSPORTATION IN UKRAINE

докт. екон. наук Т. Ю. Чаркіна, О.М. Ващенко
Український державний університет науки та технологій (м. Дніпро)

DSc (Econ.) T.Y. Charkina, O.M. Vashchenko
Ukrainian State University of Science and Technologies (Dnipro)

Останнім часом залізничний транспорт України демонструє сталу тенденцію до втрати своїх позицій щодо привабливості серед пасажирів та переорієнтацію останніх на інші види транспорту.

Головними причинами цього є критичний стан рухомого складу, низькі швидкості поїздів, необхідність модернізації та оновлення інфраструктури, потреби у підвищенні якості послуг, сервісу та комфорту