

Український державний університет залізничного транспорту

Затверджено  
рішенням вченої ради факультету  
прот. № 1 від 29 серпня 2024 р.

Рекомендовано  
на засіданні кафедри  
прот. № 1 від 28 серпня 2024р.

**СИЛАБУС З ДИСЦИПЛІНИ**  
**ЕКОНОМІКА ЛОКОМОТИВНОГО ГОСПОДАРСТВА**

II семестр 2024-2025 навчального року

другий рівень (магістр)

галузь знань 27 Транспорт

спеціальність (напрямок підготовки) 273 Залізничний транспорт

спеціалізація (освітня програма): Локомотиви та локомотивне господарство

Час та аудиторія проведення занять: Згідно розкладу - <http://rasp.kart.edu.ua/>

Команда викладачів:

<b>Кондратюк Микола Валерійович</b> (кандидат економічних наук, доцент), Контакти: +38 (057) 730-10-96, e-mail: <a href="mailto:kondratuyk_mv@kart.edu.ua">kondratuyk_mv@kart.edu.ua</a>
Години прийому та консультації: кожен понеділок з 13.00-15.00
Розміщення кафедри: Місто Харків, майдан Фейєрбаха, 7, 3 корпус, 4 поверх, 413 аудиторія.
Веб сторінка курсу <a href="https://do.kart.edu.ua/course/view.php?id=2387">https://do.kart.edu.ua/course/view.php?id=2387</a> Додаткові інформаційні матеріали: <a href="http://metod.kart.edu.ua">http://metod.kart.edu.ua</a>

У сучасних умовах розвиненої мережі шляхів сполучення в Україні, наявності великої кількості перевізників, реструктуризації залізничного транспорту України, широкого включення його в систему світових господарських зв'язків постає завдання підвищення ефективності роботи та забезпечення конкурентоспроможності вітчизняної залізничної галузі.

На локомотивне господарство припадає понад третини експлуатаційних витрат галузі та майже одна п'ята частина контингенту працівників залізничного транспорту.

Саме тому вирішення проблеми ефективної організації та управління локомотивним господарством є важливим питанням на сучасному етапі розвитку залізничного транспорту України.

Головна мета дисципліни - формування у студентів системи теоретичних і прикладних знань про економічні закони та вмінь застосовувати їх в локомотивному господарстві.

В зв'язку з цим питання, що розкриваються в рамках даного курсу, є дуже актуальними.

Курс має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності студентів:

- 1. Ціннісно-смыслову компетентність** (розширення світогляду студента в області економіки локомотивного господарства, здатність до розуміння особливостей функціонування і продукції);
- 2. Загальнокультурну компетентність** (розуміння культурних, історичних та регіональних особливостей, що склалися в Україні та за її межами в області управління залізничним транспортом в цілому та локомотивним господарством зокрема);
- 3. Навчально-пізнавальну компетентність** (формування у студента зацікавленості про стан та перспективи розвитку локомотивного господарства)
- 4. Інформаційну компетентність** (розвиток вмінь студента до самостійного пошуку, аналізу, структурування та відбору потрібної інформації для планування діяльності локомотивного депо )
- 5. Комунікативну компетентність** (розвиток у студента навичок взаємодіяти у команді шляхом виконання групової роботи над проектами в області локомотивного господарства, а також вміння презентувати отримані результати та кваліфіковано вести дискусію у досліджуваній сфері);
- 6. Компетентність особистісного самовдосконалення** (елементи духовного та інтелектуального саморозвитку, емоційної саморегуляції та самопідтримки; підтримка постійної жаги до самовдосконалення та самопізнання шляхом постійного пошуку новітніх підходів до вирішення питань, які стоять перед локомотивним господарством).

## Чому ви маєте обрати цей курс?

Якщо вас цікавлять питання, пов'язані з особливостями управління та забезпечення ефективної діяльності в локомотивному господарстві, - вам потрібно саме це!

Від здобувачів очікується: базове розуміння економіки транспорту, а також організації та планування виробництва.

Курс поділено на три змістовні частини. Першу частину курсу присвячено загальним основам економічної діяльності в локомотивному господарстві (включаючи питання організації і планування в локомотивному депо). Друга змістовна частина курсу охоплює характеристику основних елементів виробничого процесу локомотивного господарства (включаючи кадри та виробничі фонди локомотивного господарства). Третю змістовну частину курсу присвячено характеристиці показників, що визначають економічну ефективність роботи депо.

Команда викладачів і ваші колеги будуть готові надати будь-яку допомогу за деякими з найбільш складних аспектів курсу по електронній пошті, на форумі і особисто - у робочий час.

## Огляд курсу

Цей курс, який вивчається з лютого по травень, дає студентам глибоке розуміння сутності економічних процесів, що відбуваються у локомотивному господарстві, вміння виокремити особливості функціонування локомотивних депо, проводити оцінку їхніх ресурсів та планувати фінансові показники діяльності, а також обирати найбільш привабливі заходи науково-технічного прогресу, що забезпечують розвиток локомотивного господарства.

Курс складається з однієї лекції раз у два тижні та і одного практичного заняття на тиждень. Він супроводжується текстовим матеріалом, презентаціями та груповими завданнями. Студенти матимуть можливість застосовувати отримані знання та вирішувати практичні завдання в процесі обговорень в аудиторії та розробки індивідуального завдання, а також під час виконання самостійної роботи у вигляді курсової роботи.

Практичні заняття курсу передбачають виконання групових (групи від 3х до 5 осіб) та індивідуальних завдань. Виконання завдання супроводжується зануренням у суміжні дисципліни, що доповнюють теми, та формує у студента інформаційну та комунікативну компетентності.

## Ресурси курсу

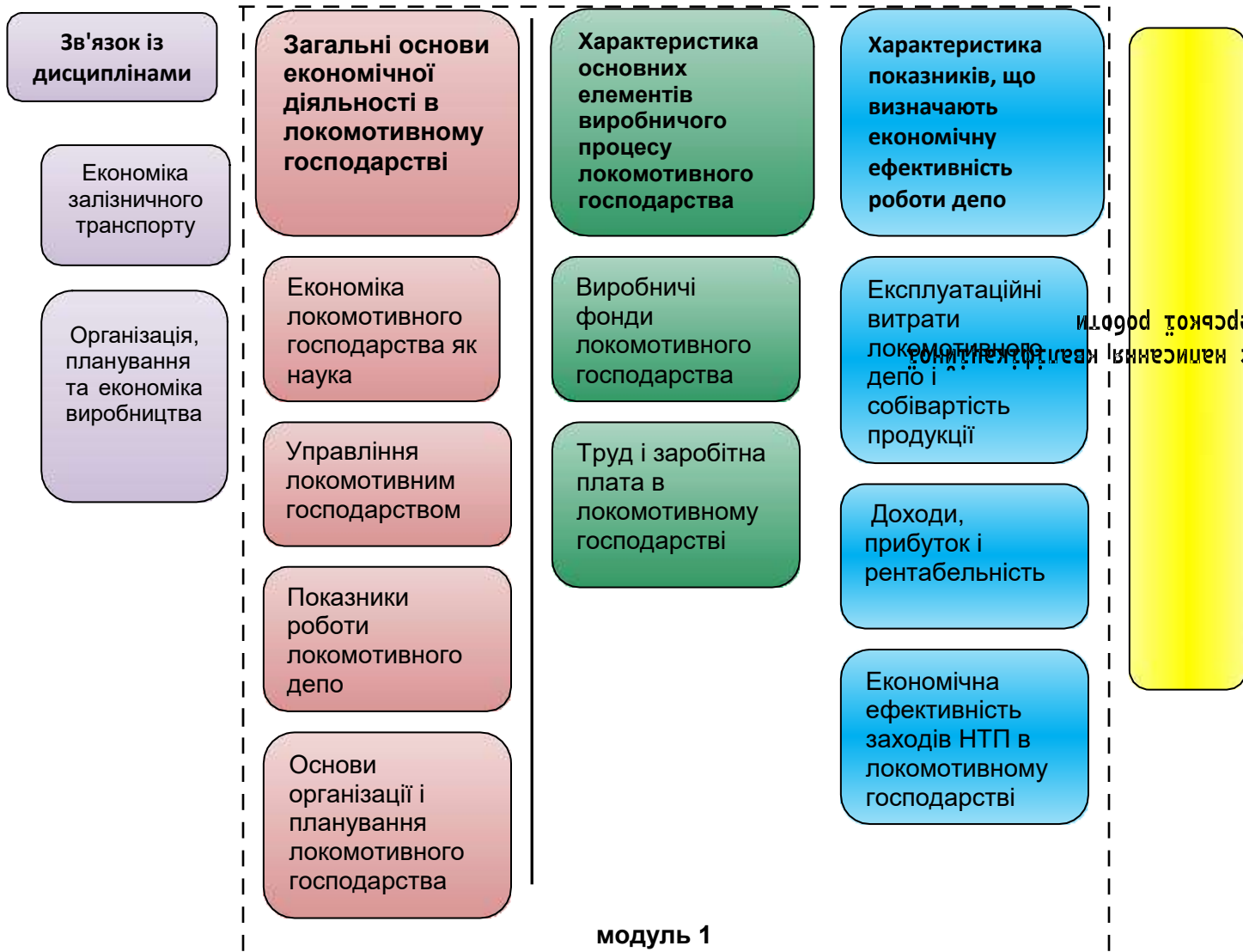
Інформація про курс розміщена на сайті Університету (<http://kart.edu.ua>), включаючи навчальний план, лекційні матеріали, презентації, завдання та правила оцінювання курсу)

Додатковий матеріал та посилання на електронні ресурси доступні на сайті Університету у розділі «дистанційне навчання» поряд із питаннями, над якими необхідно поміркувати під час підготовки для обговорення в аудиторії. Необхідна підготовка повинна бути завершена до початку наступної лекції. Під час обговорення ми запропонуємо вам критично поміркувати над тенденціями розвитку локомотивного господарства та шляхами забезпечення його ефективного функціонування в сучасних умовах сьогодення. Ви повинні бути готовими до дискусій та мозкових штурмів – ми хочемо знати, що видумаєте!

Приклади тем для обговорення доступні на слайдах відповідних презентацій. Ось деякі з них:

- 1) Місце та роль локомотивного господарства у складі залізничного транспорту та транспортної системи країни.
- 2) Загальна структура локомотивного господарства в сучасних умовах.
- 3) Управління локомотивним господарством в умовах структурних перетворень.
- 4) Соціально-економічне значення і стан основних фондів локомотивного господарства.
- 5) Вплив трудових ресурсів локомотивного депо на ефективність діяльності та конкурентоспроможність залізничного транспорту.
- 6) Сучасні способи мотивації в трудовій діяльності робітників залізничного транспорту.
- 7) Інноваційні та інвестиційні проекти на залізничному транспорті та в локомотивному господарстві в Україні та світі.

## Теми курсу



## Лекції та практичні заняття

Список основних лекцій курсу наведений нижче. Пильнуйте за змінами у розкладі.

Тиждень	Кількість годин	Тема лекції	Кількість годин	Тема практичних, семінарських та лабораторних занять
1	2	Лекція 1. Місце та роль локомотивного господарства у складі залізничної галузі держави	2	ПР1. Локомотивне депо як виробничо-технологічний підрозділ локомотивного господарства
2			2	ПР 2. Види діяльності та класифікація локомотивних депо. Управління локомотивним депо
3	2	Лекція 2. Виробнича програма локомотивного депо та її основні показники	2	ПР 3. Розрахунок кількісних показників роботи локомотивного депо
4			2	ПР 4. Розрахунок якісних показників роботи локомотивного депо
5	2	Лекція 3. Управління локомотивним депо	2	ПР 5. Поняття управління, його функції і методи. Організаційні структури управління і їх характеристика.

6			2	ПР 6. Система управління локомотивним господарством.
7	2	Лекція 4. Персонал локомотивного депо і продуктивність праці	2	ПР7.Поняття персонал та його категорії. Планування й аналіз чисельності працівників.
8			2	ПР 8.Продуктивність праці та методи її визначення.
Модульний контроль знань1				
8	2	Лекція 5. Організація оплати праці і мотивації у локомотивному депо	2	ПР 9. Сутність та функції оплати праці. Форми та системи оплати праці. Доплати і надбавки.
9			2	ПР 10. Форми мотивації робітників локомотивного депо. Порядок розрахунку премій та доплат.
10	2	Лекція 6. Основні фонди локомотивного господарства	2	ПР 11. Поняття та структура основних фондів. Знос та амортизація основних фондів.
11			2	ПР12.Розрахунок показників ефективності використання основних виробничих фондів. Шляхи підвищення ефективності використання господарських засобів локомотивного депо.
12	2	Лекція 7. Оборотні засоби локомотивного господарства	2	ПР 13. Поняття та структура оборотних засобів
13			2	ПР 14. Розрахунок показників обсягу та використання оборотних засобів
14	2	Лекція 8. Експлуатаційні витрати і собівартість продукції локомотивного депо	2	ПР 15. Класифікація та номенклатура витрат. Собівартість перевезень.
Модульний контроль знань2				
Залік з дисципліни				

## Правила оцінювання

При заповненні заліково-екзаменаційної відомості та залікової книжки (індивідуального навчального плану) студента, оцінка, виставлена за 100-бальною шкалою, повинна бути переведена до національної шкали (5, 4, 3,) та шкали ECTS (A, B, C, D, E)

Визначення назви за державною шкалою(оцінка)	Визначення назви за шкалою ECTS	За 100 бальною шкалою	ECTS оцінка
ВІДМІННО – 5	<b>Відмінно</b> – відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок	90-100	A
ДОБРЕ – 4	<b>Дуже добре</b> – вище середнього рівня з кількома помилками	82-89	B
	<b>Добре</b> – в загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	75-81	C
ЗАДОВІЛЬНО - 3	<b>Задовільно</b> - непогано, але зі значною кількістю недоліків	69-74	D
	<b>Достатньо</b> – виконання задовольняє мінімальні критерії	60-68	E
НЕЗАДОВІЛЬНО - 2	<b>Незадовільно</b> – потрібно попрацювати перед тим як отримати залік (без повторного вивчення модуля)	35-59	FX
	<b>Незадовільно</b> - необхідна серйозна подальша робота (повторне вивчення модуля)	<35	F

### Завдання на самостійну роботу:

У якості самостійної роботи студентам пропонується виконати курсову роботу за одним з 10 варіантів за темою: «Визначення економічної ефективності заходів науково-технічного прогресу в локомотивному господарстві»\_впродовж семестру. За вірне виконання завдання нараховується **30 балів до поточного модульного контролю**. За частково вірне виконання – від 15 до 25 балів. За невиконане завдання бали не нараховуються. Перебіг поточного виконання завдання та питання для обговорення надсилаються на e-mail викладача або перевіряються ним особисто.

### Ступінь залученості:

Мета участі в курсі – залучити вас до дискусії, розширити можливості навчання для себе та своїх однолітків та дати вам ще один спосіб перевірити свої погляди щодо забезпечення ефективного функціонування локомотивного господарства в цілому та локомотивних депо зокрема. Участь буде оцінюватися на основі кількості та вірності ваших відповідей. Питання, хоча й заохочуються, однак не оцінюються в цьому блоці. Ми намагаємося надати всім студентам рівні та справедливі можливості для підвищення власної залученості. **Максимальна сума становить 6 балів.**

### Практичні заняття:

Оцінюються ступенем участі у груповому обговоренні та виконанні спільних завдань (до 8 балів), ступенем виконання індивідуальних завдань (до 12 балів). **Максимальна сума становить 20 балів.**

### Модульне тестування:

Оцінюються за вірними відповідями на тестові модульні питання (20 питань в тесті, кожна вірна відповідь оцінюється в 2 бали). **Максимальна кількість становить 40 балів за модуль.**

### Залік:

Студент отримує залік за результатами модульного 1-го та 2-го контролю шляхом накопичення балів. Максимальна кількість балів, яку може отримати студент становить 100 (до 60 балів поточного контролю та до 40 балів тестування). Середнє арифметичне суми модульних оцінок складає заліковий бал. Якщо студент не погоджується із запропонованими балами, він може підвищити їх на заліку, відповівши на питання викладача (див. додаток 1).

## Команда викладачів:

**Кондратюк Микола Валерійович** (<http://kart.edu.ua/kafedra-euvkb-ua/kolectuv-kafedru-euvkb-ua/кондратюк-микола-валерійович>) лектор з економіки локомотивного господарства в УкрДУЗТ. Отримав ступінь к.е.н. за спеціальністю 08.00.03 – “Економіка та управління національним господарством” у УкрДАЗТ у 2010 році. Напрямки наукової діяльності: реформування залізничного транспорту України, удосконалення управління залізничного транспорту України, визначення стратегії розвитку управління залізничним транспортом України.

## Очікувані результати навчання

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент оволодіє навичками розрахунку та аналізу кількісних та якісних показників роботи локомотивного депо і планування на їх основі контингенту та фонду оплати праці в локомотивному депо; визначення собівартості й експлуатаційних витрат у локомотивному депо, розрахунку та аналізу показників, що характеризують ефективність його роботи; визначення економічної ефективності заходів НТП та прийняття економічно обґрунтованих управлінських рішень щодо доцільності їх впровадження.

## Кодекс академічної доброчесності

Порушення Кодексу академічної доброчесності Українського державного університету залізничного транспорту є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Кодекс доступний за посиланням: <http://kart.edu.ua/documentu-zvo-ua>

Зокрема, дотримання Кодексу академічної доброчесності УкрДУЗТ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

## Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Українського державного університету залізничного транспорту створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням <http://kart.edu.ua/mat-po-fak-ua/mat-fac-ekon-tran-ua>