

**SCIENTIFIC
COLLECTION
INTERCONF**



No 64
June, 2021

THE ISSUE CONTAINS:

**Proceedings of the 3rd
International Scientific
and Practical Conference**

**SCIENCE, EDUCATION, INNOVATION:
TOPICAL ISSUES AND MODERN ASPECTS**



TALLINN, ESTONIA

25-26.06.2021



InterConf
Scientific Publishing Center

SCIENTIFIC COLLECTION «INTERCONF»

№ 64 | June, 2021

THE ISSUE CONTAINS:

Proceedings of the 3rd International Scientific and Practical Conference

**SCIENCE, EDUCATION, INNOVATION:
TOPICAL ISSUES AND MODERN ASPECTS**

TALLINN, ESTONIA

25-26.06.2021

TALLINN
2021

UDC 001.1

S 40 *Scientific Collection «InterConf», (64): with the Proceedings of the 3rd International Scientific and Practical Conference «Science, Education, Innovation: Topical Issues and Modern Aspects» (June 25-26, 2021). Tallinn, Estonia: Ühingu Teadus juhatus, 2021. 307 p.*

ISBN 978-5-7983-4322-5

EDITOR COORDINATOR

Anna Svoboda 

Doctoral student
University of Economics, Czech Republic
annasvobodaprague@yahoo.com

Mariia Granko 

Coordination Director in Ukraine
Scientific Publishing Center InterConf
info@interconf.top

EDITORIAL BOARD

Temur Narbaev  (PhD)

Tashkent Pediatric Medical Institute,
Republic of Uzbekistan;
temur1972@inbox.ru

Dan Goltsman (Doctoral student)
Riga Stradiņš University, Republic of Latvia;

Katherine Richard (DSc in Law),
Hasselt University, Kingdom of Belgium
katherine.richard@protonmail.com;


Richard Brouillet (LL.B.),
University of Ottawa, Canada;

Stanyslav Novak  (DSc in Engineering)
University of Warsaw, Poland
novaks657@gmail.com;

Mark Alexandr Wagner (DSc. in Psychology)
University of Vienna, Austria
mw6002832@gmail.com;

Elise Bant (LL.D.),
The University of Sydney, Australia;

Alexander Schieler (PhD in Sociology),
Transilvania University of Brasov, Romania

Dmytro Marchenko  (PhD in Engineering)
Mykolayiv National Agrarian University
(MNAU), Ukraine;

Rakhmonov Aziz Bositovich (PhD in Pedagogy)
Uzbek State University of World Languages,
Republic of Uzbekistan;

Dr. Alben Yaneva (DSc. in Sociology and Antropology),
Manchester School of Architecture, UK;

Vera Gorak (PhD in Economics)
Karlovarská Krajská Nemocnice, Czech Republic
veragorak.assist@gmail.com;

Polina Vuitsik  (PhD in Economics)
Jagiellonian University, Poland
p.vuitsik.prof@gmail.com;

Kanako Tanaka (PhD in Engineering),
Japan Science and Technology Agency, Japan;

George McGrown (PhD in Finance)
University of Florida, USA
mcgrown.geor@gmail.com;

If you have any questions or concerns, please contact a coordinator Mariia Granko.

The recommended styles of citation:

1. Surname N. (2021). Title of article or abstract. *Scientific Collection «InterConf», (64): with the Proceedings of the 3rd International Scientific and Practical Conference «Science, Education, Innovation: Topical Issues and Modern Aspects» (June 25-26, 2021) Tallinn, Estonia; pp. 21-27. Available at: [https://interconf.top/...](https://interconf.top/)*
2. Surname N. (2021). Title of article or abstract. *InterConf, (64), 21-27*. Retrieved from [https://interconf.top/...](https://interconf.top/)

This issue of Scientific Collection «InterConf» contains the International Scientific and Practical Conference. The conference provides an interdisciplinary forum for researchers, practitioners and scholars to present and discuss the most recent innovations and developments in modern science. The aim of conference is to enable academics, researchers, practitioners and college students to publish their research findings, ideas, developments, and innovations.

©2021 Ühingu Teadus juhatus
©2021 Authors of the abstracts
©2021 Scientific Publishing Center «InterConf»

contact e-mail: info@interconf.top webpage: www.interconf.top


TABLE OF CONTENTS

BUSINESS ECONOMICS			
Левченко Г.П.		ГАЛУЗЕВІ ТА СПЕЦИФІЧНІ ОСОБЛИВОСТІ ВИЗНАЧЕННЯ ПОТЕНЦІАЛУ ПІДПРИЄМСТВ РЕСТОРАННОГО БІЗНЕСУ	7
Хусайнов С.М. Самиева М.Б. Аламова Б.С. Додшоева Б.М. Манучехри Н.Р. Расулова С.М.		ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ, ИХ НАЗНАЧЕНИЕ, ЗАДАЧИ И ВИДЫ	12
REGIONAL ECONOMY			
Imomov Rustambek		ANALYSIS OF THE PROFITABILITY OF GROWING LEMONS IN BACKYARD PLOTS	21
INTERNATIONAL ECONOMICS AND INTERNATIONAL RELATIONS			
Степанов В.Н.		ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ И ЭКОНОМИЧЕСКИХ ВЫЗОВАХ В КОНТЕКСТЕ ПАРАДИГМЫ СИНГУЛЯРНОСТИ	26
MARKETING, ADVERTISING AND PR			
Золотарёва Т.А. Алимова Г.Б. Исаева Д.Ш.		АНАЛИЗ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ	32
FINANCE AND CREDIT			
Андрющенко І.С.		ФІСКАЛЬНА ПОЛІТИКА ЯК ІНСТРУМЕНТ ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ	41
ACCOUNTING AND AUDITING			
Petreanu E.G.		IDEAS ON THE LEGAL ENVIRONMENT APPLICABLE TO INTERNAL AUDIT IN THE REPUBLIC OF MOLDOVA	44
PEDAGOGY AND EDUCATION			
Баротова Г.Ю.		КОМПОНЕНТЫ ЛИЧНОСТНОЙ КУЛЬТУРЫ ПЕДАГОГА	51
Васильева М.П.		ПІДГОТОВКА МАЙБУТНІХ ВИКЛАДАЧІВ ІНОЗЕМНИХ МОВ У СІЛЕЗЬКОМУ УНІВЕРСИТЕТІ ПОЛЬЩІ ДО ПРОФЕСІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В СИСТЕМІ ОСВІТИ ДОРΟΣЛИХ	57
Гафорзода Д. Бокилов Б.Х. Азимова Ф.И. Хусайнов С.М.		РОЛЬ ТАДЖИКСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЕДАГОГИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ИМЕНИ С. АЙНИ В СИСТЕМЕ ВЫСШИХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ	63
Грядуща В.В.		ДІДЖИТАЛІЗАЦІЯ В ОСВІТІ – НОВІ ВИКЛИКИ МІЖНАРОДНОЇ СПІВПРАЦІ (ДОСВІД БІНПО)	73
Застынчану Л.А.		ФОРМИРОВАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ БУДУЩИХ УЧИТЕЛЕЙ В УСЛОВИЯХ ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ	79
Карп М.А.		ВЫСШЕЕ ХУДОЖЕСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАНИЕ И ФОРМИРОВАНИЕ НАВЫКОВ МОДЕЛИРОВАНИЯ ИЗ ГЛИНЫ ШАБЛОННЫМ МЕТОДОМ	89
Кінах Н.В. Рубльова Н.О.		ЦИФРОВА КОМПЕТЕНТНІСТЬ ПЕДАГОГА: МІЖНАРОДНІ ТЕНДЕНЦІЇ	97



SCIENCE, EDUCATION, INNOVATION: TOPICAL ISSUES AND MODERN ASPECTS

Онищенко І.В.		МОТИВАЦІЯ ДО НАВЧАЛЬНО-ПРОФЕСІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ЯК ФАКТОР УСПІШНОЇ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ МАЙБУТНІХ УЧИТЕЛІВ ПОЧАТКОВОЇ ШКОЛИ	105
Паєта І.		ІНТЕРАКТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ В СУЧАСНІЙ ОСВІТІ	110
Потюк С.В.		РУХОВА АКТИВНІСТЬ ЯК ЧИННИК ФОРМУВАННЯ ЗДОРОВОГО СПОСОБУ ЖИТТЯ УЧНІВ ПОЧАТКОВОЇ ШКОЛИ	113
Рошка О.		ТВОРЧЕСТВО МОЛДАВСЬКОЇ ХУДОЖНИЦЬ КЕРАМІСТА ЕСФИРЫ ГРЕКУ (1919 – 1991 ГГ.)	117
Хмельникова Л.І. Маслак Г.С.		ПРОБЛЕМИ СТРУКТУРОВАНОГО ПРЕДСТАВЛЕННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ІНФОРМАЦІЇ ФРАНКОМОВНИМ СТУДЕНТАМ - ПРОВІЗОРАМ НА ПРИКЛАДІ ВИВЧЕННЯ ФІЗИЧНОЇ І КОЛОЇДНОЇ ХІМІЇ	122
SOCIOLOGY AND SOCIETY			
Кудинов І.А. Павленко І.А.		КРЕАТИВНИЙ УЧЕТ КАК ФАКТОР ПОРЯДОЧНОСТИ ЛИЧНОСТИ	127
Форнальчик Є.Ю.		АВТОМОБІЛІЗАЦІЯ УКРАЇНИ І ПРОБЛЕМИ, ЗУМОВЛЕНІ НЕЮ	131
PSYCHOLOGY AND PSYCHIATRY			
Заслужена А.А.		Я-КОНЦЕПЦІЯ ЯК СКЛАДОВА СУБ'ЄКТИВНОГО ОБРАЗУ ПРОФЕСІЙНОГО МАЙБУТНЬОГО СТУДЕНТІВ ГУМАНІТАРНОГО ПРОФІЛЮ	134
Овчаренко М.О. Ліньов О.М. Вербицький Є.Ю.		КВАЗИПСИХОТИЧНІ ЕПІЗОДИ ПРИ ОРГАНІЧНИХ АФЕКТИВНИХ РОЗЛАДАХ У КОМБАТАНТІВ	138
PHILOLOGY AND LINGUISTICS			
Alizade Aliye Umran Ali Aga		NIZAMI GANJAVI AS A RELIABLE TREASURER OF THE PEARL CULTURE (BASED ON THE MATERIALS OF "LEYLI AND MAJNUN")	145
Anarkulova G.A.		EXPERIENCE EFFECTIVE TEACHING OF A FOREIGN LANGUAGE BY WAY OF A CONTEXTUAL APPROACH	152
Kachynskiy O.S.		IMPLEMENTATION OF INFORMATION TECHNOLOGY TO THE TEACHING OF THE RUSSIAN LANGUAGE AS FOREIGN	156
Бобокалонова Р.Н. Рустамова Ф.Р.		МУХАММАД СОДИКХОДЖА ГУЛШАНИ И ПРОЦЕСС РАЗВИТИЯ СТИЛЕЙ НАУЧНО-ЛИТЕРАТУРНОЙ ПРОЗЫ НАЧАЛА XX ВЕКА	161
Душа Д.Є. Пінчук І.В. Мельник А.П.		НІМЕЦЬКОМОВНА РЕКЛАМА АЛКОГОЛЬНОЇ ПРОДУКЦІЇ: МОВНІ ОСОБЛИВОСТІ І СТРАТЕГІЇ ПЕРЕКЛАДУ	169
LITERARY STUDIES			
Бильченко Е.В.		СТРАТЕГИИ ПИАРА В ПОЭЗИИ: ЖИЗНЬ ПОЭТА КАК НЕНАРОЧНЫЙ ПРОМОУШЕН	175
LAW AND INTERNATIONAL LAW			
Cuznetov A. Tretiacov O.		DISCUSSIONS ON HOLDING CONCEPTUALIZATION, AS A GROUP OF FOR-PROFIT LEGAL ENTITIES	183
Slusarencu S. Pozneacova V.		THE CONCEPT OF SOCIAL CONTRACT IN THE JEAN-JACQUES ROUSSEAU'S POLITICAL PHILOSOPHY	189
Білоусова Н.О.		ПРАВОВІ ПИТАННЯ ФОРМУВАННЯ В УКРАЇНІ КУЛЬТУРИ ПЕРЕДАЧІ ЗНАНЬ	197
Гафорзода Д. Абдусамадзода С.М. Назаров Д.К.		ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ РЫНКА ЦЕННЫХ БУМАГ	203




ARTS, CULTURAL STUDIES AND ETHNOGRAPHY

Bîzgu T.G.		ARTA VESTIMENTARĂ DIN MOLDOVA ÎN PRIMA JUMĂTATE A SECOLULUI AL XIX-LEA – ÎNCEPUTUL SECOLULUI XX	211
------------	---	---	-----


BIOLOGY AND BIOTECHNOLOGY

Омарова С.Н. Мамедли Г.Г. Джабраилова Р.Б.		ВЛИЯНИЕ РАЗЛИЧНЫХ КОНЦЕНТРАЦИЙ НАНОЧАСТИЦ ОКСИДА ЖЕЛЕЗА НА СОДЕРЖАНИЕ БЕЛКА В ПРОРОСТКАХ СОРТОВ ТВЁРДОЙ ПШЕНИЦЫ (<i>TRITICUM DURUM L.</i>)	223
Макарчук М.О. Сасс А.В.		ОСНОВНІ СКЛАДОВІ МОЖЛИВОСТІ ОТРИМАННЯ ВИСОКОВОРОЖАЙНОЇ КУКУРУДЗИ В УМОВАХ ЗМІНИ КЛІМАТУ	226

MEDICINE AND PHARMACY

Lupascu-Volentir F. Soric G. Popescu A. Negara A. Cosciug E. Volentir L.		ASSESSMENT OF OSTEOPOROSIS IN THE FRAGILITY PHENOTYPE AT THE ELDERLIES	228
Maslov O. Kolisyk S. Kolisyk Y.		DETERMINATION THE TOTAL CONTENT OF CATECHINS IN GREEN TEA LEAVES	231
Янковский А.А.		КОМПЬЮТЕРНАЯ СИСТЕМА АНАЛИЗА ТРЕМОРА	234


NATURE MANAGEMENT, RESOURCE SAVING AND ECOLOGY

Hubich E. Slysheva E.		DIRECTIONS OF IMPROVEMENT OF ECONOMIC APPROACH TO THE "GREEN ECONOMY" OF THE WORLD	236
--------------------------	---	--	-----





PHYSICS AND MATHS

Шойимкулов М.		ВКЛАД ОМАР ХАЙЯМА В РАЗВИТИИ ТОЧНЫХ НАУК	242
---------------	---	--	-----


AGROTECHNOLOGIES AND AGRICULTURAL INDUSTRY

Семко Т.В. Іваніщева О.А.		ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ МЕТОДІВ СУШІННЯ ЗЕРНОВИХ КУЛЬТУР	245
------------------------------	---	--	-----

GENERAL ENGINEERING AND MECHANICS

Khojiev A.A. Azimov S.S. Khojiev A.A.		INCREASING THE RESOURCE OF THE SAW GIN FEEDER	248
Ловська А. Фомін О. Рибін А.		ДОСЛІДЖЕННЯ ДИНАМІЧНОЇ НАВАНТАЖЕНОСТІ ТА МІЦНОСТІ РАМИ НАПІВВАГОНА З ЗАМКНЕНОЮ КОНСТРУКЦІЄЮ ХРЕБТОВОЇ БАЛКИ	255
Насибов Н.А. Ширалиев В.А.		К ДИНАМИКЕ ДВИЖЕНИЯ ТЯЖЕЛОЙ ЦЕПИ ПЕРЕМЕННОГО СОСТАВА	258
Дашдамиров Ф.С. Шарифов А.Д.		ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РИСКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ИХ ОЦЕНКА	265

RADIO ENGINEERING, ELECTRONICS AND ELECTRICAL ENGINEERING

		СИСТЕМНИЙ ПОДХІД К КЛАСИФІКАЦІЇ І ОБРОБІТЦІ МАММОГРАФІЧЕСКИХ СНИМКОВ ДЛЯ ДІАГНОСТИКИ ЗАБОЛЕВАНЬ	272
--	---	---	-----

Ловська Альона

к.т.н., доцент кафедри інженерії вагонів та якості продукції
Український державний університет залізничного транспорту, Україна

Фомін Олексій

д.т.н., професор кафедри вагонів та вагонного господарства
Державний університет інфраструктури та технологій, Україна

Рибін Андрій

старший викладач кафедри інженерії вагонів та якості продукції
Український державний університет залізничного транспорту, Україна

ДОСЛІДЖЕННЯ ДИНАМІЧНОЇ НАВАНТАЖЕНОСТІ ТА МІЦНОСТІ РАМИ НАПІВВАГОНА З ЗАМКНЕНОЮ КОНСТРУКЦІЄЮ ХРЕБТОВОЇ БАЛКИ

Конкуrentоздатність залізничного транспорту на ринку транспортних послуг суттєво залежить від техніко-експлуатаційних характеристик рухомого складу, який використовується для перевезень. Досвід розвитку парку вантажних вагонів в країнах-учасницях УІС вказує на сталу тенденцію щодо поліпшення швидкісних характеристик, підвищення рівня безпеки руху й забезпечення експлуатаційної надійності рухомого складу.

Одним із найважливіших факторів, який впливає на конкурентоздатність транспорту є перевізна спроможність і вартість перевезень. Для утримання лідерських позицій залізничної галузі в спектрі вантажоперевезень важливим є забезпечення її високоефективним рухомим складом з покращеними техніко-економічними показниками. Досягти цього можливо шляхом урахування та впровадження на стадії проектування рухомого складу в умовах вагонобудівних підприємств нетривіальних інноваційних рішень, спрямованих на підвищення ефективності його роботи [1, 2]. Тому актуальним постає необхідність проведення досліджень щодо удосконалення, а також оптимізації несучих конструкцій рухомого складу для забезпечення

ефективності його функціонування та розвитку економіки країни.

Відомо, що найбільш поширеним типом залізничного вагону у експлуатації є напіввагон. Для забезпечення міцності рами напіввагона, як одного з найбільш навантажених вузлів несучої конструкції, запропоновано удосконалення хребтової балки. При цьому замість типових профілів, які використовуються у рамі, передбачено використання спеціалізованого профілю. Даний профіль має швелероподібну конфігурацію, але його полки дещо збільшені за довжиною. Таке рішення дозволяє створити замкнений переріз хребтової балки.

Визначення оптимальних параметрів перерізу хребтової балки здійснено за резервом міцності типової конструкції [3]. Встановлено, що при використанні спеціалізованого профілю виконання хребтової балки забезпечується зниження маси рами майже на 4% у порівнянні з типовою конструкцією.

Для визначення навантаженості напіввагона з урахуванням удосконаленої конструкції хребтової балки проведено математичне моделювання. Для цього використано математичну модель, сформовану Інститутом технічної механіки [4]. Важливо сказати, що зазначена модель створена для визначення навантаженості довгобазної конструкції вагона-платформи, завантаженого контейнерами-цистернами. Тому в рамках даного дослідження модель було доопрацьовано.

Розв'язок математичної моделі здійснений за методом Рунге-Кутта в програмному комплексі MathCad. Початкові умови покладені рівними нулю. Розрахунок здійснений стосовно універсального напіввагона моделі 12-757 побудови ПАТ "КВБЗ".

Максимальні прискорення, які діють на несучу конструкцію напіввагона, склали $38,4 \text{ м/с}^2$, що не перевищує нормативних значень [5, 6].

Отримана величина прискорення врахована при розрахунках на міцність рами напіввагона, як основного несучого елемента кузова. Графічні роботи щодо створення просторової моделі рами проведені в програмному комплексі SolidWorks, а розрахунок на міцність – в SolidWorks Simulation.

Встановлено, що максимальні еквівалентні напруження зосереджені в

зоні взаємодії хребтової балки зі шворневою та складають 328 МПа. Максимальні переміщення зафіксовані в середній частині рами напіввагона та дорівнюють 8,5 мм.

Проведені розрахунки дозволяють зробити висновок, що міцність рами напіввагона забезпечується. При цьому максимальні еквівалентні напруження на 5% нижчі за допустимі.

З метою визначення проектного строку служби рами напіввагона використано методику професора Устича П. А. Результати проведених розрахунків встановили, що проектний строк служби рами напіввагона складає не менше 32 років.

Проведені дослідження сприятимуть забезпеченню міцності несучих конструкцій напіввагонів в експлуатації, скороченню витрат на їх утримання та створенню відповідних напрацювань щодо проектування інноваційних конструкцій вантажних вагонів.

Література:

1. Lovska Alyona, Fomin Oleksij. A new fastener to ensure the reliability of a passenger coach car body on a railway ferry. *Acta Polytechnica*. – 2020. Vol. 60, Issue 6, P. 478 – 485.
2. Фомін О. В., Ловська А. О. Визначення динамічної навантаженості вагонів з пружними елементами в несучих конструкціях. *Розвиток транспорту*. – 2021. 1(8), С. 35 – 46.
3. Фомін О. В., Ловська А. О. Дослідження доцільності застосування круглих труб в якості елементів несучих систем залізничних вагонів-платформ. *Вісник Східноукраїнського національного університету імені В. Даля*. – 2015. № 1(218), С. 38 – 45.
4. Богомаз Г. И., Мехов Д. Д., Пилипченко О. П., Черномашенцева Ю. Г. Нагруженность контейнеров-цистерн, расположенных на железнодорожной платформе, при ударах в автосцепку. *Зб. наук. праць “Динаміка та керування рухом механічних систем”*. Київ: АНУ, Інститут технічної механіки. – 1992. С. 87 – 95.
5. ДСТУ 7598:2014. Вагони вантажні. Загальні вимоги до розрахунків та проектування нових і модернізованих вагонів колії 1520 мм (несамохідних). Київ, 2015. 162 с.
6. ГОСТ 33211-2014. Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам. Москва, 2016. 54 с.

SCIENTIFIC EDITION

BN 978-5-798343-22



9 785798 343225

SCIENTIFIC COLLECTION «INTERCONF»

№ 64 | June, 2021

The issue contains:

Proceedings of the 3rd International
Scientific and Practical Conference

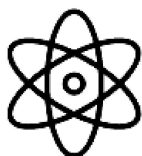
SCIENCE, EDUCATION, INNOVATION: TOPICAL ISSUES AND MODERN ASPECTS

TALLINN, ESTONIA
25-26.06.2021

Published online: July 7, 2021
Printed: July 23, 2021. Circulation: 200 copies.

Contacts of the editorial office:

Scientific Publishing Center «InterConf»
E-mail: info@interconf.top
URL: <https://www.interconf.top>



InterConf

Scientific Publishing Center