

ФАКУЛЬТЕТ УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСАМИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Кафедра „Управління експлуатаційною роботою”

**ВЕДІННЯ ФОРМ ПЕРВИННОЇ ЗВІТНОСТІ НА
СТАНЦІЇ ПРИ КЕРУВАННІ РУХОМ ПОЇЗДІВ**

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

до лабораторних робіт з дисципліни

***"УПРАВЛІННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЮ РОБОТОЮ ТА
ЯКІСТЮ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ
ТРАНСПОРТІ"***

Харків - 2009

Методичні вказівки розглянуто і рекомендовано до

друку на засіданні кафедри „Управління експлуатаційною роботою” 22 грудня 2008 р., протокол № 6.

Викладено рекомендації до ведіння форм станційної первинної звітності з відображення поїзних процесів та технічного стану об’єктів, від яких залежить безпека руху на станціях та прилеглих перегонах. Реалізацію викладених рекомендацій продемонстровано на конкретних взаємопов’язаних прикладах заповнених форм документів з урахуванням цілого ряду поїзних та технічних ситуацій (у тому числі і нестандартних), що реально мають місце у процесі перевезень.

Методичні вказівки призначено для студентів спеціальності 070101 "Організація перевезень та управління на транспорті (залізничний транспорт)", що вивчають курс "Управління експлуатаційною роботою та якістю перевезень на залізничному транспорті", денної та заочної форм навчання.

Укладачі:

проф. Т.В. Бутько,
доценти П.В. Долгополов,
О.В. Лаврухін,
асистенти А.В. Прохорченко,
В.М. Прохоров

Рецензент

доц. К.В. Крячко

ВЕДІННЯ ФОРМ ПЕРВИННОЇ ЗВІТНОСТІ НА СТАНЦІЇ ПРИ КЕРУВАННІ РУХОМ ПОЇЗДІВ

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ
до лабораторних робіт з дисципліни

*"УПРАВЛІННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЮ РОБОТОЮ ТА ЯКІСТЮ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ"*

Відповідальний за випуск Долгополов П.В.

Редактор Губарева К.А.

Підписано до друку 22.01.09 р.
Формат паперу 60x84 1/16 . Папір писальний.
Умовн.-друк.арк. 2,25. Обл.-вид.арк. 2,5.
Замовлення № Тираж 100. Ціна

Видавництво УкрДАЗТу, свідоцтво ДК 2874 від 12.06.2007 р.
Друкарня УкрДАЗТу,
61050, Харків - 50, пл. Фейєрбаха, 7

ЗМІСТ

Вступ	4
1 Порядок заповнення журналу руху поїздів і локомотивів по станції форми ДУ-2	5
2 Порядок заповнення журналу диспетчерських розпоряджень форми ДУ-58	6
3 Порядок заповнення книги для запису попереджень на поїзди форми ДУ-60	6
4 Порядок заповнення бланків попереджень на поїзди форми ДУ-61	8
5 Рух поїздів при телефонних засобах зв'язку. Порядок заповнення журналу поїзних телефонограм форми ДУ-47 та колійної записки форми ДУ-50	9
6 Порядок ведіння журналу огляду колій, стрілочних переводів, пристроїв СЦБ, зв'язку та контактної мережі форми ДУ-46	12
7 Порядок заповнення дозволів на відправлення поїзда при забороняючому показанні вихідного (прохідного, маршрутного) світлофора форми ДУ-54 та на відправлення поїзда при закритому вихідному (прохідному, маршрутному) сигналі форми ДУ-52	14
8 Порядок заповнення дозволу на бланку білого кольору з двома червоними смугами по діагоналі форми ДУ-56 та повідомлення на бланку білого кольору форми ДУ-55	17
9 Порядок заповнення дозволу на приймання поїзда по готовому маршруту приймання при забороняючому показанні вхідного світлофора форми ДУ-59	18
10 Порядок заповнення дозволу на бланку білого кольору з червоною смугою по діагоналі форми ДУ-64	19
Список літератури	21
Додаток А Приклади заповнення форм первинної звітності при керуванні рухом поїздів	22

ВСТУП

Прийманням, відправленням і пропусканням поїздів на кожній станції може розпоряджатися лише один працівник – черговий по станції (ДСП) [1, 2, 3].

Основними завданнями, що виконує ДСП, є організація безпечного та безперебійного руху поїздів як в нормальних умовах, так і у нестандартних ситуаціях, зокрема при закритті перегону для здійснення колійних робіт, при несправності пристроїв сигналізації, централізації та блокування (СЦБ) тощо.

Таким чином, ДСП є одним з ключових працівників, від яких залежить якісне виконання експлуатаційної роботи як на станції, так і на дільниці в цілому. Тому ДСП повинен оперативно володіти поїзною інформацією про стан технічних засобів, що забезпечують безпеку руху, а також про дії працівників, що сумісно з ДСП організують єдиний перевізний процес.

З метою коректного відображення інформації і зручності її використання на ДСП покладено обов'язки ведіння станційної документації. Крім того, у нестандартних ситуаціях ДСП повинен якісно оформляти записи та видавати під свою відповідальність дозволи різних форм, які мають силу наказів.

Як видно, при виконанні кожної лабораторної роботи студент повинен мати справу відразу з декількома документами, які ведуться також і в інших роботах. Тому з метою видання компактного керівництва розділи даних методичних вказівок прив'язано до викладення правил заповнення кожного документа з наведенням відповідних прикладів.

Таким чином, основним завданням даних вказівок є розвинення у студентів навиків з ведіння оперативним персоналом станційної документації при керуванні рухом поїздів. Здобуті навички рекомендовано до подальшого застосовування на виробництві при роботі черговим по станції, черговим стрілочного поста та оператором при ДСП.

1 Порядок заповнення журналу руху поїздів і локомотивів по станції форми ДУ-2

Журнал руху поїздів і локомотивів по станції ведеться на проміжних станціях, роз'їздах і обгінних пунктах за формою ДУ-2, а на сортувальних та дільничних – за формою ДУ-3 [5].

Записи до журналу на всіх станціях вносяться черговим або оператором під безпосереднім керівництвом ДСП.

При вступі на чергування у журналі форми ДУ-2 відмічається:

- приймання інвентарю суворої звітності (гальмівні башмаки, курбелі, навісні замки та інше згідно з місцевими інструкціями), як показано у таблиці А.1;

- показання лічильників на пульті ДСП (ШР – штучного розмикання стрілок та сигналів, ДПС – допоміжного переведення стрілок, Н, НІ, НІІ, НЗ, ... – запрошувальних сигналів відповідних світлофорів та ін. згідно з місцевими інструкціями);

- безпосередньо факт здавання та прийняття чергування.

У журнал включаються усі без винятку поїзди, що прийнято, відправлено та пропущено без зупинки, поодинокі прямуючі та підштовхувальні локомотиви, інші рухомі одиниці незнімного типу.

ДСП одразу після прибуття, відправлення або проходження поїзда повинен оповістити про це ДНЦ поїзного диспетчера та ДСП сусідньої станції.

Графи 1-9 журналу руху поїздів і локомотивів форми ДУ-2 заповнюються як на парні, так і непарні поїзди відповідно до найменування граф.

Графа 9 заповнюється у випадках, коли поїзд мав на станції причеплення або відчеплення вагонів, при виконанні поїзним локомотивом маневрової роботи, а також у випадку затримки поїзда понад час, установлений розкладом. При відчепленні від поїзда несправних ДСП у графі 9 указує час відчеплення, номер несправного вагона, причину відчеплення і сповіщає телеграмою або телефонограмою начальника вагонного депо або пункту технічного огляду й дирекції про відчеплення вагона з указівкою його номера, часу й причини відчеплення.

Усі передбачені в журналі записи повинні виконуватися обов'язково ручкою з чорнилом синього або чорного кольору, чітко, ясно та з дотриманням хронологічної послідовності. Забороняється робити записи, не передбачені інструкцією з руху поїздів та маневрової роботи (ІРП).

2 Порядок заповнення журналу диспетчерських розпоряджень форми ДУ-58

До журналу диспетчерських розпоряджень форми ДУ-58 ДСП заносить всі адресовані даній станції накази ДНЦ, що необхідно реєструвати згідно з інструкцією [4, п. 15.6], а також приймання чергування, як показано у таблиці А.2.

Кожний запис у журналі повинен вміщувати прізвище ДНЦ, що передав наказ, та прізвище ДСП, що його прийняв, і разом з тим завірятися підписом ДСП. Накази записуються під тим номером, який був названий поїзним диспетчером.

3 Порядок заповнення книги для запису попереджень на поїзди форми ДУ-60

Книги для запису попереджень на поїзди форми ДУ-60 на станціях видачі попереджень (в основному пасажирських та технічних) ведуться, як правило, окремо для кожного прилеглого напрямку. До кожної з них черговий по парку вносить всі попередження для відповідної ділянки, заявки на які подано до станції. На інших станціях (в основному проміжних) ведеться по одній книзі форми ДУ-60 для кожного перегону, до якої ДСП або оператор вносить ті попередження, що будуть діяти тільки на відповідному прилеглому перегоні.

До книги попереджень записуються всі заявки про видачу попереджень на поїзди у випадках, передбачених інструкцією [4, п. 17.1]. Основні правила ведіння книги форми ДУ-60 наведено в інструкції [4, п. 17.9].

Перед прийманням чергування ДСП повинен ознайомитися з усіма попередженнями, що діють на даний час та з тими, які

почнуть діяти під час його чергування. При записі факту ознайомлення, та приймання зміни ДСП повинен перерахувати через кому обов'язково всі номери вищеназваних попереджень. Наприклад: з діючими попередженнями № 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21 ознайомлений.

У даний час на українських залізницях функціонує Автоматизована система видачі та відміни попереджень (АСВВП), яка дозволяє підвищити ступінь контролю повноти та оперативності інформації працівників про обмеження швидкості та інші умови прямування поїздів, а також автоматизувати процес ведіння книги форми ДУ-60 та складання бланків попереджень форми ДУ-61.

Існуюча технологія застосування АСВВП передбачає ведіння електронних книг реєстрації попереджень як паралельних для звіряння з ручними книгами форми ДУ-60 та в подальшому відміну їх ручного ведіння за умов узгодження і затвердження нової технології Укрзалізницею за встановленим порядком.

Розглянемо порядок заповнення граф книги форми ДУ-60.

У графі 1 записується порядковий номер заявки на видачу попереджень, починаючи з 0 год 00 хв кожного першого числа місяця, як показано у таблиці А.3.

У графі 2 проставляється номер заявки і час її отримання (число, місяць, години та хвилини), посада і прізвище особи, що підписала заявку. Телеграми (телефонограми) із заявками на видачу передбачених попереджень мають подаватися з таким розрахунком, щоб черговим по станції видачі попереджень вона була одержана не пізніше ніж за 3 години до початку дії попередження, а на напрямках, де поїзди прямують без зупинки більше 3 годин, – не пізніше часу, встановленого начальником залізниці.

Порядок передачі заявок, телеграм або телефонограм про встановлення і відміну попереджень, що забезпечує своєчасну доставку заявок, телеграм і телефонограм за встановленими адресами, визначається начальником залізниці.

У графах 3 та 4 позначається час (число, місяць, години та хвилини) початку дії попередження відповідно до отриманої заявки.

У графі 5 записується час дії попередження. Якщо попередження встановлено на термін, то вказуються години та хвилини, до яких діє попередження, а якщо попередження встановлено до відміни, ставиться фразо "до відміни".

У графі 6 вказується кілометр або місце дії попередження (відповідна колія станції або перегону).

У графі 7 викладається характер попередження, а також відмічається посада та прізвище особи, яка передала заявку. ДСП повинен поставити свій підпис.

У графах 8 та 9 відмічається фактичний час закінчення дії попередження у випадках, коли воно видавалося до відміни, а у графі 10 – час (число, місяць, години та хвилини) отримання повідомлення і його номер про відміну дії попередження. Якщо попередження встановлено на певний термін, про продовження якого не надходило повідомлення, то графи 8, 9 і 10 не повинні містити ніяких записів.

4 Порядок заповнення бланків попереджень на поїзди форми ДУ-61

Основні правила заповнення бланків попереджень форми ДУ-61 наведено в інструкції [4, п. 17.21].

При заповненні бланка попередження форми ДУ-61 ДСП вносить такі дані, як показано на рисунку А.1:

- дата заповнення бланка попередження;
- номер поїзда, на який видається бланк попередження;
- точне позначення місця дії попередження, запобіжні заходи під час руху поїздів, а також початок і термін дії попередження з книги для запису попереджень на поїзди форми ДУ-60.

На станціях видачі попереджень, на яких застосовується АСВВП, бланки попереджень аналогічним чином автоматично формуються в ЕОМ та друкуються за відповідним запитом.

Основні правила щодо порядку видачі попереджень локомотивній бригаді наведено в інструкціях [4, п. 17.10 – 17.12].

5 Рух поїздів при телефонних засобах зв'язку. Порядок заповнення журналу поїзних телефонограм форми ДУ-47 та колійної записки форми ДУ-50

При несправності або необхідності закриття основних засобів сигналізації та зв'язку ДНЦ відкриває рух поїздів при телефонних засобах зв'язку відповідним наказом [6, 7].

При русі поїздів по телефонному зв'язку чергові по станціях, що обмежують перегін, переконуються у можливості відправлення поїздів та повідомляють сусідню станцію про відправлення поїзда шляхом телефонних переговорів. Кожна вхідна та вихідна телефонограма повинна фіксуватися черговими по станціях у журналі поїзних телефонограм форми ДУ-47, приклад заповнення якого показано у таблиці А.4. Дозволом на заняття даного перегону є колійна записка на бланку форми ДУ-50, як показано на рисунку А.2, який заповнює та вручає машиністу ДСП або оператор.

Журнал поїзних телефонограм форми ДУ-47 ведеться на кожній станції при русі поїздів по телефонному зв'язку. За журналом поїзних телефонограм у будь-який момент повинно бути виразно видно, вільний чи зайнятий відповідний перегін (або колія перегону).

На станціях, що обмежують одноколійні перегони, ведеться один журнал. На лівих сторінках журналу записуються телефонограми, які відносяться до одного перегону, а на правих – які відносяться до другого перегону.

Якщо до станції примикають три або більше напрямків, то для кожного перегону, що примикає до цих напрямків, ведеться окремий журнал: на лівих сторінках кожного журналу записуються телефонограми для парної колії, а на правих – для непарної.

Основні правила стосовно порядку заповнення журналу поїзних телефонограм форми ДУ-47 викладено в інструкції [4, п. 9.9].

Приймання чергування у журналі форми ДУ-4 фіксується у таких випадках:

- якщо на момент заступання ДСП на чергування рух поїздів відбувається по телефонному зв'язку на відповідному перегоні або колії перегону;

- якщо у період чергування ДСП через перерву дії основних засобів сигналізації та зв'язку рух поїздів переведено на телефонні засоби зв'язку. Причому у даному випадку необхідно спочатку отримати та записати до журналу форми ДУ-58 диспетчерський наказ про встановлення руху по телефонному зв'язку, як показано у таблиці А.2, потім внести до журналу форми ДУ-47 дані про цей наказ – дату та час переходу на телефонні засоби зв'язку, номер та короткий зміст наказу, як показано у таблиці А.4, а також відмітити факт приймання чергування по телефонному зв'язку чергових по станціях, що обмежують перегін або колію перегону.

Нумерація вихідних поїзних телефонограм ведеться щодобово (з першого номера), починаючи з нуля годин за київським часом, окремо по кожному перегону.

При переході на телефонний зв'язок через перерву дії основних засобів сигналізації та зв'язку нумерація вихідних телефонограм починається з першого номера з моменту переходу на телефонні засоби зв'язку. При повторних протягом доби перервах основних засобів сигналізації та зв'язку і переході на телефонний зв'язок зберігається послідовна нумерація вихідних телефонограм, розпочата під час першого переходу.

На прикладі заповнення таблиці А.2 змодельовано ситуацію з такою послідовністю подій:

1) у журналі форми ДУ-58 фіксується наказ ДНЦ № 574 про закриття руху всіх поїздів по парній колії перегону Стефанове – Петрове через необхідність заміни рейок. Після цього на двоколійному перегоні парна колія є закритою для руху, а по непарній можна пропускати тільки непарні поїзди. Якщо є необхідність пропуску через перегін парного поїзда ДНЦ повинен припинити рух непарних поїздів по залишеній для руху непарній колії та пропустити по ній парний поїзд по телефонному зв'язку, оскільки кожна колія обладнана одностороннім автоблокуванням (АБ);

2) о 9 год 57 хв у журналі форми ДУ-58 фіксується наказ №575 про закриття з 10 год 00 хв руху непарних поїздів по

непарній колії перегону та про пропуск поїзда №3212 по даній колії (у неправильному напрямку);

3) о 10 год 00 хв ДСП у журналі форми ДУ-47 записує короткий зміст наказу №575 та фіксує факт приймання чергування по телефонному зв'язку двох ДСП – свого та чергового по станції, що обмежує колію з протилежної сторони перегону. Тепер на перегоні парна колія залишається закритою для руху, а по непарній можна пропускати тільки парні поїзди (у неправильному напрямку);

4) у журналі форми ДУ-47 ДСП записує у відповідному порядку телефонограми про запит на відправлення, про дозвіл сусідньої станції на відправлення, про відправлення (заповнюючи та видаючи машиністу колійну записку) та про прибуття на сусідню станцію поїзда №3212 по неправильній парній колії;

5) о 10 год 22 хв після прибуття поїзда №3212 у журналі форми ДУ-58 фіксується наказ №576 про відновлення з 10 год 23 хв руху непарних поїздів по непарній колії перегону по АБ.

Після цього на перегоні при закритій парній колії по непарній знов можна пропускати тільки непарні поїзди.

При телефонних засобах зв'язку дозволом на зайняття поїздом перегону є колійна записка на бланку білого кольору форми ДУ-50. Тому на кожний поїзд, що відправляється на перегін по телефонному зв'язку ДСП повинен виписати та видати колійну записку форми ДУ-50. Заповнювати бланк колійної записки ДСП або оператор мають право лише за наявності відповідних записів у журналі поїзних телефонограм: на одноколійних перегонах – поїзної телефонограми про згоду сусідньої станції на приймання поїзда, на двоколійних перегонах – поїзної телефонограми про прибуття на сусідню станцію раніше відправленого поїзда.

Основні правила стосовно порядку видачі колійних записок викладено в інструкції [4, п. 9.1 та 9.4]. Приклад заповненої колійної записки для поїзда № 3212 наведено на рисунку А.2.

6 Порядок ведіння журналу огляду колій, стрілочних переводів, пристроїв СЦБ, зв'язку та контактної мережі форми ДУ-46

У журналі огляду колій, стрілочних переводів, пристроїв СЦБ, зв'язку та контактної мережі оформлюються встановленим порядком результати періодичних оглядів, випробувань, перевірок пристроїв СЦБ, записуються помічені несправності, а також засвідчується нормальна робота пристроїв після усунення несправностей [5].

Працівниками служб колії, СЦБ і зв'язку та енергопостачання у даному журналі оформлюються записи, пов'язані з переобладнанням, ремонтом та заміною технічних засобів, що вимагають постановки сигналів зупинки, а також про зняття та подачу напруги у контактній мережі станції та ін. Журнал форми ДУ-46 є документом суворої звітності.

ДСП, який виявив (особисто або з повідомлень інших працівників) несправність колій, стрілочних переводів, пристроїв СЦБ та зв'язку, контактної мережі, пристроїв електропостачання, спрацювання засобів автоматичного контролю технічного стану рухомого складу, відсутність пломб на допоміжних пристроях СЦБ, повинен зробити про це запис у журналі форми ДУ-46. Крім того, при несправності пристроїв СЦБ та зв'язку негайно сповістити електромеханіка СЦБ, а за відсутності його – змінного інженера дистанції сигналізації та зв'язку. При несправності колій, стрілочних переводів та рейкових кіл сповістити колійного майстра або бригадира колії, а при відсутності електропостачання, несправностях контактної мережі – чергового енергодиспетчера дистанції електропостачання та ін. Якщо виявлено несправність, яка впливає на рух поїздів, ДСП доповідає про неї поїзному диспетчеру [7].

При заповненні журналу форми ДУ-46 слід користуватися ІРП, а також практичним посібником єдиних форм записів на виконання робіт у межах станції у журналі огляду колій, стрілочних переводів, пристроїв СЦБ та зв'язку, контактної мережі форми ДУ-46.

Запис про кожну окрему несправність здійснюється у три етапи:

- при виявленні несправності;
- при прибутті відповідних працівників для усунення несправності;
- при завершенні процесу усунення несправності.

При реєстрації запису про несправність до журналу форми ДУ-46 черговим по станції до перших шести граф повинно бути внесено такі дані, як показано у таблиці А.5:

- графа 1 – дата виявлення несправності (число та місяць);
- графа 2 – час виявлення несправності (години та хвилини);
- графа 3 – зміст несправності (лаконічно, з обов'язковим зазначенням номерів несправних технічних пристроїв) та особистий підпис ДСП;
- графа 4 – дата інформування працівника відповідного підрозділу про несправність (число та місяць);
- графа 5 – час інформування працівника відповідного підрозділу про несправність (години та хвилини);
- графа 6 – назва підрозділу, до якого передано дані про несправність (скорочено), та спосіб повідомлення (особисто, по телефону, по радіозв'язку, телеграфом тощо).

При отриманні повідомлення про явку працівників кожної зі служб, які сповіщено, для усунення несправності черговим по станції до відповідних граф повинно бути внесено такі дані:

- графа 7 – дата прибуття працівників відповідної служби для усунення несправності (число та місяць);
- графа 8 – час прибуття працівників кожної зі служб для усунення несправності (години та хвилини);
- графа 9 – посада (скорочено) та прізвище працівника відповідної служби, що прибув для усунення несправності (в подальшому він повинен засвідчити зафіксовані дату та час особистим підписом). Допускаються такі скорочення назв посад: дорожній майстер – ПД, старший дорожній майстер – ПДС, електромеханік – ШН, старший електромеханік – ШНС, начальник дистанції сигналізації та зв'язку – ШЧД та ін.

Записи про закінчення робіт з усунення несправності та відновлення руху фіксуються, як правило, керівником робіт, але

вони можуть бути зроблені старшим за посадою працівником в останніх трьох графах журналу із занесенням до них таких даних:

- графа 10 – дата усунення несправності (число та місяць);
- графа 11 – час усунення несправності (години та хвилини);
- графа 12 – описання причин пошкодження та викладення вжитих заходів (лаконічно, з обов'язковим зазначенням номерів несправних технічних пристроїв), посада, прізвище та особистий підпис керівника робіт (або старшого за посадою працівника, що виконує запис). При розташуванні місця робіт на значній відстані від приміщення ДСП запис про завершення робіт може замінятися телефонограмою, переданою керівником робіт черговому по станції [8]. Якщо з доповіді та показань приборів ДСП дізнається про усунення несправності, він до відповідних граф журналу форми ДУ-46 вносить такі дані:

- графа 10 – дата отримання повідомлення про завершення робіт (число та місяць);

- графа 11 – час отримання повідомлення про завершення робіт (години та хвилини);

- графа 12 – дослівне з доповіді керівника робіт описання причин пошкодження та вжитих заходів, посада та прізвище доповідача, спосіб повідомлення. У подальшому керівник робіт зобов'язаний розписатися у журналі під змістом даного запису.

Будь-які попередні записи про закінчення робіт до їх повного завершення і відповідної перевірки роботи пристроїв не допускаються.

У журналі форми ДУ-46 фіксуються також результати місячних оглядів, що проводяться відповідно до правил технічної експлуатації (ПТЕ). Записи про результати таких оглядів підписуються усіма посадовими особами, що брали участь в огляді.

7 Порядок заповнення дозволів на відправлення поїзда при забороняючому показанні вихідного (прохідного, маршрутного) світлофора форми ДУ-54 та на відправлення поїзда при закритому вихідному (прохідному, маршрутному) сигналі форми ДУ-52

Дозволи форми ДУ-54 та форми ДУ-52 заповнюються та підписується особисто черговим по станції, після чого вручається

машиністу локомотива під його особистий підпис у корінці дозволу. Корінець дозволу залишається у ДСП.

Дозвіл на відправлення поїзда при забороняючому показанні вихідного (прохідного, маршрутного) світлофора (зеленого кольору) форми ДУ-54 видається для перегонів, обладнаних автоблокуванням, у таких випадках:

- якщо при правильно встановленому маршруті і вільній (за показаннями приладів управління) першій блок-дільниці вихідний світлофор не відкривається (із заповненням пункту І);

- якщо після закінчення терміну, необхідного на проходження раніше відправленим поїздом першої блок-дільниці, прилади керування продовжують показувати її зайнятість і вихідний світлофор при правильно приготовленому маршруті не відкривається, ДСП повинен переконатися у вільності першої блок-дільниці іншими засобами, що є в його розпорядженні (шляхом переговорів через радіозв'язок з машиністом раніше відправленого поїзда, за повідомленнями сигналістів, чергових стрілочних постів, чергових переїздів тощо).

Якщо протягом 10 хвилин ДСП не може з'ясувати місцезнаходження раніше відправленого поїзда, наступний поїзд може бути відправлений при забороняючому показанні вихідного світлофора, але при цьому машиніст ведучого локомотива перед відправленням зі станції повинен бути попереджений через радіозв'язок або шляхом відмітки на бланку дозволу форми ДУ-54 про те, що відомостей про вільність першої блок-дільниці немає (із заповненням пункту І);

- якщо ведучий локомотив поїзда знаходиться за вихідним (маршрутним) сигналом з дозволяючим показанням або машиністу з будь-яких причин (складні погодні умови тощо) не видно дозволяючого показання світлофора (із заповненням пункту ІІ);

- при несправності маршрутних покажчиків або повторювальних вихідних групових світлофорів, або коли голова поїзда знаходиться за повторювальним світлофором (із заповненням пункту ІІ).

При видачі бланка дозволу форми ДУ-54 із заповненням пункту І повинно бути внесено такі дані до відповідних пропусків у тексті, як показано на рисунку А.3:

- номер дозволу;
- дату заповнення дозволу;
- номер поїзда, на який видається дозвіл;
- номер колії, з якої відправляється поїзд;
- назву колії перегону (на двоколіїному перегоні – парна або непарна) або номер колії перегону (якщо на перегоні три або більше колій), на яку відправляється поїзд;
- найменування світлофора, від якого вирушає поїзд (вихідний, маршрутний та ін.);
- літер даного світлофора;
- найменування світлофора, до якого дозволяється прямувати поїзду.

При видачі дозволу форми ДУ-54 із заповненням пункту II повинно бути внесено такі дані до відповідних пропусків:

- номер запису (заповнюється автоматично);
- дату заповнення дозволу;
- номер поїзда, на який видається бланк дозволу форми ДУ-54;
- колію, з якої відправляється поїзд;
- найменування світлофора, від якого вирушає поїзд;
- літер даного світлофора.

Зміст кожного заповненого дозволу форми ДУ-54 повинен відповідати записам у журналах форми ДУ-2 та форми ДУ-46. Так, у додатку А наведено приклад заповненого дозволу форми ДУ-54 для приміського поїзда №6013, який відправлено зі станції Стефанове о 16 год 22 хв (додаток А) у період несправності світлофора "НІ", про що зроблено запис у журналі форми ДУ-46 від 23/02 о 16 год 15 хв (додаток А).

З журналу форми ДУ-2 (таблиця А.1) видно, що через виявлену несправність поїзд №6013 мав незаплановану стоянку на станції 8 хвилин, а після відправлення їхав по перегону довше, ніж інші приміські поїзди за дозволом форми ДУ-54 № 05, який дозволяє рухатися поїзду зі швидкістю не більше 20 км/год до наступного прохідного світлофора.

Дозвіл форми ДУ-52 видається на перегонах, обладнаних напівавтоблокуванням у таких випадках:

- якщо після відкриття вихідного світлофора поїзд чомусь не буде відправлено, ДСП зобов'язаний закрити вихідний світлофор, зробити про це запис у журналі руху поїздів форми ДУ-2 та повідомити про затримання поїзда сусідній роздільний пункт і поїзного диспетчера. Відправлення затриманого або іншого поїзда того ж напрямку проводиться при закритому вихідному світлофорі за дозволом на бланку зеленого кольору із заповненням пункту I;

- у разі самовільного закриття вихідного світлофора (внаслідок помилкової зайнятості ізольованої секції, перегорання світлофорної лампи або помилкового закриття вихідного світлофора, відсутності електроенергії тощо) при справній дії блокування (із заповненням пункту I);

- у випадках несправності маршрутних покажчиків групових світлофорів відправлення поїздів зі станції проводиться при відкритому вихідному груповому світлофорі з передачею машиністу реєстрованого наказу чергового по станції за формою, передбаченою в інструкції [4, п. 5.6.2], або із врученням машиністу локомотива дозволу на бланку зеленого кольору форми ДУ-52 із заповненням пункту II;

- якщо ведучий локомотив готового до відправлення поїзда знаходиться за вихідним світлофором з дозволяючим показанням і машиніст не бачить його показання, відправлення поїзда проводиться за реєстрованим наказом чергового по станції, що передається машиністу за формою, передбаченою в інструкції [4, п.5.6.3], або за дозволом на бланку зеленого кольору форми ДУ-52 із заповненням пункту II.

Зміст заповненого дозволу форми ДУ-52 повинен відповідати записам у журналах форми ДУ-2 та форми ДУ-46. Заповнення бланка дозволу форми ДУ-52 проводиться аналогічно дозволу форми ДУ-54.

8 Порядок заповнення дозволу на бланку білого кольору з двома червоними смугами по діагоналі

форми ДУ-56 та повідомлення на бланку білого кольору форми ДУ-55

Під час перерви дії всіх засобів сигналізації та зв'язку право на відправлення поїзда на перегін дає дозвіл на бланку білого кольору з двома червоними смугами по діагоналі форми ДУ-56, який видається машиністу черговим по станції або оператором.

Крім того, на одноколійних перегонах машиністу видається також письмове повідомлення на бланку білого кольору форми ДУ-55, яке машиніст повинен вручити черговому по сусідній станції.

Бланки форми ДУ-55 та ДУ-56 видаються машиністу під його особистий підпис у корінці документа. Корінець залишається на станції.

При заповненні бланка дозволу форми ДУ-56 ДСП повинен внести такі дані, як показано на рисунку А.4:

- номер дозволу;
- дату заповнення бланка дозволу;
- номер поїзда, на який видається бланк дозволу форми ДУ-56;
- станцію відправлення;
- станцію, до якої дозволено рух;
- інформацію про прибуття раніше відправленого поїзда (є або немає – непотрібне закреслюється).

При заповненні бланка повідомлення форми ДУ-55 ДСП повинен внести такі дані, як показано на рисунку А.5:

- номер повідомлення;
- дату заповнення бланка повідомлення;
- назву станції, якій адресовано повідомлення;
- інформацію про наступний рух поїздів на даному перегоні (ДСП заповнює за формами А, Б або В згідно з ІРП).

Зміст заповненого дозволу форми ДУ-56 повинен відповідати записам у журналах форм ДУ-2, ДУ-58 та ДУ-46.

9 Порядок заповнення дозволу на приймання поїзда по готовому маршруту приймання при забороняючому показанні вхідного світлофора форми ДУ-59

Приймання поїзда на станцію при забороняючому показанні або погаслих основних вогнях вхідного світлофора може бути здійснено тільки у відповідних випадках і згідно з порядком, передбаченим ІРП.

Дозвіл форми ДУ-59 заповнюється та підписується особисто черговим по станції, після чого вручається машиністу локомотива під його особистий підпис у корінці дозволу. Корінець дозволу залишається у ДСП.

При видачі бланка дозволу ДУ-59 ДСП повинен внести такі дані, як показано на рисунку А.6:

- номер дозволу;
- дату заповнення бланка дозволу;
- номер поїзда, на який видається бланк дозволу;
- колію, на яку приймається поїзд.

Зміст кожного заповненого дозволу форми ДУ-54 повинен відповідати записам у журналах форми ДУ-2 та форми ДУ-46. Так, на рисунку А.3 наведено приклад заповненого дозволу форми ДУ-59 для вантажного поїзда № 3214, який прибув на станцію Стефанове о 18 год 43 хв для обгону його швидким поїздом № 98, як показано у таблиці А.1. У даний період мала місце несправність світлофора "Ч", про що зроблено запис у журналі форми ДУ-46 від 23/02 о 18 год 39 хв, як показано у таблиці А.3.

З журналу форми ДУ-2 видно, що через виявлену несправність поїзд № 3214 рухався по перегону у бік станції Стефанове значно довше, ніж інші вантажні поїзди – це свідчить про те, що поїзд було зупинено перед вхідним світлофором, а після видачі дозволу форми ДУ-59 № 23 він рухався зі швидкістю не більше 20 км/год до вихідного світлофора.

Як видно з журналу форми ДУ-46, несправність вхідного світлофора "Ч" ліквідовано о 19 год 20 хв, тому на швидкий поїзд № 98, що прослідував о 18 год 56 хв також було видано дозвіл форми ДУ-59 № 24.

10 Порядок заповнення дозволу на бланку білого кольору з червоною смугою по діагоналі форми ДУ-64

Дозвіл на бланку білого кольору з червоною смугою по діагоналі форми ДУ-64 видається машиністам відбудовних, пожежних поїздів, спеціального самохідного рухомого складу та допоміжних локомотивів в усіх випадках відправлення на перегін, що закривається для руху всіх інших поїздів, у порядку, передбаченому в інструкції [4, п. 15.10].

При видачі бланка дозволу форми ДУ-64 ДСП повинен внести такі дані, як показано на рисунку А.7:

- номер дозволу;
- дату заповнення бланка дозволу;
- номер поїзда, на який видається бланк дозволу;
- номер локомотива, з яким прямує поїзд;
- колію перегону, на яку відправляється поїзд;
- кілометр, до якого прямує поїзд;
- причину, через яку поїзд відправляється на перегін;
- назву станції, на яку планується прийняти поїзд після виконання операцій;
- час прибуття поїзда на станцію (години та хвилини).

Список літератури

1 Правила технічної експлуатації залізниць України: Затв. наказом Міністерства транспорту України 20.12.96 №411 із змінами і доповн., внесен. наказами Міністерства транспорту України 08.06.98 р. № 226, 23.07.99 р. № 386, 19.03.02 р. № 179, 10.12.03 р. № 962. – К., 2003.

2 Буканов М.А., Педь Л.И., Шрамов А.А. Справочник дежурного по станції. – М.: Транспорт, 1987.

3 Данько М.І., Кулешов В.М., Малахова О.А. Методичні вказівки до лабораторних робіт з дисципліни "УЕР та якістю перевезень на залізничному транспорті" для студ. спец. 7.100.403 "Організація перевезень та управління на транспорті (залізничний транспорт)" всіх форм навчання. – Харків: УкрДАЗТ, 2003.

4 Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України ЦД-0058: Затв. наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 31.08.05 № 507. – К., 2005.

5 Форми первинної облікової документації по господарству перевезень та інструктивні вказівки щодо їх складання та ведення: Затв. наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 28.04.05 р. № 105-Ц. – К., 2005.

6 Методичні рекомендації щодо дій працівників господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях відповідно до вимог Правил технічної експлуатації залізниць України, Інструкції з руху поїздів та маневрової роботи на залізницях України, Інструкції з сигналізації на залізницях України: Затв. наказом Укрзалізниці 20.12.04 №992. – К., 2004.

7 Рожниковский М.А., Буканов М.А. Безопасность движения поездов: Пособ. дежурному по станции и поезднему диспетчеру. – М.: Транспорт, 1979.

8 Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт ЦП-0067: Затв. наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 11.12.2000 р. № 692. – К., 2005.

Додаток А
(довідковий)

Приклади заповнення форм первинної звітності при керуванні рухом поїздів

Таблиця А.1 – Приклад заповнення журналу форми ДУ-2

Форма ДУ-2

Для непарних поїздів								
літера№ поїзда,	Час (год і хв)		Номер колії приймання відправлення, проходження	Час (год і хв)		Відправлен о		Записи про поїзну роботу
	відправлення з сусідньої станції	прибуття на станцію		відправлення зі станції	прибуття на сусідню станцію	Всього вагонів у поїзді	(нетто, тонн) маса поїзда брутто	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
23.2.8	07год	54хв	Інвентар згідно з описом.	Показання лічильників: ШР – 0135, ДПС – 0412,		запрошувальні: Н – 0040, НІ – 0042, НІІ – 0056, НЗ – 0012, Н4 – 0103, Ч – 0085, ЧІІ – 0029, Ч4 – 0120.		
23.02.08	0 08год.	00хв.	Чергування прийняв ДСП (підп.) Рузаєв.					
23.02.08	0 08год	00хв	Чергування здав ДСП (підп.) Угреша.					
220	7-57	-	I	8-09	8-25			
621	8-14	8-27	I	8-28	8-44			
630	8-33	8-46	3	8-57	9-14			
47	8-43	-	I	8-53	9-06			
342	10-28	10-43	6	11-51	11-37			№ хвост. – 52543897 Відчепл.– 0/1кр.
-								Причепл.– 0/1пв, 2пр. № хвост.– 98405831
515	11-43	-	I	11-55	12-12			
317	13-46	-	I	13-56	14-10			

6308	08-58	09-15	II	09-16	09-29			
3210ДТ	09-04	-	II	09-19	09-30	63	568	Наказ ДНЦ № 573 від 23/02
5156	09-13	09-31	II	09-44	10-24			
3212	09-45	10-01	4	10-08	10-20			По неправильній непарній колії по тел. зв'язку
-								за наказом ДНЦ № 575 від 23/02
818	10-35	10-49	4	11-32	11-45			Затримано згідно з дією наказу ДНЦ № 574 від 23/02
4304	10-47	11-02	II	11-24	11-38			
678	12-48	13-03	II	13-04	13-14			
6314	13-22	13-39	4	13-51	14-04			
26	13-34	-	II	13-47	13-57			
1734	13-52	-	II	14-09	14-21			
3424	14-43	15-04	6	15-55	16-09			№ хвост.- 28543460 Відчепл.- 0/2кр, 1пв.
-								Причеп.- 3кр, 0/1цс, 0/1пр. № хвост.- 68445822
2210	15-12	-	II	15-29	15-40			
6318	17-13	17-30	II	17-31	17-44			
98	18-30	-	II	18-56	19-17			Дозвіл ДУ-59 № 24
3214	18-16	18-43	4	19-03	19-16			Дозвіл ДУ-59 № 23
5162	19-11	19-28	4	19-32				До 276 км і назад
5162	-	19-57	6	-	-			

Таблиця А.2 – Приклад заповнення журналу форми ДУ-58

Форма ДУ-58						
Число, місяць	Час передачі або отримання наказу (год хв)	№ наказу	ЗМІСТ НАКАЗУ		Посада і прізвище того, хто прийняв	Підпис особи, що передала наказ. Прізвище диспетчера або чергового по станції про ознайомлення
1	2	3	4		5	6
23.02.08	08год 00хв		чергування прийняв ДСП Рузасв			(підп. ДСП)
23/02	08-07	572	ДС станцій від Фролове до Васильєве			
			23/03 О 08год 00хв. Чергування прийняв ДНЦ Саранський			
			23/03 О 08год 01хв. Чергування здав ДНЦ Ковилкіна		Рузасв	(підп. ДСП)

23/02	08-23	573	ДС станцій від Фролове до Васильєве		
			Поїзд №3210“ДТ”, що відправлено зі ст.		
			Васильєве о 08год 26хв, довгосоставний, з		
			умовною довжиною 63 у.в. і важковаговий		
			масою 5688т. Забезпечте безпечний про-		
			пуск згідно з ТРА станцій.		
			ДНЦ Саранський	Рузаєв	(підп. ДСП)
23/02	09-27	574	ДС станцій від Стефанове до Петрове		
			Для проведення робіт по заміні рейок пар-		
			на колія перегону Стефанове – Петрове		
			з		
			09 год 32 хв закривається для руху, крім		
			господарчих поїздів, що відправляються		
			на закритий перегін за заявкою		
			керівника		
			робіт ПДС Інсарова	Рузаєв	(підп. ДСП)
23/02	09-57	575	ДС станцій від Стефанове до Петрове		
			У зв'язку з проведенням ремонту на		

Продовження таблиці А.2

Форма ДУ-58

Число, місяць	Час передачі або отримання наказу (год хв)	№ наказу	ЗМІСТ НАКАЗУ	Посада і прізвище того, хто прийняв	Підпис особи, що передала наказ. Прізвище диспетчера або чергового по станції про ознайомлення
1	2	3	4	5	6
			<i>парній колії з 10 год 00 хв по непарній колії перегону Стефанове–Петрове</i>		
			<i>дія автоблокування закривається і встановлюється рух поїздів по телефонному зв'язку за правилами одноколісного руху.</i>		
			<i>Поїзд №3212 зі станції Стефанове відправте по неправильній непарній колії.</i>		
			<i>ДНЦ Саранський</i>	<i>Рузаєв</i>	<i>(підп. ДСП)</i>
<i>23/02</i>	<i>10.22</i>	<i>576</i>	<i>ДС станцій від Стефанове до Петрове</i>		
			<i>Наказ №75 від 23/02 числа відміняється. З 10 год 23 хв по непарній колії перегону Стефанове–Петрове відновлюється рух непарних поїздів по автоблокуванню.</i>		
			<i>ДНЦ Саранський</i>	<i>Рузаєв</i>	<i>(підп. ДСП)</i>
<i>23/02</i>	<i>11-21</i>	<i>577</i>	<i>ДС станцій від Стефанове до Петрове</i>		
			<i>На підставі повідомлення наказ №74 від 23/02 числа відміняється. Рух поїздів по парній колії перегону Стефанове–Петрове з 11 год 22 хв відновлюється по автоблокуванню.</i>		
			<i>ДНЦ Саранський</i>	<i>Рузаєв</i>	<i>(підп. ДСП)</i>
<i>23/02</i>	<i>14-27</i>	<i>578</i>	<i>ДС станцій від Фролове до Васильєве</i>		
			<i>Поїзд №2211“Н”, що відправлено зі ст. Фролове в 14год 24хв слідує з негабарит-</i>		

Продовження таблиці А.2

Число, місяць	Час передачі або отримання наказу (год хв)	№ наказу	ЗМІСТ НАКАЗУ	Посада і прізвище того, хто прийняв	Підпис особи, що передала наказ. Прізвище диспетчера або чергового по станції про ознайомлення
1	2	3	4	5	6
			<i>ним вантажем "Н-2200"</i>		
			<i>ДНЦ Саранський</i>	<i>Рузаєв</i>	<i>(підп. ДСП)</i>
<i>23/02</i>	<i>18-58</i>	<i>580</i>	<i>ДС станцій від Стефанове до Петрове</i>		
			<i>У зв'язку з несправністю автоблокування</i>		
			<i>з 18 год 59 хв по парній колії перегону</i>		
			<i>Стефанове–Петрове дія автоблокування</i>		
			<i>припиняється. Встановлюється рух поїздів за телефонними засобами зв'язку за</i>		
			<i>правилами двоколісного руху.</i>		
			<i>ДНЦ Саранський</i>	<i>Рузаєв</i>	<i>(підп. ДСП)</i>
<i>23/02</i>	<i>19-30</i>	<i>581</i>	<i>ДС станції Стефанове</i>		
			<i>Дозволяю відправити поїзд №5162 по</i>		
			<i>парній колії перегону Стефанове–</i>		
			<i>Петрове до 276км з поверненням на ст.</i>		
			<i>Стефанове о 19 год 55 хв</i>		
			<i>ДНЦ Саранський</i>	<i>Рузаєв</i>	<i>(підп. ДСП)</i>
<i>23.02.08</i>	<i>0 08</i>	<i>год 00</i>	<i>хв чергування прийняв ДСП Касимов</i>		<i>(підп. ДСП)</i>
<i>23/02</i>	<i>20-05</i>	<i>584</i>	<i>ДС станцій від Фролове до Васильєве</i>		
			<i>23/03 О 20 год 00 хв. Чергування прийняв</i>		
			<i>ДНЦ Кадошкін</i>		
			<i>23/03 О 20 год 01 хв. Чергування здав</i>		
			<i>ДНЦ Саранський</i>	<i>Рузаєв</i>	<i>(підп. ДСП)</i>

УЗ

Затверджена наказом УЗ
від 28.08.2005 р. №105 -Ц

Корінець попередження

Попередження на поїзд № 2213 отримав " 23 " 02 20 08 р.
машиніст (помічник машиніста) (*підп. маш.*) Мітрофанов
(підпис) (прізвище)

Линія відрізу

Станція Фролове (штемпель)

" 23 " 02 20 08 р.

Попередження на поїзд № 2213

Місце дії попередження (км, пікет, колія, станція)	Час дії попередження, (год)	Швидкість не більше км/год	Зупинитися біля сигналу з забороняючим показанням, а при його відсутності слідувати зі швидкістю не більше км/год	Інші особливі умови прямування поїзда
1	2	3	4	5
<i>231-235км, непарна колія</i>	<i>з 9-00 до 15-00</i>	<i>встан.</i>		<i>Працює дефек- тоскоп. Особлива увага, часто по- давати сигнали</i>
<i>267км, обидві колії</i>	<i>з 16-00 22/02 до 17-30 25/02</i>	<i>25</i>		<i>Заміна опори контактної мережі. Пода- вати сигнали</i>
<i>299-301км, непарна колія</i>	<i>до відм.</i>	<i>25</i>		<i>Ремонт колії</i>

Черговий по станції Лунін (*підп. ДСП*)

(Бланк білого кольору з жовтою смугою по діагоалі)

Рисунок А.1 – Приклад заповнення бланка попередження форми
ДУ-61

Парна колія перегону

Номери телефонogram		Час передачі або приймання		ЗМІСТ	Підпис оператора в передачі і прийманні, а чергового по станції – у прочитанні
вих.	вхід.	год.	хв.		
		23.02.08	0 18 год	59 хв диспетчерським наказом №580 по парній колії перегону Стефанове–Петрове встановлюється рух поїздів по телефонному зв'язку за правилами двоколісного руху. Чергування по телефонному зв'язку прийняли ДСП Рузаєв та ДСП ст. Петрове Сурушкін	(підп.)
1		19	04	Петрове з Стефанове Поїзд №3214 відправився о 19 год 03 хв ДСП Сурушкін	(підп.)
	1	19	18	Стефанове з Петрове Поїзд №3214 прослідував о 19 год 16 хв ДСП Рузаєв	(підп.)
2		19	33	Петрове з Стефанове Поїзд №5162 відправився о 19 год 32 хв до 276км з поверненням назад. ДСП Сурушкін	(підп.)
3		19	58	Петрове з Стефанове Поїзд №5162 повернувся о 19 год 57 хв ДСП Сурушкін	(підп.)
		23.02.08	о 20-02	Чергування по телефонному зв'язку прийняли ДСП Касимов та ДСП ст. Петрове Зубов	(підп.)
		23.02.08	о 20-02	Чергування по телефонному зв'язку здали ДСП Рузаєв та ДСП ст. Петрове Сурушкін	(підп.)
4		20	23	Петрове з Стефанове Поїзд №6320 відправився о 20 год 23 хв ДСП Касимов	(підп.)
	2	20	38	Стефанове з Петрове Поїзд №5162 прибув о 20 год 37 хв ДСП Зубов	(підп.)

<p>УЗ Форма ДУ-50 Затверджена наказом УЗ від 28.04.2005 р. №105-Ц</p> <p>Вхідний світлофор несправний По неправильній колії Парна/непарна колія для руху закрита Маневри з виїздом за межу станції Услід перший поїзд Услід другий поїзд</p> <p>КОРИНЕЦЬ КОЛІЙНОЇ ЗАПИСКИ</p> <p>Станція (штемпель) Стефанове 492608</p> <p>" <u>23</u> " <u>02</u> 20<u>08</u> <u>10</u> год <u>07</u> хв 3212</p> <p>Видана на поїзд № _____ (штовхачу поїзда № <u>(підп.)</u>) Черговий по станції _____ Рузаєв (підпис) _____ (прізвище) Машиніст _____ Мокца (підпис) _____ (прізвище)</p> <p>Ця колійна записка дає право проїзду вихідного сигналу станції з забороняючим показанням після отримання вказівки чергового по станції, що передана через радіозв'язок, і прямування по перегону незалежно від показань прохідних світлофорів автоблокування. (непотрібне закреслити) (Бланк білого кольору)</p>	<p>УЗ Форма ДУ-50 Затверджена наказом УЗ від 28.04.2005 р. №105-Ц</p> <p>Вхідний світлофор несправний По неправильній колії Парна/непарна колія для руху закрита Маневри з виїздом за межу станції Услід перший поїзд Услід другий поїзд</p> <p>КОЛІЙНА ЗАПИСКА</p> <p>Станція (штемпель) Стефанове 492608</p> <p>" <u>23</u> " <u>02</u> 20<u>08</u> <u>10</u> год <u>07</u> хв</p> <p>Дозволяю поїзду (штовхачу поїзда) № <u>3212</u> відправитися з <u>4</u> колії по <u>I</u> колії і прямувати до вхідного сигналу станції Петрове (до <u>---</u> км) з поверненням назад.</p> <p>Блокування не діє. Черговий по станції <u>(підп.)</u> Рузаєв (підпис) _____ (прізвище)</p> <p>Ця колійна записка дає право проїзду вихідного сигналу станції з забороняючим показанням після отримання вказівки чергового по станції, що передана через радіозв'язок, і прямування по перегону незалежно від показань прохідних світлофорів автоблокування. (непотрібне закреслити) (Бланк білого кольору)</p>
--	---

Рисунок А.2 – Приклад заповнення бланка колійної записки форми ДУ-50

УЗ	Форма	УЗ	Форма ДУ-54
ДУ-54			
Корінець наказом УЗ Дозволу № <u>05</u>	Затверджена	Дозвіл № <u>05</u>	Затверджена наказом УЗ 28.04. 2005 р. №105-Ц
Станція (штампель) "23" " <u>02</u> " 20 <u>08</u> р.	від Стефанове 492608	Станція (штампель) "23" " <u>02</u> " 20 <u>08</u> р.	Стефанове 492608
Дозвіл виданий на поїзд № <u>6013</u> із заповненням пункту <u>I</u>		I	Дозволяю поїзду № <u>6013</u> відправитися з <u>I</u> колії по <u>непарній</u> колії при забороняючому показанні вихідного (маршрутного) світлофора (літер) і зі швидкістю не більше 20 км/год з особливою пильністю і готовністю негайно зупинитися, якщо зустрінеться перешкода для подальшого руху, прямувати до першого прохідного (вихідного, маршрутного) світлофора, а далі - за сигналами автоблокування.
Черговий по блоку-посту станції <u>Рузаєв</u> (підпис) (прізвище)	(підп. ДСП)	II	Дозволяю поїзду № _____ відправитися з _____ колії по відкритому вихідному (маршрутному) груповому світлофору _____ (літер) і прямувати далі за сигналами автоблокування.
Машиніст <u>Атяшев</u> (підпис) (прізвище)	(підп. машиніста)	Черговий по блоку-посту станції <u>Рузаєв</u> (підпис) (прізвище)	Черговий по блоку-посту станції <u>Рузаєв</u> (підпис) (прізвище)
(непотрібне закреслити) (Бланк зеленого кольору)		(непотрібне закреслити) (Бланк зеленого кольору)	(непотрібне закреслити) (Бланк зеленого кольору)

Рисунок А.3 – Приклад заповнення дозволу форми ДУ-54

УЗ	Форма ДУ-56 Затверджена наказом УЗ від 28.04.2005 р. №105-Ц	УЗ	Форма ДУ-56 Затверджена наказом УЗ від 28.04.2005 р. №105-Ц
КОРІНЕЦЬ ДОЗВОЛУ		ДОЗВІЛ № 01	
№ <u>01</u>		" <u>11</u> " <u>10</u> 20 <u>08</u> р.	
Станція (штемпель)	Бартенєве 492400	Станція (штемпель)	Бартенєве 492400
Видано на поїзд № <u>1131</u>		Дозволяю поїзду № <u>1131</u> відправитися	
Черговий по станції _____ посту _____		станції <u>Бартенєве</u>	
(підп. ДСП)		поста _____	
<u>Шилов</u>		і прямувати до вхідного сигналу станції <u>Фролове</u>	
(прізвище)		при закритому <u>вихідному</u> сигналі.	
Машиніст (підп. машиніста)		<u>прохідному</u>	
<u>Востряков</u>		Всі види сигналізації та зв'язку перервані.	
(прізвище)			
(непотрібне закреслити)		ПОПЕРЕДЖЕННЯ	
(Бланк білого кольору з двома червоними смугами по діагоналі)		Про прибуття на сусідню станцію раніше відправленого поїзда інформація <u>немає</u>	
		Черговий по станції _____ (підп. ДСП)	
		посту _____ (підпис)	
		<u>Шилов</u>	
		(прізвище)	
		(непотрібне закреслити)	
		(Бланк білого кольору з двома червоними смугами по діагоналі)	

Рисунок А.4 – Приклад заповнення бланка дозволу форми ДУ-56

УЗ	Форма ДУ-55	УЗ	Форма ДУ-55
-	Затверджена наказом УЗ від 28.08.2005 р. №105 -Ц	-	Затверджена наказом УЗ від 28.08.2005 р. №105 -Ц
КОРИНЕЦЬ ПОВІДОМЛЕННЯ № <u>01</u>		ПОВІДОМЛЕННЯ № <u>01</u>	
Станція (штемпель)	Бартенєве 492400	Станція (штемпель)	Бартенєве 492400
" <u>11</u> " <u>10</u> 20 <u>08</u> р.		" <u>11</u> " <u>10</u> 20 <u>08</u> р.	
Про рух поїзда на одноколійних перегонах при перерві всіх засобів сигналізації та зв'язку _____		Про рух поїзда на одноколійних перегонах при перерві всіх засобів сигналізації та зв'язку _____	
Черговому по станції <u>Фролове</u>		Черговому по станції <u>Фролове</u>	
<u>Відправив до Вас о 12 год 35 хв поїзд</u>		<u>Відправив до Вас о 12 год 35 хв поїзд</u>	
<u>№1131. По прибутті його очікую від</u>		<u>№1131. По прибутті його очікую від</u>	
<u>Вас поїзд №68.</u>		<u>Вас поїзд №68.</u>	
Черговий по станції <u>(підп. ДСП)</u> (підпис)		Черговий по станції <u>(підп. ДСП)</u> (підпис)	
<u>Шилов</u> (прізвище)		<u>Шилов</u> (прізвище)	
(Бланк білого кольору)		(Бланк білого кольору)	

Рисунок А.5 – Приклад заповнення бланка повідомлення форми ДУ-55

<p>УЗ Стефанове 492608</p> <p>Форма ДУ-64 Затверджена наказом УЗ від 28.04.2005 р. №105-Ц</p> <p>КОРИНЕЦЬ ДОЗВОЛУ № 02</p> <p>Станція (штемпель) " 23 " 02₂₀ р. 08</p> <p>Дозволяю поїзду № 5156 з локомотивом № 2411 відправитися на перегін Стефанове – Петрове парний по колії до 273 км. для проведення робіт по заміні гостродефектної рейки</p> <p>з прибуттям на станцію Петрове о 10 год. 20 хв. Цей дозвіл дає право проїзду вихідного сигналу станції з забороняючим показанням після отримання дозволу від чергового по станції, що переданий через радіозв'язок, і прямування по перегону незалежно від показань прохідних світлофорів автоблокування.</p> <p>Черговий по станції (підп. ДСП) Рузаєв (підпис) (прізвище)</p> <p>(підп. машиніста) Машиніст Сернухов (підпис) (прізвище)</p> <p>(Бланк білого кольору з червоною смугою по діагоналі)</p>	<p>УЗ Стефанове 492608</p> <p>Форма ДУ-64 Затверджена наказом УЗ від 28.04.2005 р. №105-Ц</p> <p>ДОЗВІЛ № 02</p> <p>Станція (штемпель) " 23 " 02 20₀₈ р.</p> <p>Дозволяю поїзду № 5156 з локомотивом № 2411 відправитися на перегін Стефанове – Петрове парний по колії до 273 км. для проведення робіт по заміні гостродефектної рейки</p> <p>з прибуттям на станцію Петрове о 10 год. 20 хв. Цей дозвіл дає право проїзду вихідного сигналу станції з забороняючим показанням після отримання дозволу від чергового по станції, що переданий через радіозв'язок, і прямування по перегону незалежно від показань прохідних світлофорів автоблокування.</p> <p>Черговий по станції (підп. ДСП) Рузаєв (підпис) (прізвище)</p> <p>(Бланк білого кольору з червоною смугою по діагоналі)</p>
--	---

Рисунок А.7 – Приклад заповнення бланка дозволу форми ДУ-64

Таблиця А.3 – Приклад заповнення книги форми ДУ-60

№-№ п-п	Час отримання заявки про попередження, № заявки і ким підписано	Початок дії попередження		Час дії попередження	Кілометр або місце дії попередження	ХАРАКТЕР ПОПЕРЕДЖЕННЯ	Час закінчення дії попередження		Час отримання повідомлення про відміну попередження і його номер
		місяць Число,	хвилини Години,				Число, місяць	хвилини Години,	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
28	З Петрове № 42 19.02 8-40 ПЧ9 Ломов	23/02	11-30	до відм.	299– 301км, непарн колія	Ремонт колії. Швидкість не більше 25 км/год. ПЧ9 Ломов ДСП (підп. ДСП) Полянч			
29	З Поворожине № 44 22.02 12-10 ПЧ9 Ломов	23.02	08-30	до відм.	304км, парна колія	Дефектність рейкового скріплення. Швидкість не більше 20 км/год. ПЧ9 Ломов ДСП (підп. ДСП) Полянч	23/02	13-00	З Поворожине № 27 23/02 13-20 ПЧ9 Ломов (підп) ДСП
	22.02.08 08год	1хв. Чергування прийняв. З діючими попередженнями № 25, 28 ознайомлений. (підп. ДСП) ДСП Полянч							
30	З Стогове № 47 22.02 13-25 ЕЧ4 Ерзянін	22/02	16-00	25/02 17-30	267км обидві колії	Заміна опори контактної мережі. Швидкість не більше 25 км/год. Подавати сигнали. ЕЧ4 Нехотєєв ДСП (підп. ДСП) Полянч			

Продовження таблиці А.3

№-№ п-п	Час отримання заявки про попередження, № заявки і ким підписано	Початок дії попередження		Час дії попередження	Кілометр або місце дії попередження	ХАРАКТЕР ПОПЕРЕДЖЕННЯ	Час закінчення дії попередження		Час отримання повідомлення про відміну попередження і його номер
		місяць Число,	хвилини Години,				Число, місяць	хвилини Години,	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31	3 Платонове № 48 22/02 13-37 ЕЧ4 Ерзянін	22/02	16-45	до відм.	233 км, непарні колія	Працює кран з порушенням габариту. Поїздам, які слідують по суміжній парній колії, зупинитися біля червоного сигналу, а при його відсутності тримати швидкість не більше 40км/год. ЕЧ4 Нехотєєв ДСП (підп. ДСП) Полянич	22/02	15-20	3 Платонове № 28 22.02 15-03 ПЧ9 Ломов (підп) ДСП
32	3 Платонове № 51 22.02 15-12 ПЧ9 Ломов	23/02	09-30	23/02 13-00	302–305км, непарні колія	Ремонт рейкових скріплень. Особлива увага, подавати сигнали. ПЧ9 Ломов ДСП (підп. ДСП) Полянич			ПЧ9 Ломов (підп) ДСП
	23.02.08 08год 04хв.			Чергування прийняв.	3 діючими попередженнями № 28, 29, 30, 32 ознайомлений.				(підп. ДСП) ДСП Лунін
33		23/02	9-00	15-00	231–				

<i>№ 53 22.02</i>				<i>235км,</i>	<i>подавати сигнали.</i>			
<i>11-50</i>				<i>непарн</i>		<i>ПЧ9 Чамзін</i>		
<i>ПЧ9 Чамзін</i>				<i>колія</i>		<i>ДСП (відп. ДСП) Лунін</i>		

Таблиця А.5 – Приклад заповнення журналу форми ДУ-46

місяць і число	години і хвилини	Викладення результату огляду та випробувань, а також виявлених несправностей і пошкоджень	Коли повідомлений відповідний працівник дистанції			Коли відповідний працівник дистанції прибув для усунення несправностей і пошкоджень			Коли несправності й пошкодження, що виявлені, усунуто, розписка про їх усунення		
			місяць і число	вилини години і	спосіб повідомлення	місяць і число	вилини години і	про розписку працівника	місяць і число	вилини години і	Описання причин пошкодження або несправності та викладення вжитих заходів. Підписи працівників, які виконували виправлення, та відмітка чергового по станції про усунення записаного пошкодження
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
22/02	08-01	З діючими записами у журналі ДУ-46 ознайомлений Чергування прийняв (підп.) ДСП Ардатов									
22/02	13-27	Стрілки №2-4 не переводяться у мінусове положення. ДСП (підп. ДСП) Ардатов	22.02	13-29	ШН (по телеф.)	22.02	13-35	ШН Мокиша (підп.)	22.02	16-50	Електродвигун на стрілці № 2 замінено. Струм і напруга при нормальному переводі стрілки №2 і роботі на фрикцію відповідають нормам. Стрілки 2/4 перевірені і працюють нормально, включені в управління з пульта. Доповів ШН Муромець ДСП (підп. ДСП) Ардатов
22/02	13-55	На стрілці № 2 несправний електродвигун. До його заміни стрілки № 2/4 переводяться на ручне управління (курбелем). Доповів ШН Темников ДСП (підп. ДСП) Ардатов									
22/02	14-00	Курбель № 1 розпломбований і вручений сигналісту							22/02	17-00	Курбель № 1 опломбований. (підп. ШН) ШН Темников

Продовження таблиці А.5

місяць і число	години і хвилини	Викладення результату огляду та випробувань, а також виявлених несправностей і пошкоджень	Коли повідомлений відповідний працівник дистанції			Коли відповідний працівник дистанції прибув для усунення несправностей			Коли несправності й пошкодження, що виявлені, усунуто, розписка про їх усунення		
			місяць і число	вилини години і	спосіб повідомлення	місяць і число	вилини години і	про розписку працівника	місяць і число	вилини години і	Описання причин пошкодження або несправності та викладення вжитих заходів. Підписи працівників, які виконували виправлення, та відмітка чергового по станції про усунення записаного пошкодження
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		заслонок і переведення стрілок № 2/4 ДСП (підп.) Ардатов									
22/02	20-06	З діючими записами у журналі ДУ-46 ознайомлений Чергування прийняв ДСП (підп.) Угреца									
23/02	08-04	З діючими записами у журналі ДУ-46 ознайомлений Чергування прийняв ДСП (підп.) Рузаєв									
23/02	16-15	Світлофор "НІ" не відкривається на дозволяючий вогонь при правильно встановлених стрілках по маршруту. ДСП (підп. ДСП) Рузаєв	23/02	16-15	ШН (по телеф.)	23/02	16-20	ШН Зиков (підп.)	23/02	17-40	На світлофорі "НІ" перегоріла лампа зеленого вогню. Лампа замінена, дія світлофора перевірена, працює нормально. видимість задовольняє ПТЕ ШН (підп. ШН) Муромець 17-43 ДСП (підп. ДСП) Рузаєв

Продовження таблиці А.5

місяць і число	години і хвилини	Викладення результату огляду та випробувань, а також виявлених несправностей і пошкоджень	Коли повідомлений відповідний працівник дистанції			Коли відповідний працівник дистанції прибув для усунення несправностей			Коли несправності й пошкодження, що виявлені, усунуто, розписка про їх усунення		
			місяць і число	вилинигодини і	спосіб повідомлення	місяць і число	вилинигодини і	про розписку працівника	місяць і число	вилинигодини і	Описання причин пошкодження або несправності та викладення вжитих заходів. Підписи працівників, які виконували виправлення, та відмітка чергового по станції про усунення записаного пошкодження
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
23/02	18-39	Світлофор "Ч" не відкривається на дозволяючий вогонь при правильно встановлених стрілками по маршруту. ДСП (підп. ДСП) Рузаєв	23/02	18-41	ШН (по телеф.)	23/02	18-50	ШН Муро-мець (підп.)	23/02	19-20	Виявлено прилипання якоря реле "Ч" у пульті-табло. Реле замінено. Дія світлофора перевірена, працює нормально. ШН (підп. ШН) Муромець
										19-23	ДСП (підп. ДСП) Рузаєв
23/02	18-55	На перегоні Стефанове–Петрове на світлофорах №6 та №8 відсутні показання. Доповів машиніст поїзда №98 Рогозін ДСП (підп. ДСП) Рузаєв	23/02	18-56	ШНС (по телеф.)	23/02	19-30	ШНС Ялгін (підп.)			
23/02	20-02	3 діючими записами у журналі ДУ-46 ознайомлений Чергування прийняв ДСП (підп.) Касимов									
23/02	20-07	Світлофори №6 та №8 не працюють через пошкодження сигнального кабеля. ДСП (підп. ДСП) Касимов							23/02	22-15	Ремонт сигнального кабелю закінчено. Дія світлофорів №6 та №8 перевірена, працюють нормально, видимість задовольняє ПТЕ. Доповів ШНС Ялгін (по телефону) ДСП (підп. ДСП) Касимов
										22-17	ДСП (підп. ДСП) Касимов

