

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ

На правах рукопису

Токмакова Ірина Василівна

УДК: 338.47:656.2 (477)

**ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГІЧНІ ОСНОВИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
ГАРМОНІЙНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
УКРАЇНИ**

Спеціальність 08.00.03 – економіка та управління національним
господарством

Дисертація на здобуття наукового ступеня
доктора економічних наук

Науковий консультант:
Дикань Володимир Леонідович
доктор економічних наук,
професор

Харків – 2015

ЗМІСТ

ВСТУП.....	4
РОЗДІЛ 1. ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ В УМОВАХ СТАНОВЛЕННЯ СВІТОВОЇ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ.....	18
1.1. Залізничний транспорт у світогосподарській системі координат.....	18
1.2. Роль залізничного транспорту в розбудові економіки України.....	49
1.3. Тенденції та протиріччя розвитку вітчизняного залізничного транспорту в умовах розбудови світової транспортно-логістичної системи.....	65
Висновки до розділу 1.....	91
РОЗДІЛ 2. ПАРАДИГМА ГАРМОНІЙНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ.....	95
2.1. Еволюція теорій розвитку підприємства в сучасному суспільстві. Наукові засади гармонійного розвитку залізничного транспорту ...	95
2.2. Домінанти гармонійного розвитку вітчизняного залізничного транспорту.....	125
2.3. Організаційно-економічний механізм забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту України.....	154
Висновки до розділу 2.....	179
РОЗДІЛ 3. ФОРМУВАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ МЕХАНІЗМУ СОЦІАЛЬНО- ГОСПОДАРСЬКОЇ ВІДПОВІДАЛЬНІСТІ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ: КАДРОВА ТА РЕСУРСНА СКЛАДОВІ.....	183
3.1. Розвиток соціально-господарської відповідальності підприємств залізничного транспорту України.....	183
3.2. Управління розвитком компетенцій персоналу підприємств залізничного транспорту.....	216
3.3. Антикризове управління ресурсним потенціалом підприємств залізничного транспорту.....	240

	2
Висновки до розділу 3.....	271
РОЗДІЛ 4. АДАПТИВНЕ УПРАВЛІННЯ ВИРОБНИЧО-ГОСПОДАРСЬКОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	274
4.1. Адаптивний підхід до управління виробничо-господарською діяльністю на залізничному транспорті	274
4.2. Адаптивне управління інноваційною діяльністю на підприємствах залізничного транспорту	290
4.3. Інтелектуалізація управління виробничо-господарською діяльністю залізничного транспорту України.....	304
Висновки до розділу 4.....	318
РОЗДІЛ 5. ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГІЧНИЙ БАЗИС СТРАТЕГІЧНОГО ПАРТНЕРСТВА ЗА УЧАСТЮ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	321
5.1. Теоретичні основи стратегічного партнерства	321
5.2. Комплексний підхід до реалізації стратегічного партнерства за участю залізничного транспорту	339
5.3. Обґрунтування механізму формування стратегічного партнерства підприємств залізничного транспорту і підприємств інших галузей з метою реалізації перспективних проектів розвитку залізничної галузі.....	354
Висновки до розділу 5.....	374
ВИСНОВКИ	378
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ.....	384
ДОДАТКИ	433
Додаток А Огляд дисертацій за темою дослідження	434
Додаток Б Динаміка імпортно-експортних вантажних залізничних перевезень між ЄС та Росією	436
Додаток В Переваги та недоліки різних підходів оцінки вартості підприємств.....	437

Додаток Д Анкета визначення максимальних і мінімального значень та значущості часткових показників оцінки рівня компетентності локомотивних депо.....	438
Додаток Е Експертні оцінки показників компетенцій	439
Додаток Ж Модель корпоративних компетенцій ВАТ «РЖД»	445
Додаток З Акти (довідки) впровадження.....	448

ВСТУП

Актуальність теми дослідження. На сучасному етапі господарювання ефективна діяльність вітчизняного залізничного транспорту і перспективи його конкурентостійкості обмежені наявністю багаточисленних проблем. Серед причин їх виникнення найбільш вагомими є поширення необґрунтованого застосування ринкових методів і важелів управління та внаслідок цього загострення протиріч між інтересами держави та власників, соціальними та економічними, стратегічними і тактичними цілями залізничного транспорту, зниження можливостей реалізації переваг стратегічного партнерства. Така ситуація в трансформаційно-кризових умовах функціонування української економіки поширює загрози регресивних змін у залізничній галузі.

Варто враховувати, що існують передумови підвищення значущості залізничного транспорту в соціально-економічному житті держави, які пов'язані з прогресивними тенденціями зростання транснаціональних перевезень і вигідним розташуванням України на перехресті світових торгових шляхів, а також з розповсюдженням інноваційних логістичних технологій формування транспортних потоків.

Забезпечення стабільного ефективного функціонування вітчизняного залізничного транспорту і його участі як рівноправного партнера в міжнародній транспортній системі потребує узгодження системних протиріч шляхом застосування інструментарію гармонійного розвитку соціально-економічних систем. Зазначене обумовлює актуалізацію поглибленого вивчення науково-практичної проблеми забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту України.

Теоретико-методологічний базис дисертаційного дослідження ґрунтується на наукових поглядах щодо детермінант розвитку соціально-економічних систем (у т. ч. підприємств) таких вчених, як Л. Абалкін, Р. Акофф, І. Ансофф, Г. Беккер, А. Богданов, Я. Корнаї, Р. Коуз, В. Компанієць, Л. Мельник, Д. Норт, М. Портер, Ж.-Б. Сей, А. Сміт, Д. Тіс, А. Урсул,

Й. Шумпетер. Специфіка реалізації гармонійного підходу в економіці розкрита в працях Ф. Бастіа, О. Івануса, Р. Каплана, О. Клевліна, Г. Клейнера, Н. Моїсєвої, С. Муратова, Д. Нортон, Л. Семашка, Р. Фрімана. Інтеграційні процеси розвитку на основі стратегічного партнерства вивчають вчені: О. Гапоненко, Б. Гаррет, П. Дюссож, О. Карпухіна, С. Карделл, О. Петров, О. Панкрухін, Л. Саммерс, Р. Уоллес.

Широке коло питань, що пов'язані з дослідженням процесів стратегічного управління, забезпеченням конкурентоспроможності та управління розвитком підприємств, відображено в роботах таких вітчизняних науковців, як О. Ареф'єва, М. Афанасьєв, В. Василенко, О. Гончаренко, В. Дикань, І. Зайцева, О. Іванілов, М. Кизим, О. Криворучко, І. Отенко, В. Пономаренко, В. Прохорова, О. Пушкарь, О. Раєвнева, В. Шинкаренко та інших.

Теоретичні та практичні аспекти забезпечення ефективності функціонування і розвитку залізничного транспорту досліджують у своїх працях такі вчені, як Ю. Бараш, О. Ворона, О. Дейнека, В. Дикань, Г. Ейтутіс, О. Зоріна, В. Ільчук, Ю. Калабухін, Л. Калініченко, О. Кірдіна, Ю. Пашенко, Л. Позднякова, Є. Сич, В. Третяк, Ю. Цвєтов, Н. Чебанова, М. Чеховська, О. Чупир, Н. Якименко та інші.

Поряд із значною кількістю пропозицій і розробок щодо майбутнього вітчизняного залізничного комплексу існує потреба у формуванні концепції його гармонійного розвитку з урахуванням світових тенденцій поширення транспортно-логістичних зв'язків, а також останніх наукових досліджень у сфері гармонізації соціально-економічних відносин. У зв'язку з цим актуальним є формування теоретико-методологічного підґрунтя і методичного інструментарію гармонійного розвитку залізничного транспорту, зокрема формування відповідної концепції та механізму розвитку, забезпечення соціально-господарської відповідальності, формування стратегічних партнерств за участю залізничного транспорту, впровадження адаптивного управління тощо.

Усі ці обставини зумовили вибір теми дисертаційної роботи, визначили предмет, об'єкт, основну мету і завдання дослідження.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами. Наукові результати і висновки дисертаційного дослідження є складовою частиною розробок Українського державного університету залізничного транспорту в межах науково-дослідної роботи кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом за темою «Забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту в логістичній системі» (номер державної реєстрації 0111U002243), де автором систематизовано чинники негативного впливу на розвиток залізничного транспорту в умовах формування світової транспортно-логістичної системи, визначено цілі і принципи розвитку залізничного транспорту. Наукові результати дисертації в частині розкриття організаційно-економічного механізму гармонійного розвитку вітчизняного залізничного транспорту знайшли відображення в наукових дослідженнях Харківського національного університету будівництва та архітектури за темою «Розвиток соціально-економічних систем у трансформаційних умовах» (номер державної реєстрації 0113U001344).

Дисертація виконувалась відповідно до основних положень Транспортної стратегії України на період до 2020 року (затверджена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2010 р. № 2174) і Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки (затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1390).

Мета та завдання дослідження. Мета дисертаційної роботи полягає в розробленні теоретико-методологічного підґрунтя та методичних підходів і практичних рекомендацій щодо забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту в умовах трансформаційних змін у світовій і вітчизняній економіці та на залізничному транспорті.

Мета дисертаційного дослідження зумовила необхідність вирішення таких завдань:

- виявити тенденції і перспективи розвитку залізничного транспорту України в трансформаційних умовах господарювання з урахуванням поширення світових транспортно-логістичних зв'язків та з'ясувати чинники негативного впливу на його розвиток;
- обґрунтувати стратегічні вектори розвитку вітчизняного залізничного транспорту, зважаючи на процеси реформування та враховуючи необхідність комплексного виконання функцій за умов узгодження виявлених протиріч його функціонування;
- розробити теоретико-методологічне підґрунтя забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту на засадах поєднання гармонізаційних підходів і положень теорій розвитку соціально-економічних систем, а також дотримання моральних принципів в економіці;
- довести необхідність якісно нових принципів управління залізничним транспортом і сформуванню організаційно-економічний механізм забезпечення його гармонійного розвитку;
- узагальнити детермінанти і розкрити напрямки якісної трансформації системи соціально-господарської відповідальності на залізничному транспорті; запропонувати підходи щодо підвищення її результативності в умовах реформування за рахунок визначення чинників, що впливають на кадрову безпеку, кадрових ризиків і наслідків їх реалізації;
- з'ясувати проблеми внутрішнього ринку праці залізничної галузі та шляхи їх комплексного вирішення, обґрунтувати доцільність створення, мету, функції і напрямки діяльності служби сприяння зайнятості на залізничному транспорті;
- розробити пропозиції щодо активізації діяльності з підвищення компетентності персоналу підприємств залізничної галузі, удосконалити систему мотивації наставництва та раціоналізаторства на основі формування прогресивних шкал доплат і поєднання індивідуальної та колективної мотивації;
- виявити передумови впровадження антикризового управління

ресурсним потенціалом залізничного транспорту, у т. ч. застосування як антикризового інструментарію ощадливого виробництва, удосконалити підходи до оцінки ресурсного потенціалу на основі врахування диспропорцій ресурсного забезпечення;

- надати пропозиції щодо формування комплексної системи навчання ощадливому виробництву та визначити складові ефекту від її реалізації для залізничного транспорту;

- систематизувати теоретичні положення щодо реалізації адаптивного управління на залізничному транспорті і розвинути їх з використанням запропонованої моделі адаптивного управління інноваційною діяльністю;

- обґрунтувати доцільність поширення застосування інтелектуальних технологій у системі адаптивного управління залізничним транспортом, визначити напрямки їх інтеграції в роботу запропонованого інформаційно-координаційного центру;

- розвинути теоретичні основи стратегічного партнерства за участю залізничного транспорту за рахунок розкриття його принципів, мотивів і видів;

- визначити переваги і недоліки стратегічного партнерства, доповнити науковий категоріальний апарат новим поняттям, що розкриває зміст спільних переваг залізничного транспорту і його партнерів;

- встановити напрямки стратегічного партнерства за участю залізничного транспорту і його перспективну модель задля оновлення ресурсної бази, визначити учасників, етапи реалізації та запропонувати підхід до оцінки ефективності при обґрунтуванні вибору партнерів.

Об'єкт дослідження – процес забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту.

Предмет дослідження – теоретико-методологічні засади і методико-прикладні рекомендації та підходи до забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту.

Методи дослідження. Для досягнення поставленої мети і вирішення зазначених завдань використовувались такі методи: *порівняльний аналіз і*

графічний метод – для відображення тенденцій розвитку залізничного транспорту України; *систематизація і класифікація* – для упорядкування чинників негативного впливу, функцій і протиріч розвитку залізничного транспорту, дисгармоній розвитку, переваг стратегічного партнерства, видів кадрових ризиків; *системний підхід* – для формування організаційно-економічного механізму забезпечення гармонійного розвитку, системи адаптивного управління інноваційною діяльністю, удосконалення механізму соціально-господарської відповідальності; *абстрагування і логічного аналізу* – для розроблення концепції забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту, формування пропозицій щодо підвищення компетентності персоналу; *морфологічного аналізу* – для удосконалення понятійно-категоріального апарату стратегічного партнерства; *моделювання* – для обґрунтування моделі стратегічного партнерства; *експертний і розрахунково-аналітичний* – для оцінки рівня компетенцій структурних підрозділів, визначення ефективності інвестицій стратегічного партнерства; *аналогії і екстраполяції* – для формування пропозицій щодо формування служби забезпечення зайнятості, інформаційно-координаційного центру.

Інформаційну базу дослідження склали законодавчі та нормативні акти України щодо діяльності залізничного транспорту, публікації провідних вітчизняних і зарубіжних авторів, монографічні дослідження фахівців з проблем забезпечення соціально-економічного розвитку суб'єктів господарювання, статистичні звіти і дані фінансової і статистичної звітності підприємств залізничного транспорту, ресурси Інтернету.

Наукова новизна отриманих результатів. Найбільш важливі результати дослідження, що містять елементи наукової новизни, полягають у такому:

вперше:

- на основі систематизації та розкриття суспільно значущих і комерційних функцій залізничного транспорту ідентифіковано ключові протиріччя його функціонування як національного інституту суспільного розвитку і як суб'єкта підприємницької діяльності на глобальному, національному і

підприємницькому рівні, що полягають у розбіжності інтересів і потреб: 1) на глобальному рівні – щодо національної ідентичності, безпеки, підтримки вітчизняних виробників і пасажирів; 2) на національному рівні – щодо участі у формуванні єдиної транспортної системи держави, збереження соціальної та науково-дослідної інфраструктури, підвищення ефективності діяльності вітчизняного промислового сектора економіки; 3) на підприємницькому рівні – щодо співвідношення якості та прибутковості функціонування, у т. ч. рівня технологічної цілісності та соціальної захищеності, видів діяльності, інновацій та інвестицій. Це дозволило обґрунтувати висновок про необхідність зміни домінуючої конкурентної парадигми економічного зростання залізничної галузі на гармонійну, яка орієнтована на узгодження протиріч і комплексне виконання суспільно значущих і комерційних функцій залізничного транспорту;

- розроблено методологію і концепцію гармонійного розвитку залізничного транспорту, які сформовано на основі синтезу положень теорій стійкого розвитку, стратегічного управління, динамічних переваг і діалектичного підходу до взаємозв'язку економічного розвитку і дотримання моральних принципів в економічних відносинах. Розкрито специфіку підходу, принципи, цілі та модель гармонійного розвитку для залізничного транспорту, у якій визначено ключові детермінанти, послідовність розроблення та реалізації стратегії гармонійного розвитку з застосуванням гармонізаційного інструментарію державного регулювання, морально-духовного виховання і освіти та внутрішньогосподарського механізму управління, що дозволяє забезпечити внутрішню стабільність і зовнішню узгодженість діяльності залізничного транспорту, підвищити економічний потенціал з метою реалізації його життєво важливих функцій;

- сформовано організаційно-економічний механізм гармонійного розвитку залізничного транспорту, у якому поєднано такі підсистеми: соціально-господарської відповідальності, стратегічного і адаптивного управління, стратегічного партнерства та антикризового управління ресурсним потенціалом. Регулювання досягнення інтегральної результативності

зазначених підсистем реалізовано в системі оцінки компетентності (за видами компетенцій: унікальні ресурси і базові компетенції, операційні, адаптивні й „проактивні” компетенції й здатності до створення спільних цінностей) структурних підрозділів і вартості бізнесу підприємств залізничної галузі. Впровадження даного механізму створює засади для системної реалізації дієвих інструментів забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту;

- запропоновано комплексний підхід до забезпечення і підвищення ефективності зайнятості працівників підприємств залізничного транспорту в умовах реформування і поширення соціально-економічних криз, який полягає в обґрунтуванні створення галузевої служби сприяння зайнятості. Розкрито функції та напрямки діяльності служби і механізм її інтеграції в систему управління персоналом підприємств залізничної галузі. Організація служби дозволить підвищити соціальну стабільність, знизити кадрові ризики і соціальну напруженість на підприємствах залізничного транспорту;

удосконалено:

- систему адаптивного управління інноваційною діяльністю підприємств залізничного транспорту, яка, на відміну від існуючих, по-перше, враховує вплив внутрішніх і зовнішніх чинників, що формують параметри середовища інновацій як вихідну базу для оцінювання, планування і коригування інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту, по-друге, включає комплекс процесів маркетингу, координації, комунікації, забезпечення та підтримки інноваційної діяльності. Це дозволяє оперативно реагувати на зміни середовища інновацій, активізувати діяльність із залучення інновацій і раціоналізаторство;

- теоретичні основи стратегічного партнерства за участю залізничного транспорту, які, на відміну від відомих, доповнено системою принципів і різновидами емерджентних переваг як мотиваційних чинників та розробленою класифікацією, що включає види партнерств за рівнями реалізації (міжнародний, національний, регіональний, підприємницький). Розкрито суб'єкти, цілі та завдання партнерства за кожним рівнем. Це є базисом для

обґрунтування розвитку співпраці підприємств залізничного транспорту з іншими суб'єктами господарювання;

- модель стратегічного партнерства підприємств залізничного транспорту для оновлення ресурсно-технічної бази, у якій, на відміну від існуючих, визначено розширене коло учасників і взаємозв'язки між ними та послідовність формування стратегічних партнерств, запропоновано при оцінюванні ефективності інвестиційних проектів до результатів включати вартість створених спільних активів та економію інвестиційних коштів. Впровадження даної моделі вирішує завдання розширеного відтворення матеріально-технічних ресурсів і сприятиме реалізації перспективних проектів розвитку залізничної галузі;

- підхід до активізації діяльності працівників з підвищення компетентності, що, на відміну від відомих, включає формування команд наставництва і раціоналізаторства, розроблення мотиваційної системи в якій реалізовано принципи «компетентність і залученість» та «ефективність командної роботи». Це підвищує результативність управління розвитком компетенцій працівників підприємств залізничного транспорту;

- систему адаптивного управління залізничним транспортом на основі впровадження інтелектуальних технологій, що, на відміну від існуючих, інтегровані в роботу запропонованого інформаційно-координаційного центру Укрзалізниці. Це сприятиме забезпеченню ефективності управління на оперативному, тактичному і стратегічному рівнях управління залізничним транспортом;

- підхід до антикризового управління ресурсним потенціалом підприємств залізничного транспорту, що, на відміну від існуючих, включає пропозиції щодо оцінки диспропорцій ресурсного потенціалу і впровадження технологій ощадливого виробництва. Це є підґрунтям реалізації оздоровчих і попереджувальних заходів, які дозволяють оптимізувати ресурсний потенціал підприємств залізничної галузі;

отримали подальшого розвитку:

- підхід до забезпечення соціально-господарської відповідальності підприємств залізничного транспорту в умовах реформування, який, на відміну від відомих, полягає у впровадженні елементів управління кадровою безпекою, у тому числі визначено чинники небезпеки, кадрові ризики і наслідки їх реалізації. Це дозволяє попередити виникнення кадрових загроз і розробити інструментарій впливу на модель трудової поведінки працівників;
- категорійний апарат стратегічного партнерства на основі введення поняття «емерджентні переваги стратегічних бізнес-партнерств за участю залізничного транспорту», під якими запропоновано розуміти спільні компетенції, що являють собою комплекс нових взаємопов'язаних навиків, здібностей, технологій і ресурсів як для підприємств залізничного транспорту, так і для їх бізнес-партнерів, що є для них взаємовигідними і забезпечує отримання синергетичних ефектів. Дане трактування поглиблює когнітивно-інформаційну модель наукового знання щодо природи стратегічного партнерства, є теоретичним базисом для обґрунтування напрямків та етапів стратегічного партнерства;
- пропозиції щодо переходу підприємств залізничного транспорту до ощадливого виробництва, які, на відміну від існуючих, включають комплексну систему навчання, що дозволить впровадити інструментарій ощадливого виробництва в діяльність структурних підрозділів підприємств залізничного транспорту, підвищити якість бізнес-процесів та отримати техніко-технологічний, економічний, соціальний і синергетичний ефекти;
- систематизація чинників негативного впливу на діяльність залізничного транспорту, яка, на відміну від відомих, враховує умови розбудови світової транспортно-логістичної системи і передбачає поділ чинників на внутрішньогалузеві (структурно-організаційні, управлінські, інформаційно-інноваційні, фінансово-економічні, техніко-технологічні, сервісно-логістичні, соціальні) та позагалузеві (організаційно-правові,

конкурентні та чинники, які обумовлені недоліками технологічного прогресу в країні). Це сприяє виявленню дисгармоній розвитку залізничного транспорту.

Обґрунтованість і достовірність результатів дослідження. Одержані наукові положення, висновки і рекомендації є достовірними, що підтверджується обґрунтованим використанням: теоретичних і методичних напрацювань вітчизняних і зарубіжних авторів щодо детермінант розвитку соціально-економічних систем різних рівнів (у т. ч. залізничного транспорту), формування системи соціально-господарської відповідальності, стратегічного управління та забезпечення інноваційно-інвестиційної діяльності; застосуванням загальнонаукових і спеціальних методів дослідження; у т. ч. системного підходу, систематизації та класифікації, експертного оцінювання, порівняльного і логічного аналізу; опорою на положення законодавчої і нормативної бази у сфері економіки залізничного транспорту, дані Державної служби статистики України, матеріали українських і зарубіжних періодичних друкованих видань.

Обґрунтованість і достовірність наукових положень, висновків і рекомендацій підтверджуються висвітленням у відкритих публікаціях, доповідях і тезах науково-практичних конференцій.

Практичне значення отриманих результатів полягає в тому, що обґрунтовані в дисертації методичні підходи, теоретичні висновки і практичні рекомендації можуть бути використанні у процесі розроблення стратегії розвитку залізничного транспорту України і дозволять підвищити ефективність управлінських рішень при реалізації процесів забезпечення гармонійного розвитку підприємств залізничного транспорту.

Результати дисертаційного дослідження отримали практичне застосування. Зокрема рекомендації щодо формування організаційно-економічного механізму забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту в частині оцінки рівня компетенцій структурних підрозділів впроваджено в діяльність локомотивного депо «Харків-Сортувальний» Південної залізниці (акт впровадження від 22 квітня 2015 р.), методичний

підхід до мотивації підвищення компетенцій впроваджено в діяльність Куп'янської колійно-машиної станції № 133 Південної залізниці (акт впровадження №11/02 від 17 лютого 2015 р.), підхід до забезпечення зайнятості персоналу впроваджено в діяльність служби статистики Південної залізниці (довідка про впровадження від 23 квітня 2015 р.).

Практичне значення результатів дисертаційного дослідження полягає також і в тому, що сукупність отриманих наукових положень створює методичну базу для обґрунтування інструментарію реалізації стратегії гармонійного розвитку підприємств залізничної галузі.

Методичні розробки, запропоновані в дисертації, використовуються в навчальному процесі Навчально-наукового інституту перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів Українського державного університету залізничного транспорту при викладанні дисциплін «Економіка залізничного транспорту», «Стратегічне управління підприємством», «Економіка праці та соціально-трудова відносини», «Логістика», «Економічна діагностика» і при виконанні випускних робіт спеціалістів і магістрів, що підтверджується актом впровадження (акт впровадження від 20 травня 2015 р.).

Особистий внесок здобувача. Дисертаційна робота є самостійно виконаною працею, у якій викладено авторський підхід щодо формування теоретичного базису та інструментарію забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту.

Усі наукові результати, викладені в дисертації, отримано автором особисто. Із наукових праць, опублікованих у співавторстві [323, 327, 328, 332, 333, 336, 352, 357, 358, 370, 372], у дисертації використано тільки ті ідеї і положення, що є результатом особистої роботи і вказані в дисертації в переліку публікацій.

Апробація результатів дисертації. Основні положення і результати дослідження протягом 2008-2015 років пройшли апробацію на 21 Міжнародній і 2 Всеукраїнських науково-практичних конференціях: Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України (Коктебель,

2008 р.), Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте (Судак, 2008 г.), Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України (Коктебель, 2009 р.), Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України (Коктебель, 2010 р.), Aktualne problemy nowoczesnych nauk — 2010 (Przemysl, 2010 г.), Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте (Яремча, 2010 г.), Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України (Коктебель, 2011 р.), Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте (Київ, 2011 г.), Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте (Київ, 2012 г.), Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України (Харків, 2012 р.), Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України (Харків, 2013 р.), Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте (Київ, 2013 г.), Актуальні проблеми формування та управління потенціалом підприємств в умовах інноваційно-інвестиційного розвитку (Харків, 2013 р.), Актуальні питання організації та управління діяльністю підприємств у сучасних умовах господарювання (Харків, 2013 р.), Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України (Харків, 2014 р.), Управління функціонуванням та розвитком економічних систем в умовах глобальних перетворень (Харків, 2014 р.), Становление современной науки – 2014 (Прага, 2014 г.), Проблеми економіки транспорту (Дніпропетровськ, 2015 р.), Тенденції економічного розвитку України в умовах нестабільності (Київ, 2015 р.), Пріоритетні напрями економічної політики України на сучасному етапі (Харків, 2015 р.), Економіка, менеджмент та аудит : сучасні проблеми та напрями розвитку (Львів, 2015 р.), Сучасні концепції управління соціально-економічним розвитком держави (Дніпропетровськ, 2015 р.), Міжнародні транспортні коридори та корпоративна логістика (Харків, 2015 р.).

Публікації. Основні положення і висновки дисертаційної роботи викладено в 55 наукових працях, серед яких 3 колективні монографії та 1

одноосібна монографія, 26 статей у наукових фахових виданнях, 2 статті у виданнях, що входять до наукометричних баз даних і 23 матеріали і тези доповідей на науково-практичних конференціях. Загальний обсяг наукових праць складає 38,7 друк. арк., з них особисто автору належать 37,1 друк. арк.

Обсяг і структура роботи. Дисертація складається зі вступу, п'яти розділів, загальних висновків, додатків, списку використаних джерел. Загальний обсяг роботи складає 454 сторінок, у т. ч. основний текст займає 365 сторінок. Матеріали дисертації проілюстровано 77 рисунками, 36 таблицями та містять 7 додатків. Список використаних джерел налічує 441 найменування.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

- 1 Абалкин Л. И. Диалектика социалистической экономики./ Л. И. Абалкин.— М., 1981. — С. 24.
- 2 Авдошин С.М. Концепция создания интеллектуальной системы ситуационного реагирования и обеспечения безопасности железнодорожных дорог современной России / С. М. Авдошин, М. С. Горбатовский, А. В. Чернов // Бизнес-Информатика. — 2011. — №4 (18). — С. 53 — 60.
- 3 Аветисян К. П. Регіональна економіка та екологія : навчальний посібник / К. П. Аветисян, Л. О. Бескровна, Г. О. Сакун. — Одеса: ОНАЗ ім. О. С. Попова, 2011. — 212 с.
- 4 Адамецкий К. О науке организации. / К. Адамецкий. — М.: Экономика, 1972. — 191с.
- 5 Адаптивное управление «продвигать» предприятие к цели // Информационные системы. — 2009. — № 2. — С.52 — 55.
- 6 Азоев Г. Л. Конкурентные преимущества фирмы / Г. Л. Азоев, А. П. Челенков / Гос. ун-т управления, Нац. фонд подготовки кадров. — М. : ОАО «Тип «НОВОСТИ», 2000. — 256 с.
- 7 Акофф Р. Планирование будущего корпорации / Р. Акофф; Пер. с англ.; Общ. ред. и предисл. В. И. Данилова-Данильяна. — М. : Прогресс, 1985. — 327 с.
- 8 Актуальна тема. У 2014 році Укрзалізниця на соціальний захист працівників галузі спрямувала 5,8 млрд грн [Електронний ресурс]. — Режим доступу : http://uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/page. — Назва з екрану.
- 9 Алавердов А.Р. Управление кадровой безопасностью организации : учеб. / А. Р. Алавердов. — М. : Маркет ДС, 2010. — 176 с.
- 10 Алексеев С. Б. Формування адаптивного управління підприємствами вугільного машинобудування : дис. канд. екон. наук: 08.06.01 / С. Б. Алексеев. – Донецьк, 2003. – 199 с.
- 11 Аналіз регуляторного впливу проекту наказу Міністерства

інфраструктури України [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://www.mtu.gov.ua/uk/alias_166/print/42436.html. — Назва з екрана.

¹² Андрощук С. «Вікінг» навантажили / С. Андрощук // Магістраль. — 2012. — № 29. — С. 1 — 3.

¹³ Аникин Б. А. Логістика : учебное пособие / Б. А. Аникин. — М. : ИНФРА-М, 1999. — 327 с.

¹⁴ АНО "Корпоративный университет ОАО "РЖД" [Электронный ресурс]. — Режим доступа : http://rzd.ru/ent/public/ru?STRUCTURE_ID=5185&layer_id=5554&log=1&id=3518 — Загл. с экрана.

¹⁵ Ансофф И. Стратегическое управление / И. Ансофф; сокр.пер. с англ. — М.: Экономика, 1989. — 519 с.

¹⁶ Антонов А. Д. Конкурентные преимущества фирмы в условиях постиндустриальной социально-экономической системы / А. Д. Антонов // Экономика и Предпринимательство. — 2012. — № 3 (26). — С. 139 — 148.

¹⁷ Антонюк І.Б. Світовий досвід використання логістичних систем в стратегіях національного розвитку в умовах глобалізації [Електронний ресурс]. — Режим доступу : http://mev-hnu.at.ua/load/mizhnarodna_naukovo_praktichna_internet_konferencija/1_formuvannya_ta_ocinka_efektivnosti_funkcionuvannya_mekhanizmiv_upravlinnja_dijalnistju_pidpriemstv/2-1-0-50. — Назва з екрана.

¹⁸ Ареф'єва О. В. Концептуальні основи адаптивного управління функціонуванням та розвитком підприємств / О. В. Ареф'єва // Экономика и управление. — 2012. — № 3. — С. 107 — 111.

¹⁹ Армстронг М. Практика управления человеческими ресурсами. / М. Армстронг; под ред. С.К. Мордовина; перев.с англ. — [8-е издание]. — СПб.: Питер, 2004. — 832 с.

²⁰ Архангельский В. Н. Управление научно-техническим прогрессом в машиностроении / В. Н. Архангельский, Л. Е. Зиновьев — М., 1983. — С. 6.

²¹ Аубакирова Г. М. Адаптивный подход к моделированию хозяйственной деятельности предприятия / Г. М. Аубакирова // Вестник КазНУ.

— 2004. — № 4. — С. 31 — 37.

²² Аубакирова Г. М. Адаптивный поход к процессам управления на предприятии / Г. М. Аубакирова // Доклады Национальной академии наук Республики Казахстан. — 2007. — № 4. — С. 99 — 105.

²³ Афанасьев Н. В. Управление развитием предприятия : монография. / Н. В. Афанасьев, В. Д. Рогожин, В. И. Рудыка — Х. : Издательский дом «ИНЖЕК», 2003. — 184 с.

²⁴ Афонин И. В. Управление развитием предприятия. Стратегический менеджмент, инновации, инвестиции, цены : учебное пособие. — М. : Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2002. — 380 с.

²⁵ Базаров Т. Управление персоналом : учебник / Т. Базаров. — 12-е стереотипное издание. — М. : Академия, 2014. — 224 с.

²⁶ Бакаєв О. О. Теоретичні засади логістики: підр. для студ. екон. і транспорт. спец. / О. О. Бакаєв, О. П. Кутах, Л. А. Пономаренко. — К. : Фенікс, 2003. — Т.1. — 429 с.

²⁷ Балабанова Л. В. Управління маркетинговим потенціалом підприємства : монографія / Л. В. Балабанова, Р. В. Мажинський. — Донецьк: ДонДУЕТ, 2005. — 153 с.

²⁸ Балабанова Л. В. Управління персоналом : навч. посіб. / Л. В. Балабанова, О. В. Сардак. — К. : Центр учбової літератури, 2011. — 468 с.

²⁹ Бараш Ю. С. Основні напрямки структурної реформи залізничного транспорту / Ю. С. Бараш // Залізничний транспорт України. — 2004. — № 2. — С. 4.

³⁰ Бараш Ю. С. Реструктуризація залізничного транспорту України в умовах ринку: автореф... докт. екон. наук спец.: 08.00.04 - економіка та управління підприємствами (за видами діяльності). — Х. : Українська держ. акад. залізничного транспорту, 2008. — 36 с.

³¹ Бариева Д. Производство : внедрение системы наставничества [Электронный ресурс] / Д. Бариева // Справочник по управлению персоналом. — 2011. — № 7. — Режим доступа : <http://www.pro->

personal.ru/journal/518/302194/?sphrase_id = 296196. — Загл. с экрана.

³² Бастиа Ф. Экономические гармонии. / Ф. Бастиа. — М.: ЭСМО, 2007 — 176 с.

³³ Беккер Г. С. Человеческое поведение. Экономический подход / Г. С. Беккер. — М. : ГУ ВШЭ, 2003. — 672 с.

³⁴ Белова С. Производственный потенциал развитого социалистического общества / С. Белова // Экономические науки. — 1983. — № 1. — С. 21.

³⁵ Бережнов Г. В. Интеллектуализация деятельности предприятия / Г. В. Бережнов // Креативная экономика. — 2007. — № 2 (2). — С. 84 — 91.

³⁶ Бир С. Мозг фирмы / С. Бир. — М. : Либроком, 2009. — 416 с.

³⁷ Блинов А. Компетенции персонала в современной организации [Электронный ресурс] / А. Блинов. — Режим доступа: <http://www.e-executive.ru/knowledge/announcement/694102/?page=7>. — Загл. с экрана.

³⁸ Богданов А. А. Тектология: (Всеобщая организационная наука. В 2-х кн.) / Редкол. Л. И. Абалкин (отв. ред.) и др. ; Отд-ние экономики АН СССР; Ин-т экономики АН СССР. — М.: Экономика, 1989. — Книга 1. — 304 с.

³⁹ Бондарь В. Коридор или тупик [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.odnako.org/magazine/material/>. — Загл. с экрана.

⁴⁰ Борисов А. Б. Большой экономический словарь. / А. Б. Борисов. - М.: Книжный мир, 2003. — 895 с.

⁴¹ Бояринова К. О. Наукові підходи та детермінанти забезпечення інноваційної адаптивності промислового підприємства / К. О. Бояринова, Т. В. Войтун // Економічний аналіз. — 2013. — № 2. — Т. 14. — С. 111 — 116.

⁴² Бухаріна Л. М. Процес управління і самоорганізації регіональних соціально-економічних систем / Л. М. Бухаріна // Економічний нобелівський вісник. — 2014. — №1. — С. 59 – 65.

⁴³ Быкова Е. Рынок международных контейнерных перевозок: основные игроки и тенденции развития [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://xn--b1ae2adf4f.xn-p1ai/analytics/research/6274-rinok->

konteinerov.html. — Загл. с экрана.

44 Бьюкенен Дж. М. Политика без романтики / Дж. М. Бьюкенен // Вехи экономической мысли. — Том 4. Экономика благосостояния и общественный выбор; под общ. ред. А. П. Заостровцева. — СПб. :

«Экономическая школа», 2004. — 568 с.

45 Варламова Т. П. Большая современная энциклопедия / Т. П. Варламова, Н. А. Васильева, Л. М. Неганов, Е. В. Сарафанова, Н. Н. Шаш. — М. : Эксмо, 2008 — 816 с.

46 Вартанова О. В. Компетенція персоналу : теоретичне визначення та складові / О. В. Вартанова, Є. П. Скляр // Актуальні питання теорії і практики менеджменту. — Луганськ : СНУ ім. В. Даля, 2010. — С. 274 — 276.

47 Василенко В. А. Стратегічне управління : навчальний посібник / В. А. Василенко, Т. І. Ткаченко. — К. : ЦУЛ, 2003. — 396 с.

48 Василюк С. В. Забезпечення соціально-економічного розвитку персоналу підприємств залізничного транспорту України: автореф. дис канд. екон. наук : 08.00.04 / С. В. Василюк ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2011. — 21 с.

49 Винокуров Е. Ю. Международные транспортные коридоры ЕвразЭС : быстрее, дешевле, больше. Евразийский банк развития. Отраслевой обзор / Е. Ю. Винокуров, М. А. Джадралиев, Ю. А.Щербанин. — Алматы, 2009. — 60 с.

50 Внаслідок бойових дій на сході України залізнична інфраструктура зазнала пошкоджень на суму майже 900 млн. грн [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/388642/. — Назва з екрана.

51 Волков Д.Л. Теория ценностно-ориентированного менеджмента: финансовый и бухгалтерский аспекты : монографія /Д. Л. Волков // Высшая школа менеджмента СПбГУ. — СПб. Изд-во "Высшая школа менеджмента", Издат .дом. С.-Петербур. гос. ун-та, 2008. — 320 с.

52 Ворона О. В. Формування системи соціально-господарської

відповідальності підприємств залізничного транспорту України : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук : спец. 08.00.04 "Економіка та упр. п-вами" / О. В. Ворона; Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2010. — 21 с.

⁵³ Высокоскоростные сообщения: частота важнее скорости // Железные дороги мира. — 2010. — № 3. — С. 9 — 22.

⁵⁴ Гавва В. Н. Потенціал підприємства: формування та оцінювання : навч. посіб. / В. Н. Гавва, Е. А. Божко. — К. : Центр навчальної літератури, 2004. — 224 с.

⁵⁵ Галузева угода між Міністерством інфраструктури України і Радою профспілки залізничників і транспортних будівельників України на 2012-2016 роки [Електронний ресурс]. — Режим доступу : http://frt ukr.org/g_contracts/Gal_Ugoda_do_2016.pdf — Назва з екрану.

⁵⁶ Гапоненко А. Л. Стратегическое управление: учебник / А. Л. Гапоненко, А. П. Панкрухин. — М.: Омега-Л, 2004. — 472 с.

⁵⁷ Гаррет Б. Стратегические альянсы / Б. Гаррет, П. Дюссож, пер. с англ. — М. : ИНФРА — 2002. — 332 с.

⁵⁸ Головкова Л. С. Методологічні проблеми вимірювання потенціалу підприємства / Л. С. Головкова // Фондовый рынок. — 2007. — № 35. — С. 32 — 36.

⁵⁹ Голозубова Н. В. Інтеграція як форма економічного партнерства між постачальниками сировини та виноробними підприємствами: автореф. дис ... канд. екон. наук / Н. В. Голозубова . — Одеса : Б.В., 2011 . — 21 с.

⁶⁰ Гольская Ю. Н. Оценка влияния транспортной инфраструктуры на социально-экономическое развитие региона: автореф. дис. на соискание учен. степени канд. экон. наук: 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» (региональная экономика) / Ю. Н. Гольская. — Екатеринбург, 2013. — 24 с.

⁶¹ Гончаренко Е. Н. Устойчивое развитие предприятия: методология, механизмы, модели : монография / Е. Н. Гончаренко. — Одесса: Атлант, 2014. — 382 с.

⁶² Гончаренко О. М. Формування механізму стійкого розвитку підприємства в умовах невизначеності економічного середовища : автореферат дис. ... д-ра екон. наук : 08.00.04 / О. М. Гончаренко ; Одес. нац. екон. ун-т. — Одеса : [б. в.], 2014. — 44 с.

⁶³ Гончарова М. Л. Застосування ситуаційно-адаптивного підходу до формування системи економічної безпеки вітчизняних підприємств / М. Л. Гончарова // Науковий вісник Херсонського державного університету. Серія Економічні науки. — 2014. — Вип. 6. — Ч. 2. — С. 141 — 143.

⁶⁴ Горемікин В. А. Экономическая стратегия предприятия : учебник / В. А. Горемікин, О. А. Богомолов. — М. : Информационно-издательский дом «Филинь», Рилант, 2001. — 506 с.

⁶⁵ Гращенко І. С. Формування адаптивної системи управління інноваційними процесами на підприємствах: автореф. дис ... канд. екон. наук / І. С. Гращенко . — Київ : Б.в., 2008 . — 21 с.

⁶⁶ Гребешкова О. М. Проектний підхід до формування стратегічних партнерств підприємств / О. М. Гребешкова, Г. В. Махова // Збірник наукових праць Черкаського державного технологічного університету. Серія: Економічні науки. — 2009. — Вип. 22. — Ч.1. — С. 23 — 27.

⁶⁷ Грекова Г. И. Взаимодействие предпринимательских структур, власти и населения в системе социального партнерства / Г. И. Грекова, М. В. Киварина, А. В. Кузьмин, К. А. Руденко. — Новгород : НовГУ имени Ярослава Мудрого, 2010. — 242 с.

⁶⁸ Грекова Г. И. Роль корпоративной социальной ответственности в общественном развитии / Г. И. Грекова // Экономика российских регионов: теоретические и практические подходы к решению актуальных проблем развития: Сборник тезисов научно-практической конференции. — Великий Новгород, 2006. — С.49 — 50.

⁶⁹ Гринько Т. В. Концепція адаптивного управління інноваційним розвитком промислового підприємства [Електронний ресурс] / Т. В. Гринько // Економіка промисловості. — 2010. — № 4. — С. 113 — 119. — Режим доступу:

http://nbuv.gov.ua/j-pdf/econpr_2010_4_19.pdf. — Назва з екрану.

⁷⁰ Гринько Т. В. Основи управління адаптивним інноваційним розвитком підприємства / Т. В. Гринько // Проблеми економіки . — 2011. — № 3. — С. 94 — 97.

⁷¹ Данова Е. Свято место, или Зачем платить за аутплейсмент сотрудников [Электронный ресурс] / Е. Данова. — Режим доступа: <http://www.e-executive.ru/knowledge/announcement/347293/?page=0> — Загл. с екрана.

⁷² Дежкина И. П. Гармоничный менеджмент / И. П. Дежкина, Г. А. Поташева. — М.: ИНФРА-М, 2010. — 93 с.

⁷³ Дейнека О. Г. Стратегія інтеграції залізниць в умовах реформування: монографія / О. Г. Дейнека, А. Ю. Реброва. — Донецьк : ДонІЗТ, 2013. — 253 с.

⁷⁴ Дем'яненко Т. І. Адаптивне управління інноваційно-інвестиційним розвитком підприємств залізничного транспорту : дисертація канд. екон. наук: 08.00.04 / Т. І. Дем'яненко; Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2013. — 230 с.

⁷⁵ Денисенко В. И. Модель и принципы применения механизмов самоорганизации в социально-экономических системах [Электронный ресурс] / И. В. Денисенко, И. В. Решетов — Режим доступа: <http://selfi.ucoz.com/>. — Загл. с екрана.

⁷⁶ Денисов В. Т. Адаптивное управление — основа успеха деятельности промышленного предприятия / В. Т. Денисов, Н. А. Назарьева, О. В. Грищенко // Весник ОГУ. — 2066. — №8. — С. 89 — 95.

⁷⁷ Державна цільова програма реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки [Електронний ресурс]: [затв. постановою Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1390 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 жовтня 2011 р. № 1106.)] — Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/1390-2009-%D0%BF>. — Назва з екрану.

⁷⁸ Дикань В. В. Концептуальна модель управління розвитком високотехнологічного виробництва в Україні [Електронний ресурс] / В. В. Дикань // Ефективна економіка. — 2013. — № 9. — Режим доступу:

<http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=2323>. — Назва з екрану.

⁷⁹ Дикань В. Л. Економіка і організація локомотивного господарства : підручник/ В. Л. Дикань, Ю. Є. Калабухін, В. О. Зубенко, І. В. Токмакова, Т. М. Юсупова. — Харків: УкрДАЗТ, 2011. — 410 с.

⁸⁰ Дикань В.Л. Етичні основи бізнесу: навчальний посібник / В.Л. Дикань, В.В. Компанієць, О.М. Полякова. — Харків: УкрДАЗТ, 2012. — 316 с.

⁸¹ Дикань В. Л. Забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств в умовах функціонування мережі міжнародних транспортних коридорів / В. Л. Дикань, М. В. Корінь // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2012. — №38. — С. 156 — 162.

⁸² Дикань В. Л. Консолідація можливостей промисловості та транспорту в умовах міжнародних транспортних коридорів як шлях призупинення кризових явищ в економіці України / В. Л. Дикань, Н. В. Якименко // Вісник економіки транспорту та промисловості. — № 30. — 2010. — С. 11—16.

⁸³ Дикань В. Л. Перспективы развития экономики Украины в условиях формирования международных транспортных коридоров в системе мировой глобализации экономики / В. Л. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості . — 2013. — Вип. 42. — С. 144 — 149.

⁸⁴ Дикань В. Л. Регулювання економічної діяльності підприємств залізничної галузі / В. Л. Дикань, Н. В. Чебанова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2009. — № 25. — С. 11 — 20.

⁸⁵ Дикань В. Л. Стратегічне управління : навчальний посібник / В. Л. Дикань, В. О. Зубенко, О. В. Маковоз, І. В. Токмакова, О. В. Шраменко. — Харків: УкрДАЗТ, 2012. — 331с.

⁸⁶ Дли М. И. Метод интеллектуального управления информационными ресурсами промышленного предприятия / И. М. Дли, О. В. Стоянова, И. В. Абраменкова, О. В. Зайцев // Прикладная информатика. — 2010. — №5 (29). — С. 13 — 22.

⁸⁷ Довідник основних показників роботи залізниць України (2003 – 2013 роки) / за ред. Н. В. Котіль; [відпов. за випуск О. В. Смокал]. — К. : ТОВ «Девалта», 2014. — 57 с.

⁸⁸ Долженкова Ю. Аутплеймент как инструмент регулирования занятости и пакет услуг [Электронный ресурс] / Ю. Долженкова // Кадровик. — 2011. — № 6. — Режим доступа : <http://hr-portal.ru/article/autpleysment-kak-instrument-regulirovaniya-zanyatosti-i-paket-uslug> — Загл. с экрана.

⁸⁹ Доклад Международного коллектива ученых к Конференции ООН по устойчивому развитию подготовлен на основе Глобального прогноза «Будущее цивилизаций» [Электронный ресурс] / Режим доступа: <http://uchni.com.ua/ekonomika/52559/index.html?page=29>. — Загл. с экрана.

⁹⁰ Доступность подвижного состава для лиц с ограниченными физическими возможностями // Железные дороги мира. — 2008. — №8. — С. 68 –73.-

⁹¹ Дунда С. П. Підвищення ефективності використання ресурсного потенціалу як напрям розвитку підприємства [Електронний ресурс] / С. П. Дунда. — Режим доступа: http://enuftir.nuft.edu.ua/jspui/bitstream/123456789/11061/1/Melit_art.pdf. — Загл. с экрана.

⁹² Ейтутіс Г. Д. Механізм управління підприємствами залізничного транспорту України з урахуванням регіональних умов / Г. Д. Ейтутіс // Залізничний транспорт України. — 2006. — № 3. — С. 26.

⁹³ Ейтутіс Г. Д. Стратегія реформування залізниць України на основі регіоналізації транспортного обслуговування : автореф. дис. ... д-ра екон. наук : 08.00.03 / Г. Д. Ейтутіс ; НАН України, Рада по вивч. продукт. сил України. — К., 2010. — 38 с.

⁹⁴ Евразийский деловой Совет реализация приоритетных транспортных проектов ЕврАзЭС: Инвестиционный форму «Таможенный союз — интеграционный прорыв ЕврАзЭС». — Алматы, 2009. — 53 с.

⁹⁵ Евро-азиатские транспортные связи : доклад Группы экспертов. II этап. — Нью-Йорк-Женева : ООН, 2012. — 670 с.

⁹⁶ Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) (принято 1 февраля 1991 г., г. Женева) [Электронный ресурс]. — Режим доступа : http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/994_054. — Загл. с экрана.

⁹⁷ Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) (принято 31 мая 1985 г., г. Женева) [Электронный ресурс]. — Режим доступа : http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995_090. — Загл. с экрана.

⁹⁸ Економіка міжнародних транспортних перевезень: підручник / [М. І. Данько, В. Л. Дикань, О. Г. Дейнека, Л. О. Позднякова, Ю. М. Юрченко]. — Х. : ТОВ «Олант», ЧП Чиженко, 2004. — 352с.

⁹⁹ Епишкин И. А. Управление человеческими ресурсами : учебное пособие / И. А. Епишкин. — М. : МИИТ, 2013. — 157с.

¹⁰⁰ ERA – Европейское железнодорожное агентство [Электронный ресурс]. // Железные дороги Мира. — Режим доступа : <http://1430mm.ru/node/> — Загл. с экрана.

¹⁰¹ Ермолаев С. И. Некоторые оценки состояния внедрения бережливого производства] / С. И. Ермолаев // Методы менеджмента качества. — 2008. — № 3. — С. 10 — 14.

¹⁰² Ефремов В. С. Ключевая компетенция организации как объект стратегического анализа [Электронный ресурс] / В. С. Ефремов, И. А. Ханьков // Менеджмент в России и за рубежом. — 2002. — №2. — Режим доступа: <http://www.cfin.ru/press/management/2002-2/02.shtml>. — Загл. с экрана.

¹⁰³ Єрмоленко О. А. Інформаційне забезпечення процесу управління промисловими підприємствами залізничного транспорту: автореф. дис канд. екон. наук : 08.00.04 / О. А. Єрмоленко ; Українська державна академія залізничного транспорту. — Х., 2009. — 20 с.

¹⁰⁴ Жаков В. В. Управление конкурентоспособностью перевозок грузов в контейнерах на основе процессного подхода: дис. на соиск. учен. степени канд. экон. наук.; специальность: 08.00.05 — Экономика и управление

народным хозяйством / В. В. Жаков. — Москва, 2014. — 156 с.

¹⁰⁵ Ждаміров Є. Ю. Адаптивна система управління підприємством / Є. Ю. Ждаміров // Вісник Полтавської державної аграрної академії. — 2011. — № 4. — С. 189 — 192.

¹⁰⁶ Зайверт Л. Ваше время - в Ваших руках / Л.Зайверт. — М. : Интерэксперт, ИНФРА. —1995. — 182 с.

¹⁰⁷ Зайцева І.Ю. Стратегія розвитку залізничного транспорту України / І.Ю. Зайцева // Вісник економіки транспорту і промисловості. — Харків, 2012. — Вип. 38. — С. 302 — 304.

¹⁰⁸ Зайцева Н. П. Бенчмаркинг как поход к исследованию научно-промышленных отношений в России / Н. П. Зайцева // Фундаментальные исследования. — 2008. — № 11 — С. 62 — 63.

¹⁰⁹ Закон України «Про комплексну програму утвердження України як транзитної держави у 2002–2010 рр.» // Офіційний вісник України. — 2002. — № 10. — С. 57 — 71.

¹¹⁰ Зарубежный опыт реализации государственно-частного партнерства: общая характеристика и организационно-институциональные основы / А. В. Гладов, А. М. Исупов, А. С. Мартышкин, Д. В. Прохоров, А. В. Тарасов, Н. М. Тюкавкин, В. М. Цлаф // Вестник Самарского государственного университета. — 2008. — № 7. — С. 37 — 54.

¹¹¹ Зоріна О. І. Методологічні аспекти формування моделі стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України : монографія / О. І. Зоріна. — Харків : УкрДАЗТ, 2012. — 361 с.

¹¹² Зоріна О. І. Забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку залізничного транспорту України : автореф. дис. ... д-ра екон. наук : 08.00.03 / О. І. Зоріна, Укр. держ. акад. залізничного трансп. — Харків : Б.в., 2012.— 45 с.

¹¹³ Зуб А. Т. Стратегический менеджмент: теория и практика : учебное пособие для вузов / А. Т. Зуб. — [2-е изд., испр. и доп.]. — М. : Аспект Пресс, 2004. — 415 с.

- 114 Иванус А. И. Код да Винчи в бизнесе или гармоничный менеджмент по Фибоначчи / А. И. Иванус. — М. : ЛЕНАНД, 2005. — 104 с.
- 115 Иванус А. И. Гармонизация управления инновационным развитием экономики на основе когнитивной технологии : теория и практика : автореферат дис. ... доктора экономических наук : 08.00.05 / А. И. Иванус; [Место защиты: Финансовый ун-т при Правительстве РФ]. — Москва, 2013. — 44 с.
- 116 Иванус А. И. Гармоничный инновационный менеджмент / А. И. Иванус. — М. : Книжный дом «ЛИБРОКОМ», 2011. — 248 с.
- 117 Имаи М. Кайдзен: путь к снижению затрат и повышению качества : учебник / М. Имаи. — М: Альпина Паблишерз, 2010. — 346 с.
- 118 Интеграция Электронного Логистического Пространства Россия-ЕС - ELog-Rus-EU [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.tedim.com/?4;2;57600;50600;1062>. — Загл. с экрана.
- 119 Исламутдинов В. Ф. Универсальный подход к оценке эффективности и отбору инновационных проектов [Электронный ресурс] / В. Ф. Исламутдинов // Евразийский международный научно-аналитический журнал. — № 3 (27). — Режим доступа: <http://www.m-esonomy.ru/art.php?nArtId=2062> — Загл. с экрана.
- 120 Іванілов О.С. Маркетинг-логістична концепція промислового підприємства : поняття, сутність і значення / О.С.Іванілов, О.А. Гришко // Тренди та інновації в сучасній економіці : колективна монографія / За заг. ред. д.е.н., проф. О. С. Іванілова. — Х. : ХНУБА, 2015. — С. 133 — 142.
- 121 Иванов Ю. Б. Конкурентні переваги підприємства: оцінка, формування та розвиток: монографія / Ю. Б. Иванов, П. А. Орлов, О. Ю. Иванова. — Х. : ИНЖЕК, 2008. — 352 с.
- 122 Ільчук В.П. Управління розвитком інноваційно-інвестиційних систем на залізничному транспорті України: теорія і практика : автореф. дис... д-ра екон. наук : 08.07.04 / В.П. Ільчук ; Нац. авіац. ун-т. — К., 2005. — 36 с.
- 123 Ільчук В. П. Інноваційно-інвестиційні системи залізничного

транспорту: становлення та розвиток / За ред. д-ра екон. наук, проф. Є. М. Сича. — К. : Логос, 2004. — 381 с.

¹²⁴ Інвестиції в інфраструктуру [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://www.uz.gov.ua/about/investors/investment_projects/. — Назва з екрана.

¹²⁵ Інформаційно-аналітичний бюлетень КМУ від 14.08.2013. [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://www.google.ru/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&ved=0CCUQFjAA&url=http%3A%2F%2Fwww.info-kmu.com.ua%2F2013-08.14.pdf&ei=-T4wU-D0DPnygPYxoGoCw&usg=AFQjCNEEMf9NcVyxBIyPSCi7Ws4d1p-tOw&cad=rjt>. — Загл. с екрана.

¹²⁶ Калініченко Л. Л. Методологічний підхід до управління персоналом підприємств залізничного транспорту в умовах реформування галузі : монографія / Л. Л. Калініченко. — Х.: УкрДАЗТ, 2012. — 420 с.

¹²⁷ Калініченко Л. Л. Методологічні аспекти управління персоналом підприємств залізничного транспорту в умовах трансформаційних процесів галузі : дис. ... д. е. н. : спец. 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Л. Л. Калініченко. – Х. : УкрДАЗТ, 2012. – 468 с.

¹²⁸ Калужский М.Л. Методология анализа системных противоречий общественного развития: дисс. ... канд. филос. наук : 08.00.11. : защищена 17.02.00 : утв. 19.05.00 — Омск, 2000. — 128 с.

¹²⁹ Каплан Р. Организация, ориентированная на стратегию. Как в новой бизнес-среде преуспевают организации, применяющие сбалансированную систему показателей / Р. Каплан, Д. Нортон. — М.: Олимп-Бизнес., 2004 — 258 с.

¹³⁰ Каплан Роберт С. Сбалансированная система показателей. От стратегии к действию / Роберт С. Каплан, Дейвид П. Нортон; пер. с англ. — М. : ЗАО «Олимп-Бизнес», 2003. — 304 с.

¹³¹ Карделл С. Стратегическое сотрудничество: креативный бизнес-курс / С. Карделл.; пер. с англ. К. Ткаченко. — М.: ФАИР — ПРЕСС, 2005. - 256 с.

- ¹³² Карелин В. П. Интеллектуальные технологии и системы искусственного интеллекта для поддержки принятия решений [Электронный ресурс] / В. П. Карелин. — Режим доступа: <http://cyberleninka.ru/article/n/intellektualnye-tehnologii-i-sistemy-iskusstvennogo-intellekta-dlya-podderzhki-prinyatiya-resheniy>. — Загл. с экрана.
- ¹³³ Карпец О. В. Бенчмаркинг : учебное пособие / О. В. Карпец. — Владивосток : Изд-во ДВГУ, 2007. — 217 с.
- ¹³⁴ Карпухина Е. А. Международные стратегические альянсы / Е. А. Карпухина. — М.: Издательство «Дело и Сервис», 2004 — 176 с.
- ¹³⁵ Карташов С. А. Рекрутинг : найм персонала : учеб. пособие / С. А. Карташов, Ю. Г. Одегов, И. А. Кокорев; под ред. Ю. Г. Одегова. — 2-е изд. — М: Издательство «Экзамен», 2003. — 320 с.
- ¹³⁶ Карякин А. М. Командная работа: основы теории и практики / А. М. Карякин. — Иваново, 2003. — 136 с.
- ¹³⁷ Кембелл Э. Стратегический синергизм / Э. Кембелл, Л. Саммерс.; пер. с англ. — СПб. : Питер, 2004. — 416 с.
- ¹³⁸ Кирдина С. Г. Два механизма самоорганизации экономики : модельная и эмпирическая верификация / С. Г. Кирдина, С. Ю. Малков. — М. : Институт экономики РАН, 2010. — 69 с .
- ¹³⁹ Кірдіна О. Г. Інвестиційно-інноваційний розвиток залізничного комплексу як основа конкурентоспроможності економіки України : монографія / О. Г. Кірдіна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х. : УкрДАЗТ, 2010. — 249 с.
- ¹⁴⁰ Кірдіна О. Г. Методологічні аспекти інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу України як складової національного господарства : автореф. дис. д-ра екон. наук : спец. 08.00.03 / О. Г. Кірдіна; Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2011. — 36 с.
- ¹⁴¹ Кизим М. О. Збалансована система показників : монографія / М. О. Кизим, А. А. Пилипенко, В. А. Зінченко ; Н.-д. центр індустр. пробл. розвитку НАН України. — Х. : ІНЖЕК, 2007. — 192 с.

¹⁴² Киркин А. П. Формализация методов виртуального предприятия направленных на совершенствование технологии нерегулярных грузопотоков / А. П. Киркин, В. И. Киркина // Вісник Приазов. держ. техн. ун-ту : зб. наук. пр. — Мариуполь, 2009. — Вип. № 19. — С. 280 – 283.

¹⁴³ Киселева Г. С. Эффективность системы внутрифирменного обучения кадров на машиностроительных предприятиях [Электронный ресурс]: дис. ... канд. экон. наук : 08.00.05 / Галина Сергеевна Киселева ; науч. рук. О. В. Мраморнова. — Саратов, 2015. - 200 с. — Режим доступа : http://www.sstu.ru/upload/iblock/2a0/dissertatsiyakiselevoy_g.s..pdf — Загл. с экрана.

¹⁴⁴ Клевлин А. И. Организация гармоничного производства (теория и практика) : учеб. пособ. / А. И. Клевлин, Н. К. Моисеева. — М.: Омега–Л, 2003. — 360 с.

¹⁴⁵ Клейнер Г. Б. Развитие теории экономических систем и ее применение в корпоративном и стратегическом управлении [Электронный ресурс]. / Г. Б. Клейнер. — Режим доступа: <http://www.kleiner.ru/arpab/terekonomsist.html>. — Загл. с экрана.

¹⁴⁶ Клейнер Г. Б. Роль предприятий в современной экономике. В кн.: Введение в институциональную экономику / Под ред. Д. С. Львова. — М. : Изд-во «Экономика», 2005. — С. 326 — 365.

¹⁴⁷ Клейнер Г. Системная парадигма и теория предприятия / Г. Клейнер // Вопросы экономики. — 2002. — № 10. — С. 47 — 69.

¹⁴⁸ Клейнер Г. Б. Стратегия системной гармонизации экономики России / Г. Б. Клейнер // Экономические стратегии. — 2008. — № 05–06. — С. 72 — 79.

¹⁴⁹ Клейнер Г. Б. Управление корпоративными предприятиями и экономика знаний / Г. Б. Клейнер // Мир России. — 2005. — № 4. — С.30 — 46.

¹⁵⁰ Клейнер Г. Б. Экономика должна быть гармоничной [Электронный ресурс] / Г. Б. Клейнер // Экономика и жизнь. — 2008. — №19. — Режим доступа: <http://www.akdi.ru/scripts/articles/smotri.php?z=2056>. — Загл. с экрана.

- 151 Клейнер Г. Б. Экономико-математическое моделирование и экономическая теория. / Г. Б. Клейнер // Экономика и математические методы. — 2001. — № 37 (3). — С. 111 — 126.
- 152 Кленін О. В. Концептуальні основи управління виробничого господарським потенціалом промислового підприємства / О. В. Кленін // Вісник економічної науки України. — 2010. — № 2(18). — С. 50 — 53.
- 153 Козак Ю. Г. Міжнародна торгівля : підручник. вид. 5-те, перероб. та доп. / Ю. Г. Козак, Т. Sporek, Е. Molendowski, А. Gribinsea, С. Н. Лебедева, Т. Shengelia, Н. С. Логвінова, А. Kozak, Н. В. Притула, В. М. Осипов, D. Aliabieva, М. М. Кочевой. — Київ-Катовіце-Краков: Центр учбової літератури, 2015. — 272 с.
- 154 Колмогоров А. Н. Три подхода к определению понятия "количество информации" / А. Н. Колмогоров // Проблемы передачи информации. — 1965. — Т. 1. — № 1. — С. 3 — 11.
- 155 Комов И. С. Разработка организационно-экономических методов и моделей процесса создания и оценки эффективности проектов интегрированных корпоративных структур : автореферат дис кандидата экономических наук : 08.00.05 / Комов Илья Сергеевич; [Место защиты: Моск. гос. техн. ун-т им. Н.Э. Баумана]. — Москва, 2008. — 16 с.
- 156 Компанієць В. В. Управління розвитком соціально-економічних систем у духовно-моральному та соціокультурному вимірі. - Частина II. Якість управління соціально-економічними системами: духовно-моральні та культурні пріоритети (на прикладі залізничного транспорту) : монографія / В. В. Компанієць. — Харків: УкрДАЗТ, 2012. — 296 с.
- 157 Компанієць В. В. Управління розвитком соціально-економічних систем у духовно – моральному та соціокультурному вимірі (на прикладі залізничного транспорту) : дис. ... д. е. н. (додатки) : спец. 08.00.03. – економіка та управління національним господарством / В. В. Компанієць. — Х. : УкрДАЗТ, 2012. — 199 с.
- 158 Кондратюк М .В. Удосконалення організаційної структури

залізничного комплексу України в сучасних умовах : автореф. дис... канд. екон. наук: 08.00.03 / М. В. Кондратюк ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2009. — 19 с.

¹⁵⁹ Кононова І. В. Аналіз підходів до управління підприємством у сучасних умовах / І. В. Кононова // Стратегії розвитку підприємства в умовах ринкової економіки. — 2013. — № 1(40). — С. 146 — 151.

¹⁶⁰ Контейнерный рынок 2013 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.slideshare.net/Morstroytechnology/2013-35928702?related=2>. — Загл. с экрана.

¹⁶¹ Концепція Державної програми реформування залізничного транспорту: затверджена розпорядженням Кабінету Міністрів від 27 грудня 2006 р. за № 651-р // Вісник України. — 2007. — № 1. — С. 198 — 202.

¹⁶² Копилов М. Екологія в кожній рейці [Електронний ресурс] / М. Копилов // Магістраль. — 12.06.2013. — Режим доступу : <http://magistral-uz.com.ua/print/art/ekologija--v-kozhnij-rejci.html>. — Назва з екрану.

¹⁶³ Копылова О. А. Проблемы выбора места размещения логистических центров / О. А. Копылова, А. Н. Рахмангулов // Современные проблемы транспортного комплекса России. — 2011. — № 1. — С. 58 — 67.

¹⁶⁴ Корнаи Я. Системная парадигма / Я. Корнаи // Вопросы экономики. — 2002. — № 4. — С. 4 — 22.

¹⁶⁵ Корольков В. Ф. Процессы управления организацией / В. Ф. Корольков, В. В. Браги. — Ярославль: «Яртелеком», 2001. — 416 с.

¹⁶⁶ Коротков Э. М. Исследование систем управления : учеб. пособие / Э. М. Коротков. — М. : «Дека», 2003. — 333 с.

¹⁶⁷ Котлер Ф. Корпоративна соціальна відповідальність. Як зробити якомога більше добра для вашої компанії та суспільства / Ф. Котлер, Н. Лі ; пер. з англ. — К.: Стандарт, 2005. — 302 с.

¹⁶⁸ Краснов Г. А. Условие возникновения синергетического эффекта при интеграции экономических систем / Г. А. Краснов, В. В. Виноградов, А. А. Краснов // Вестник Нижегородского университета им. Н.И. Лобачевского.

— 2009. — № 4. — С. 219 — 222.

¹⁶⁹ Краснокутська Н. С. Потенціал підприємства: формування та оцінка: навч. посібник. / Н. С. Краснокутська — К. : Центр навчальної літератури, 2005. — 352 с.

¹⁷⁰ Криворучко О. М. Менеджмент якості на підприємствах автомобільного транспорту : теорія, методологія і практика : монографія / О. М. Криворучко. — Харків : ХНАДУ, 2006. — 404с.

¹⁷¹ Крихтіна Ю. О. Розробка економічного механізму ефективності ресурсозбереження на підприємствах транспорту (методичний підхід) : автореф. дис... канд. екон. наук: 08.00.04 / Ю. О. Крихтіна ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2009. — 20 с.

¹⁷² Круглов М. И. Стратегическое управление компанией : учебник для ВУЗов / М. И. Круглов. — М. : Русская Деловая Литература, 1998. — 768с.

¹⁷³ Куанышева Т. Систематизация опыта развития транспортно-логистических центров (на примере железных дорог Казахстана) / Т. Куанышева // Логистика. — 2012. — № 7. — С. 41 — 43.

¹⁷⁴ Кузнецов Н. В. Обеспечение устойчивого развития предпринимательских структур на основе взаимодействия механизмов управления и самоорганизации : автореф. дис. на соиск. науч. степени докт. экон. наук: 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством: экономика предпринимательства» / Н. В. Кузнецов. — Санкт-Петербург, 2010. — 19 с.

¹⁷⁵ Кузьменко О. В. Обґрунтування методичних підходів до оцінки ресурсного потенціалу підприємства / О. В. Кузьменко // Економічний нобелівський вісник. — 2014. — № 1 (7). — С. 280 — 286.

¹⁷⁶ Кук М. Эффективный тайм-менеджмент. Как рационально спланировать свое рабочее и свободное время / М. Кук. — М. : Из-во:ФАИР-ПРЕСС, 2003 — 336 с.

¹⁷⁷ Лапин Е. В. Оценка экономического потенциала предприятия : монография / Е. В. Лапин. — Сумы: ИТД «Университетская книга», 2004. — 360 с.

178 Левинсон У. Бережливое производство: синергетический подход к сокращению потерь / У. Левинсон, Р. Рерик; пер. с англ. А. Л. Раскина; под науч. ред. В. В. Брагина. — М. : Стандарты и качество, 2007. — 270 с.

179 Левицкий Д. Эффективное наставничество [Электронный ресурс] / Д. Левицкий. — Режим доступа: <http://www.hr-academy.ru/hrarticle/effektivnoe-nastavnichestvo.html> . — Загл. с экрана.

180 Левич П. Энтропия как мера структурированности сложных систем // Труды семинара "Время, хаос и математические проблемы" [Электронный ресурс] / П. Левич. — М. : Ин-т математических исследований сложных систем МГУ им. М.В.Ломоносова, 2000. — Режим доступа: http://www.chronos.msu.ru/Public/levich_entropia.html — Загл. с экрана.

181 Лийв Э. Х. Инфодинамика. Обобщенная энтропия и негэнтропия / Э. Х. Лийв. — Таллинн, 1998. — 200 с.

182 Литвиненко М. В. Формування конкурентних переваг підприємства шляхом переходу на обчислювальне виробництво / М.В. Литвиненко, Ли Синьюй, Лу Цзянь // Вісник НТУ «ХП» Технічний прогрес і ефективність виробництва. — Х., 2013. — № 21. — С. 10 — 20.

183 Ломотько Д. В. Интеллектуализация железнодорожных транспортно-логистических систем железных дорог [Электронный ресурс] / Д. В. Ломотько. — Режим доступа: <http://www.sworld.com.ua/konfer31/72.pdf>. — Загл. с экрана.

184 Ломотько Д. В. Методологічний підхід щодо створення структури логістичного центру залізниць України / Д. В. Ломотько, В. В. Козак, Т. В. Бутько та ін. // Залізничний транспорт України. — 2007. — №1. — С. 29 — 33.

185 Лутай Л. А. Управління персоналом підприємства в період реструктуризації : монографія / Л. А.Лутай, Г. В.Козицька, В. О. Шпандарук. — Донецьк : ДонНУЕТ, 2011. — 372 с.

186 Лялин А. М. Теория менеджмента / Под ред. А. М. Лялина. — СПб.: Питер, 2009. — 464 с.

¹⁸⁷ Мазо Б. Управление рисками персонала как часть операционного риск-менеджмента [Электронный ресурс] / Б. Мазо. — Режим доступа : <http://www.hr-portal.ru/article/kontrol-riska>. — Загл. с экрана.

¹⁸⁸ Малярець Л. М. Збалансована система показників як інструмент визначення стратегії підприємства в умовах кризи : монографія / Л. М. Малярець, О. В. Ачкасова. — Х. : Вид. ХНЕУ, 2012. — 304 с.

¹⁸⁹ Маницкая Л. Н. Адаптивное управление стратегической устойчивостью предприятия / Л. Н. Маницкая // Бизнес в законе. — 2010. — № 1. — С. 268 — 270.

¹⁹⁰ Маркс К. Капітал [Электронный ресурс] / К. Маркс. — Режим доступа : <http://www.esperanto.mv.ru/Marksismo/Kapital1/> — Загл. с экрана.

¹⁹¹ Маслобоев А. Функциональная структура и особенности реализации распределенной мультиагентной системы информационной поддержки инноваций / А. Маслобоев, М. Шишаев // Информационные ресурсы России. — 2008. — № 5. — Режим доступа : http://www.aselibrary.ru/digital_resources/journal/irr/2008/number_5/number_5_5/number_5_5877— Загл. с экрана.

¹⁹² Матяш И. В. Теория экономической прибыли : метод дисконтирования в оценке системного эффекта интегрированных структур / И. В. Матяш // Экономический анализ : теория и практика. — 2012. — № 15 (270). — С. 27 – 39.

¹⁹³ Международные транспортные коридоры Украины : сети и моделирование : монографія : В 2 т. / А. А. Бакаев, С. И. Пирожков, С. Л. Ревенко, Л. А. Бакаев, Ю. А. Кутах. — К. : КУЭТТ, 2003. — Т. 1. — 518 с., — Т. 2. — 622 с.

¹⁹⁴ Мельник Л. Г. Теория самоорганизации экономических систем : монографія / Л. Г. Мельник. — Сумы : Университетская книга, 2012. — 439 с.

¹⁹⁵ Мескон М. Х. Основы менеджмента / М. Х. Мескон, М. Альберт, Ф. Хедоури. — М. : “Дело”, 1993. — 702 с.

¹⁹⁶ Минко И. С. Адаптивность и инновации в экономических системах

[Электронный ресурс] / И. С. Минко, Л. К. Шамина. — Режим доступа: <http://economics.open-mechanics.com/articles/295.pdf> — Загл. с экрана.

¹⁹⁷ Михайличенко К. М. Удосконалення механізмів реформування та розвитку залізничного транспорту в контексті реалізації структурних реформ в галузі [Електронний ресурс] / К. М. Михайличенко. — Режим доступу: <http://www.niss.gov.ua/articles/1662/>. — Назва з екрана.

¹⁹⁸ Міжнародний транспортний форум [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://stats.oecd.org/Index.aspx?DataSetCode=ITF_PASSENGER_TRANSPORT#. — Назва з екрана.

¹⁹⁹ Мукмінова Т. А. Удосконалення управління залізничним транспортом України : автореф. дис... канд. екон. наук: 08.07.04 / Т. А. Мукмінова; Нац. авіац. ун-т. — К., 2002. — 21 с.

²⁰⁰ Мукмінова Т. А. Ринкова трансформація суб'єктів господарювання на залізничному транспорті / Т. А. Мукмінова // Економіко-математичне моделювання соціально-економічних систем. — 2007. — № 12. — С. 29 — 37.

²⁰¹ Муратов А. С. Гармонизационный подход к управлению экономическими системами [Электронный ресурс] / А. С. Муратов // Управление экономическими системами. — 2012. — № 5. — Режим доступа: <http://www.uecs.ru/teoriya-upravleniya/item/1342-2012-05-14-06-38-0557>. — Загл. с экрана.

²⁰² Муратов А. С. Гармонизация организаций : теория и практика: у 2 ч. / А. С. Муратов. — Часть 1. Естественно-научный, философский и экономический подходы к гармонии и гармонизации. — Новосибирск : Сибирское научное издательство, 2009. — 326с.

²⁰³ Муратов А. С. Эволюция теории экономических гармоний и ее прикладное значение в управлении организациями / А. С. Муратов // Вестник КемГУ. — 2013. — № 3 (55). — Т. 2. — С. 130 — 140.

²⁰⁴ Науково-дослідна робота студента на прикінцевому етапі навчання в бакалавраті: науковий семінар. Курсова робота-есе : навч.-метод. посіб. для самост. вивч. дисц. / Н. В.Задорожна, Н. М.Євдокимова, Т. І. Решетняк. — К. :

КНЕУ, 2007. — 120 с.

²⁰⁵ Наше общее будущее : Доклад Международной комиссии по окружающей среде и развитию (МКОСР) / Пер. с англ.; Под ред. и с послесл. С. А. Евтеева, Р. А. Перелета. — М. : Прогресс, 1989 — 376 с.

²⁰⁶ Никулина О. В. Системный подход к управлению инновационным развитием промышленных предприятий [Электронный ресурс] / О. В. Никулина // Современные технологии управления, 2012. — № 5 (17). — Режим доступа к журн.: <http://sovman.ru> — Загл. с экрана.

²⁰⁷ Нили Э. Призма эффективности : Карта сбалансированных показателей для измерения успеха в бизнесе и управления им / Э. Нили, К. Адамс, М. Кеннерли. — Днепропетровск : Баланс-Клуб, 2003. — 400 с.

²⁰⁸ Нова модель економіки через реконструкцію інфраструктури [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://gazeta.dt.ua/business/nova-model-ekonomiki-cherez-rekonstrukciyu-infrastrukturi_.html. — Назва з екрана.

²⁰⁹ Низовкина Н. Г. Оценка темпов развития предприятия на основе связи темпов с энтропией / Н. Г. Низовкина // Научные записки НГУЭУ. — 2009. — №1 [Электронный ресурс].- Режим доступа: http://old.nsaem.ru/Science/Publications/Science_notes/Archive/2009/1/. — Загл. с экрана.

²¹⁰ Новаківський І. І. Узгодження інноваційних та адаптивних змін організаційної структури системи управління підприємством [Електронний ресурс] / І. І. Новаківський — Режим доступу: ena.lp.edu.ua:8080/bitstream/.../30-140-145.pdf. — Назва з екрану.

²¹¹ Новикова Г. Н. Интеллектуальные технологии в управлении предприятием [Электронный ресурс] / Г. Н. Новикова, И. Л. Толмачев. — Режим доступа : <http://masters.donntu.org/2011/fknt/ponomarenko/library/article5.htm>. — Загл. с экрана.

²¹² Норт Д. Институты, институциональные изменения и функционирование экономики / Д. Норт ; пер. с англ. А. Н. Нестеренко. — М. : Фонд экономической книги «Начала», 1997. — 180 с.

- 213 Нуреев Р. М. Экономика развития : модели становления рыночной экономики: учеб. пособ. / Р. М. Нуреев. — [2-е изд]. — М. : Норма, 2008. — 370 с.
- 214 Обсяги перевезення вантажів у контейнерах територією України за I квартал збільшилися на 8% [Електронний ресурс]: Режим доступу: http://www.kmu.gov.ua/control/ru/publish/article?art_id=246306490&cat_id=244277 212. — Назва з екрана.
- 215 Ожегов С. И. Толковый словарь русского языка / С. И. Ожегов, Н. Ю. Шведова. — М. : Азбуковник, 1998. — 944 с.
- 216 Олійник Г. Ю. Державне регулювання інституційними змінами галузі залізничного транспорту як складові національної економіки / Г. Ю. Олійник // Інвестиції: практика та досвід. — 2014. — № 12. — 146—151.
- 217 Обновление подвижного состава железных дорог Испании // Железные дороги мира. — 2009. — № 10. — С. 56 — 61.
- 218 Организация Объединенных Наций. Совместное исследование о развитии Евро-Азиатских транспортных связей. — Нью-Йорк и Женева, 2008. — 276 с.
- 219 Организационная психология : учебник / под общей ред. А. Б. Леоновой. — ИНФРА-М М, 2013. — С. 349–368.
- 220 Орлова В. М. Розвиток залізничного транспорту України в умовах євроінтеграції : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 / В. М. Орлова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2011. — 21 с.
- 221 Основні автоматизовані системи управління та їх функціональні призначення. Інформаційно-обчислювальний центр [Електронний ресурс]. — Режим доступу : <http://www.pz.gov.ua/dept/1111>. — Назва з екрана.
- 222 Основные технические аспекты проблемы интероперабельности железных дорог [Электронный ресурс]. // Железные дороги Мира. Режим доступа : <http://1430mm.ru/node/86> — Загл. с екрана.
- 223 Отенко И. П. Стратегическое управление потенциалом предприятия монографія / И. П. Отенко — Харьков: ХНЭУ, 2006. — 256 с.

- 224 Отенко І. П. Управління конкурентними перевагами підприємства / І. П. Отенко, Є. О. Полтавська. — Х., ХНЕУ, 2005. — 212 с.
- 225 От самоорганизации к саморазвитию : смена парадигмы менеджмента / С. В. Комаров, А. В. Молодчик, Н. Ю. Бухвалов, К. С. Пустовойт. — Екатеринбург : Ин-т экономики УрО РАН, 2013. — 257 с.
- 226 Официальный сайт Евразийского Делового совета [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.evrazes-bc.ru/userfiles/file/bibl/transport_all.pdf. — Загл. с экрана.
- 227 Официальный сайт Межправительственной Комиссии (МПК) ТРАСЕКА [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.tracesa-org.org/fileadmin/fm-dam/TAREP/58jh/EXPERT_GROUP_MODEL_GIS/MAP_TRACECA_ROUTES_07_11_2011_300DPI.png. — Загл. с экрана.
- 228 Офіційний сайт Державної адміністрації залізничного транспорту України [Електронний ресурс]. — Режим доступа: http://www.uz.gov.ua/about/general_information/. — Назва з екрана.
- 229 Офіційний сайт Державного комітету статистики України [Електронний ресурс]. — Режим доступа: <http://ukrstat.gov.ua/>. — Назва з екрана.
- 230 Офіційний сайт Державного підприємства «Український транспортно-логістичний центр» [Електронний ресурс]. — Режим доступа: <http://www.utlc-uz.com.ua/common.html>. — Назва з екрана.
- 231 Офіційний сайт Міжнародного союзу залізниць [Електронний ресурс]. — Режим доступа: www.uic.org. — Назва з екрана.
- 232 Офіційний сайт Міністерства інфраструктури України [Електронний ресурс]. — Режим доступа: http://www.mtu.gov.ua/uk/alias_166/32209.html. — Назва з екрана.
- 233 Оценка бизнеса : учебник / под ред. А. Г. Грязновой, М. А. Федотовой. — [2-е изд., перераб и допол.]. — М. : Финансы и статистика, 2005. — 512 с.

234 Паруимова Н. И. Содержательные аспекты мотивационного механизма самоорганизации промышленного предприятия / И. П. Парусимова, Е. В. Шестакова // Вестник ОГУ. — 2014. — №11. — С. 261 — 268.

235 Пащенко Ю. Є. Розвиток та розміщення транспортно-дорожнього комплексу України в умовах інтеграційних процесів: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня д-ра. екон. наук: 08.10.01 «Розміщення продуктивних сил і регіональна економіка» / Ю.Є. Пащенко. — К., 2006. — 31 с.

236 Петров А. Н. Стратегический менеджмент / А. Н. Петров. — СПб. : Питер, 2005. — 496 с.

237 Петрова І. Інтеграційна роль компетенцій у стратегічному управлінні людськими ресурсами / І. Петрова // Україна : аспекти праці. — 2008. — №8. — С. 23 — 28.

238 Петухова Т. О. Оцінка людського капіталу підприємств залізничного транспорту : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 / Т. О. Петухова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2011. — 21 с.

239 Пилипенко А. А. Організація управління інтегрованими структурами бізнесу в контексті збалансованої системи показників : монографія / А. А. Пилипенко, І. В. Ярошенко ; Н.-д. центр індустр. проблем розвитку НАН України. — Х. : ІНЖЕК, 2007. — 149 с.

240 Пилипенко В. Е. Социальная регуляция трудового поведения (социологический анализ) / В. Е. Пилипенко. — К. : Наукова думка, 1993. - 126 с.

241 Пискунов Ю. В. Мировая экономика: статистический справочник / Ю. В. Пискунов, В. Л. Сельцовский. — М.: Экономика, 2012. — 400 с.

242 Позднякова Л. О. Соціально-економічна модель розвитку залізничного транспорту України : автореф. дис. д-ра екон. наук: спец. 08.02.03 / Л. О. Позднякова. — Х., 2002. — 30 с.

243 Познер Р. Экономический анализ права : в 2 т. / пер. с англ. А. А. Фофонова; Под ред. В. Л. Тамбовцева. — Том 1. — СПб. : Экономическая школа, 2004. — 522 с.

²⁴⁴ Полонский С. Ю. Институциональный подход к теории современной корпорации [Электронный ресурс] / С. Ю. Полонский // Проблемы современной экономики. — 2007. — № 2 (22). — Режим доступа : <http://www.m-economy.ru/art.php?nArtId=1356> — Загл. с экрана.

²⁴⁵ Польова В. В. Управління трудовою поведінкою працівників підприємств залізничного транспорту : автореферат дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 / В. В. Польова ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. — Харків, 2015. — 24 с.

²⁴⁶ Полякова О. М. Передумови формування мережі мультимодальних транспортно-логістичних центрів в Україні / О. М. Полякова, І. В. Соломніков // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2011. — № 34. — С. 217 — 222.

²⁴⁷ Попова Е. Наставничество: система обучения персонала [Электронный ресурс] / Е. Попова. — Режим доступа: <http://www.hr-portal.ru/article/nastavnichestvo-sistema-obucheniya-personala>. — Загл. с экрана.

²⁴⁸ Попов А. И. Экономическая теория / А. И. Попов. — 4-е изд. — СПб. : Питер, 2006. — 544 с.

²⁴⁹ Попов Е. В. Классификация миниэкономических теорий / Е. В. Попов // Труды всероссийского симпозиума по миниэкономике : пленарные доклады. - Екатеринбург, Институт экономики УрО РАН, 2002. — 75 с.

²⁵⁰ Попов Е. В. Рыночный потенциал предприятия : монографія / Е.В. Попов. — М.: Экономика, 2002. — 559 с.

²⁵¹ Попов С. А. Стратегический менеджмент : Видение – важнее, чем знание : учеб. пособие. / С. А. Попов. — М. : Дело, 2003. — 352 с.

²⁵² Попов С. Бизнес-сообщество: кризис идентичности / С. Попов // Журнал «Сообщение». — 2002. — май — С. 49 — 50.

²⁵³ Портер М. Конкурентная стратегия : методика анализа отраслей и конкурентов / М. Портер ; пер. с англ. — М. : Альпина Бизнес Букс, 2006. — 454 с.

²⁵⁴ Портер М. Международная конкуренция / М. Портер; пер. с англ. — М.: Международные отношения, 1993. — 806 с.

- ²⁵⁵ Потяги сімейства Pendolino нового покоління // Залізниці світу. — 2007. — № 5. — С. 30 — 34.
- ²⁵⁶ Прангишвили И. В. Энтропийные и другие системные закономерности : Вопросы управления сложными системами / И. В. Прангишвили. — М. : Наука, 2003. — 428 с.
- ²⁵⁷ Прахалад К. Конкурируя за будущее. Создание рынков завтрашнего дня / К. Прахалад, Гари Хамел. — М. : Олимп-Бизнес, 2014. — 288 с.
- ²⁵⁸ Природа фирмы : к 50-летию выхода в свет работы Р. Коуза «Природа фирмы» / [Рональд Г. Коуз, Харолд Демсец, Оливер Уильямсон и др.]; под ред. О. И. Уильямсона, С. Дж. Уинтера ; пер. с англ. М. Я. Каждана. — М. : Дело, 2001. — 360 с.
- ²⁵⁹ Проблеми та основні напрямки реформування залізничного транспорту України / Ю. М. Цветов, М. В. Макаренко, М. Ю. Цветов та ін. — К. : КУЕТТ, 2007. — 222 с.
- ²⁶⁰ Проблеми формування логістичних центрів [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://msd.in.ua/problemi-formuvannya-logistichnix-centriv/>. — Назва з екрана.
- ²⁶¹ Програма економічних реформ на 2010–2014 рр. «Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна влада» [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://www.president.gov.ua/docs/Programa_reform_FINAL_1.pdf. — Назва з екрану.
- ²⁶² Программа обновления парка высокоскоростного подвижного состава Великобритании // Железные дороги мира. — 2008. — № 8. — С. 58 — 67.
- ²⁶³ Програма розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні на 2006–2010 рр. (від 12.03.2006 р. № 35979/2006) // Офіційний вісник України. — 2006. — № 15. — С. 98 — 113.
- ²⁶⁴ Про залізничний транспорт : закон України від 4 липня 1996р. №273/96 // Відомості Верховної Ради України. — 1996. — № 40. — С. 536 — 548.

²⁶⁵ Про затвердження Національного плану дій з охорони навколишнього природного середовища на 2011-2015 роки : розпорядження кабінету міністрів від 25 травня 2011 р. № 577-р [Електронний ресурс] // Урядовий кур'єр. — 2011. — № 135. — Режим доступу : <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/577-2011-p>. — Назва з екрану.

²⁶⁶ Про затвердження плану заходів щодо виконання у 2008 році Загальнодержавної програми адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу [Електронний ресурс]: розпорядження КМУ від 11 червня 2008 р. N 821-р. — Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/821-2008-p>. — Назва з екрану.

²⁶⁷ Про затвердження плану заходів щодо виконання у 2009 році Загальнодержавної програми адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу [Електронний ресурс] : розпорядження КМУ 15 квітня 2009 р. N 408-р. — Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/408-2009-p>. — Назва з екрану.

²⁶⁸ Прокофьева Т. А. Логистика транспортно-распределительных систем : региональный аспект / Т. А. Прокофьева, О. М. Лопаткин. — М. : Консульт, 2003. — 400 с.

²⁶⁹ Про основні засади (стратегію) державної екологічної політики України на період до 2020 року : закон України від 21 грудня 2010 року N 2818-VI [Електронний ресурс] // Відомості Верховної Ради України (ВВР). — 2011. — N 26. — ст.218. — Режим доступу : <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/2818-17>. — Назва з екрану.

²⁷⁰ Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування [Електронний ресурс]: закон України 4442-17 від 23.02.2012 // Відомості Верховної Ради України (ВВР). — 2012. — № 49. — ст. 553. — Режим доступу : <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/4442-17>— Назва з екрану.

²⁷¹ Про схвалення Транспортної стратегії України на період до 2020 року : затверджена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20 жовтня

2010 р. № 2174 // Офіційний вісник України. — 2010. № 92. — Т. 2. — С. 545.

272 Прохоренков А. М. Разработка интеллектуальных систем оперативного управления промышленного предприятия / А. М. Прохоренков, Р. А. Истратов // Фундаментальные исследования. — 2013. — №10. — С. 729 — 733.

273 Прохоренков А. М. Разработка информационной структуры порта в составе транспортного узла / А. М. Прохоренков, Р. А. Истратов // Современные проблемы и пути их решения в науке, транспорте, производстве и образовании 2011: сборник научных трудов SWorld. Материалы международной научно-практической конференции. — Вып. 4. — Т. 1. — Одесса: Черноморье, 2011. — С. 85 — 91.

274 Прохорова В. В. Формування механізму управління стійким розвитком підприємства / В. В. Прохорова / Проблеми системного підходу в економіці : зб. наук. праць. Вип. 33. — К. : НАУ, 2010. — С.124 — 132.

275 Прохорова В. В. Управління економічним потенціалом підприємств : монографія / В. В. Прохорова, О. В. Божанова. — Х. : НТМТ, 2011. — 219 с.

276 Путь гладкий, как шелк [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.regionplus.az/ru/articles/view/876>. — Загл. с экрана.

277 Пушкаръ А. И. Стратегическое управление развитием предприятия / А. И. Пушкаръ, А. Н. Тридед // Бизнес-Информ. — 1999. — № 11—12. — С. 124 — 129.

278 Пшенична О.М. Управління соціальним розвитком колективу підприємства (на прикладі залізничного транспорту): автореф. дис канд. екон. наук: 08.00.04 / О.М. Пшенична. — Х., 2008. — 19 с.

279 Раєвнева О. В. Управління розвитком підприємства: методологія, механізми, моделі: монографія. — Х. : ВД “ІНЖЕК”, 2006. — 496 с.

280 Райзберг Б. А. Современный экономический словарь / Б. А. Райзберг, Л. Ш. Лозовский, Е. Б. Стародубцева. — 2-е изд., испр. — М. : ИНФРА-М, 1999. — 479 с.

281 Рахмангулов А. Н. Проблема выбора места размещения

логистического распределительного центра. Существующие подходы к решению / А. Н. Рахмангулов, А. А. Кайгородцева // Современные проблемы транспортного комплекса России. — 2012. — № 1. — С. 39 — 48.

²⁸² Резер С. М. Международные транспортные коридоры : проблемы формирования и развития / С. М. Резер, Т. А. Прокофьева, С. С. Гончаренко. — М. : ВИНТИ, 2010. — 311 с.

²⁸³ Ромашов О. В. Социология труда : учеб. пособие. / О. В. Ромашов. — М. : Гардарики, 2001. — 320 с.

²⁸⁴ Ротер М. Учитесь видеть бизнес-процессы. Практика построения карт потоков создания ценности / М. Ротер, Дж. Шук; пер. с англ. — М. : Альпина Бизнес Букс : CBSD, Центр развития деловых навыков, 2005. — 144 с.

²⁸⁵ Рудавина Е. Н. Построение модели компетенций в компании / Е. Н. Рудавина. — М. : Изд-во “Наука”, 2006. — 265 с.

²⁸⁶ Рудык Н. Б. Конгломератные слияния и поглощения: Книга о пользе и вреде непрофильных активов : учебное пособие / Н. Б. Рудык. — М. : Дело, 2005. — 218 с.

²⁸⁷ Рынок международных контейнерных перевозок: основные игроки и тенденции развития [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://провед.рф/analytics/research/6274-rinok-konteinerov.html>. — Загл. с экрана.

²⁸⁸ Сазонов В. Е. Государственно-частное партнерство: гражданско-правовые, административно-правовые и финансово-правовые аспекты : монография / В. Е. Сазонов // Кафедра административного и финансового права Российского университета дружбы народов. — М., 2012. — 492 с.

²⁸⁹ Свіргун О. М. Ресурсний потенціал підприємства : теоретичні аспекти [Електронний ресурс] / О. М. Свіргун, В.В. Соколоська. — Режим доступу: http://www.rusnauka.com/17_AND_2010/Economics/69284.doc.htm. — Назва з екрана.

²⁹⁰ Семашко Л. М. Гармоничная цивилизация. Инновационные проекты Глобального Союза Гармонии / Л. М. Семашко. — СПб. : Лита, 2009. — 264 с.

- ²⁹¹ Сергеев В.И. Корпоративная логистика. 300 ответов на вопросы профессионалов / В.И. Сергеев; под. общ. и науч. ред. ак. проф. В.И. Сергеева. — М.: ИНФРА — М, 2005. — 976 с.
- ²⁹² Сергійчук І. І. Складові системи адаптивного управління в структурі механізму формування підприємством масштабу діяльності / І. І. Сергійчук // Экономика и управление. — 2012. — № 3. — С. 147 — 153.
- ²⁹³ Сердак С. Е. Принципи ефективного управління ресурсами суб'єктів господарювання / С. Е. Сердак // Академічний огляд. — 2008. — №2. — С. 83 — 88.
- ²⁹⁴ Сетров М. И. Общие принципы организации систем и их методологическое значение / М. И. Петров. — Л.: Наука, 1971. — 120 с.
- ²⁹⁵ Синцеров Л. М. Транспортно-коммуникационная парадигма мирового развития / Л. М. Синцеров // Мировая экономика и международные отношения. — 2011. — № 5. — С. 122. — 128.
- ²⁹⁶ Сиротовский А. С. Особенности гармонизации экономических интересов субъектов рынка в современной экономике : автореферат дис. ... кандидата экономических наук : 08.00.01 / А. С. Сиротовский; [Сарат. гос. соц.-эконом. ун-т]. — Саратов, 2012. — 23 с.
- ²⁹⁷ Система отслеживания вагонов и грузов [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.tedim.com/?4;2;43400;19000;748>. — Загл. с экрана.
- ²⁹⁸ Сиюнь Чжан Один пояс — один путь [Электронный ресурс] / Чжан Сиюнь // Зеркало недели. — № 15. — 24 апреля 2015. — Режим доступа : http://gazeta.zn.ua/international/odin-poyas-odin-put-_.html. — Назва з екрану.
- ²⁹⁹ Соглашения о взаимном признании на железных дорогах [Электронный ресурс]. // Железные дороги Мира. Режим доступа : <http://1430mm.ru/node/251> — Загл. с экрана.
- ³⁰⁰ Смехов А. А. Основы транспортной логистики : учеб. для вузов ж.-д. транспорта / А. А. Смехов. — М. : Транспорт, 1995. — 197 с.
- ³⁰¹ Смирнов І. Г. Транспортно логістична стратегія Європейського союзу / І. Г. Смирнов // Географія і сучасність. — 2004. — Вип. 11. — С. 3 — 22.

302 Смит А. Исследование о природе и причинах богатства народов / Вступит. статья и комментарий В. С. Афанасьева. — М. : Издательство социально-экономической литературы, 1962. — 684 с.

303 Сосновська О. О. Ресурсний потенціал та умови його формування у сільськогосподарських підприємствах [Електронний ресурс] / О. О. Сосновська. — Режим доступу: <http://www.pdaa.edu.ua/sites/default/files/nppdaa/5.2/302.pdf> . — Назва з екрана.

304 Спиркин А. Г. Основы философии : учебн. пособие для вузов / А. Г. Спиркин. — М. : Политиздат, 1988. — 592 с.

305 Статистичний збірник «Транспорт і зв'язок України 2013 рік [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/2014/zb/09/zb_tr_13.zip. — Назва з екрана.

306 Стец І. Адаптивне управління потенціалом підприємства / І. Стец // Українська наука : минуле, сучасне, майбутнє. — 2013. — Вип.18. — С. 154 — 162.

307 Стоимость компаний. Оценка и управление / Том Коупленд, Тим Коллер, Джек Муррин. — М. : Издательство: "Олимп-Бизнес", 2005. — 575 с.

308 Сток Дж. Р. Стратегическое управление логистикой / Дж. Р. Сток, Д. М. Ламберт: пер. с англ. — М.: ИНФРА, 2005. — 797 с.

309 Стратегічні напрями розвитку транспортної галузі України післякризовий період : аналіт. доп. / Д. К. Прейгер, О. В. Собкевич, О. Ю. Ємельянова; за заг. ред. Я. А. Жаліла. — К. : НІСД, 2012. — 112 с.

310 Стратегический разрыв. Технологии воплощения корпоративной стратегии в жизнь / М. Ковени, Д. Гэнстер, Б. Хартлен, Д. Кинг. — М., Альпина Бизнес Букс, 2004. — 232 с.

311 Стратегия программы TEDIM 2004-2008. «Рижская стратегия» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.tedim.com/?4;2;50600;50600.html>. — Загл. с экрана.

312 Сурков Л. П. Формирование холдинговой системы управления российскими железными дорогами / Л. П. Сурков. — Иркутск : ИрГУПС, 2012.

— 224 с.

³¹³ Сухарев О. С. Экономика технологического развития / О. С. Сухарев. — М. : Финансы и статистика, 2008. — 480 с.

³¹⁴ США та Китай залишаються найбільшими торговельними партнерами ЄС [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://www.eurointegration.com.ua/news/2015/03/27/7032337/view_print/. — Назва з екрана.

³¹⁵ Сэй Ж.-Б. Трактат по политической экономии / Жан-Батист Сэй. Экономические софизмы. Экономические гармонии / Фредерик Бастиа; [к сб. в целом: вступ. ст. и коммент. сост. М. К. Бункиной и А. М. Семенова]. — М. : Акад. нар. хоз-ва : Дело, 2000. — 229 с.

³¹⁶ Тамбовцев В. Л. Стратегическая теория фирмы : состояние и возможное развитие / В. Л. Тамбовцев // Российский журнал менеджмента. — 2010. — Том 8. — № 1. — С. 5 — 40.

³¹⁷ Теория статистики : учебник / Под ред. проф. Г. Л. Громько. — М: ИНФРА-М, 2005. — 476 с.

³¹⁸ Тимашова Л. А. Интеллектуальные технологии в системах управления предприятием [Электронный ресурс] / Л. А. Тимашова, Л. П. Тур, В. А. Лещенко, В. А. Музалева. — Режим доступа: vs.irtc.org.ua/rus/txt/2008_odessa_t_tur_l_m_intsup.doc. — Загл. с экрана.

³¹⁹ Ткаченко А. В. Изучение подходов к адаптивному управлению логистической цепью [Электронный ресурс] / А. В. Ткаченко. — Режим доступа : http://science-bsea.narod.ru/2008/ekonom_2008-2/tkahenko_izuchenie.htm. — Загл. с экрана.

³²⁰ Ткаченко А. М. Антикризове управління як одне з напрямків підвищення ефективності діяльності підприємства / А. М. Ткаченко, С. В. Телін // Економічний вісник Донбасу. — 2010. — №3 (21). — С. 122 — 124.

³²¹ Токмакова І. В. Адаптивне управління інноваційною діяльністю на підприємствах залізничного транспорту / І. В. Токмакова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2012. — № 38. — С. 369 — 372.

³²² Токмакова І. В. Антикризове управління на підприємствах залізничного транспорту / І. В. Токмакова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2010. — № 31. — С. 59 — 62.

³²³ Токмакова І. В. Вдосконалення підходів до формування методики комплексного аналізу економічного потенціалу підприємства / І. В. Токмакова, В. О. Зубенко // Економіка і проблеми теорії та практики : зб. наук. праць. — 2009. — Вип. 252: в 6 т. — Т. 4. — С. 950 — 954. (*Особистий внесок: визначено підходи до удосконалення аналізу ресурсного потенціалу підприємств в контексті забезпечення їх стійкого розвитку*).

³²⁴ Токмакова І. В. Види стратегічних партнерств за участю залізничного транспорту / І. В. Токмакова // Тенденції економічного розвитку України в умовах нестабільності : матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. (Київ, 29 — 30 травня 2015 р.) : у 2 ч. — К. : ГО «Київський економічний науковий центр», 2015. — Ч. 1. — С. 40 — 43.

³²⁵ Токмакова І. В. Державне регулювання господарської діяльності залізниць у сучасних умовах / І. В. Токмакова // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України : тези доп. VI Міжнар. наук.-практ. конф. (Коктебель, 2–7 червня 2010 р.). — Х., 2010. — С. 242 — 243.

³²⁶ Токмакова І. В. Дослідження сутності стійкого розвитку залізничного транспорту / І. В. Токмакова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2010. — № 29. — С. 227 — 229.

³²⁷ Токмакова І. В. Дослідження сутності стратегічних альянсів як перспективної форми кооперації вітчизняних підприємств / І. В. Токмакова, В. В. Сіра // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2010. — № 30. — С. 93 — 97. (*Особистий внесок: визначено мотиви формування стратегічних альянсів як перспективного виду стратегічного партнерства на залізничному транспорті*).

³²⁸ Токмакова І. В. Економічна діагностика фінансового забезпечення

підприємства в системі управління підприємством / І. В. Токмакова, В. О. Зубенко // Економіка : проблеми теорії та практики : зб. наук. праць. — 2008. — Випуск 246. — Том 1. — С. 141 — 146. (*Особистий внесок: запропоновано напрямки удосконалення економічної діагностики підприємств*).

³²⁹ Токмакова І. В. Забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту України : монографія / І. В. Токмакова. — Х. : УкрДУЗТ, 2015. — 403 с.

³³⁰ Токмакова І. В. Забезпечення розвитку залізничної інфраструктури на основі державно-приватного партнерства [Електронний ресурс] / І. В. Токмакова // Проблеми економіки и управления на железнодорожном транспорте : материалы VI Междунар. науч.-практ. конф. (Киев, 12 — 21 декабря 2011 г.). — К. : ГЕТУТ, 2011. — С. 140 — 142. — Режим доступу : [http://www.ekuzt.gov.ua/content/zabezpechennya – rozvitku – zaliznichnoi . – infrastrukturi – na – osnovi . – dergavno – privatnogo – paztnezsts](http://www.ekuzt.gov.ua/content/zabezpechennya%20rozvitku%20zaliznichnoi%20infrastrukturi%20na%20osnovi%20dergavno%20privatnogo%20paztnezsts).

³³¹ Токмакова І. В. Забезпечення якості функціонування залізничного транспорту / І. В. Токмакова // Проблеми економіки транспорту : тези доповідей XIII Міжнар. наук.-практ. конфер. (Дніпропетровськ, 23 — 24 квітня 2015 р.). — Дніпропетровськ : ДНУЗТ, 2015. — С. 71 — 72.

³³² Токмакова І. В. Інтеграція адаптивного управління в систему менеджменту підприємств залізничного транспорту / І. В. Токмакова, Н. В. Янченко // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2011. — № 36. — С. 285 — 289. (*Особистий внесок: визначено способи включення адаптивного управління інноваційною діяльністю в організаційну систему підприємств залізничного транспорту*).

³³³ Токмакова І. В. Інтеграція екологічних показників в систему економічного аналізу підприємства / І. В. Токмакова, В. О. Зубенко // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2008. — № 24. — С. 137 — 139. (*Особистий внесок: досліджено індикатори екологічної ефективності як складові забезпечення стійкого розвитку підприємств*).

³³⁴ Токмакова І. В. Інтелектуальний потенціал розвитку залізничного транспорту / І. В. Токмакова // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України : тези доп. ІХ Міжнар. наук.-практ. конф. (Харків, 5 — 7 червня 2014 р.) — Х. : УкрДАЗТ, 2014. — С. 88 — 89.

³³⁵ Токмакова І. В. Кадровые риски на предприятиях железнодорожного транспорта в условиях реформирования / И. В. Токмакова // Современный научный вестник. — 2014. — Серия : Экономические науки. — № 39 (235). — С. 24 — 28.

³³⁶ Токмакова І. В. Класифікація адаптації та адаптивного управління на підприємствах залізничного транспорту / І. В. Токмакова, Н. В. Янченко // Зб. наук. праць ДЕГУТ. — 2011. — Серія «Економіка і управління». — Вип. 18. — С. 144 — 148. (*Особистий внесок: систематизовано види адаптації та адаптивного управління на підприємствах*).

³³⁷ Токмакова І. В. Компетентнісний підхід до розвитку персоналу підприємств залізничного транспорту / І. В. Токмакова // Економіка, менеджмент та аудит : сучасні проблеми та напрями розвитку : матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. (Львів, 29 — 30 травня 2015 р.) : у 2 ч. — Львів : ЛЕФ, 2015. — Ч. 1. — С. 112 — 115.

³³⁸ Токмакова І. В. Концепція забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту України / І. В. Токмакова // Агросвіт. — 2015. — № 11. — С. 38 — 43.

³³⁹ Токмакова І. В. Ключові аспекти реалізації соціально-господарської відповідальності на залізничному транспорті / І. В. Токмакова // Пріоритетні напрями економічної політики України на сучасному етапі : матеріали всеукраїнського круглого столу (Харків, 12 травня 2015 р.). — Харків, 2015. — С. 25 — 26.

³⁴⁰ Токмакова І. В. Наукові засади забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту / І. В. Токмакова // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України : тези доп. ІХ Міжнар. наук.-практ. конф. (Харків, 5 — 7 червня 2013 р.). — Харків:

УкрДАЗТ, 2013. — С. 101. — 102.

³⁴¹ Токмакова І. В. Механізм соціально-господарської відповідальності на залізничному транспорті України / І. В. Токмакова // Міжнародні транспортні коридори та корпоративна логістика : тези доп. XI Міжнар. наук.-практ. конф. (Харків, 11 — 13 червня 2015 р.). — Х. : УкрДУЗТ, 2015. — С. 29 — 30.

³⁴² Токмакова І. В. Механізми узгодження в системі управління розвитком залізничного транспорту України [Електронний ресурс] / І. В. Токмакова // Актуальні проблеми формування та управління потенціалом підприємств в умовах інноваційно-інвестиційного розвитку : матеріали Всеукраїнської заочної наук.-практ. конф. (Харків, 22 — 25 жовтня 2013 р.). — Харків. — С. 69. — 71. — Режим доступу : <http://ekon.uira.edu.ua> Назва з екрану.

³⁴³ Токмакова І. В. Мотивація трудової поведінки працівників підприємств залізничного транспорту в умовах реформування / І. В. Токмакова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2013. — № 44. — С. 286 — 289.

³⁴⁴ Токмакова І. В. Організаційно-економічний механізм забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту / І. В. Токмакова // Тренди та інновації в сучасній економіці : колективна монографія / За заг. ред. д.е.н., проф. О. С. Іванілова. — Х. : ХНУБА, 2015. — С. 133 — 142.

³⁴⁵ Токмакова І. В. Ощадливе виробництво як концепція оптимізації ресурсного потенціалу підприємств залізничного транспорту / І. В. Токмакова // Сучасні концепції управління соціально-економічним розвитком держави : матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. (Дніпропетровськ, 5 — 6 червня 2015 р.) : у 4 ч. — Дніпропетровськ : НО «Перспектива», 2015. — Ч. III. — С. 103 — 107.

³⁴⁶ Токмакова І. В. Перспективи розвитку транспортно-логістичного бізнесу в Україні / І. В. Токмакова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2011. — № 34. — С. 228 — 230.

³⁴⁷ Токмакова І. В. Переваги реалізації стратегічного бізнес-

партнерства на залізничному транспорті / І. В. Токмакова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2015. — № 49. — С. 88 — 91.

³⁴⁸ Токмакова І. В. Підвищення ефективності діяльності підприємств залізничного транспорту на основі оптимізації їх економічного потенціалу / І. В. Токмакова // Актуальні питання організації та управління діяльністю підприємств у сучасних умовах господарювання : тези доповідей III наук.-практ. конф. з міжнародною участю (Харків, 22 листопада 2013 р.). — Х. : Академія внутрішніх військ МВС України, 2014. — С. 247 — 248.

³⁴⁹ Токмакова І. В. Принципи забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту України / І. В. Токмакова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2012. — № 40. — С. 116 — 120.

³⁵⁰ Токмакова І. В. Проблеми створення регіональних транспортно-логістичних комплексів в Україні / І. В. Токмакова // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України : тези доп. VII Міжнар. наук.-практ. конф. (Коктебель, 30 трав. — 4 черв. 2011 р.). — Х., 2011. — С. 34 — 35.

³⁵¹ Токмакова І. В. Проблеми та перспективи розвитку транспортної логістики в умовах глобалізації / І. В. Токмакова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2011. — № 35. — С. 274 — 277.

³⁵² Токмакова І. В. Проблемы формирования единой транспортной системы Украины / И. В. Токмакова, Ж. С. Костюк // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2011. — № 33. — С. 60 — 63. (*Особистий внесок: визначено організаційні, управлінські та техніко-технологічні складові формування єдиної транспортної системи в Україні в сучасних умовах*).

³⁵³ Токмакова І. В. Протиріччя розвитку вітчизняного залізничного транспорту в умовах розбудови світової транспортно-логістичної системи [Електроний ресурс] / І. В. Токмакова // Ефективна економіка. — 2015. — № 5. — Режим доступу : <http://www.economy.nauka.com.ua/?n=4&y=2015>. — Назва з екрана.

³⁵⁴ Токмакова І. В. Ресурсний потенціал підприємств залізничного

транспорту як базис стійкого зростання / І. В. Токмакова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2014. — № 45. — С. 123 — 126.

³⁵⁵ Токмакова І. В. Розвиток ресурсно–технологічної бази підприємств залізничного транспорту на основі стратегічного партнерства / І. В. Токмакова // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте : материалы VII Междунар. науч.–практ. конф. (Киев, 11 — 13 октября 2012 г.). — К. : ГЕТУТ, 2012. — С. 136 — 137.

³⁵⁶ Токмакова І. В. Розвиток соціально-господарської відповідальності підприємств залізничного транспорту / І. В. Токмакова // Стратегії економічного розвитку : держава, регіон, підприємство : колективна монографія / За заг. ред. К. С. Шапошникова та ін. : у 2 т. — Херсон : Видавничий дім «Гельветика», 2015. — Т. 1. — С. 334 — 347.

³⁵⁷ Токмакова І. В. Розвиток стратегічного партнерства на підприємствах залізничного транспорту в умовах впровадження швидкісного руху / І. В. Токмакова, Г. В. Обруч // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2012. — № 39. — С. 248 — 251. (*Особистий внесок: розроблено модель стратегічного партнерства підприємств залізничного транспорту та постачальників рухомого складу*).

³⁵⁸ Токмакова І. В. Роль внутрішнього аудиту в системі економічної безпеки підприємств залізничного транспорту / І. В. Токмакова, П. Є. Логінов // Зб. наук. праць Північно-східного наукового центру транспортної академії України Української державної академії залізничного транспорту. — 2008. — Вип. 93. — С. 34 — 37. (*Особистий внесок: визначено перспективні завдання внутрішнього аудиту на залізничному транспорті*).

³⁵⁹ Токмакова І. В. Роль інтеграційних процесів у розвитку транспортно – логістичного бізнесу в Україні / І. В. Токмакова // Aktualne problemy nowoczesnych nauk — 2010 : materialy VI Megdynarodowej naukowii–practyczny konferencji (Przemysl, 7 — 15 czerwca, 2010 r.). — Przemysl : Przemysl. nauka : studia I. — Ekonomiczne nauki. — Volume 14. — P. 62 — 64.

³⁶⁰ Токмакова І. В. Роль логістичних технологій в забезпеченні

інноваційного розвитку залізничного транспорту / І. В. Токмакова // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України : тези доп. VIII Міжнар. наук.-практ. конф. (Харків, 5 — 8 червня 2012 р.). — Харків : УкрДАЗТ, 2012. — С. 19. — 20.

³⁶¹ Токмакова І. В. Роль транспортно–логістичних систем у розбудові економіки України / І. В. Токмакова // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України : тези доп. IV Міжнар. наук.-практ. конф. (Коктебель, 2 — 7 червня 2008 р.). — Х., 2008. — С. 29 — 30.

³⁶² Токмакова І. В. Складові механізми забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту в умовах розбудови транспортно – логістичної системи в Україні / І. В. Токмакова // Становление современной науки - 2014 : материалы X Междунар. науч.-практ. конф. (Прага, 22 — 30 сентября 2014 г.); (Nastolení moderní vědy – 2014 : Materiály X mezinárodní vědecko-praktická konference (Praha, 27 září – 05 října 2014 r.). — Praha : Publishing House «Education and Science» — 2014. — Díl 3. Ekonomické vědy. — С. 32 — 34.

³⁶³ Токмакова І. В. Стратегічне управління витратами на підприємствах залізничного транспорту / І. В. Токмакова // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте : материалы V Междунар. науч.–практ. конф., (Яремча, 24 — 26 ноября 2010 г.). — Днепропетровск, 2010. — С. 97.

³⁶⁴ Токмакова І. В. Стратегічні аспекти подолання кризи на залізничному транспорті [Електронний ресурс] / І. В. Токмакова // Управління функціонуванням та розвитком економічних систем в умовах глобальних перетворень : матеріали Міжнар. наук.-практ. інтернет-конференції (Харків, 22 — 25 жовтня 2014 р.). — Харків, 2014. — С. 320 — 323. — Режим доступу : <http://ekon.uipa.edu.ua> (Посвідчення №153 від 05.03.2014).

³⁶⁵ Токмакова І. В. Стратегічні аспекти розвитку пасажирських залізничних перевезень в Україні / І. В. Токмакова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2010. — № 32. — С. 50 — 53.

³⁶⁶ Токмакова І. В. Сутність стратегічного партнерства на залізничному

транспорті / І. В. Токмакова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2013. — № 41. — С. 130 — 133.

³⁶⁷ Токмакова І. В. Сучасні аспекти формування ефективної системи управління на підприємствах залізничного транспорту / І. В. Токмакова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2013. — № 42. — С. 393 — 395.

³⁶⁸ Токмакова І. В. Сучасні підходи до вирішення проблеми оновлення рухомого складу залізничного транспорту / І. В. Токмакова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2009. — № 25. — С. 82 — 84.

³⁶⁹ Токмакова І. В. Сучасні підходи щодо підвищення результативності управління на підприємствах залізничного транспорту / І. В. Токмакова // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте : материалы VIII Междунар. науч.-практ. конф. (Киев, 11 — 13 октября 2013 г.). — К. : ГЕТУТ, 2013. — С. 235 — 237.

³⁷⁰ Токмакова І. В. Теоретико-методичні основи адаптивного управління підприємствами залізничного транспорту у сучасних умовах : монографія / І. В. Токмакова, Н. В. Янченко. — Х. : УкрДАЗТ, 2013. — 196 с. (*Особистий внесок: розкрито сутність, мету, принципи, інструменти адаптивного управління на підприємствах залізничного транспорту*).

³⁷¹ Токмакова І. В. Удосконалення управління залізничним транспортом у сучасних умовах / І. В. Токмакова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2009. — № 28. — С. 93 — 95.

³⁷² Токмакова І. В. Управління кадровою безпекою підприємств залізничного транспорту / І. В. Токмакова, К. В. Дудка // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2014. — № 48. — С. 194 — 197. (*Особистий внесок: визначено інструментарій попередження та нейтралізації кадрових ризиків на підприємствах залізничного транспорту*).

³⁷³ Токмакова І. В. Управління розвитком компетенцій персоналу підприємств залізничного транспорту / І. В. Токмакова // Науковий огляд. — 2015. — Том 4. — № 4 (14). — С. 56 — 63.

³⁷⁴ Токмакова І. В. Шляхи вдосконалення кадрової політики на

залізничному транспорті / І. В. Токмакова // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте : материалы III междунар. науч. – практ. конф. (Судак, 23-27 июня 2008 г.). — К. : ГЕТУТ, 2008. — С. 431 — 432.

³⁷⁵ Токмакова І. В. Шляхи вдосконалення ремонтів рухомого складу на залізничному транспорті / І. В. Токмакова // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України : тези доп. V Міжнар. наук.-практ. конф. (Коктебель, 1– 6 червня 2009 р.). — Х., 2009. — С. 68 — 69.

³⁷⁶ Толстова А. В. Забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК в умовах трансформації транспортної політики ЄС / А. В. Толстова // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2008. — № 24. — С.39 — 41.

³⁷⁷ Транспортные связи между Европой и Азией, новые возможности [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.unecese.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2013/wp5/wp5-eatl/EATL_8th_session_InfDoc1r.pdf. - Загл. с экрана.

³⁷⁸ Транссибирские перевозки: проблемы и перспективы развития [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://transport-journal.com/komentarii-obzori/transsybyrskye-perevozky-problemyi-y-perspektyvyi-razvytyya/>. — Загл. с экрана.

³⁷⁹ Третяк В. П. Розвиток соціальної інфраструктури України в умовах глобалізації : автореферат дис. ... д-ра екон. наук : 08.00.03 / В. П. Третяк ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. — Х., 2015. — 36 с.

³⁸⁰ Третяк В.П. Управління розвитком соціальної інфраструктури України в умовах глобалізації : монографія / В. П. Третяк ; Харків. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. — Харків : ХНУ , 2014. — 317 с.

³⁸¹ Третяк В. П. Управління інноваційними процесами розвитку залізничного транспорту України та його соціальної інфраструктури / В. П. Третяк // Вісник економіки транспорту і промисловості. — 2014. — Вип. 45. — С. 232—238.

382 Троицкая Н. А. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии / Н. А. Троицкая. — М.: Академия, 2009. — 336 с.

383 Тураева М. О. Транспортная инфраструктура стран Центральной Азии в условиях современной регионализации: доклад / М. О. Тураева. — М.: Институт экономики РАН, 2014. — 62 с.

384 «Укрзалізниця» взяла участь в обговоренні проекту будівництва широкої колії до Відня [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://economics.unian.ua/transport/952658-ukrzaliznitsya-vzyala-uchast-v-obgovorenni-proektu-budivnitstva-shirokoji-koliji-do-vidnya.html>. — Назва з екрана.

385 «Укрзалізниця» в 2014 році відновить 326 км колії [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://business-tv.com.ua/news/ukrzaliznitsya_v_2014_rotsi_vidnovit_326_km_zalznitsi-106.html. — Назва з екрана.

386 Укрзалізниця. Інвесторська презентація: фінансові результати 1 п 2014 року, операційні результати 2014 року [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://www.uz.gov.ua/files/file/IR_Preso_2015-02-23.pdf. — Назва з екрана.

387 «Укрзалізниця»: короткий огляд [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://www.uz.gov.ua/about/investors/>. — Назва з екрана.

388 Укрзалізниця оновлює рухомий склад [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://uz.gov.ua/press_center/ukrainian_railways_in_mass_media/363088/. — Назва з екрана.

389 «Укрзалізниця» в этом году планирует приобрести 59 грузовых электровагонов [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://economics.unian.net/transport/881080-ukrzaliznyitsya-v-etom-godu-planiruet-priobresti-59-gruzovyih-elektrovozov.html>. — Загл. с экрана.

390 Уоллес Р. Л. Стратегические альянсы в бизнесе. Технологии построения долгосрочных партнерских отношений и создание совместных предприятий / Р. Л. Уоллес, пер. с англ. — М.: Добрая книга, 2005. — 288 с.

- ³⁹¹ Управление проектом. Основы проектного управления : учебник [Текст] / кол. авт.; под ред. проф. М.Л. Разу. — М.: КНОРУС, 2006. — 768 с.
- ³⁹² Урсул А. Д. Концепция устойчивого развития и проблема безопасности [Электронный ресурс] / А. Д. Урсул, А. Л. Романович. — Режим доступа : http://www.philosophy.nsc.ru/journals/philscience/11_01/05_ursul.htm — Загл. с экрана.
- ³⁹³ Усов Л. С. Исследование энтропии как инструмента анализа и прогнозирования эффективности инновационной деятельности (концепция) / Л. С. Усов // Инновации. Специальный выпуск. — 2009. — №1. — С. 38 — 43.
- ³⁹⁴ Уткин Э. А. Антикризисное управление / Уткин Э. А. — М. : Тандем; ЭКМОС, 1997. — 400с.
- ³⁹⁵ Фатхутдінов Р. А. Управління конкурентоздатністю організації : підручник / Р. А. Фатхутдінов, Г. В. Осовська. — К. : "Кондор", 2009. — 470 с.
- ³⁹⁶ Федонін О. С. Потенціал підприємства: формування та оцінка : навч. посібник/ О. С. Федонін, І. М. Рєпіна, О. І. Олексюк. — 2-ге вид. — К.: КНЕУ, 2006. — 316 с.
- ³⁹⁷ Фесенко І. А. Організаційно-економічний механізм управління ресурсним потенціалом вугледобувних підприємств / І. А. Фесенко // Вісник економічної науки України. — 2010. — № 1(17). — С. 138 — 142.
- ³⁹⁸ Фигурнов Э. Производственный потенциал социалистического общества / Э. Фигурнов // Политическое самообразование. — 1982. — №1. — С. 38.
- ³⁹⁹ Фінансові показники / показники основної діяльності [Електронний ресурс]. — Режим доступу: http://www.uz.gov.ua/about/investors/financial_statements/. — Назва з екрана.
- ⁴⁰⁰ Фокин Н. И. Экономика: В начале было слово [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://dictionary-economics.ru/word>— Загл. с экрана.
- ⁴⁰¹ Формирование партнерств [Электронный ресурс] — Режим доступа: http://it4b.icsti.su/1000ventures%5Ca%5Cbusiness_guide%5Cpartnerships. — Загл. с экрана.

- 402 Фофанов В. П. Региональный аспект устойчивого развития / В. П. Фофанов. — М., 1999. — 240 с.
- 403 Хоменко Л. М. Управління процесами оновлення техніко-технологічної бази промислових підприємств (на прикладі ремонтних підприємств залізничного транспорту України) : автореф. дис канд. екон. наук : 08.06.01 / Л.М.Хоменко ; Київ. нац. екон. ун-т. — К., 2004. — 18 с.
- 404 Цветкова И. И. Классификация кадровых рисков / И. И. Цветкова // Экономика и управление. — 2009. — № 6. — С. 38 — 43.
- 405 Цветов Ю. М. Впровадження сучасних інноваційних технологій на транспорті та забезпечення його інтеграції з європейською та світовою транспортними системами / Ю. М. Цветов, М. Ю. Цветов // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: тези доп. III Міжнар. наук.-практ. конф. (23 — 27 черв. 2008 р., Судак). — Судак., 2008. — С. 62-63.
- 406 Цыпкина И. Аутплейсмент : красивый фантик или мудрая стратегия? / И. Цыпкина // Кадровик. — 2010. — № 3(1). — С. 55 — 57.
- 407 Чебанова О. П. Розвиток соціально-економічного потенціалу залізничного комплексу: автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 / О. П. Чебанова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2011. — 19 с.
- 408 Череватенко О. М. Економічний механізм трансформації відносин власності на залізничному транспорті в умовах реформування галузі : автореф. дис... канд. екон. наук: 08.00.04 / О. М. Череватенко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2008. — 20 с.
- 409 Черников Д. Эффективность использования производственного потенциала и конечные народнохозяйственные результаты / Д. Черников // Экон. науки, 1981. — № 10. — С. 14 —18.
- 410 Чеховська М. М. Формування механізму організаційно-економічного розвитку залізничного комплексу України : авт. дис. д-ра екон. наук : спец. 08.00.04 / М. М. Чеховська ; Держ. наук.-техн. ун-т трансп. — К., 2012. — 36 с.

- 411 Чимшит С. И. Управление потенциалом сложных социально-экономических систем / С. И. Чимшит. — Д. : Монолит, 2008. — 362 с.
- 412 Чумарин И. Г. Что такое кадровая безопасность компании / И. Г. Чумарин // Кадры предприятия. — 2003. — № 2. — С. 25 — 32.
- 413 Чупир О. М. Методологічні аспекти управління розвитком будівельного потенціалу залізничного транспорту України : монографія / О. М. Чупир. — Харків: УкрДАЗТ, 2012. — 391 с.
- 414 Шаманська О. І. Сучасні підходи до оцінювання ефективності управління ресурсним потенціалом підприємства [Електронний ресурс] / О. І. Шаманська // Ефективна економіка : електронне наукове фахове видання. — 2013. — №3. — Режим доступу: <http://www.economy.nauka.com.ua/?op=1&z=1860>. — Назва з екрану.
- 415 Шаститко А. Е. Новая институциональная экономическая теория / А. Е. Шаститко. — 3-е изд., перераб. и доп. — М. : Экономический факультет МГУ, ТЕИС, 2002. — 591 с.
- 416 Швець Н. К. Методи виявлення і збереження кадрової безпеки, або як перемогти зловживання персоналу [Електронний ресурс] / Н. К. Швець // Персонал. — 2006. — №5. Режим доступу : <http://www.personal.in.ua/article.php?ida=291>. — Назва з екрану.
- 417 Шенягин В. П. Проявление гармонии в устойчивом развитии предпринимательских структур [Электронный ресурс] / В. П. Шенягин // Устойчивое инновационное развитие : проектирование и управление. — 2014. — том 10. — № 3 (24). — Режим доступа : www.ruypravlenie.ru. — Загл. с экрана.
- 418 Шенягин В. П. Проявления гармонии в экономике / В. П. Шенягин // Экономический журнал. — 2013. — № 2 (30). — С. 30 — 46.
- 419 Шестакова Е. В. Микроуровень самоорганизации социально-экономических систем [Электронный ресурс] / Е. В. Шестакова — Режим доступа : http://vestnik.samsu.ru/tgt/2012_7_98_25.PDF. — Загл. с экрана.
- 420 Шинкаренко В. Г. Управление конкурентоспособностью предприятия / В. Г. Шинкаренко, А. С. Бондаренко. — Х. : Изд-во ХНАДУ,

2003. — 186 с.

⁴²¹ Экономика предприятия : учебное пособие / под ред. Л. Г. Мельник – Сумы : ИТД «Университетская книга», 2002. — 632с.

⁴²² Эксперты связали смену руководства порта в Баку в амбициях Азербайджана по увеличению транзита [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.kavkaz-uzel.ru/articles/252570/>. — Загл. с экрана.

⁴²³ Юрченко Ю. Н. Розробка механізму стратегічного планування на залізничному транспорті : автореф. дис... канд. екон. наук: 08.00.03 / Ю. Н. Юрченко ; Українська держ. академія залізничного транспорту. — Х., 2009. — 19 с.

⁴²⁴ Якименко Н. В. Методологічні аспекти управління процесами забезпечення економічного зростання залізничного транспорту України : автореф. дис. ... д-ра екон. наук : 08.00.03 / Н. В. Якименко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2013. — 38 с.

⁴²⁵ Bezançon X. 2000 ans d'histoire du partenariat public-privé pour la réalisation des équipements et services collectifs / X. Bezançon. — Paris: Presses de l'école nationale des Ponts et chaussées, 2004. — 347 p.

⁴²⁶ Bowen H. R. Social Responsibilities of the Businessman / H. R. Bowen. — New York : Harper & Row, 1953. — 167 p.

⁴²⁷ Carroll Archie B. The Pyramid of Corporate Social Responsibility: Toward the Moral Management of Organizational Stakeholders [Web-resurs] / Archie B. Carroll // Business Horizons — 1991. — July-August. — URL: [ramid%20of%20Corporate%20Social%20Responsibility-Carroll,%20Archie%20B](http://www.tedim.com/?4;2;57600;50600;1188)

⁴²⁸ Daily Goods Services in the Baltic States [Web-resurs]. — URL: <http://www.tedim.com/?4;2;57600;50600;1188>.

⁴²⁹ Elkington J. Cannibals with Forks: The Triple Bottom Line of the 21st Century Business / J. Elkington // Capstone Publishing. — 2000. — 162 p.

⁴³⁰ EuroRail-Kaliningrad [Web-resurs]. — Web-resurs : <http://www.tedim.com/?4;2;57600;50600;1189>.

⁴³¹ Freeman R. Edward Corporate Stakeholder Responsibility: A New

Approach to CSR / R. Edward Freeman, S. Ramakrishna Velamuri, Brian Moriarty // Business Roundtable Institute for Corporate Ethics. — 2006. — 77 p.

⁴³² Freeman R. Edward Strategic management : a stakeholder approach / R. Edward Freeman. — Boston : Pitman, 1984. — 276 p.

⁴³³ Friedman M. The Social Responsibility of Business Is to Increase its Profits / M. Friedman // New York Times. — September. — 1970. — № 13. — P. 122 — 126.

⁴³⁴ Garriga E. The Jungle of Corporate Social Responsibility Theories / E. Garriga, D.M. Untangling // Journal of Business Ethics. — 2004. — P. 51—71.

⁴³⁵ Integrating Logistics Centre Networks in the Baltic Sea Region (InLoC) [Web-resurs]. — URL : <http://www.tedim.com/?4;2;57600;50600;1260>.

⁴³⁶ LOGCOM - Logistics Communication [Web-resurs]. — URL :: <http://www.tedim.com/?4;2;57600;50600;1196>.

⁴³⁷ McClelland D. C. Testing for competence rather than for intelligence / D. C. McClelland // American Psychologist. — 1973. — № 28. — P. 1—14.

⁴³⁸ NeLoC - Networking Logistic Centres in the Baltic Sea Region [Web-resurs]. — Режим доступа: <http://www.tedim.com/?4;2;57600;50600;1067>.

⁴³⁹ Paul van der Putten Frans A Research Agenda for International Corporate Social Responsibility [Web-resurs] / Frans Paul van der Putten // Nyenrode Research Papers Series. — Breukelen: Nyenrode Business University. — 2005. —

№ 05—09. — P. 1—35. — URL : <http://www.nyenrode.nl/download/NRG/workingpapers/NRG05-09.pdf>.

⁴⁴⁰ Teece D. J. Dynamic capabilities and strategic management / D. J. Teece, G. Pisano, A. Shuen // Strategic Management Journal. — 1997. — Vol. 18. — No.7 — P. 509 — 534.

⁴⁴¹ The Trans European Transport Network. — Luxembourg: Office for official publications of the European Communities, 2001. — 83 p.

