

**УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ**

БІБЛІОТЕКА

ПОКАЖЧИК ДИСЕРТАЦІЙ ТА АВТОРЕФЕРАТІВ

(1943-2019)

ХАРКІВ 2020

УДК 016
П 48

Укладачі: Начарян К. П., Ліпченко Т. В., Помазан Ю. В.

П. 48 Показчик дисертацій та авторефератів Українського державного університету залізничного транспорту за 1943–2019 р.р. : бібліогр. показчик / уклад. К. П. Начарян, Т. В. Ліпченко, Ю. В. Помазан; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Харків, 2020. – 393 с.

Бібліографічний показчик містить відомості про дисертації на здобуття вчених ступенів доктора та кандидата наук за різними спеціальностями, які були захищені в Українському державному університеті залізничного транспорту за період з 1943 по 2019 р.р. та авторефератів дисертацій науковців університету, захищених в інших інститутах та установах. Показчик призначений науковцям, викладачам, аспірантам, а також користувачам, які цікавляться науковими дослідженнями. Присвячено 90-річчю від дня заснування Українського державного університету залізничного транспорту.

ЗМІСТ

1. Передмова	4
2. Дисертаційні роботи науковців університету	
2.1. Дисерації на здобуття наукового ступеня доктора наук	5
2.2. Дисерації на здобуття наукового ступеня кандидата наук	25
3. Дисертаційні роботи науковців інших установ	
3.1. Дисерації на здобуття наукового ступеня доктора наук	171
3.2. Дисерації на здобуття наукового ступеня кандидата наук	188
4. Автореферати дисертацій	268
5. Допоміжні показчики	
5.1. Іменний показчик авторів	347
5.2. Показчик шифрів спеціальностей	378
5.3. Перелік наукових установ та організацій	389

ПЕРЕДМОВА

Присвячено 90-річчю від дня заснування Українського державного університету залізничного транспорту

Бібліографічний показчик містить відомості про дисертаційні роботи на здобуття наукових ступенів доктора та кандидата наук за різними спеціальностями, які були захищені в ХІІТ–ХарДАЗТ–УкрДАЗТ–УкрДУЗТ за період з 1943 по 2019 р.р. та авторефератів дисертацій науковців університету, захищених в інших закладах вищої освіти та наукових установах.

Бібліографічні описи згруповані у хронологічному порядку, що надає можливість простежити динаміку розвитку науково-дослідної діяльності вчених, у межах року – в алфавіті прізвищ авторів. До кожного бібліографічного опису дисертації додаються анотації, які розкривають зміст наукових досліджень.

У показчику використана суцільна нумерація бібліографічних записів. Бібліографічний опис надано згідно з ДСТУ ГОСТ 7.1:2006 «Бібліографічний запис. Бібліографічний опис. Загальні вимоги та правила складання», ДСТУ 3582–97 «Скорочення слів в українській мові у бібліографічному описі. Загальні вимоги та правила». Стиль та мова збережені в авторській редакції.

Для покращення інформаційного пошуку додатково надаються допоміжні показчики: іменний показчик здобувачів, показчик шифрів спеціальностей, показчик наукових установ та організацій, у яких була виконана дисертаційна робота.

Мета даного показчика – ознайомити користувачів з дисертаційним фондом бібліотеки, а також багатоплановими науковими дослідженнями вчених, які здобули наукові ступені.

При відборі матеріалу до показчика використані фонди бібліотеки Українського державного університету залізничного транспорту, Харківської державної наукової бібліотеки імені В.Г. Короленка та електронні фонди Національної бібліотеки України імені В.І. Вернадського.

Показчик призначений науковцям, викладачам, аспірантам, а також користувачам, які цікавляться науковими дослідженнями.

Запрошуємо до співпраці науковців, чиї роботи не увійшли до показчика. Усі пропозиції та зауваження просимо надсилати на електронну адресу: biblioteka_219@ukr.net.

ДИСЕРТАЦІЇ НАУКОВЦІВ УНІВЕРСИТЕТУ НА ЗДОБУТТЯ НАУКОВОГО СТУПЕНЯ ДОКТОРА НАУК

1947

1. Ангелейко, В.И. Горизонтальные силы в пути [Текст] : дис. ... докт. техн. наук / В.И. Ангелейко; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1947. – 164 с. – Библиогр.: с. 161-163.

В данной диссертационной работе исследуется метод расчета верхнего строения пути – это элемент поперечной горизонтальной силы.

1948

2. Серета, В.Т. Исследование ошибок и допусков паровозного парораспределительного механизма [Текст] : дис. ... докт. техн. наук / В. Т. Серета ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1948. – 263 с. – Библиогр. : с. 254-256.

Работа посвящена изучению проблемы точности парораспределительного механизма Гейзингера.

1952

3. Ракивненко, Н.С. Исследования по динамике арок мостов, арок и колец [Текст] : дис. ... докт. техн. наук / Н. С. Ракивненко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1952. – 320 с. – Библиогр. : с. 308-320.

Исследован упругий удар по кольцу двух встречных грузов, удар падающего груза по круговой двухшарнирной и безшарнирной арке, по кольцу с шарниром и с защемленным сечением. Представлены результаты испытания переходного моста комбинированной системы.

1962

4. Шевченко, П.В. Исследование причин образования трещин в осях вагонных колесных пар и мероприятия, повышающие их прочность и долговечность [Текст] : дис. ... докт. техн. наук / П. В. Шевченко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1962. – 252 с. – Библиогр. : с. 243-252.

Диссертация посвящена рассмотрению уменьшения веса колесных пар. Доказана целесообразность снижения веса колесной пары, прежде всего, за счет применения полых вагонных осей.

1964

5. Кузнецов, Т.Ф. Теория и расчет процесса впрыска вязкого топлива в двигателях внутреннего сгорания тепловозного типа [Текст] : дис. ... докт. техн. наук / Т. Ф. Кузнецов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1964. – 353 с. – Библиогр. : с. 318-341.

Работа посвящена проблеме совершенствования существующих и создания новых топливовпрыскивающих систем для форсированных двигателей.

1969

6. Симсон, А.Э. Исследование газотурбинного наддува тепловозных дизелей [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / А. Э. Симсон ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1969. – 348 с. – Библиогр. : с. 331-348.

Создание комплексного расчетного и экспериментального метода исследования различных систем газотурбинного наддува, выбор оптимального типа системы с учетом условий эксплуатации, определение связи между параметрами воздухоохлаждателей, фазами газораспределения и конструкций агрегатов и систем наддува в целом.

1971

7. Кривцов, И.П. Исследование сменных рабочих органов универсальных погрузчиков и кранов с целью повышения эффективности использования погрузочно-разгрузочных устройств на транспорте [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.186 - Подъемно-транспортные машины / И. П. Кривцов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 364 с. – Библиогр. : с. 272-288.

В результате исследования предполагается определить путь оптимизации грузозахватных устройств, а также уточнить требования к базовой части установок и рекомендации по их рациональной эксплуатации.

1973

8. Воронов, В.Г. Регулирование режимов гидротермальной обработки капиллярнопористых строительных материалов по их теплофизическим характеристикам [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / В. Г. Воронов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1973. – 296 с. – Библиогр. : с. 270-289.

В диссертации обобщены результаты выполненных исследований режимов гидротермальной обработки капиллярно-пористых коллоидных строительных материалов, рассмотрены вопросы влияния форм связи влаги с материалом на кинетику сушки, связи между параметрами регулирования режима в период постоянной и падающей скорости.

1983

9. Загарий, Г.И. Методы построения адаптивных контуров управления для промышленного применения (теория, разработка, внедрение) [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.13.07 - Автоматическое управление и регулирование, управление технологическими процессами в промышленности / Г.И. Загарий; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1983. – 433 с. – Библиогр. : с. 315-339.

Диссертационная работа посвящена решению крупной народнохозяйственной проблемы – разработке методологии построения адаптивных контуров управления для совершенствования АСУ ТП.

1984

10. Сахаревич, В.Д. Оптимизация конструктивных параметров систем воздухообеспечения дизелей по среднеэксплуатационному расходу топлива [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. Д. Сахаревич ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1984. – 506 с. – Библиогр. : с. 472-506.

Данная работа направлена на решение научной проблемы создания систем воздухообеспечения дизелей, обеспечивающих минимальный среднеэксплуатационный расход топлива.

1988

11. Касьянов, А.В. Пути создания и совершенствования высокофорсированных дизелей для мощных маневровых тепловозов (в форме научного доклада) [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. В. Касьянов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1988. – 67 с. – Библиогр. : с. 62-64.

В диссертации выполнен комплекс исследований основных факторов, определяющих качественные показатели работы дизелей маневровых тепловозов, на базе которых даются рекомендации по изменению конструктивных и регулировочных параметров, узлов и систем.

1989

12. Ерощенко, С.А. Улучшение топливной экономичности и эксплуатационных характеристик транспортных двигателей путем выбора рациональных конструктивных параметров и совершенствования систем регулирования [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / С. А. Ерощенко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1989. – 376 с. – Библиогр. : с. 328-360.

Данная работа посвящена проблеме повышения технико-экономических показателей двигателей, является важной научно-технической и народнохозяйственной задачей, а исследования, направленные на ее решение, – актуальными.

1990

13. Мороз, В.И. Основы проектирования и оптимизации характеристик механизмов газораспределения форсированных дизелей с целью улучшения их топливной экономичности [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / В. И. Мороз ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1990. – 451 с. – Библиогр. : с. 337-364.

В диссертации решаются задачи динамического совершенствования ДВС, разработаны основные положения системного подхода, определяющего исследование динамики основных механизмов ДВС как механической системы с учетом особенностей "внутренних" связей звеньев механизма и "внешних" связей с другими механизмами и процессами в двигателе.

14. Потиченко, В.А. Разработка моделей расчета и методов испытаний для обеспечения прочности быстроходных транспортных двигателей с противоположно движущимися поршнями [Текст] : дис. ...докт. техн. наук : 05.04.02 -Тепловые двигатели / В. А. Потиченко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1990. – 487 с. – Библиогр. : с. 431-465.

Комплексное исследование нагруженности и напряженно-деформированного состояния основных узлов двухтактных двигателей с ПДП.

1991

15. Зайончковский, В.Н. Повышение технико-экономических показателей форсированных двигателей магистральных тепловозов и стационарных установок (в форме научного доклада) [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. Н. Зайончковский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1991. – 78 с. – Библиогр. : с. 47- 54.

Работа направлена на повышение технико-экономических показателей двигателей внутреннего сгорания. Выполнен комплекс исследований на специальных стационарных дизелях для выбора оптимальной системы воздухообеспечения.

16. Молдавский, А.А. Разработка методов расчета, исследования и доводки специальных типов топливной аппаратуры быстроходных транспортных дизелей [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. А. Молдавский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1991. – 291 с. – Библиогр. : с. 264-280.

Рассмотрены основные требования к топливным системам высокого давления быстроходных транспортных дизелей.

1994

17. Нагорный, Е.В. Научные основы и разработка комплексной технологии поточной и непрерывной переработки вагонов на сортировочных станциях [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта (включая системы сигнализации, централизации и блокировки) / Е. В. Нагорный ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1994. – 449 с. – Библиогр. : с. 399-415.

В работе описаны методики расчета параметров и технико-экономических оценок поточных линий сортировки, технического обслуживания вагонов на сортировочных станциях, примеры этих расчетов.

1995

18. Пелепейченко, В.И. Улучшение показателей двигателей внутреннего сгорания на основе совершенствования локальных характеристик процессов газообмена [Текст] : дис. ... докт. техн. наук: 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. И. Пелепейченко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1995. – 352 с. – Библиогр. : с. 327-351.

Работа посвящена дальнейшему развитию и обобщению методов расчета показателей газообмена на основе математического моделирования характеристик движущегося заряда в цилиндре.

19. Строков, А.П. Развитие и совершенствование автотракторных дизелей типа СМД с учетом условий их массового производства [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. П. Строков ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1995. – 320 с. – Библиогр. : с. 278-302.

В работе исследованы характеристики впрыскивания топлива, оказывающие основное влияние на процесс смесеобразования, а соответственно на индикаторный КПД.

1996

20. Бутько, Т.В. Совершенствование методов расчета параметров системы технического содержания локомотивов [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Т. В. Бутько ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1996. – 321 с. – Библиогр. : с. 290-307.

В диссертационной работе решена научно-техническая проблема повышения эффективности технического содержания и использования локомотивного парка железных дорог Украины в современных экономических условиях путем совершенствования методов расчета и моделирования параметров системы технического содержания локомотивов, а также методов управления, развития и использования деповской ремонтной базы, обеспечивающих минимальные затраты.

1997

21. Головкин, В.Ф. Прогнозирование эксплуатационных допусков энергетических установок автономного тягового подвижного состава [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / В. Ф. Головкин ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1997. – 360 с. – Библиогр. : с. 337-360.

В работе предложен метод прогнозирования эксплуатационных допусков параметров локомотивной энергетической установки на основании преобразования функций случайных величин параметров с использованием детерминированных значений экспериментально-расчетных данных.

22. Самсонкин, В.Н. Теоретические основы автоматизированного контроля человеческого фактора в человеко-машинных системах на железнодорожном транспорте [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / В. Н. Самсонкин ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1997. – 438 с. – Библиогр. : с. 406-423.

Предлагается новое научное направление в области контроля функционального состояния и дублирования действий железнодорожного оператора, основанное на использовании индивидуальной нормы поведения.

1998

23. Гусевский, Ю.И. Научные основы создания эффективных систем тягового электропривода с тиристорными преобразователями для автономных локомотивов [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Ю. И. Гусевский ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1998. – 439 с. – Библиогр. : с. 388-416.

Работа посвящена решению научно-технической проблемы повышения эффективности систем ТЭП путем расширения их функциональных возможностей и повышения управляемости за счет включения в силовые схемы тяговых электропередач тиристорных преобразователей, более полного учета ограничений, накладываемых спецификой автономных локомотивов.

24. Котенко, А.М. Методологія підвищення ефективності функціонування вантажних станцій [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація залізничного транспорту / А. М. Котенко ; Харк. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 1998. – 463 с. – Бібліогр. : с. 290-305.

Метою дослідження є розробка методології підвищення ефективності функціонування вантажних станцій в умовах необхідності виживання залізниць України.

1999

25. Бабаев, М.М. Методология информационного обеспечения грузовых и пассажирских перевозок на основе автоматизации процессов распознавания подвижных объектов железнодорожного транспорта [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / М. М. Бабаев ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1999. – 307 с. – Библиогр. : с. 272-292.

В диссертации предлагается методология информационного обеспечения перевозочного процесса, основанная на технологиях, ориентируемых на незамкнутые транспортные потоки и не требующих при внедрении переоборудования контролируемых объектов.

26. Разгонов, А.П. Методы и средства повышения надежности систем железнодорожной автоматики и телемеханики [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / А. П. Разгонов ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1999. – 365 с. – Библиогр. : с. 324-337.

В работе предложены графо-аналитический (детерминированный) и вероятностный методы оценки технических средств автоблокировки и электрической централизации на эксплуатационные показатели линии железных дорог – критерии эффективности функционирования систем железнодорожной автоматики и телемеханики.

27. Салия, Г.Ш. Предварительно напряженные конструкции сниженной энергозатратности с стеклопластиковым и стальным армированием [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Г. Ш. Салия ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1999. – 420 с. – Библиогр. : с. 393-415.

Работа направлена на создание новых и совершенствование применяемых видов неметаллического и стального армирования и разработку на их основе неэнергоёмких предварительно напряженных конструкций.

2001

28. Бабанин, А.Б. Научные основы совершенствования технологии контроля, диагностирования и материально-технического обеспечения при техническом обслуживании локомотивов [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / А. Б. Бабанин ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2001. – 376 с. – Библиогр. : с. 289-324.

Целью работы является решение научной проблемы – совершенствование технологии контроля, диагностирования и материально-технического обеспечения локомотивов на основе получения аналитическими и экспериментальными методами достоверной информации о техническом состоянии для принятия научно-обоснованных решений по корректировке технологического процесса ТО локомотивов.

29. Кнышев, И.П. Теория аналого-цифрового преобразования сигналов и оценка погрешностей [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / И. П. Кнышев ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2001. – 274 с. – Библиогр. : с. 228-239.

Диссертация посвящена обобщению требований и разработке единой теории анализа процессов временной дискретизации и амплитудного квантования сигналов при аналого-цифровом преобразовании, а также оценке возникающих погрешностей.

2003

30. Бойник, А.Б. Теоретические основы эффективной эксплуатации систем управления ограждающими устройствами [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / А. Б. Бойник ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2003. – 338 с. – Библиогр. : с. 315-332.

Диссертация посвящена решению научно-прикладной проблемы – повышение эффективности эксплуатации систем управления ограждающими устройствами опасных транспортных объектов за счет улучшения качества их функционирования и проектных решений, которые принимаются для обеспечения безопасности движения и пропускной способности транспорта. Исследованы и путем регрессивного анализа установлены основные причины аварий, дорожно-транспортных происшествий, инцидентов в опасных зонах переездов, производственных помещениях, имеющих ввод железнодорожных путей, и на технологических путях станций.

31. Ермак, Е.М. Совершенствование расчетных моделей и конструкций для продления сроков эксплуатации промышленных зданий [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Е. М. Ермак ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2003. – 308 с. – Библиогр. : с. 278-297.

Дисертація посвячена проблемі забезпечення безпечної експлуатації та продовження ресурса промислових будівель, обладаних мостовими кранами. Виконан аналіз конструктивних рішень експлуатованих цехів, причин характерних пошкоджень, розрахункових схем проектування та особливостей кранових впливів на конструкції таких будівель. Приведен огляд наукових праць, оказавших вплив на розвиток та удосконалення розрахункових моделей та конструкцій кранових цехів. Изложены принципы формирования расчетных моделей, адекватных фактической работе конструкций промышленных зданий. С учетом особенности конструктивной схемы каркаса эксплуатируемых цехов обоснована возможность и целесообразность решения этой задачи на основе уточнения традиционных предпосылок в отношении топологии расчетной системы, схематизации элементов и узлов, эффекта пространственной работы локально нагруженных конструкций.

2005

32. Пузир, В.Г. Наукові основи удосконалення технології передрейсової підготовки локомотивів та локомотивних бригад [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів ; 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / В. Г. Пузир ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2005. – 365 с. – Бібліогр. : с. 280-299.

Дисертація присвячена прогнозуванню експлуатаційної надійності локомотивів та локомотивних бригад у процесі передрейсової підготовки. Передрейсова підготовка локомотивів і локомотивних бригад – специфічний вид технічного обслуговування, що відрізняється від існуючих та здійснюється одночасно з ними, передбачає здійснення певних операцій контролю і діагностики технічного стану ТРС та психофізіологічного стану локомотивної бригади.

33. Фалендиш, А.П. Розвиток наукових основ визначення характеристик маневрових тепловозів [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / А. П. Фалендиш ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2005. – 373 с. – Бібліогр. : с. 291-322.

Дисертація містить наукові основи, які дозволяють комплексно і з єдиних методологічних позицій вирішувати проблему визначення характеристик перспективних маневрових тепловозів.

2007

34. Басов, Г.Г. Розвиток наукових основ створення та контролю технічного стану нового моторвагонного рухомого складу [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Г. Г. Басов ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2007. – 358 с. – Бібліогр. : с. 272-307.

Дисертаційну роботу присвячено вирішенню наукової проблеми розвитку наукових основ створення та контролю технічного стану нового моторвагонного рухомого складу. З цією метою розроблено концепцію створення нового моторвагонного рухомого складу, яка узагальнює визначення науково обґрунтованих характеристик і розвиває принципи побудови даного рухомого складу з урахуванням умов експлуатації, світового технічного рівня, системи обслуговування та ремонту, зниження затрат за весь життєвий цикл, модульного підходу до їх компонування та особливостей промисловості України.

Виходячи з цих методологічних основ були розроблені моделі по визначенню оптимальних параметрів моторвагонного рухомого складу та його складових. З їх використанням були визначені параметри рухомого складу при визначенні типажу приміського рухомого складу.

2008

35. Ломотько, Д.В. Формування транспортного процесу залізниць України на базі логістичних принципів [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Д. В. Ломотько ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2008. – 393 с. – Бібліогр. : с. 275-310.

Дисертацію присвячено формуванню транспортного процесу залізниць України на базі логістичних принципів в умовах технічних, технологічних, інфраструктурних та фінансових обмежень для отримання синергетичного ефекту при виконанні вантажних перевезень. Інструментом досягнення цього є розробка концепції формування системи логістичних центрів залізниць України у вигляді багаторівневої організаційної структури у єдиному технологічному та інформаційному середовищі.

2009

36. Альошинський, Є.С. Основи формування процесу міжнародних вантажних залізничних перевезень [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Є. С. Альошинський ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 454 с. – Бібліогр. : с. 432-454.

Метою дисертаційної роботи є формування транспортного процесу міжнародних вантажних залізничних перевезень з урахуванням ресурсозбереження, що забезпечить адаптивність транспортної системи до митних процедур для зменшення числа затримок вантажів, скорочення непродуктивних затрат часу під митними операціями та витрат ресурсів всіх видів при переробці експортно-імпортних залізничних перевезень.

37. Калабухін, Ю.Є. Удосконалення методології визначення техніко-економічних показників функціонування тягового рухомого складу з урахуванням життєвого циклу [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Ю. Є. Калабухін ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 420 с. – Бібліогр. : с. 382-420.

Метою дисертаційної роботи є вирішення науково-прикладної проблеми – удосконалення методології визначення техніко-економічних показників функціонування тягового рухомого складу з урахуванням життєвого циклу.

38. Мартинов, І.Е. Розвиток методів розрахунку та випробувань буксових підшипникових вузлів вантажних вагонів з урахуванням особливостей їх експлуатації [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / І. Е. Мартинов ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 431 с. – Бібліогр. : с. 305-345.

Метою даної роботи є розвиток методів розрахунку та випробувань підшипникових вузлів вантажних вагонів. Розроблено метод визначення показників надійності буксових підшипників з урахуванням діючих еквівалентних навантажень.

39. Чебанова, Н.В. Стратегічне управління активами підприємств залізничного комплексу [Текст] : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Н. В. Чебанова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 650 с. – Бібліогр. : с. 624-650.

У дисертації розроблено теоретичні основи та практичні рекомендації щодо утворення системи стратегічного управління активами підприємств залізничного комплексу в умовах ринкової трансформації економіки.

2010

40. Богаевский, А.Б. Развитие методов моделирования технических средств энергосбережения систем управления для тепловозных дизель-генераторов [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / А. Б. Богаевский ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2010. – 295 с. – Библиогр. : с. 270-283.

Диссертация посвящена теоретическим и экспериментальным исследованиям направленной повышения энергосбережения дизель-генераторами тягового подвижного состава.

41. Чепцов, М. М. Формування методів синтезу станційних систем сигналізації та централізації на основі динамічних функціональних моделей [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація залізничного транспорту / М. М. Чепцов ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2010. – 294 с. – Бібліогр. : с. 259-277.

У дисертації розроблено комплексний інноваційний підхід щодо формування методів синтезу станційних систем сигналізації та централізації на основі динамічних функціональних моделей, у яких на відміну від існуючих реалізовано наскрізний динамічний режим функціонування із застосуванням аналітичних залежностей між вхідними та вихідними сигналами.

2011

42. Жалкін, Д.С. Розвиток наукових основ підготовки енергетичних установок тепловозів до сезонної експлуатації [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Д. С. Жалкін ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 381 с. – Бібліогр. : с. 294-331.

Дисертація присвячена вирішенню науково-прикладної проблеми розвитку наукових основ підготовки енергетичних установок тепловозів до сезонної експлуатації. Проведений аналіз та моделювання процесів, що протікають у системі ремонту й підготовки ЕУ тепловозів до сезонної експлуатації, дозволив запропонувати методологію її оптимізації, з метою зменшення сезонних коливань надійності й економічності ЕУ тепловозів. Сезонне регулювання ЕУ тепловозів перевірене дослідною експлуатацією. Рішення про необхідність проведення сезонного регулювання, контрольних чи діагностичних операцій приймається на основі комплексного критерію оцінки ефективності сезонної експлуатації ЕУ тепловозів.

43. Зайцева, І.Ю. Організаційно-економічні підходи до захисту підприємств автотранспорту від недружніх поглинань [Текст] : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / І. Ю. Зайцева ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 490 с. – Бібліогр. : с. 455-490.

У дисертації наведено теоретичне узагальнення і нове вирішення важливої науково-прикладної проблеми, що виявляється у стрімкому зростанні недружніх поглинань суб'єктів господарювання на території України з метою розробки теоретико-методологічних, методичних та практичних засад захисту автотранспортних підприємств від недружніх поглинань.

44. Кірдіна, О.Г. Методологічні аспекти інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу України як складової національного господарства [Текст] : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / О. Г. Кірдіна ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 445 с. – Бібліогр. : с. 408-445.

Робота присвячена розробці теоретико-методологічних положень, методичних засад та практичних рекомендацій щодо забезпечення інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу України в контексті взаємодії та взаємовпливів процесів функціонування суб'єктів економічної системи та гнучкості до глобальних змін.

45. Мойсеєнко, В.І. Методи та моделі підвищення безпеки використання систем керування залізничної автоматики шляхом оперативного виявлення порушень [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація залізничного транспорту / В. І. Мойсеєнко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 350 с. – Бібліогр. : с. 298-324.

Дисертацію присвячено вирішенню науково-прикладної проблеми підвищення безпеки використання систем керування залізничної автоматики шляхом оперативного виявлення передвісників порушень, формування критеріїв кількісних і якісних оцінок та корегувальних дій, направлених на локалізацію небезпечних факторів й усунення причин їх виникнення.

46. Огар, О.М. Розвиток теорії експлуатації та методів розрахунку конструктивно-технологічних параметрів сортувальних гірок [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / О. М. Огар ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 368 с. – Бібліогр. : с. 283-310.

Дисертацію присвячено вирішенню наукової проблеми удосконалення теорії експлуатації та методів розрахунку параметрів сортувальних гірок з урахуванням збереження паливно-енергетичних, виробничих і перевізних ресурсів.

47. Устенко, О.В. Основи формування віртуальної системи управління технічною експлуатацією локомотивів [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / О. В. Устенко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 343 с. – Бібліогр. : с. 280-302.

Розроблено концепцію віртуальної системи технічної експлуатації тягового рухомого складу, обслуговування та ремонту рухомого складу з урахуванням умов експлуатації, світового технічного рівня, системи обслуговування та ремонту, стану ремонтних депо і заводів та особливостей промисловості і залізниць України.

2012

48. Компанієць, В.В. Управління розвитком соціально-економічних систем у духовно-моральному та соціокультурному вимірі (на прикладі залізничного транспорту) [Текст] : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / В. В. Компанієць ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2012. – 479 с. – Бібліогр. : с. 429-479.

У дисертації розроблено теоретичні засади, методологічний інструментарій та практичні рекомендації щодо вдосконалення управління соціально-економічними системами (СЕС) відповідно до духовно-моральних та соціокультурних пріоритетів. Розроблено типізацію СЕС за критерієм їх орієнтації на духовно-моральні цінності, цілі, вектори розвитку та дотримання норм моралі.

49. Лаврухін, О.В. Формування моделей і методів інтелектуальної технології оперативного управління поїздопотоками [Текст] : дис. ... докт. Техн. наук : 05.22.01 – Транспортні системи / О. В. Лаврухін ; Укр. Держ. Акад. залізн. Трансп. – Х., 2012. – 412 с. – Бібліогр. : с. 368-392.

Вирішення наукової проблеми формування моделей і методів інтелектуальної технології оперативного планування та управління поїздопотоками на всіх структурних рівнях Укрзалізниці, що, на відміну від існуючої технології, дозволить оптимізувати процеси, пов'язані з плануванням експлуатаційної роботи та просуванням поїздів при забезпеченні високого рівня безпеки й економічної доцільності на основі імітації процесів когнітивної діяльності людини.

2013

50. Калініченко, Л.Л. Методологічні аспекти управління персоналом підприємств залізничного транспорту в умовах трансформаційних процесів галузі [Текст] : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Л. Л. Калініченко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2012. – 468 с. – Бібліогр. : с. 430-468.

У роботі визначені та обґрунтовані теоретичні, методологічні та методичні засади, а також розроблені практичні рекомендації з управління персоналом підприємств залізничного транспорту в контексті забезпечення його соціального захисту, адаптації, гнучкості та розвитку в умовах трансформаційних процесів в галузі.

51. Крашенінін, О.С. Розвиток наукових основ визначення системи утримання локомотивів при подовженні терміну експлуатації понад нормативний [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / О. С. Крашенінін ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2013. – 404 с. – Бібліогр. : с. 303-335.

В дисертації розглядаються теоретичні дослідження щодо обґрунтування системи утримання локомотивів при подовженні терміну служби, а також результати експлуатаційних досліджень і моделювання. Надані теоретичні положення і результати моделювання, які забезпечують ефективне використання локомотивів в післянормативний термін експлуатації з урахуванням коректування обсягів технічного обслуговування, поточного ремонту і терміну їх проведення.

52. Тимофеев, С.С. Развитие научных основ повышения ресурса прецизионных деталей дизелей средств железнодорожного транспорта [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / С. С. Тимофеев ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2013. – 377 с. – Библиогр. : с. 284-315.

Диссертация посвящена научно–прикладной проблеме повышения эффективности ремонта прецизионных пар трения топливной аппаратуры транспортных дизелей путем выбора рациональных технологических параметров нанесения многокомпонентных покрытий на основе установленной связи между технологическими параметрами нанесения покрытий, структурой, механическими и эксплуатационными свойствами сформированных покрытий.

53. Чупир, О.М. Управління розвитком будівельного потенціалу залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / О. М. Чупир ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2012. – 456 с. – Бібліогр. : с. 423-456.

Дисертацію присвячено розробленню теоретичних і методологічних засад, обґрунтуванню практичних рекомендацій з управління будівельним потенціалом залізничного транспорту України як основи реалізації масштабних будівельних інвестиційно-інноваційних проєктів у контексті вирішення стратегічних завдань розвитку галузі.

54. Якименко, Н.В. Методологічні аспекти управління процесами забезпечення економічного зростання залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством / Н. В. Якименко ; Укр. Держ. Акад. залізн. Трансп. – Х., 2012. – 467 с. – Бібліогр. : с. 428-467.

У дисертації були отримані нові науково обґрунтовані результати в галузі економіки та управління національним господарством, які в сукупності вирішують актуальну науково-прикладну проблему удосконалення процесів забезпечення економічного зростання залізничного транспорту України.

2014

55. Плугин, Д.А. Развитие теории электрокоррозии обводненных конструкций и разработка электрокоррозионностойких материалов и способов защиты [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Д. А. Плугин ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2014. – 492 с. – Библиогр. : с. 397-413.

Выполнен критический анализ существующих данных об электрокоррозионном состоянии бетонных и железобетонных конструкций сооружений на электрифицированных постоянным током участках пути и теоретических представлений о механизме электрокоррозии бетона и железобетона. Выполнены натурные исследования обводненных бетонных, каменных, железобетонных и стальных конструкций водопропускных труб, высоких пассажирских платформ, мостов, путепроводов тоннелей, а также рельсов на электрифицированных постоянным током участках пути.

56. Посохов, І.М. Управління ризиками корпорації промислових підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / І. М. Посохов ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2014. – 482 с. – Бібліогр. : с. 356-405.

У дисертації досліджено теоретичні, методологічні та практичні питання вдосконалення управління ризиками корпорацій. Досліджено еволюцію поняття корпорація в умовах реформування залізничного транспорту, запропоновано підхід до визначення економічної сутності поняття корпорація, напрямки подальшого розвитку української моделі корпоративного управління, що формується на цьому етапі економічних відносин.

2015

57. Ватуля, Г.Л. Розрахунок і проектування комбінованих та сталобетонних конструкцій [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.23.01 - Будівельні конструкції, будівлі та споруди / Г. Л. Ватуля ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2015. – 430 с. – Бібліогр. : с. 328-367.

Дисертацію присвячено вирішенню проблеми розрахунку та проектування сталобетонних та комбінованих конструкцій на силові та температурні впливи з урахуванням мінімізації їх маси чи об'єму. Сформульовано методологічні підходи до розрахунку сталобетонних конструкцій на температурні впливи при нестационарному температурно-вологісному полі з податливою границею пароутворення, а також з урахуванням змінності фізико-механічних характеристик матеріалів при нагріванні.

58. Разумова, К.М. Організаційно-економічний механізм забезпечення ефективності функціонування пасажирських перевезень на транспорті [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / К. М. Разумова ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2015. – 408 с. – Бібліогр. : с. 351-369.

Дисертацію присвячено розробленню наукових, методичних, інструментальних та практичних рекомендацій щодо вдосконалення організаційно-економічного механізму забезпечення ефективності функціонування пасажирських перевезень на транспорті.

59. Трикоз, Л.В. Теория избыточных электрических зарядов и разработка способов сохранения стойкости материалов и конструкций в их присутствии [Текст] : дис. ... докт. Техн. наук : 05.23.05 – Строительные материалы и изделия / Л. В. Трикоз ; Укр. Гос. Акад. ж.-д. трансп. – Х., 2015. – 484 с. – Библиогр. : с. 393-445.

Дисертація посвячена створенню теорії електричних надлишкових зарядів Землі і забезпеченню стійкості ґрунтів основаній, матеріалів, конструкцій і споруджень в умовах накоплення таких зарядів, створенню на цій основі комплексу високоєфективних матеріалів, конструктивних рішень, способів і технологій захисту і продовження термінів служби конструкцій і споруджень.

2016

60. Горобченко, О.М. Розвиток наукових основ функціонування ергатичної системи "локомотивна бригада - поїзд" [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / О. М. Горобченко ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2016. – 372 с. – Бібліогр. : с. 304-331.

В результаті аналізу існуючих систем і засобів підвищення ефективності ергатичної системи «локомотивна бригада-поїзд» встановлено, що вони мають ряд обмежень і не гарантують запобігання аварій. Використання локомотивних СППР дозволить уникнути недоліків традиційних систем керування локомотивом. Розроблено модель прийняття керуючих рішень машиністом за допомогою теорії нечітких імовірнісних графів, що дозволило оцінити швидкість прийняття рішень машиністом.

61. Прохорченко, А.В. Формування методів управління розподілом пропускної спроможності залізничної інфраструктури в умовах недискримінаційного доступу [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / А. В. Прохорченко ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2015. – 412 с. – Бібліогр. : с. 259-292.

Дисертація присвячена питанням підвищення ефективності функціонування залізничного транспорту України в умовах недискримінаційного доступу до залізничної інфраструктури на основі розробки методів управління розподілом пропускної спроможності залізничної інфраструктури, які передбачають відмову від централізованого управління та впровадження принципу управління, що стає внутрішньою функцією системи на основі появи самоорганізації.

62. Токмакова, І.В. Теоретико-методологічні основи забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / І. В. Токмакова ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2015. – 454 с. – Бібліогр. : с. 384-432.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічних і прикладних основ управління гармонійним розвитком залізничного транспорту. Визначено чинники негативного впливу і протиріччя функціонування залізничного транспорту як національного інституту суспільного розвитку і як суб'єкта підприємницької діяльності. Розкрито зміст гармонійного підходу, що полягає в комплексному застосуванні гармонізаційного інструментарію державного регулювання, морально-духовного виховання і освіти та внутрішньогосподарського управління, що дозволяє забезпечити внутрішню стабільність залізничного транспорту і узгодженість його діяльності із зовнішнім середовищем, обґрунтовано концепцію і організаційно-економічний механізм забезпечення гармонійного розвитку залізничної галузі.

2018

63. Ананьєва, О.М. Розвиток теоретичних основ побудови завадостійких систем управління залізничним транспортом [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту ; 27 - Транспорт / О. М. Ананьєва ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2018. – 355 с. – Бібліогр. : с. 296-326.

Дисертація присвячена вирішенню науково-прикладної проблеми підвищення ефективності управління рухомим складом залізниць на основі розробки науково обґрунтованих завадостійких методів і засобів передачі, приймання та обробки інформаційних сигналів в каналах зв'язку систем залізничної автоматики. Отримано функції правдоподібності вхідної напруги приймача числових кодів АЛСН в умовах дії двокомпонентної завади з незалежними відліками, двокомпонентної гауссівської марківської завади та трикомпонентної завади. Розроблено математичну модель каналу передачі сигналів АЛСН. Виконано синтез приймача числових кодів АЛСН в умовах впливу імпульсної завади, безперервної завади від лінії електропередач і безперервного гауссівського шуму. Результати передано для впровадження на регіональну філію «Південна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця». Впровадження вищевказаних розробок дає можливість зменшити збитки від затримок поїздів внаслідок відмов приладів залізничної автоматики. Очікується, що загальна сума економічного ефекту від впровадження запропонованих методів і засобів побудови завадостійких систем керування залізничним транспортом і застосування їх протягом шести років буде становити 3230,7 тис. грн. Окремі розділи дисертаційної роботи використовуються в навчальному процесі УкрДУЗТ.

64. Овчиннікова, В.О. Теоретико-методологічні аспекти стратегічного управління розвитком залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством ; 051 - Економіка / В. О. Овчиннікова ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2018. – 517 с. – Бібліогр. : с. 423-473.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічних засад, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо формування системи стратегічного управління розвитком залізничного транспорту, в основу якої покладено комплекс взаємоузгоджених стратегічних дій на всіх рівнях управління галуззю в контексті забезпечення її високоінтелектуального розвитку.

65. Штомпель, М.А. Методи декодування та оптимізації завадостійких кодових конструкцій для телекомунікаційних систем [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі ; 05 - Технічні науки / М. А. Штомпель ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2018. – 361 с. – Бібліогр. : с. 323-345.

Дисертаційне дослідження присвячене підвищенню достовірності передачі інформації та збільшенню енергетичної ефективності від кодування у телекомунікаційних системах та мережах шляхом розробки удосконалених методів декодування завадостійких кодових конструкцій з прийнятною обчислювальною складністю, а також оптимізації параметрів окремих класів завадостійких кодових конструкцій для різних моделей каналів зв'язку.

2019

66. Каличева, Н.Є. Теоретико-методологічні засади забезпечення конкурентоспроможності підприємств залізничного транспорту в умовах трансформації бізнес-середовища [Текст] : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 051 - Економіка / Н. Є. Каличева ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2019. – 525 с. – Бібліогр. : с. 428-477.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічних і методичних засад і практичних рекомендацій щодо забезпечення конкурентоспроможності підприємств залізничного транспорту на основі формування динамічних конкурентних переваг в умовах трансформації бізнес-середовища. Систематизовано фактори деструктивного впливу на рівень конкурентоспроможності підприємств залізничного транспорту. Розроблено концепцію забезпечення конкурентоспроможності підприємств галузі в умовах трансформації бізнес-середовища. Розкрито періодизацію трансформації конкурентного середовища підприємств залізничного транспорту України. Обґрунтовано підхід до формування та реалізації системи конкурентних стратегій. Сформовано концептуальні положення управління технологічним розвитком підприємств залізничного транспорту. Розкрито теоретичні основи забезпечення інноваційної конвергентності підприємств залізничного транспорту. Розроблено організаційну модель середовища реалізації процесів інноваційної конвергентності підприємств галузі. Запропоновано концептуальні положення проактивного управління якістю на підприємствах залізничного транспорту. Доповнено класифікацію резервів якості на підприємствах залізничного транспорту.

67. Корінь, М.В. Теоретико-методологічні аспекти розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонного співробітництва [Текст] : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством ; 051 - Економіка / М. В. Корінь ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2019. – 524 с. – Бібліогр. : с. 424-286.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічних засад, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах активізації процесів транскордонної співпраці з метою забезпечення її структурно-технологічної трансформації і конвергентності параметрів функціонування в рамках транскордонних регіонів. Ідентифіковано інфраструктурні асиметрії розвитку залізничного транспорту України як учасника загальноєвропейської транспортної мережі, доповнено класифікацію видів транскордонного співробітництва залізничного транспорту й систематизацію детермінант нівелювання наявних інфраструктурних асиметрій розвитку залізничного транспорту. Уточнено теоретичні положення та сформовано концепцію розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонного співробітництва. Розроблено модель забезпечення конвергентності інституційних засад і підхід до державного регулювання і стимулювання розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонної співпраці. Розкрито підхід до управління розвитком науково-виробничої інфраструктури залізничного транспорту, розвинуто теоретичні основи та сформовано організаційно-методичний підхід щодо розвитку локалізованого виробництва, удосконалено методичний підхід до оцінювання рівня локалізації виробництва. Сформовано концепцію управління стейкхолдерами проєкту розвитку

інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонної співпраці, удосконалено модель управління інвестиційним забезпеченням і систему кадрового забезпечення розвитку інфраструктури галузі у транскордонних регіонах.

68. Мащенко, М.А. Теоретико-методологічні основи забезпечення інвайронментальної безпеки промислових підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 051 - Економіка / М. А. Мащенко ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2019. – 511 с. – Бібліогр. : с. 364-400.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічного підґрунтя та методичних підходів і практичних рекомендацій щодо забезпечення інвайронментальної безпеки промислових підприємств залізничного транспорту. Запропоновано організаційно-економічну модель функціонування державноприватного партнерства у сфері забезпечення інвайронментальної безпеки, систему критеріальної оцінки соціальної безпеки у рамках інвайронментальної безпеки, визначення поняття «інвайронментальна безпека підприємства» як поєднання економічної, екологічної та соціальної складових, процес побудови системи індикаторів інвайронментальної безпеки промислового підприємства, визначення рівня інвайронментальної безпеки підприємства за допомогою інтегрального показника, який розраховано за середньою геометричною величиною від інтегральних показників комплексної оцінки її економічної, екологічної та соціальної складових, визначення реалізації інвайронментальної безпеки підприємства. Розроблено механізм забезпечення інвайронментальної безпеки держави, науково-методичний інвайронментальний підхід щодо раціонального використання природних ресурсів держави, концептуальна схема управління соціально-еколого-економічними процесами промислових підприємств у стратегічній перспективі, принципи раціонального природокористування в рамках інвайронментальної безпеки. Побудовано систему взаємозв'язку завдань і пріоритетів інвайронментальної безпеки, систему управління інвайронментальною безпекою промислових підприємств, організаційно-економічний механізм державного рівня у рамках державно-приватного партнерства забезпечення інвайронментальної безпеки. Введено в науковий обіг поняття «інвайронментальна безпека».

69. Панченко, Н.Г. Теоретико-методологічні основи формування системи соціальної відповідальності на залізничному транспорті [Текст] : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Н. Г. Панченко ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2019. – 482 с. – Бібліогр. : с. 402-456.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічних засад, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо формування системи соціальної відповідальності на залізничному транспорті в умовах поширення кризових явищ. Розкрито зміст, встановлено етапи розвитку і удосконалено класифікацію соціальної відповідальності на залізничному транспорті. Систематизовано деструктивні фактори розвитку і розроблено антикризовий підхід й концепцію формування системи соціальної відповідальності залізничного транспорту. У сфері забезпечення соціальної відповідальності залізничного транспорту перед суспільством удосконалено процес реалізації соціальних замовлень і сформовано організаційно-економічний підхід до

стратегічного управління благодійною діяльністю АТ «Укрзалізниця». Розвинуто положення щодо реалізації антикризового управління персоналом залізничного транспорту в системі забезпечення високої якості трудового життя, розроблено модель соціального інвестування розвитку персоналу. Удосконалено інструментарій управління якістю послуг залізничного транспорту з позиції соціально відповідального підходу, сформовано систему ризик-менеджменту і адаптивну модель маркетингу взаємодії в контексті реалізації соціально відповідальних ініціатив розвитку залізничного транспорту. Розроблено оптимізаційний підхід до управління екологічною діяльністю на залізничному транспорті в умовах кризи, внесено пропозиції щодо формування системи і модернізації інструментарію екологічного управління, запропоновано компетентнісно-підприємницьку модель вибору стратегії ресурсозбереження на залізничному транспорті.

ДИСЕРТАЦІЇ НАУКОВЦІВ УНІВЕРСИТЕТУ НА ЗДОБУТТЯ НАУКОВОГО СТУПЕНЯ КАНДИДАТА НАУК

1946

70. Орел, Н.Н. Определение дуги меридиана с помощью эллиптических интегралов в канонической форме [Текст] : дис. ... канд. наук / Н. Н. Орел ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1946. – 57с. – Библиогр. : с. 51-56.

Работа посвящена определению дуги меридиана с помощью эллиптических интегралов в канонической форме.

1947

71. Геллер, Н.М. Некоторые вопросы исследования работы соединения группой болтов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Н. М. Геллер ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1947. – 163 с. – Библиогр. : с. 159-163.

Основной целью данной работы является экспериментальное исследование соединения группой болтов. Затем на основании выводов экспериментов и анализа существующих методов расчета дана попытка объяснить физическую сущность явлений, происходящих при работе болтового соединения как в самих болтах, так и в соединяемых деталях.

72. Литвин, Г.И. Исследование механизмов шагающего хода экскаваторов и кранов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Г. И. Литвин ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1947. – 121 с. – Библиогр. : с. 120-121.

Настоящая работа посвящена исследованию кривошипно-кулачкового механизма ВГТКЭ. Исследуется также аналогичный механизм шагающего хода фирмы Vucugus-Moninghan.

1948

73. Френкель, Э.М. О сцеплении колеса с рельсом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Э. М. Френкель ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1948. – 114 с. – Библиогр. : с. 111-114.

Настоящая работа имеет целью выявить путем экспериментального исследования и теоретических обобщений зависимость коэффициента сцепления от давления колеса на рельс, от диаметра колеса и от других факторов применительно к электровозной тяге.

1949

74. Златковский, Б.Н. Вопросы регулирования скоростей скатывания на мехгорках с двукратным торможением [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Б. Н. Златковский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1949. – 323 с. – Библиогр. : с. 322-323.

В настоящей работе ставилась цель полностью разрешить все вопросы регулирования скоростей скатывания на двухпозиционных горках.

1950

75. Наумов, Г.К. Себестоимость перевозок на узкоколейных железных дорогах [Текст] : дис. ... канд. экон. наук / Г. К. Наумов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1950. – 398 с. – Библиогр. : с. 392-398.

В диссертации на основе изучения работы узкоколейных участков железных дорог проводился анализ эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок, исследовалась зависимость себестоимости перевозок узкоколейных железных дорог от различных факторов и изыскивались пути снижения себестоимости перевозок.

76. Чечельницкий, Е.Я. Очерки по истории участия железнодорожников Южной железной дороги в Великой Отечественной войне Советского Союза [Текст] : дис. ... канд. истор. наук / Е. Я. Чечельницкий ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1950. – 368 с. – Библиогр. : с. 352-351.

Диссертация посвящена истории участия железнодорожников Южной железной дороги в Великой Отечественной войне Советского Союза.

1951

77. Блейз, А.М. Производственное кооперирование паровозоремонтных заводов, как фактор снижения себестоимости продукции [Текст] : дис. ... канд. экон. наук / А. М. Блейз ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1951. – 226 с. – Библиогр. : с. 221-226.

Целью настоящей работы является исследование организации производства на паровозоремонтных заводах и установление влияния их дальнейшей специализации и производственного кооперирования на снижение себестоимости продукции.

78. Кузнецова, Т.И. Обоснование выбора источника водоснабжения железнодорожной станции [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Т. И. Кузнецова ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1951. – 245 с. – Библиогр. : с. 237-243.

В диссертации произведены сравнения вариантов водоснабжения для наиболее распространенных схем с учетом особенностей различных видов источников водоснабжения.

79. Петришин, Л.Л. Вопросы организации маневровой работы на промежуточных станциях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Л. Л. Петришин ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1951. – 290 с. – Библиогр. : с. 288-290.

В работе приведены расчеты по определению количества диспетчерских локомотивов для разных условий работы участков. Дана методика определения расходов и экономии при обслуживании промежуточных станций диспетчерскими и разъездными локомотивами, локомотивами кратной тяги и пр.

80. Силаев, Н.И. Зависимость эксплуатационных расходов железных дорог от размеров движения [Текст] : дис. ... канд. экон. наук / Н. И. Силаев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1951. – 319 с. – Библиогр. : с. 315-319.

В настоящей работе основным способом исследования зависимости расходов железных дорог от размеров движения принят способ технико-экономического анализа.

1952

81. Астафьев, Н.И. Выбор наиболее выгодного количества промежуточных станций с грузовой работой на участке [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Н. И. Астафьев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1952. – 156 с. – Библиогр. : с. 153-156.

Основной целью диссертации является разработка основ методики технико-экономических расчетов по определению оптимального количества промежуточных станций с грузовой работой на участке.

82. Винтер, А.М. Разработка сложного трубопровода [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / А. М. Винтер ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1952. – 176 с. – Библиогр. : с. 173-176.

В настоящей работе была поставлена задача аналитического определения размоточных размеров разверток фасонных частей трубопровода круглого сечения.

83. Калекин, В.М. Об усилиях в упряжных приборах поезда от действия переломов профиля пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. М. Калекин ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1952. – 205 с. – Библиогр. : с. 203-205.

В работе произведено исследование динамических усилий, возникающих в сцепных приборах поездов от действия переломов профиля пути при автосцепке, и в первую очередь в пассажирских поездах при движении их с большими скоростями.

84. Кобеляцкий, И.И. К вопросу о выборе рационального типа водоумягчителя в условиях железнодорожного транспорта [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / И. И. Кобеляцкий ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1952. – 206 с. – Библиогр. : с. 201-206.

Настоящая работа – первая попытка изложения довольно сложного и важного вопроса, анализирующего технико-экономическое обоснование выбора рационального типа водоумягчительных установок, с учетом влияния качества умягченной воды на показатели эксплуатации паровозного парка железнодорожной сети.

85. Ленец, Г.М. Новые виды коллоидов сульфитцеллюлозного щелока для внутрикотловой обработки воды в паровозах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Г. М. Ленец ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1952. – 134 с. – Библиогр. : с. 127-132.

В работе рассматриваются свойства новых видов коллоидов сульфитцеллюлозного щелока с целью их использования для внутрикотловой обработки воды, наряду с коллоидом дубового экстракта, применяемого в тройной антинакипной смеси для паровозных котлов.

1953

86. Белякова, Н.А. Экспериментально-теоретическое исследование упруго-пластической работы балочной клетки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Н. А. Белякова ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1953. – 294 с. – Библиогр. : с. 211-219.

Настоящая работа посвящена вопросам расчета по предельному состоянию многопролетных балок на упругих опорах и балочных клетках, имеющих широкое применение при проектировании перекрытий промышленных зданий, мостов и других конструкций.

87. Беус, Я.Г. Исследование работы котлов малой мощности при автоматическом регулировании топочного процесса [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Я. Г. Беус ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1953. – 204 с. – Библиогр. : с. 201-202.

Целью настоящей работы является разработка рационального способа автоматического регулирования процесса горения котла малой и средней мощности со слоевым сжиганием и ручной загрузкой топлива.

1954

88. Золотухин, Г.И. Некоторые вопросы улучшения сортировочной техники на безгорочных станциях (Сортировочные станции) [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Г. И. Золотухин ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1954. – 273 с. – Библиогр. : с. 265-269.

Задачей исследования является рассмотрение основных вопросов теории расчета полугорок и выбора их конструкции, с целью подготовки необходимых рекомендаций для осмотра технических условий проектирования полугорок. Рассмотрены некоторые вопросы организации работы сортировочных полугорок, в части применения различных режимов маневровой работы (ропуск составов надвиганием, толчками).

1955

89. Лещинский, А.А. Резервы маршрутной погрузки массовых сезонных грузов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / А. А. Лещинский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1955. – 223 с. – Библиогр. : с. 204-221.

Целью исследования является изыскание наиболее рациональных способов организации погрузки маршрутов массовых сезонных грузов передвижными механизмами, а также технологии работы станций и складов.

90. Пивнев, Ф.А. Экспериментально-теоретическое исследование несущей способности и деформаций стальных двухшарнирных арок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ф. А. Пивнев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1955. – 223 с. – Библиогр. : с. 218-223.

Настоящая работа представляет собой теоретически экспериментальное исследование работы стальных двухшарнирных арок различной пологости за пределами упругости до стадии разрушения при заданной возрастающей нагрузке в виде сосредоточенной силы.

1956

91. Бутенко, Ю.И. Исследование несущей способности и расчет двухшарнирных арок с учетом пластических свойств материала [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ю. И. Бутенко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1956. – 207 с. – Библиогр. : с. 199-207.

Настоящая работа посвящена теоретическому и экспериментальному исследованию работы стальных двухшарнирных арок за пределами упругости при действии временной нагрузки.

92. Лозанский, В.Р. Влияние шероховатости на пропускную способность открытых русел при спокойном и бурном состоянии потока [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. Р. Лозанский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1956. – 190 с. – Библиогр. : с. 183-190.

В работе изучены гидравлические закономерности движения турбулентного потока. При проведении исследования была выработана методика количественной оценки шероховатости поверхности водотоков.

93. Лященко, В.Н. К вопросу выбора конструкции корневого крепления остряков стрелочных переездов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. Н. Лященко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1956. – 209 с. – Библиогр. : с. 204-209.

Целью работы явилось на основании анализа существующих методов расчета рельсового стыка дать прочностную оценку корневому креплению остряков в сравнении с обычным рельсовым стыком и некоторые рекомендации по выбору корневого устройства.

94. Хиневич, В.Н. О рациональной форме и параметрах ковшевых захватных органов автопогрузчиков [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. Н. Хиневич ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1956. – 219 с. – Библиогр. : с. 216-219.

Работа направлена на исследование влияния экспериментальным путем динамического фактора на сопротивление внедрения на прочность и износоустойчивость основных узлов и механизмов автопогрузчиков.

1957

95. Горский, Б.Е. Исследование и новые методы определения основных размеров крановых укосин шарнирно-сочлененного типа с гибкой оттяжкой [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Б. Е. Горский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1957. – 210 с. – Библиогр. : с. 198-210.

В работе проведено исследование новых методов определения основных размеров крановых укосин шарнирно-сочлененного типа с гибкой оттяжкой.

96. Фаворов, Ю.Л. Исследование крутильных колебаний в тепловозных двигателях Д-100 методом электромеханических аналогий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : / Ю. Л. Фаворов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1957. – 217 с. – Библиогр. : с. 210-215.

Работа посвящена исследованию крутильных колебаний в тепловозных двигателях Д-100 методом электромеханических аналогий.

1958

97. Бунаков, А.Г. Влияние фактора времени при изготовлении бетона [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / А. Г. Бунаков ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1958. – 178 с. – Библиогр. : с. 156-178.

В данной диссертационной работе проводится анализ повторных воздействий на свежееизготовленную бетонную смесь и делается попытка положить в основу методов воздействия на бетоны фактор времени.

98. Клепач, П.Т. Исследование процесса впрыска жидкого топлива в тепловозном двигателе при малых подачах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / П. Т. Клепач ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1958. – 264 с. – Библиогр. : с. 259-264.

Главной целью этой диссертации является улучшение работы тепловозных двигателей на холостом ходу и режимах малых нагрузок. Исследован принцип работы топливной аппаратуры.

99. Овчаров, В.П. Термическая обработка чугунов в атмосфере водяного пара [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. П. Овчаров ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1958. – 177 с. – Библиогр. : с. 167-177.

Учитывая роль оксидных пленок в процессе трения, необходимо определить оптимальные условия получения пленок на чугунах различных марок, проведение испытания на износ. Найти причины повышенных физико- механических свойств пленок, полученных в атмосфере пара.

1959

100. Васильев, В.Г. Рациональные формы и несущая способность железобетонных бесшарнирных арок при действии постоянной и временной нагрузок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. Г. Васильев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1959. – 244 с. – Библиогр. : с. 237-244.

Настоящая диссертация посвящена исследованию несущей способности железобетонных арок рациональной формы и общепринятой формы. В основу предложенного в работе расчета положен метод предельного равновесия.

101. Гавриленко, М.К. К вопросу о применении тяжелых (вязких) топлив в тепловозных двигателях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / М. К. Гавриленко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1959. – 200 с. – Библиогр. : с. 195-200.

В данной диссертации исследованы рабочие процессы тепловозных двигателей Д50 и создаваемого мощного двигателя 16ЧН 240/270 при работе на тяжелых топливах ГОСТ 1667-51, целью которых являлось определение возможности организации рабочего процесса двигателей на этих топливах и выбор мероприятий, обеспечивающих наиболее экономичное сжигание тяжелых топлив.

102. Дорофеев, Б.Ф. Устойчивость думпкаров при погрузке [Текст] : дис. ... канд.техн.наук / Б. Ф. Дорофеев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1959. – 251 с. – Библиогр. : с. 248-251.

Работа посвящена устойчивости думпкаров при погрузке. Предложена классификация саморазгружающихся вагонов.

103. Тарасов, А.М. Исследование и выбор оптимальных фаз газораспределения в 4-х тактных тепловозных двигателях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / А. М. Тарасов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1959. – 232 с. – Библиогр. : с. 227-232.

В работе исследуется влияние изменения количества газа на структуру формул, которые применяются для определения времени сечения предварения выхлопа.

1960

104. Бабушкин, В.И. Термодинамические и технологические основы получения водостойких силикатных автоклавных материалов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. И. Бабушкин ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1960. – 275 с. — Библиогр. : с. 201-220.

В диссертации на основе термодинамического метода исследования рассматриваются процессы твердения автоклавных силикатных материалов и обосновываются основные технологические параметры их производства.

1961

105. Бендюг, Д.К. Некоторые применения обратной задачи к проектированию рациональных арочных систем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Д. К. Бендюг ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1961. – 134 с. – Библиогр. : с. 129-133.

В диссертации рассмотрена задача рационального расчёта упругих линейно деформируемых арок с различным очертанием осей и законами изменения сечений, выбранными с использованием результатов решений обратной задачи теории сооружений об арке равного сопротивления, подобранной по условиям наименьшего объёма.

106. Бобров, В.Ф. Исследование влияния износа прецизионных пар топливной аппаратуры на работу тепловозного двигателя Д50 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. Ф. Бобров ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1961. – 203 с. – Библиогр. : с. 195-203.

Целью данной работы является исследование влияния износа прецизионных пар топливной аппаратуры на процесс впрыска топлива в цилиндр двигателя; влияние износа прецизионных пар на работу тепловозного двигателя, его мощность и экономичность, продолжительность работы прецизионных пар в эксплуатации.

107. Розенблит, Г.Б. Исследование теплопередачи в тепловозном дизеле [Текст] : дис. ...канд. техн. наук / Г. Б. Розенблит ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1961. – 246 с. – Библиогр. : с. 238-243.

В работе исследовано напряженно-деформированное состояние конструкций оболочечного типа. А также разработан эффективный метод нахождения фундаментальных решений уравнений оболочек отрицательной гауссовой кривизны, подверженных воздействию сосредоточенных нормальной и касательной нагрузок вдоль линий главных кривизн, что дает возможность решать разнообразные задачи контактного взаимодействия.

108. Сухомлинов, Р.М. Демпфирование крутильных колебаний в тепловозных двигателях с чугунными коленчатыми валами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Р. М. Сухомлинов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1961. – 152 с. – Библиогр. : с. 126-130.

Исследование демпфирования крутильных колебаний в тепловозных двигателях с чугунными коленчатыми валами.

1962

109. Вишневецкий, Е.А. Вопросы модернизации стреловых железнодорожных кранов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Е. А. Вишневецкий ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1962. – 174 с. – Библиогр. : с. 127-133.

В данной работе поставлена задача – выявить резервы повышения производительности стреловых железнодорожных кранов путем их модернизации в направлении увеличения скоростей движения механизмов или повышения грузоподъемности с заменой, на ряде кранов, парового на более совершенный тип привода, на базе исследования динамических явлений, возникающих в процессе эксплуатации и обеспечения требуемых условий надежной работы деталей и узлов и техники безопасности.

110. Глаголев, Ю.Н. Влияние продувочного вихря на рабочий процесс и технико-экономические показатели тепловозного двигателя 2Д100 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ю. Н. Глаголев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1962. – 158 с. – Библиогр. : с. 153-158.

Цель работы исследовать зависимость показателей двигателя Д100 от интенсивности продувочного вихря. Экспериментальное определение оптимального угла наклона продувочных окон в двигателе 2Д100 при неизменной топливной аппаратуре.

111. Сурженко, З.И. Исследование процесса впрыска при форсировании по подаче топливоподающих систем тепловозных двигателей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / З. И. Сурженко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1962. – 186 с. – Библиогр. : с. 168-173.

Работа посвящена исследованию процесса впрыскивания топлива при форсировании топливоподающей системы по подаче, в связи с повышением цилиндровой мощности дизеля.

112. Черкасов, А.С. Исследование вибрационной выгрузки сыпучих грузов из крытых вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / А. С. Черкасов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1962. – 227 с. – Библиогр. : с. 180-190.

В работе исследуются выгрузки сыпучих и кусковых грузов из крытых вагонов вибрационным методом на специально предназначенной для этого вибрационной вагонно-разгрузочной машине с упругой опорой.

1963

113. Андриевский, В.Г. Исследование механических свойств капрона и применение его в деталях тепловозов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. Г. Андриевский; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1963. – 173 с. – Библиогр. : с. 166-173.

Цель данной диссертации – исследование вопроса о механических свойствах капрона: рассматриваются свойства ползучести и последствия при постоянной и переменной во времени нагрузках; предложения по применению капрона в деталях тепловозов.

114. Гладилов, Г.В. Исследование экономичности дизель-генераторных установок тепловозов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Г. В. Гладилов; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1963. – 190 с. – Библиогр. : с. 185-190.

Целью работы явилась оценка экономичности двигателей и исследование факторов, влияющих на экономичность при переменных режимах работы. Замерялись расходы топлива, воздуха, параметры характеризующие режимы двигателей, теплосбалансовые измерения.

115. Коренко, Е.П. Исследование специальных захватных органов, предназначенных для выгрузки сыпучих грузов из крытых вагонов малогабаритными погрузчиками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Е. П. Коренко; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1963. – 243с. – Библиогр.: с. 184-201.

В диссертации поднимается вопрос о механизации и автоматизации грузовых работ на железнодорожном транспорте, в частности механизация выгрузки из крытых вагонов перевозимого навалом сыпучего груза.

116. Шипулин, А.П. Некоторые вопросы проектирования и механизации сортировочных устройств малой мощности на железнодорожных станциях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / А. П. Шипулин; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1963. – 261 с. – Библиогр.: с. 254-261.

В работе рассматриваются условия полуавтоматического и автоматического действия ускорителей - замедлителей при сортировке вагонов.

1964

117. Вахтель, В.Ю. Некоторые вопросы надежности быстроходных дизелей типа СМД [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. Ю. Вахтель; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1964. – 204 с. – Библиогр. : с. 193-201.

В настоящей работе проведены исследования напряжения во всех ответственных корпусных деталях двигателя, деталях кривошипно-шатунного механизма и механизма газораспределения. Выполнен большой объем экспериментальных работ по изучению характера, причин и путей снижения вибрации двигателя.

118. Китов, Ю.П. Применение электронных цифровых вычислительных машин к расчету сложных рам и некоторые вопросы расчета систем наименьшего веса [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ю. П. Китов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1964. – 183 с. – Библиогр. : с. 177-183.

Целью работы является развитие метода топологических схем применительно к расчету сложных рам на ЭЦВИ. Проведены исследования, связанные с разработкой логической схемы алгоритма и составлением стандартной программы для ЭВМ Урал-1.

119. Кудряш, А.П. Исследование работы дизелей типа Д100 в области малых нагрузок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / А. П. Кудряш; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1964. – 184 с. – Библиогр. : с. 170-178.

Исследуются особенности рабочего процесса холостого хода и переменных режимов.

120. Москаленко, Г.В. К вопросу о горизонтальных поперечных силах, действующих на рельс в прямых участках пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Г. В. Москаленко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1964. – 256 с. – Библиогр. : с. 249-253.

Решаются задачи улучшения конструкции верхнего строения пути и совершенствования методов расчета конструкции пути на прочность.

121. Разуваев, А.С. Исследование расходов железных дорог, мало зависящих от размеров движения [Текст] : дис. ... канд. экон. наук / А. С. Разуваев; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1964. – 217 с. – Библиогр. : с. 214-217.

Представленное деление расходов на зависящие и не зависящие от размеров движения имеет важное значение для технико-экономических расчетов. Оно используется при планировании эксплуатационных расходов и себестоимости, при определении экономической эффективности внедрения новой техники, применения передовых методов труда, внедрения рационализаторских предложений.

122. Розанов, А.В. Вопросы стабилизации кривых участков железнодорожного пути в плане [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / А. В. Розанов; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1964. – 307 с. – Библиогр.: с. 293-307.

В диссертации стоит задача устранения некоторых пробелов в изучении вопросов стабильности пути по направлению.

123. Скрыпин, И.З. Повышение эффективности автоматических ограждающих устройств в связи с увеличением скорости движения поездов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / И. З. Скрыпин ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1964. – 238 с. – Библиогр. : с. 231-238.

Работа посвящена усовершенствованию автоматических ограждающих устройств в связи с увеличением скорости движения поездов.

124. Софронов, В.С. Исследование физико-химических и технологических основ оптимальной технологии минеральной ваты [Текст]: дис. ... канд. техн. наук / В.С. Софронов; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1964. – 231 с. – Библиогр. : с. 200-222.

В диссертации дана оценка исследованию пригодности сырья для изготовления минеральной ваты и улучшения технологического процесса на Харьковском заводе изоляционных и асбоцементных материалов.

125. Толстошей, А.Н. Исследование некоторых вопросов нормирования маневровой работы на основе тяговых расчетов (при тепловозной тяге) [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / А. Н. Толстошей ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1964. – 230 с. – Библиогр. : с. 227-230.

Главной задачей диссертационной работы является исследование особенностей тяговых расчетов для маневровых передвижений. Кроме того, в современной теории нормирования маневров на основе этих расчетов имеет место ряд существенных недостатков, которые снижают стройность этой теории и оказывают своё влияние при её практическом использовании. Поэтому в диссертации уделено внимание и вопросу нормирования основных маневровых операций по данным тяговых расчетов. Выводы и предложения в работе основаны на изучении теории нормирования маневровой работы и на экспериментальных измерениях процесса маневровых передвижений тепловозов ТЭ1, ТЭМ1 и ТЭ2.

126. Турчак, Е.В. Исследование влияния фильтрации масла на работу тепловозного дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Е. В. Турчак ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1964. – 181 с. – Библиогр. : с. 173-179.

В диссертации был проведен комплекс работ по исследованию системы фильтрации масла, разработан и внедрен ряд мероприятий, обеспечивающих значительное улучшение свойств масла в процессе работы двигателя.

1965

127. Водолазский, В. И. Экспериментально-теоретическое обоснование рационального размещения приборов для впуска и выпуска воздуха по длине напорных магистральных водоводов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. И. Водолазский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1965. – 184 с. – Библиогр. : с. 177-184.

В диссертации рассматриваются мероприятия по предупреждению попадания воздуха в водоводы через насосы и приводятся примеры по определению рациональных мест установки эксплуатационных вантузов и других приборов для впуска и выпуска воздуха.

128. Дорошенко, О.П. Вопросы теории расчета оптимальных комбинированных систем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / О.П. Дорошенко; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1965. – 254 с. – Библиогр. : с. 229-254.

В диссертации рассмотрены вопросы отыскания оптимального распределения усилий и подбора наивыгоднейших сечений статически неопределимых стержневых комбинированных систем. Предлагаемые методы разработаны с учетом производства расчетов на ЭЦВМ. В качестве критериев оптимальности приняты наименьший вес или наименьшая стоимость несущих конструкций.

129. Кремез, С.А. Опыт строительства и эксплуатации малых водохранилищ, предназначенных для водоснабжения в центральных черноземных областях (Анализ и исследование причин аварий на малых водохранилищах ЦЧО) Книга 1 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / С. А. Кремез ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1965. – 184 с. – Библиогр. : с. 169-184.

В работе представлены результаты по изучению причин аварий малых гидротехнических сооружений, а это требует изучения природных условий, особенно геологического строения балочной сети.

130. Левчук, Н.А. Исследование гидратации цементов с целью выявления их технологических свойств [Текст]: дис. ... канд. техн. наук / Н. А. Левчук; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1965. – 217 с. – Библиогр.: с. 197-217.

В данной работе сделана попытка уточнить ряд показателей, которые должны позволить наиболее обоснованно подходить к выбору различных методов обработки материалов на основе портландского цемента.

131. Угинчус, Д.А. Физико-химические исследования пористой структуры цементного камня расширяющихся композиций на основе портландцемента [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Д. А. Угинчус ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1965. – 193 с. – Библиогр. : с. 168-193.

В работе исследования особенности дисперсного строения и свойства расширяющихся композиций на основе портландцемента.

132. Ушеров-Маршак, А.В. Исследование процессов ускоренного твердения цементов с комплексом химических добавок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / А. В. Ушеров-Маршак ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1965. – 160 с. – Библиогр. : с. 146-160.

В работе рассмотрены вопросы влияния комплекса химических добавок на формирование вещественного состава и строения вяжущих и бетонов.

133. Юрков, Ю.В. Натурные исследования динамического воздействия ветровых волн на откосы гидротехнических сооружений [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : / Ю. В. Юрков ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1965. – 178 с. – Библиогр. : с. 160-168.

Разработаны обоснованные методы расчета и конструирования рациональных типов креплений, защищающих верховые откосы земляных гидросооружений от разрушающего действия волн.

1966

134. Андреев, И.Д. Основные вопросы проектирования выправки кривых железнодорожного пути для высокоскоростного движения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / И. Д. Андреев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1966. – 244 с. – Библиогр. : с. 237-244.

Целью настоящей работы является анализ фактического состояния пути в кривых по направлению на различных дорогах страны, изучение некоторых причин, вызывающих местные расстройства плавности очертания кривых в плане, расчет выправки кривых, проектирование выправки железнодорожных кривых с применением счетно-решающих устройств.

135. Белоусов, Н.З. О некоторых резервах продления срока службы рельсов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Н. З. Белоусов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1966. – 165 с. – Библиогр. : с. 160-165.

Данная работа посвящена возможности продления срока службы рельсов за счет повторного использования отремонтированных рельсов в деятельных главных путях, а также за счет их укладки с первоначальной подуклонкой, близкой к необходимой.

136. Бершадский, Ф.Г. Исследование кристаллохимических особенностей при обезвоживании гипса [Текст]: дис. ... канд. техн. наук / Ф. Г. Бершадский; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1966. – 189 с. – Библиогр.: с.172-189.

Настоящая работа посвящена исследованию структурных изменений при обезвоживании кристаллов двуводного гипса. Была предпринята попытка выяснить специфические условия протекания процессов обезвоживания и условия образования кристаллов полуводного гипса.

137. Брадул-Кириллов, Б.Г. Вопросы расчета новых железобетонных подрельсовых оснований блочного типа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Б. Г. Брадул-Кириллов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1966. – 224 с. – Библиогр. : с. 183-197.

В диссертационной работе была предложена расчетная схема подрельсового основания блочного типа в виде бесконечной регулярной цепи коротких элементарных балок, лежащих на Винклеровском основании, соединенных друг с другом упругими элементами.

138. Гринсберг, Ф.Г. Исследование влияния охлаждения наддувочного воздуха на работу тепловозного двигателя [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ф. Г. Гринсберг ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1966. – 214 с. – Библиогр. : с. 208-214.

В настоящей работе исследовано влияние температуры наддувочного воздуха на рабочий процесс и температурные условия работы тепловозного двигателя, а также определено влияние параметров системы охлаждения наддувочного воздуха на показатели рабочего процесса.

139. Даниленко, В.К. Исследование процесса зачерпывания сыпучего груза бульдозерно-грейферным захватом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. К. Даниленко; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1966. – 229 с. – Библиогр. : с. 221-229.

Целью работы является исследование процесса зачерпывания сыпучего груза бульдозерно-грейферным захватом.

140. Исиков, В.Н. Теория расчета армированного капрона и применение его в деталях машин [Текст] : дис. ... канд.техн. наук / В. Н. Исиков ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1966. – 260 с. – Библиогр. : с. 253-260.

Теория расчета армированного капрона и вопросы применения его в деталях машин составляют основную часть настоящей диссертации. В работе также приведены технико-экономические обоснования, подтверждающие целесообразность применения армированного капрона.

141. Кловацкий, Ю.Д. Обратное водоснабжение газоочисток доменных печей на морской воде [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ю. Д. Кловацкий ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1966. – 193 с. – Библиогр.: с.188-193.

Целью работы является обоснование возможности замены дефицитной и дорогостоящей для приморских районов пресной воды – морской для использования в оборотном цикле доменной газоочистки металлургических заводов.

142. Милованов, Ю.М. Некоторые вопросы построения электропередач мощных локомотивов [Текст] : дис. ... канд.техн. наук / Ю. М. Милованов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1966. – 134 с. – Библиогр.: с.129-133.

Работа посвящена вопросам связанным с созданием электрической передачи переменного тока по системе турбина – синхронный генератор – асинхронные двигатели.

143. Новакович, В.И. Исследование изменений напряженного состояния бесстыкового пути при ремонтных работах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. И. Новакович ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1966. – 173 с. – Библиогр. : с. 161-173.

В работе предлагается комплекс мероприятий направленных на уменьшение дополнительных продольных сил, возникающих в процессе ремонтных работ и в период стабилизации бесстыкового пути.

144. Померанцев, О.В. Исследование системы автоматического регулирования давления пара котлов с двухсветными экранами при работе на твердом топливе [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / О. В. Померанцев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1966. – 159 с. – Библиогр. : с. 150-159.

В работе рассмотрены способы регулирования процесса горения, указаны их достоинства и недостатки. Проведено исследование влияния неравномерной подачи пыли пылепитателями в полутопки котла на динамику выгорания пылеугольного факела. Разработаны схемы автоматического регулирования давления пара котлов с двухсветными экранами при сжигании твердого топлива.

145. Сиренко, П.А. Исследование украинских гипсоносных и лессовых глин для изготовления местных вяжущих и других строительных материалов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / П. А. Сиренко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1966. – 272 с. – Библиогр. : с. 223-232.

В работе впервые исследован процесс структурообразования при твердении вяжущих из приднепровских глиноземов при помощи рычажного конического пластометра МГУ.

146. Соболев, Ю.В. Исследование условий работы рельсовых цепей на участках с железобетонными шпалами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ю. В. Соболев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1966. – 145 с. – Библиогр. : с. 137-145.

В работе приведены результаты исследований электроизоляционных характеристик различных типов железобетонных шпал.

147. Старосельский, А.А. Физико-химические исследования электростойкости цементного камня [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / А. А. Старосельский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1966. – 226 с. – Библиогр. : с. 207-226.

Работа посвящена изучению воздействия постоянного электрического тока на цементный камень и возможности повышения его электростойкости.

148. Степаненко, М.Г. Электрохимическая активация минеральных вяжущих веществ [Текст]: дис. ... канд. техн. наук / М.Г. Степаненко; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1966. – 201 с. – Библиогр. : с. 182-201.

В работе изложены теоретические предпосылки особенности твердения минеральных вяжущих в электрическом поле постоянного тока с циклическим переключением полюсов.

149. Эрдели, В.К. Результаты работ по созданию и усовершенствованию четырехтактных судовых, тепловозных и стационарных дизелей малой и средней мощности (в форме научного доклада) [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. К. Эрдели ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1966. – 43 с. – Библиогр. : с. 41.

Работа направлена на создание и усовершенствование дизелей малой и средней мощности в период 1946 – 1966 годов.

1967

150. Жох, В.П. К вопросу о совершенствовании методов обслуживания устройств автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. П. Жох ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1967. – 277 с. – Библиогр. : с. 267-277.

Настоящая работа посвящена решению проблемы повышения надежности устройств по второму направлению, путем совершенствования методов обслуживания устройств автоматики и телемеханики.

151 Залата, А.Н. Теоретическое и экспериментальное исследование навесного конвейерного вагоноразгрузочного устройства [Текст]: дис канд. техн. наук : 186 - Подъемно-транспортные машины / А.Н. Залата ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1967. – 276 с. – Библиогр. : с. 181-188.

В настоящей работе предлагается и исследуется новый производительный, легко внедряемый на практике, способ механизации выгрузки сыпучих грузов из крытых вагонов.

152. Капуста, А.С. Исследование и разработка способов повышения надежности и устойчивости действия элементов железнодорожной автоматики и телемеханики [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 254 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / А.С. Капуста; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1967. – 240 с. – Библиогр.: с. 180-195.

Разработана методика и выведены необходимые формулы для анализа мощности в цепи коммутирующего элемента для различных схем кодовых рельсовых цепей.

153. Колесник, И.К. Исследование и расчет топливоподачи тепловозных дизелей при их форсировке с глубоким охлаждением наддувочного воздуха [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / И. К. Колесник ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1967. – 266 с. – Библиогр. : с. 254-266.

Работа выполнена на основе современных представлений о рабочем цикле двигателя. Основные требования, предъявляемые к системе топливоподачи форсированного двигателя, а также основные взаимосвязи между процессом впрыска топлива и рабочим процессом.

154. Коломиец, И.Д. Некоторые вопросы уточнения балльной оценки пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 432 - Железнодорожный путь / И. Д. Коломиец ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1967. – 277 с. – Библиогр. : с. 268-277.

Рассматривается важный вопрос о постоянно надежном и исправном состоянии пути, обеспечивающим бесперебойное и безопасное следование поездов с большими скоростями.

155. Кузнецова, Т.Н. Исследование влияния климатических факторов на эксплуатационные расходы и себестоимость железнодорожных перевозок по периодам года [Текст] : дис. ... канд. экон. наук : 594 - Экономика, организация и планирование на железнодорожном транспорте / Т. Н. Кузнецова ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1967. – 269 с. – Библиогр. : с. 263-269.

В работе изучена зависимость себестоимости железнодорожных перевозок от климатических условий. Это поможет решению рационализации перевозок, построению тарифов и повышению технико-экономических показателей.

156. Кулешов, В.М. Вопросы автоматизации управления маневровой работой в подгорочных парках сортировочных станций с применением вычислительной техники [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 434 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / В. М. Кулешов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1967. – 311 с. – Библиогр. : с. 294-303.

Настоящая диссертационная работа преследует цель не только дополнить уже имеющиеся рекомендации по автоматизации планирования и управления маневровой работой на сортировочных станциях, но и исследовать детализацию выдаваемых УВМ заданий на каждый вид маневровой работы в подгорочных парках, а также установить технико-экономическую эффективность создания автоматизированной системы в этих парках станций.

157. Лещинский, В.А. Исследование и усовершенствование методов контроля изолированных участков на механизированных сортировочных горках [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. А. Лещинский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1967. – 215 с. – Библиогр. : с. 207-215.

В данной работе впервые делается попытка обобщения отечественного и зарубежного опыта эксплуатации и проектирования горочных рельсовых цепей.

158. Любимов, А.Г. Некоторые вопросы оптимального усиления и проектирования предварительно напряженных мостовых ферм [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 022 - Сопротивление материалов и строительная механика / А. Г. Любимов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1967. – 166 с. – Библиогр. : с. 142-166.

В работе исследованы вопросы об отыскании наивыгоднейшего распределения усилий в предварительно напряженных мостовых фермах и вопросы оптимального усиления предварительно напряжением пролетных строений мостов по условиям наименьшей стоимости.

159. Нетюхайло, С.П. Исследование рабочего процесса теплового дизеля с высоким наддувом и повышенной приспособляемостью при работе с гидромуфтой [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / С. П. Нетюхайло ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1967. – 224 с. – Библиогр. : с. 219-224.

В работе проведено исследование рабочего процесса двигателя при работе по внешней характеристике с сохранением мощности постоянной при двух способах коррекции наддува.

160. Титов, Ю.П. О влиянии состава потока на закономерности сопротивления при равномерном турбулентном движении жидкости в открытых руслах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ю. П. Титов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1967. – 263 с. – Библиогр. : с. 253-263.

В диссертации исследуются закономерности гидравлического сопротивления при равномерном турбулентном движении жидкости в открытых руслах при спокойном и бурном состоянии потока.

161. Токарев, М.С. Исследование и разработка преднапряженных железобетонных панелей перекрытий с эффективными пустотами и технологии их производства [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 484 - Строительные материалы, детали и изделия / М. С. Токарев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1967. – 341 с. – Библиогр. : с. 331-341.

В работе проводились исследования конструктивных решений различных панелей перекрытий из тяжелого бетона. Исследованы конструкции формовочных машин, разработана новая конструкция формовочной установки для производства панелей с эффективными пустотами.

162. Шевченко, В.В. К исследованию влияния формы профиля катания вагонных колес на их долговечность и надежность [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. В. Шевченко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1967. – 189 с. – Библиогр. : с. 182-189.

В работе проведено исследование влияния формы профиля поверхности катания железнодорожных колес на их долговечность.

163. Щепотин, К.И. Исследование некоторых вопросов работы шпал в железнодорожном пути [Текст]: дис. ... канд. техн. наук / К.И. Щепотин; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1967. – 369 с. – Библиогр.: с. 359-369.

Исследование влияния технических характеристик шпал на устойчивость пути под воздействием горизонтальных сил при асбестовом балласте.

164. Щербина, Ю.В. Исследование влияния некоторых факторов на выбор размеров колеи железнодорожного пути в прямых и норм ее содержания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 432 - Железнодорожный путь / Ю. В. Щербина ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1967. – 320 с. – Библиогр. : с. 215-227.

В диссертации рассматривается оптимальный выбор ширины рельсовой колеи в прямых участках пути, эксплуатационные допуски ее содержания, нормирования плавности рельсовых нитей по направлению в зависимости от силовых эксплуатационных, экономических и других факторов.

1968

165. Ауэрбах, В.М. Оптимизация и исследование новой конструкции козлового крана для строительства метрополитена открытым способом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 184 - Строительные, путевые и дорожные машины и оборудование / В. М. Ауэрбах ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 300 с. – Библиогр. : с. 289-300.

Настоящая работа посвящена исследованию вопросов, связанных с созданием высокоэффективного механизма, удовлетворяющего требованиям современного метростроения и краностроения.

166. Верташов, Ф.В. Исследование устойчивости электропогрузчиков [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ф. В. Верташов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 191с. – Библиогр. : с. 159-167.

Цель настоящей работы состоит в том, чтобы дать достаточно обоснованную методику расчета устойчивости электропогрузчиков против опрокидывания, получить формулы для определения коэффициентов устойчивости, исследовать влияние условий работы на устойчивость и дать практические рекомендации по эксплуатации электропогрузчиков, исключающие возможность их опрокидывания.

167. Гурская, Л.А. Исследование технологии очистки промывочных стоков железнодорожных цистерн на предприятии органического синтеза [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.340 - Технология неорганических веществ / Л. А. Гурская; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 136 с. – Библиогр.: с. 126-136.

Задачей настоящей работы является исследование вопросов технологии очистки стоков железнодорожных цистерн и возможности возврата на производство некоторых загрязняющих воду химпродуктов.

168. Ермак, Е.М. Исследование вопросов оптимального проектирования стержневых систем с элементами переменной жесткости [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 022 - Сопротивление материалов и строительная механика / Е. М. Ермак ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 152 с. – Библиогр. : с. 142-151.

Задачей данной работы является разработка общего метода расчета оптимальных конструкций с элементами переменной жесткости, универсального по отношению к различным условиям проектирования.

169. Ерощенко, С.А. Повышение экономичности тепловозного дизеля 2Д100 на режимах малых нагрузок и холостом ходу [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 273 - Промышленная теплоэнергетика / С. А. Ерощенко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 179 с. – Библиогр. : с. 167-176.

В данной работе рассматриваются вопросы снижения расхода топлива на режимах малых нагрузок и холостом ходу.

170. Жильцов, В.П. Вопросы химико-термической интенсификации твердения изделий кассетной технологии [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 484 - Строительные материалы, детали и изделия / В. П. Жильцов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 267 с. – Библиогр. : с. 207-233.

Целью данной диссертационной работы является исследование вопросов применения химических добавок как средств управления структурообразованием цементного камня и конечных свойств бетона при термообработке, в связи с широкой химизацией промышленности и ростом ассортимента добавок.

171. Заславский, Г.Н. Повышение индикаторного к. п. д. тепловозного дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Г. Н. Заславский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 155 с. – Библиогр. : с. 148-155.

Целью настоящей диссертации является определение мероприятий возможного повышения индикаторного к. п. д. тепловозного дизеля; разработка методики, позволяющей оценить влияние вибрационных мероприятий на к.п.д. тепловозного дизеля;

проверка разработанных мероприятий по улучшению индикаторного к. п. д. на одном из дизелей тепловозного типа.

172. Заславский, Е.Г. Разработка и исследование двухимпульсного регулятора скорости для дизель-генераторов [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Е. Г. Заславский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 189 с. – Библиогр. : с. 164-171.

Целью работы явилось улучшение существующих и создание новых, более совершенных двухимпульсных регуляторов скорости для мощных дизельных агрегатов.

173. Калиновский, М.И. О физическом критерии эффективности уплотнения грунтов в насыпях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 432 - Железнодорожный путь / М. И. Калиновский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 178 с. – Библиогр. : с. 164-173.

Рассматриваются вопросы обеспечения устойчивости прочности и исключения осадки насыпей грунта по всему их сечению.

174. Кихтева, В.И. Исследование процессов деэмульгирования устойчивых водных эмульсий нефтепродуктов с целью очистки производственных сточных вод предприятий железнодорожного транспорта [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.340 - Технология неорганических веществ / В. И. Кихтева; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 233 с. – Библиогр.: с. 213-228.

В диссертации предложена схема очистки сточных вод ремонтных заводов и депо. Предложенная схема предусматривает оборотную систему очищенных вод, что даст значительную экономию средств и позволит резко снизить загрязнение водоемов.

175. Корж, М.И. Исследование кавитации в системе охлаждения дизеля СМД-14 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 273 - Промышленная теплоэнергетика / М. И. Корж ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 167 с. – Библиогр. : с. 159-167.

В результате проведенных исследований выработаны мероприятия, с внедрением которых стала безупречной и долговечной работа форсунки, головки цилиндров, топливного насоса и других ответственных деталей и узлов.

176. Мирошниченко, В.М. Некоторые вопросы автоматизации проектирования железнодорожных станций с помощью ЭЦВМ [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. М. Мирошниченко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 292 с. – Библиогр. : с. 289-290.

Рассмотрена проблема автоматизации проектирования железнодорожных станций.

177. Мурашов, О.Д. Исследование влияния различных систем газотурбинного наддува на переходные процессы тепловозного четырехтактного двигателя [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / О. Д. Мурашов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 187 с. – Библиогр. : с. 180-187.

В работе ставилась задача исследование влияния различных систем турбонадува на переходные процессы двигателя. При этом предполагалось, что оборудование двигателя позволит улучшить экономичность и приёмистость двигателя.

178. Осадчая, Е.П. Влияние первичных ошибок параметров регулятора на расход топлива, степень неравномерности и устойчивость регулирования быстроходных дизелей СМД и Д-20 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 273 - Промышленная теплоэнергетика / Е. П. Осадчая ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 147 с. – Библиогр. : с. 141-147.

В настоящей работе выявлено влияние первичных ошибок параметров регулятора на устойчивость процесса регулирования и дана критическая оценка допусков, принятых заводом-изготовителем при проектировании регуляторов дизелей типа СМД и Д-20.

179. Петров, Н.Н. Исследование рабочего процесса тепловозного четырехтактного дизеля при высоком форсировании по среднему эффективному давлению [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Н. Н. Петров ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 192 с. – Библиогр. : с. 185-192.

За счет применения продувки получено увеличение экономичности двигателя и снижение температур деталей по сравнению с двигателем без продувки.

180. Петрюк, П.Т. Исследование гидравлических явлений при истечении затопленной струи из донного прямоугольного отверстия [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 278 - Гидравлика и инженерная гидрология / П.Т. Петрюк; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 212 с. – Библиогр. : с. 127-140.

В работе исследуются вопросы проектирования конструкции нижнего бьефа гидротехнических сооружений в случае выхода потока под уровень.

181. Русанов, В.И. Исследование рабочего процесса турбин в импульсных системах турбонадува тепловозных двигателей внутреннего сгорания [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 433 - Подвижной состав и тяга поездов / В. И. Русанов; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 168 с. – Библиогр.: с. 165-168.

Данная работа посвящена исследованию рабочего процесса двухзаходных турбин в импульсных системах турбонадува тепловозных двигателей внутреннего сгорания.

182. Семенец, Г.Л. Вопросы расчета оптимальных конструкций на упругих опорах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 022 - Сопротивление материалов и строительная механика / Г. Л. Семенец ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 270 с. – Библиогр. : с. 257-270.

Настоящая работа посвящена исследованию некоторых вопросов, связанных с учетом упругих свойств опор при проектировании оптимальных конструкций.

183. Соболев, В.Н. Исследование систем газотурбинного наддува при работе тепловозного дизеля по эксплуатационной характеристике [Текст]: дис. ...канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / В.Н. Соболев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 186 с. – Библиогр. : с. 132-150.

Проведены сравнительное расчетно-экспериментальное исследование эффективности применения различных систем газотурбинного наддува для тепловозного двигателя при работе по эксплуатационной характеристике.

184. Хомич, А.З. Исследование надежности и экономичности тепловозных дизелей типа Д 100 на вспомогательных режимах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / А. З. Хомич ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 144 с. – Библиогр. : с. 128-135.

Диссертационная работа направлена на повышение экономичности, надежности и долговечности двигателей типа Д 100 на вспомогательных режимах.

185. Храповицкий, И.С. Расчет оптимальных пространственных рам с применением ЭЦВМ [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 022 - Сопротивление материалов и строительная механика / И. С. Храповицкий ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 207 с. – Библиогр. : с. 172-207.

Рассматривается комплекс вопросов, связанных с расчетом оптимальных статически неопределенных пространственных рам с применением электронных вычислительных машин.

186. Шеин, В.И. Получение бетонов повышенной плотности для железобетонных шпал методом гидробаротермальной обработки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 484 - Строительные материалы, детали и изделия / В. И. Шеин ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1968. – 204 с. – Библиогр. : с. 162-188.

Настоящая работа посвящена исследованию возможности сокращения продолжительности тепловой обработки при одновременном получении бетонов повышенной плотности.

1969

187. Аксенов, Ю.И. Эксплуатационные исследования движения винтового потока в водосбросных сооружениях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.278 - Гидравлика и инженерная гидрология / Ю. И. Аксенов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1969. – 155 с. – Библиогр. : с. 126-132.

Целью диссертационной работы является разработка методов расчета структуры винтового потока в водосбросных сооружениях при выходе винтовой струи под уровень нижнего бьефа.

188. Василенко, Г.Л. Повышение экономичности дизелей типа Д50 и Д70 за счет совершенствования топливоподающих систем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Г. Л. Василенко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1969. – 202 с. – Библиогр. : с. 186-202.

Целью данной работы является определение мер, которые позволили бы сократить расход топлива дизелями типа Д50 и Д70 на неноминальных режимах за счет совершенствования рабочего процесса, повышения наддува и усовершенствования топливной системы.

189. Волощук, А.Д. Исследование рабочего процесса тепловозного двигателя 10Д100 при регулировании подачи воздуха и топлива в цилиндры на частичных нагрузках и холостом ходу [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 273 - Промышленная теплоэнергетика / А. Д. Волощук ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1969. – 146 с. – Библиогр. : с. 142-146.

В работе рассматриваются вопросы улучшения рабочего процесса и снижения расхода топлива комбинированными двигателями на режимах частичных нагрузок и холостом ходу. Разработана конструкция устройства, прекращающего подачу воздуха в отключенные цилиндры и проведена модернизация двух тепловозных двигателей 10Д100.

190. Дольников, А.Э. Колебания тел в потоке и влияние колебаний на кавитацию [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.278 - Гидравлика и инженерная гидрология / А. Э. Дольников ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1969. – 191 с. – Библиогр. : с. 172-182.

Целью настоящей диссертации является разработка метода воздействия на вихреобразование для того, чтобы получить течение, которое при данной скорости потока и данной форме обтекаемого тела обладало бы возможно меньшей интенсивностью вихрей, а, следовательно, меньшим коэффициентом кавитации.

191. Еременко, Б.С. Исследование надежности и долговечности быстроходного дизеля, форсированного турбонаддувом [Текст] : дис. канд. техн. наук : 273 - Промышленная теплоэнергетика / Б. С. Еременко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1969. – 180 с. – Библиогр. : с. 168-178.

Целью настоящей работы является анализ тепловой и динамической напряженности, исследование работы двигателя в эксплуатации, изучение причин снижения долговечности отдельных элементов, а также рекомендации по обеспечению надежности работы двигателя с турбонаддувом.

192. Загребельная, Л.И. Создание, теоретическое и экспериментальное исследование воздушно-реактивной горелки, работающей на природном газе [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 273 - Промышленная теплоэнергетика / Л. И. Загребельная ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1969. – 206 с. – Библиогр. : с. 195-206.

Целью данной диссертации является разработка основ теории рабочего процесса, протекающего в реактивной горелке, исследование термодинамических параметров газовых струй, истекающих из реактивного сопла, создание и экспериментальное исследование конструкции реактивной горелки, работающей на сжатом воздухе и газообразном горючем.

193. Масалов, Ю.Л. Исследование повторной переработки вагонопотоков на сортировочных станциях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 434 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Ю. Л. Масалов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1969. – 217 с. – Библиогр. : с. 205-210.

Работа направлена на исследование вопросов, связанных с дальнейшим совершенствованием технологии работы горочных сортировочных станций.

194. Матвиенко, А.А. Исследование несущей способности деревянных шпал в процессе эксплуатации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 432 - Железнодорожный путь / А. А. Матвиенко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1969. – 273 с. – Библиогр. : с. 265-273.

В работе теоретически и экспериментально рассмотрен вопрос изменения несущей способности деревянных шпал в процессе эксплуатации и исследована возможность применения теории надежности для определения их фактического срока службы.

195. Ольгинский, А.Г. Исследование влияния минералов заполнителя на формирование структуры гидратируемых цементов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / А. Г. Ольгинский; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1969. – 184 с. – Библиогр. : с. 161-184.

Работа посвящена изучению влияния кристаллохимических характеристик и удельной поверхности минералов заполнителя на структурные особенности цементного камня с целью прогнозирования его свойств.

196. Рябой, А.В. О боковых силах в прямых участках пути под подвижным составом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 432 – Железнодорожный путь / А. В. Рябой; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1969. – 149 с. – Библиогр. : с. 143-149.

Настоящая работа является попыткой предложить для расчетов удобную в практическом применении формулу оценки максимальных боковых сил, действующих на путь в прямых участках пути.

197. Скрипец, Н.Ф. Исследование путей повышения экономичности тепловозных дизелей типа Д70 на режимах малых нагрузок и холостом ходу [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05-433 - Подвижной состав и тяга поездов / Н. Ф. Скрипец ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1969. – 194 с. – Библиогр. : с. 154-159.

Изучены причины ухудшения организации рабочего процесса дизеля при переходе к малым нагрузкам, исследованы методы улучшения показателей его работы на этих режимах, выявлены резервы совершенствования рабочего процесса и повышения эксплуатационной экономичности тепловозного дизеля.

198. Смагин, В.К. Исследование и выбор оптимальных размеров полосовых клапанов поршневых компрессоров подвижного состава железных дорог [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / В. К. Смагин; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1969. - 209 с. – Библиогр.: с. 204-209.

Работа посвящена исследованию и выбору оптимальных размеров полосовых клапанов поршневых компрессоров подвижного состава.

199. Стефанов, Б.Н. Исследование питателей погрузчиков непрерывного действия [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05-186 - Подъемно-транспортные машины / Б. Н. Стефанов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1969. – 260 с. – Библиогр. : с. 199-208.

В данной работе дан анализ питателей, определена их перспективная группа. Предлагается новая конструкция, обладающая рядом преимуществ.

200. Харченко, А.И. Влияние охлаждения наддувочного воздуха на повышение мощности и экономичности транспортного быстроходного дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 273 - Промышленная теплоэнергетика / А. И. Харченко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1969. – 148 с. – Библиогр. : с. 142-148.

Диссертация посвящена выявлению резервов повышения мощности топливной экономичности и уменьшения теплонапряженности транспортного быстроходного дизеля СМД-18(4Ч 12/14).

201. Черненко, Н.Г. Исследование вопросов оптимального проектирования подкрепленных призматических оболочек и плитно-балочных систем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.022 - Соппротивление материалов и строительная механика / Н. Г. Черненко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1969. – 284 с. – Библиогр. : с. 171-181.

В работе исследуется задача оптимального проектирования подкрепленных призматических складчатых оболочек и плитно-балочных систем.

1970

202. Вульфсон, Б.И. Исследование схем сортировочных станций средней и малой мощности при механизации и автоматизации важнейших процессов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.434 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Б. И. Вульфсон ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1970. – 182 с. – Библиогр. : с. 176-179.

Целью данной диссертации является исследование вопросов механизации и автоматизации важнейших производственных процессов на станциях средней и малой мощности с выбором для них наиболее рациональной схемы.

203. Горбенко, А.П. Исследование напряженного состояния крышек люков полувагонов и мероприятия, повышающие их прочность [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.182 - Вагоностроение и вагонное хозяйство / А. П. Горбенко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1970. – 197 с. – Библиогр. : с. 193-197.

Работа посвящена исследованию напряженного состояния крышек люков полувагонов и мероприятиям, повышающим их прочность.

204. Гридин, О.П. Теплообмен в плотном движущемся продольно продуваемом слое [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 273 - Промышленная теплоэнергетика /О. П. Гридин ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1970. – 100 с. – Библиогр. : с. 95-98.

Задачей данной работы является разработка инженерного метода расчета процесса теплообмена в плотном движущемся продольно продуваемом слое с учетом изменения теплофизических характеристик теплоносителей по высоте слоя при стационарных условиях работы теплообменного аппарата.

205. Еремеева, Л.Н. Влияние скорости движения плунжера топливного насоса на рабочий процесс тепловозного двигателя с высоким наддувом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / Л. Н. Еремеева ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1970. – 199 с. – Библиогр. : с. 188-199.

Настоящая работа посвящена исследованию влияния закона подачи топлива плунжером на рабочий процесс тепловозного двигателя с высоким наддувом.

206. Ихненко, Н.П. Исследование методов организации движения поездов на трехпутных линиях с пригородным движением [Текст] : дис. ... канд. техн. наук: 434 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Н.П. Ихненко; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1970. – 330 с. – Библиогр. : с. 248-255.

В работе исследованы методы организации движения поездов на трехпутных линиях с пригородным движением. Этот вопрос имеет важное теоретическое и практическое значение, особенно на перспективу, и является частью "проблемы совершенствования методов эксплуатации железных дорог", стоящей перед транспортной наукой и практикой.

207. Ищенко, В.И. Исследование напряженного состояния торообразных элементов корпусов тепловозных гидромуфт [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 433 - Подвижной состав и тяга поездов / В. И. Ищенко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1970. – 149 с. – Библиогр. : с. 139-149.

В диссертационной работе получены основные зависимости для расчета на прочность торообразных элементов корпусов тепловозных гидромуфт. Разработана методика расчета, которая позволяет расчетчикам правильно выбирать основные параметры при проектировании корпусов гидромуфт.

208. Кузнецов, В.Я. Исследования по выбору оптимального угла опережения выпуска в четырехтактных тепловозных двигателях с различными системами турбонаддува [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / В. Я. Кузнецов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1970. – 207 с. – Библиогр. : с. 191-199.

В диссертации представлена разработка методики расчетного и экспериментального исследований по выбору оптимального значения угла опережения выпуска четырехтактного тепловозного двигателя при установки различных систем турбонаддува.

209. Мироненко, В.А. Повышение эффективности работы электропогрузчиков на выгрузке сыпучих грузов из вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.186 - Подъемно-транспортные машины / В. А. Мироненко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1970. – 216 с. – Библиогр. : с. 209-216.

Работа посвящена поискам эффективного решения вопроса механизации выгрузки сыпучих грузов в крытых вагонах.

210. Мирошник, Н.А. О линейных деформациях высокополимеров и их реологических характеристиках при кратковременных нагрузках [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.022 - Соппротивление материалов и строительная механика / Н. А. Мирошник ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1970. – 311 с. – Библиогр. : с. 299-311.

Диссертация посвящена исследованию напряженно-деформированного состояния вязко-упругих материалов, испытывающих кратковременные и вибрационные нагрузки при сравнительно малых уровнях напряжения.

211. Михайлюков, В.Л. Исследование теплового состояния быстроходного транспортного дизеля с газотурбинным наддувом на переменных режимах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 273 - Промышленная теплоэнергетика / В. Л. Михайлюков ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1970. – 177 с. – Библиогр. : с. 157-163.

Работа посвящена исследованию теплового состояния основных деталей цилиндро-поршневой группы двигателя СМД-18Н при работе на переменных режимах на основе анализа рабочего процесса и условий теплопередачи.

212. Наконечный, А.С. Исследование влияния некоторых условий эксплуатации на долговечность бетона железобетонных шпал [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / А. С. Наконечный ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1970. – 194 с. – Библиогр. : с. 174-184.

Работа посвящена усталостной прочности бетона железобетонных шпал с учетом водной и электрической интенсификации скорости и глубины деструкции.

213. Плугин, А.Н. Диэлектрические свойства твердеющего цементного теста и вопросы автоматической стабилизации водосодержания бетонной смеси [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / А. Н. Плугин ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1970. – 195 с. – Библиогр. : с. 172-194.

В работе исследуются диэлектрические свойства твердеющего цементного теста к вопросу прочности бетона. Установлено, что характер кривых изменений диэлектрической проницаемости твердеющего цементного теста дает возможность следить во времени за взаимодействием цемента с водой и кристаллизацией новообразований.

214. Пристер, А.А. Оптимальное проектирование фундаментов под колонны промышленных цехов, гражданских зданий и инженерных сооружений [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.022 - Соппротивление материалов и строительная механика / А. А. Пристер ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1970. – 218 с. – Библиогр. : с. 198-202.

Работа направлена на автоматизацию оптимального проектирования фундаментов под колонны промышленных цехов, гражданских зданий и инженерных сооружений.

215. Проскурин, А.Н. К гидравлическому расчету больших каналов [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.278 - Гидравлика и инженерная гидрология / А. Н. Проскурин ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1970. – 122 с. – Библиогр. : с. 114-122.

Разработка и описание методов расчета и проектирования крупных каналов. В результате исследований, на основании обработки большого количества данных натуральных наблюдений за пропускной способностью больших и средних каналов в земляных руслах было установлено отсутствие квадратичного закона сопротивлений.

216. Рогачиков, Г.И. Улучшение показателей малоразмерного вихрекамерного дизеля и его теплового состояния путем усовершенствования системы охлаждения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Г. И. Рогачиков ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1970. – 156 с. – Библиогр. : с. 151-156.

В диссертации исследованы зависимости параметров рабочего процесса и основных показателей дизеля от температурного его состояния с определением оптимального уровня и характера распределения температур гильзы цилиндра.

217. Сепетый, А.Л. Исследование механизации при ремонте вагонов и эффективности применения электропогрузчиков [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.186 - Подъемно-транспортные машины / А. Л. Сепетый ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1970. – 340 с. – Библиогр. : с. 239-248.

Цель работы состоит в том, чтобы обобщить опыт передовых депо по механизации подъемно–транспортных операций при замене узлов ремонтируемых вагонов, разработать методику и провести технико–экономическое сравнение применяемых схем механизации с вариантом использования электропогрузчика, исследовать соответствие технических данных выпускаемых и перспективных типов электропогрузчиков деповским условиям эксплуатации и дать практические рекомендации по выбору оптимального типа электропогрузчика и расчету параметров требуемого рабочего оборудования.

218. Федорец, В.А. Совершенствование процесса сгорания в четырехтактном тепловозном двигателе на режиме холостого хода [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / В. А. Федорец ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1970. – 130 с. – Библиогр. : с. 117-130.

В работе проведенного исследования была установлена связь между параметрами распыла топлива и параметрами среды в цилиндре двигателя в момент подачи топлива.

1971

219. Антонова, Т.П. Исследование и методика определения расходов железных дорог на маневровую работу [Текст] : дис. ... канд. экон. наук : 08.594 - Экономика, организация и планирование железнодорожного транспорта / Т. П. Антонова ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 181 с. – Библиогр. : с. 176-180.

Целью данной диссертации является исследование структуры эксплуатационных расходов железных дорог по маневровой работе, разработка методики определения расходов хозяйств железных дорог на маневровую работу, наиболее полно учитывающую расходы прямых и комплексных статей номенклатуры.

220. Воляк, П.М. Разработка и исследование ускоренного метода определения активности цемента [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / П. М. Воляк ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 138 с. – Библиогр. : с. 114-130.

Настоящая работа посвящена исследованию возможности определения активности цементов различного минералогического состава за максимально короткое время обработки с получением результатов при сжатии равных прочности (активности) цемента нормального твердения в 28-ми суточном возрасте.

221. Глащенков, Г.А. Исследование и разработка способов сопряжения централизации стрелок и сигналов на базе управляющей вычислительной машины с объектами управления и контроля [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.254 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Г. А. Глащенков ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 322 с. – Библиогр. : с. 284-292.

Целью данной работы явилось исследование и разработка общих принципов построения способов сопряжения централизации стрелок и сигналов на базе управляющей вычислительной машины с объектами управления и контроля.

222. Диденко, А.М. Исследование быстроходного дизеля с двумя видами смесеобразования при работе с газотурбинным наддувом [Текст]: дис. ... докт. техн. наук : 05.273 - Промышленная теплоэнергетика / А.М. Диденко; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 171 с. – Библиогр.: с. 161-171.

Диссертационная работа посвящена исследованию процессов газообмена при различных давлениях наддува и противодавлениях на выпуске, влияния этих факторов на основные параметры работы двигателя с исследуемыми видами камер сгорания при числах оборотов 1700 и 1900 об/мин, соответствующих номинальным оборотам основных модификаций дизеля СДМ.

223. Дмитриев, И.Б. Исследование влияния параметров технологии изготовления на упруго-деформативные свойства бетона железобетонных шпал [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / И. Б. Дмитриев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 163 с. – Библиогр. : с. 135-156.

Цель работы явилось исследование влияния параметров технологии изготовления на упруго-деформативные свойства бетона железобетонных шпал.

224. Егоров, В.Г. Исследование влияния зазоров в рабочих органах на показатели работы шнекового компрессора для локомотивов [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / В.Г. Егоров; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 154 с. – Библиогр.: с. 149-154.

Работа посвящена исследованию влияния зазоров в рабочих органах на показатели работы шнекового компрессора для локомотивов.

225. Игнатъев, В.А. Улучшение эксплуатационных характеристик тепловозного двигателя 10Д100 за счет совершенствования системы комбинированного наддува [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / В. А. Игнатъев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 155 с. – Библиогр. : с. 142-145.

Диссертация посвящена сравнительному исследованию работы двигателя 10Д100 с различными системами комбинированного наддува.

226. Калениченко, Л.Н. Исследование высокомагнезиальных доменных шлаков для получения литых изделий, армированных сталью [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / Л. Н. Калениченко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 230 с. – Библиогр. : с. 194-214.

Работа посвящена анализу свойств доменных шлаков с различным химическим составом с точки зрения применимости их для производства литых изделий.

227. Карпенко, О.М. Исследование влияния регулируемой подачи топлива на жесткость и экономичность работы тепловозного двигателя [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / О. М. Карпенко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 240с. – Библиогр. : с. 229-240.

Целью данной работы явилось исследование вопросов жесткости рабочего процесса двигателя на ненормальных режимах мощности.

228. Коба, Г.И. Исследование влияния продольных сил на нарушение стабильности звеньев пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 432 – Железнодорожный путь / Г. И. Коба ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 285 с. – Библиогр. : с.218-229.

Работа посвящена проблеме борьбы с угоном звеньев пути, что требует изучения условий, характера проявления и причин его вызывающих. Рассмотрен вопрос стабилизации пути в продольном направлении.

229. Козлов, Н.А. Исследование возможности шлифовки рельсов при отрицательных температурах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.432 – Железнодорожный путь / Н. А. Козлов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 126 с. – Библиогр. : с. 119-126.

Диссертация посвящена исследованию возможности шлифовки рельсов в зимнее время без применения технологической воды, что обеспечит увеличение производительности работы рельсошлифованных поездов до двух раз.

230. Конарев, Н.С. К проблеме совершенствования технологии перевозочного процесса железной дороги [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.434 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Н. С. Конарев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 216 с. – Библиогр. : с. 211-212.

В настоящей работе уделено внимание разработке рекомендаций по методике составления комплексной технологии перевозочного процесса (КТПП) и способам ее применения в различных условиях.

231. Корневский, Н.В. Исследование напряженного состояния рам полувагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.182 - Вагоностроение и вагонное хозяйство / Н. В. Корневский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 146 с. – Библиогр. : с.138-146.

Основной задачей данной работы является исследование напряженного состояния элементов рамы полувагона с учетом их тонкостенности при различных схемах приложения внешней нагрузки.

232. Лукьянов, Ю.Е. Исследование вопросов специализации расписаний грузовых поездов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.434 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Ю. Е. Лукьянов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 199 с. – Библиогр. : с. 177-184.

Данная работа преследует цель не только дополнить уже имеющиеся рекомендации по вопросам специализации расписаний, но и исследовать целесообразность специализации расписаний для поездов отдельных категорий на основе технико-экономических расчетов.

233. Мелихов, В.И. Исследования оптимальных параметров динамической обработки бетонной смеси при изготовлении конструкций транспортных сооружений [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / В. И. Мелихов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 124 с. – Библиогр. : с.117-124.

Рассматриваются вопросы повышения эффективности технологических методов ускорения твердения конструкций, предназначенных для работы в транспортных сооружениях.

234. Михайлов, И. Д. Исследование интенсифицирующего влияния электрического разряда на воспламенение и сгорание природного газа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.273 - Промышленная теплоэнергетика / И. Д. Михайлов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 126 с. – Библиогр. : с. 122-126.

Рассмотрено влияние на воспламенение и горение топлив активных химических добавок, электрических и магнитных полей, ультразвука, различного рода излучений и т. д. является выяснение воздействия их на температуру и период задержки воспламенения, эффективную энергию активации, скорость распространения пламени, длительность процесса в целом и отдельных его стадий.

235. Мухутдинов, Г.Н. Исследование экономичности тепловозов при повышенных температурах наружного воздуха в условиях среднеазиатской железной дороги [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав тяга поездов / Г. Н. Мухутдинов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 184 с. – Библиогр. : с. 179-184.

Одной из задач исследования является разработка методики исследования и создание аппаратуры для определения КПД силовой установки в поездных условиях за время непрерывной работы не более чем за 1 минуту.

236. Неронова, Л.П. Влияние формы потока на гидравлические сопротивления при равномерном движении жидкости в прямоугольных руслах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.278 - Гидравлика и инженерная гидрология / Л. П. Неронова ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 133 с. – Библиогр. : с. 126-133.

В работе рассматриваются вопросы связанные с необходимостью уточнения "гидравлически наивыгоднейшего сечения" русла.

237. Петросов, В.А. Изменение гидравлических сопротивлений магистральных водоводов с течением времени [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.483 - Водоснабжение и канализация / В.А.Петросов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 150 с. – Библиогр. : с. 141-150.

Работа посвящена определению закономерности изменения гидравлических сопротивлений и магистральных водоводов больших диаметров с течением времени их эксплуатации на опыте Харьковского водопровода.

238. Подоба, А.В. Вопросы повышения плотности гидротехнического бетона, твердеющего в воздушной среде с малой влажностью [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.484 -Строительные материалы, детали и изделия / А. В. Подоба ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 150 с. – Библиогр.: с. 127-147.

В работе показана возможность эффективного повышения плотности послойно уплотненного бетона, твердеющего в воздушной среде с малой влажностью, путем введения химических добавок и тонкодисперсного уплотнителя.

239. Радзиховский, А.А. Исследование несущей обшивки складчатой конструкции грузовых вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.182 - Вагоностроение и вагонное хозяйство / А. А. Радзиховский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 198 с. – Библиогр. : с. 178-186.

Работа посвящена исследованию прочностиметаллической обшивки кузовов грузовых вагонов складчатой конструкции от сил распора сыпучего груза, возникающих в процессе эксплуатации и являющихся определяющими для этого узла вагона.

240. Северов, Л.А. Исследование особенностей формообразования рабочих винтов трехвинтового локомотивного компрессора [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / Л. А. Северов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Полтава, 1971. – 179 с. – Библиогр. : с. 174-179.

Работа посвящена созданию высокоэкономичного и надежного компрессора для локомотивов.

241. Селезнев, А.Н. Исследование и разработка новых рабочих органов кранов с целью повышения эффективности комплексной механизации перегрузки универсальных контейнеров [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.186 - Подъемно-транспортные машины / А. Н. Селезнев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 210 с. – Библиогр. : с. 183-191.

Работа посвящена исследованиям и разработке конструкций для теоретических исследований и разработки конструкций для комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ на контейнерных площадках железнодорожных станций.

242. Силка, Г.С. Исследование виброустройства для разгрузки и очистки вагонеток с откидными днищами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.186 - Подъемно-транспортные машины / Г. С. Силка ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 200 с. – Библиогр. : с. 164-174.

Рассматривается вопрос о возможности применения виброустройства для разгрузки и очистки вагонеток с откидными днищами.

243. Скаженик, А.М. Повышение среднеэксплуатационной экономичности тепловозных двигателей типа Д70 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / А. М. Скаженик ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 148 с. – Библиогр. : с. 132-147.

В настоящей работе исследуются наиболее характерные режимы эксплуатации тепловозного двигателя Д70 и предлагаются мероприятия по повышению его среднеэксплуатационной экономичности.

244. Федорко, Ю.М. Исследование и разработка вопроса автоматизации билетно-кассовых операций [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.254 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Ю. М. Федорко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 181 с. – Библиогр. : с. 147-154.

В работе исследована возможность синтезирования, создана и испытана схема физической модели технологического процесса: пассажир-кассир-диспетчер-пассажир. Проанализированы основные направления автоматизации билетно-кассовых операций.

245. Хилько, В.С. Исследование тепло и массообмена при прогоне и воспламенении частиц твердого топлива в условиях топочной камеры [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.273 - Промышленная теплоэнергетика / В. С. Хилько ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 171 с. – Библиогр. : с. 165-171.

В работе рассматриваются условия теплового воспламенения частиц топлива в камере сгорания с учетом тепла, идущего на подогрев топлива и массообмена при выходе летучих.

246. Хливняк, Г.Г. Некоторые вопросы оптимального проектирования и расчета тонкостенных стержневых систем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук: 01.022 - Сопротивление материалов и строительная механика / Г. Г. Хливняк; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 289 с. – Библиогр.: с. 214-227.

В диссертации предлагается метод статического расчета плоских линейно деформируемых тонкостенных стержневых систем, воспринимающих пространственную нагрузку и испытывающих малые перемещения. Рассмотрены вопросы оптимального проектирования таких конструкций.

247. Черняков, А.А. Влияние продувки цилиндров на параметры четырехтактного тепловозного дизеля с высоким газотурбинным наддувом при работе по генераторной характеристике [Текст]:дис. ... канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / А. А. Черняков ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1971. – 236 с. – Библиогр. : с. 229-236.

Исследование влияния продувки цилиндров на технико-экономические показатели четырехтактного тепловозного дизеля при работе по генераторной характеристике (на ненормальных режимах).

1972

248. Алепин, Е.А. Выбор оптимальных параметров думпкаров, влияющих на устойчивость при разгрузке [Текст]: дис. ... канд. техн. наук 05.186 - Подъемно-транспортные машины /Е.А.Алепин ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1972. – 144 с. – Библиогр. : с. 138-142.

В настоящей работе в результате проведенных исследований разработан метод расчета на устойчивость при разгрузке; определены оптимальные параметры думпкаров, влияющие на устойчивость; предложен и внедрен новый тип думпкаров; на базе думпкара с оптимальными параметрами предложен и внедрен унифицированный ряд думпкаров грузоподъемностью 60-180 т.

249. Андреев, В.Г. Совершенствование методики и применение ЭВМ для расчета себестоимости железнодорожных перевозок [Текст] : дис. ... канд. экон. наук : 08.594 - Экономика, организация и планирование железнодорожного транспорта / В. Г. Андреев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1972. – 231 с. – Библиогр. : с. 138-146.

Цель настоящей работы - совершенствование методов распределения косвенных расходов и применение ЭВМ для калькуляции себестоимости железнодорожных перевозок. Были исследованы соотношения расходов на единицу принятых измерителей-распределителей, разработана уточненная методика калькуляции с учетом увеличения калькулируемых видов перевозок. Составлен алгоритм калькуляции и произведены расчеты себестоимости.

250. Богачёв, В. Г. Исследование газообмена в четырехтактном тепловозном дизеле с наддувом и продувкой по универсальной характеристике [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / В. Г. Богачёв; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1972. – 194 с. – Библиогр.: с. 187-194.

В настоящей работе поставлена задача исследовать газообмен в четырехтактном тепловозном дизеле с наддувом и продувкой при работе с такими значениями чисел оборотов мощности, которые охватывали бы все возможные в эксплуатации характеристики.

251. Возненко, И.Я. Исследование процесса окончательного восстановления рельсовых плетей бесстыкового пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.432 - Железнодорожный путь / И. Я. Возненко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1972. – 263 с. – Библиогр. : с. 173-180.

В данной диссертации стоит задача – исследовать существующие способы окончательного восстановления целостности рельсовых плетей сваркой; определить продольные силы и деформации при окончательном восстановлении рельсовых плетей бесстыкового пути способом предварительного изгиба; рассмотреть изменение остаточных напряжений в восстановленных рельсовых плетях с учетом фактора времени.

252. Довгалев, В.А. Вопросы термодинамического анализа и проектирования шнековых локомотивных компрессоров [Текст] : дис. ... канд.техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав и тяга поездов / В. А. Довгалев; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1972. – 190 с. – Библиогр. : с. 184-190.

Целью работы является разработка уточненной методики расчета рабочего процесса компрессора на основе законов термодинамики тела переменной массы, ее экспериментальная проверка и исследование влияния основных режимных параметров на экономические характеристики. В конечном счете, получение методов оптимального проектирования компрессоров этого типа.

253. Завгородний, Г.В. О точности сборки рельсовых звеньев с железобетонными шпалами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.432 – Железнодорожный путь / Г. В. Загородний ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1972. – 217 с. – Библиогр. : с. 212-217.

Целью настоящей работы явилось изучение вопросов, связанных с точностью сборки звеньев на базе и с изменением точности в процессе эксплуатации звеньев в пути. Для МПЛ, собирающих звенья на железобетонных шпалах, рекомендовано применять кривошипно-шатунные механизмы перемещения звена.

254. Копцев, В.П. Повышение экономичности малоразмерного выхрекамерного дизеля типа Ч 8,5/11 [Текст] : дис. ...канд. техн. наук: 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / В. П. Копцев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1972. – 139 с. – Библиогр. : с. 130-139.

В работе представлены изыскание возможностей повышения экономичности малоразмерного выхрекамерного дизеля типа Ч 8,5/11.

255. Мотрохов, И.А. Разработка и исследование механизма поворота экскаватора с ковшем емкостью 1,6 - 5 м³ с гидроприводом [Текст] : дис. ... канд.техн.наук: 05.184 - Строительные,путевые и дорожные машины и оборудование / И. А. Мотрохов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1972. – 221 с. – Библиогр. : с. 213-221.

В диссертации представлены улучшения технико-экономических показателей одноковшового экскаватора, который обеспечивает механизацию и погрузочно-разгрузочные работы.

256. Нагорный, Е.В. Исследование эффективности автоматизации регулирования скорости и дальности скатывания отцепов на горках малой мощности [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Е. В. Нагорный ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1972. – 160 с. – Библиогр. : с. 119-126.

В работе исследована эффективность автоматизации регулирования скорости и дальности скатывания отцепов на горках малой мощности.

257. Пучков, А.И. Исследование химической технологии очистки сточных вод пунктов промывки цистерн и грузовых вагонов на железнодорожном транспорте [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.340 - Технология неорганических веществ / А. И. Пучков ; Харьк. ин-т инженеров железнодорожного тр-та. – Х., 1972. – 200 с. – Библиогр. : с. 176-192.

Проведены исследования по очистке сточных вод от эмульгированных и растворенных органических загрязнений на пунктах промывки железнодорожных цистерн из-под химических грузов.

258. Рыбин, А.С. Квопросуоповышении производительности рельсошлифовальных путевых машин [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.184 - Строительные, путевые и дорожные машины и оборудование / А. С. Рыбин ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1972. – 161 с. – Библиогр. : с. 149-156.

Диссертация посвящена изучению работы рельсошлифовальных машин и на основании экспериментальных исследований и теоретических обобщений даются рекомендации и конструктивные изменения, обеспечивающие повышение производительности и снижение себестоимости работ.

259. Санин, А.М. Исследование устройств автоматического контроля путевых участков на сортировочных горках [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование / А. М. Санин; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1972. – 213 с. – Библиогр.: с. 171-176.

Исследование и разработка новых видов горочных нормально-замкнутых рельсовых цепей с более повышенной шунтовой чувствительностью и скоростью считывания информации.

260. Стриж, Н.И. Исследование особенностей работы рельсовых цепей постоянного тока на железобетонных шпалах в условиях Северного Кавказа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Н. И. Стриж ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1972. – 199 с. – Библиогр. : с. 195-199.

В работе исследована работа рельсовых цепей постоянного тока на железобетонных шпалах в условиях Северного Кавказа. Разработан метод упрощенного расчета контрольного режима с учетом тройной схемы изоляции, что дает возможность сократить время на инженерные расчеты.

261. Тартаковский, Э.Д. Повышение надежности тепловозных дизель-генераторов методами технической диагностики [Текст] : дис. ... канд.техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Э. Д. Тартаковский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1972. – 146 с. – Библиогр. : с. 141-146.

В работе поставлена задача исследования надежности и экономичности дизель-генераторов тепловозов в условиях эксплуатации и разработки мероприятий по повышению их эффективности.

262. Цербо, В.И. Исследование влияния на эксплуатационную надежность тепловозных тяговых генераторов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / В. И. Цербо ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1972. – 189 с. – Библиогр. : с. 181-189.

Исследованиями установлена зависимость характера коммутационного процесса от формы распределения коммутирующей ЭДС в воздушном зазоре тепловозных генераторов.

263. Шебанов, И.Г. Исследование возможности выгрузки сыпучих грузов из крытых вагонов вибрированием на собственном рессорном подвешивании [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.05.05 - Подъемно-транспортные машины / И. Г.Шебанов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1972. – 185 с. – Библиогр. : с.170-185.

В работе проводилось исследование возможности выгрузки сыпучих грузов из крытых вагонов, методом вибрирования вагона на собственном рессорном подвешивании.

264. Шевчук, Н.К. Пути повышения экономичности тепловоза ТЭЗ за счет изменения генераторной характеристики [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов /Н.К.Шевчук ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1972. – 203 с. – Библиогр. : с. 197-203.

Работа посвящена повышению экономичности дизель-генераторной установки тепловоза ТЭЗ. Разработана методика определения к.п.д. генератора с учетом нагрева обмоток возбуждения и добавочных полюсов.

1973

265. Аристов, В. А. Разработка методов исследования и проектирования рельсовых цепей с учетом дестабилизирующих факторов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / В. А. Аристов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1973. – 196 с. – Библиогр. : с.187-196.

В настоящей работе рассмотрены и получили дальнейшее развитие вопросы, относящиеся к аналитическим, графо-аналитическим и экспериментальным методам исследования и проектирования рельсовых цепей.

266. Бородинов, В.К. Разработка и исследование метода противоточного пароразогрева бетонной смеси и оптимизации технологии производства бортовых бетонных камней [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / В. К. Бородинов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1973. – 164 с. – Библиогр. : с. 153-161.

Настоящая диссертационная работа включает основные моменты проведенных исследований, направленных на разработку новой технологической линии по производству бетонных бортовых камней с использованием метода противоточного пароразогрева бетонных смесей.

267. Волков, Е.И. Исследование влияния керамзитного заполнителя на структуру и прочность конструктивного керамзитобетона [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Е. И. Волков; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1973. – 153 с. – Библиогр.: с. 130-144.

Целью данной диссертационной работы является исследование влияния свойств компонентов керамзитобетона на его структуру и прочность, а также определение требований к керамзитовому гравию как к заполнителю конструктивного керамзитобетона.

268. Дубенко, Л.Н. Исследование экономической эффективности работы дистанций контейнерных, пакетных перевозок и погрузочно-разгрузочных работ [Текст] : дис. ...канд. экон. наук : 08.00.05 - Экономика, организация и планирования железнодорожного транспорта / Л. Н. Дубенко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1973. – 187 с. – Библиогр. : с. 147-154.

Исследована экономическая эффективность работы дистанций контейнерных, пакетных перевозок и погрузочно-разгрузочных работ. Даны рекомендации по совершенствованию методики расчета фонда материального поощрения в зависимости от роста производительности труда, выполнения объема грузопереработки, задания по выгрузке вагонов, снижения себестоимости грузопереработки.

269. Жалкин, С.Г. Повышение экономичности и надежности двигателей типа 10Д100 за счет оптимизации температур наддувочного воздуха на режимах малых нагрузок и холостого хода [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / С. Г. Жалкин ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1973. – 189 с. – Библиогр. : с. 172-180.

В настоящей работе рассматриваются вопросы улучшения рабочего процесса двигателя, сокращения продолжительности холостого хода с целью снижения расхода топлива и повышения надежности работы тепловозного комбинированного двигателя 10Д100 на режимах частичных нагрузок и холостого хода.

270. Климаш, О.С. Исследование влияния геометрических параметров контакта на максимальные напряжения изгиба в зубьях цилиндрических передач Новикова [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.02.02 – Машиноведение и детали машин / О. С. Климаш ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1973. – 152 с. – Библиогр. : с. 144-152.

Приведен обзор существующих методов определения максимальных напряжений изгиба в зубьях эвольвентных передач с первоначальным точечным контактом и в зубьях передач Новикова.

271. Копанев, Г.П. Исследование волнообразного износа рельсов и вызываемых им сил с учетом планалинии [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.432 - Железнодорожный путь / Г. П. Копанев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1973. – 239 с. – Библиогр. : с. 223-239.

В работе представлено преимущественное развитие волнообразного износа рельсов в кривых участках, что требует раздельного изучения характера и причин волнообразований с учетом плана линии.

272. Котов, В.В. Исследование равномерности подачи топлива при работе тепловозных дизелей на холостом ходу и малых нагрузках [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.07 - Подвижной состав и тяга поездов / В. В. Котов; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1973. – 170 с. – Библиогр.: с. 159-170.

В настоящей работе подробно исследовано явление возникновения неустойчивости цикловой подачи при работе тепловозного дизеля во всем диапазоне нагрузок и оборотов при широком варьировании конструктивных параметров топливной аппаратуры.

273. Кривошей, Б.А. Исследование параметров полугравитационной горки малой мощности [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Б. А. Кривошей ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1973. – 197 с. – Библиогр. : с. 186-197.

Исследованы параметры полугравитационной горки малой мощности, включающее анализ возможных способов автоматического регулирования скорости скатывания отцепов.

274. Либенко, Ю.П. Исследование влияния основных параметров термовлажностной обработки на структуру и свойства цементного камня, раствора и бетона [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Ю. П. Либенко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1973. – 164 с. – Библиогр. : с. 141-160.

В диссертации приводятся основы современных представлений о структуре цементных материалов и о влиянии основных параметров термовлажностной обработки на структуру и свойства цементного камня, раствора и бетона.

275. Маляр, В.А. Некоторые задачи теории аксиоматически определенной сплошной среды и их приложения к механике полимеров [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 - Сопротивление материалов и строительная механика / В. А. Маляр ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1973. – 182 с. – Библиогр. : с. 147-168.

В работе рассматриваются вопросы построения общей теории линейного деформирования пластин. Приведены результаты экспериментальной проверки аксиом линейности для случая изгиба пластин.

276. Мерзляков, В.А. Исследование рабочего процесса парциальной центростремительной турбины [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / В. А. Мерзляков ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1973. – 148 с. – Библиогр. : с. 146-148.

В результате анализа работы парциальной турбины ТКР-II объясняются процессы, происходящие в ней, которые могут быть использованы при разработке систем турбонаддува.

277. Свистунов, В.Н. Исследование некоторых технологических приемов и способов ремонта и укладки бесстыкового пути [Текст]:дис. ... канд.техн.наук : 05.22.06 - Железнодорожный путь / В. Н. Свистунов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1973. – 200 с. – Библиогр. : с. 189-200.

В работе выявлены зависимости погонного поперечного усилия, необходимого для продвижки плетей в кривой, от параметров изогнутой оси плети.

278. Шевченко, С.А. Исследование стационарных рельсовых цепей с фазочувствительными путевыми приемниками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / С. А. Шевченко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1973. – 219 с. – Библиогр. : с. 194-200.

Диссертация посвящена разработке рекомендаций и технических средств по повышению эксплуатационной надежности фазочувствительных цепей и усовершенствованию методов обслуживания.

1974

279. Бойко, И.Г. Исследование работы четырехтактного тепловозного дизеля и системы газотурбинного наддува на неноминальных режимах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / И. Г. Бойко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1974. – 164 с. – Библиогр. : с. 158-164.

В настоящей диссертации исследуется возможность повышения эффективных показателей тепловозных дизелей путем приведения во взаимное соответствие характеристик двигателя и агрегатов системы турбонаддува с целью оптимизации параметров наддувочного воздуха на не номинальных режимах.

280. Буряк, Ю.А. Оптимальное машинное проектирование плавности железнодорожных кривых [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 – Железнодорожный путь / Ю. А. Буряк ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1974. – 153 с. – Библиогр. : с. 140-153.

Данная диссертационная работа посвящена исследованию основ оптимального машинного проектирования плавности эксплуатируемых железнодорожных кривых. На основании проведенного обзора сделан вывод о проведении дальнейшего теоретического исследования с целью составления машинных алгоритмов расчета проектируемых параметров кривых и сдвигов, удовлетворяющих оптимальным технико-экономическим показателям.

281. Игнатов, Л.В. Исследование развития расстройств кривых подъездных путей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 – Железнодорожный путь / Л. В. Игнатов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1974. – 162 с. – Библиогр. : с. 155-161.

В настоящей работе исследована и поставлена задача установления причин развития расстройств кривых R меньше или равно 350 м.

282. Иргашев, Ш.А. Исследование влияния вида арматуры на напряженное состояние и конструктивные характеристики железобетонных шпал [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 - Железнодорожный путь / Ш. А. Иргашев; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1974. – 207 с. – Библиогр.: с. 177-191.

В настоящей работе приводятся основные результаты экспериментальных и теоретических исследований, проведенных автором. Диссертация посвящена вопросам изучения влияния вида и других параметров арматуры на конструктивные характеристики и напряженное состояние железобетонных шпал.

283. Кустов, Г.М. Исследование элементов автоматических систем блокировки и локомотивной сигнализации числового кода [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Г. М. Кустов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1974. – 198 с. – Библиогр. : с. 193-197.

Задачей диссертационной работы является исследование временных параметров трактов передачи кодов, определение влияния на них дестабилизирующих фактор, нормирование искажений временных параметров в путевом тракте передачи.

284. Лялюк, В.М. Оптимизация работы четырехтактных двигателей на режимах малых нагрузок и холостого хода [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / В. М. Лялюк ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1974. – 169с. – Библиогр. : с. 160-169.

В работе проведены сравнительные исследования предлагаемого пути повышения экономичности на режимах малых нагрузок и холостого хода.

285. Могила, В.С. Исследование электромагнитного замедлителя - ускорителя соленоидного типа железнодорожных сортировочных станций [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / В. С. Могила ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1974. – 199 с. – Библиогр. : с. 191-199.

Исследованы технические возможности и практическая целесообразность создания электромагнитного замедлителя-ускорителя соленоидного типа.

286. Орлов, А.В. Исследование влияния охлаждения наддувочного воздуха на тепловые потери дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / А. В. Орлов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1974. – 244 с. – Библиогр. : с. 189-201.

В работе показано как влияет охлаждение наддувочного воздуха на потери тепла в стенки цилиндров и на тепловую нагрузку радиатора.

287. Паров, П.Г. Исследование и создание устройств с боковой вибрацией для разгрузки и очистки полувагонов от остатков сыпучих грузов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.05.05 - Подъемно-транспортные машины / П. Г. Паров ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1974. – 193 с. – Библиогр. : с. 137-145.

В работе исследуется и создаются устройства с боковой вибрацией, предназначенных для удаления остатков сыпучих грузов через люки при вибрировании полувагонов на собственном рессорном подвешивании.

288. Подвигин, А.И. Совершенствование термообработки струнобетонных шпал на длинных стендах [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / А. И. Подвигин ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1974. – 174 с. – Библиогр. : с. 159-173.

Работа посвящена совершенствованию режимов термообработки изделий с применением трубчатых электронагревателей и повышению качества железобетонных шпал при их производстве по стендовой технологии.

289. Подчёсов, Э.Н. Повышение экономичности тепловозного дизель - генератора 10Д100 автоматическим регулированием мощности в зависимости от окружающей среды [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / Э. Н. Подчёсов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1974. – 114 с. – Библиогр. : с. 107-113.

Работа направлена на повышение энергетических показателей эксплуатируемых локомотивов. Предложена методика расчетного исследования, которая позволяет производить подробный теоретический анализ работы двигателя на ненормальных режимах при изменении температуры окружающей среды.

290. Рашап, Р.О. Повышение экономичности двигателя 10Д100 за счет оптимизации параметров выпускных органов газораспределения [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / Р. О. Рашап; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1974. – 161 с. – Библиогр.: с. 156-161.

В работе исследуется возможность повышения экономичности тепловозного двигателя 10Д100 путем уменьшения мощности, а также влияние расхода воздуха на основные показатели работы дизеля.

291. Решетняк, И.И. Сферы применения методов оптимальной организации перегрузочных работ на пограничных станциях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / И. И. Решетняк ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1974. – 164 с. – Библиогр. : с. 158-164.

Показана роль пограничных перегрузочных станций, темп работы которых должен соответствовать темпу роста перегрузок грузов в международном сообщении.

292. Слюзов, Ю.И. Исследование условий работы рельсовых цепей на участках горнорудных предприятий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Ю. И. Слюзов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1974. – 178 с. – Библиогр. : с. 168-178.

Данная работа посвящена исследованию условий эксплуатации рельсовых цепей на участках горнорудных предприятий - карьеров и обогатительных комбинатов.

293. Созаев, В.Т. Исследование экономичности и надежности тепловозных двигателей 10Д100 при повышении температур теплоносителей на ненормальных режимах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / В. Т. Созаев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1974. – 151 с. – Библиогр. : с. 132-136.

В работе для повышения экономичности двигателей 10Д100 на ненормальных режимах предложено 2-х ступенчатое регулирование. Разработана и внедрена конструкция блока САРТ.

294. Стемковский, Г.А. Исследование и разработка унифицированных дроссель-трансформаторов для устройств автоматики и телемеханики на участках с электротягой постоянного тока [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Г. А. Стемковский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1974. – 275 с. – Библиогр. : с. 208-216.

Исследованы и разработаны новые унифицированные дроссель- трансформаторы типов ДТ-0,2 и ДТ-0,6, технологичность которых позволила увеличить их выпуск с меньшими материальными затратами лучшего качества.

295. Хоменко, В.Г. Исследование и разработка системы автоматизированного управления кранами на контейнерной площадке [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / В. Г. Хоменко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1974. – 175 с. – Библиогр. : с. 170-175.

В работе произведен анализ и разработка системы управления технологическими процессами перегрузки на контейнерных площадках, которая является составной частью подсистемы АСЖУТ "Контейнер".

1975

296. Валявский, В.И. Исследование однородности и стабильности напряженного состояния струнобетона [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / В. И. Валявский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1975. – 205 с. – Библиогр. : с. 177-190.

Цель работы - дальнейшее совершенствование режимов твердения струнобетона и методов контроля его напряженного состояния с целью обеспечения и прогнозирования долговечности и однородности основных качественных характеристик при изготовлении и эксплуатации.

297. Волчанский, В.И. Исследование и выбор рационального рабочего органа рыхлителя разгрузчика для выгрузки глинозема из крытых железнодорожных вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.05.05 - Подъемно-транспортные машины / В. И. Волчанский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1975. – 199 с. – Библиогр. : с. 157-165.

Настоящая диссертационная работа посвящена исследованию и выбору рационального рабочего органа рыхлителя, обладающего наименьшей энергоемкостью при разрушении слежавшегося глинозема.

298. Головкин, В.Ф. Повышение эксплуатационной экономичности тепловозного двигателя 10Д100 путем улучшения системы воздухообеспечения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / В. Ф. Головкин ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1975. – 172с. – Библиогр. : с. 166-172.

Целью работы является повышение эксплуатационной экономичности тепловозного двигателя 10Д100 путем улучшения системы воздухообеспечения.

299. Загорин, Л.В. Исследование влияния режимов твердения бетонов на долговечность железобетонных шпал [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Л. В. Загорин ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1975. – 199 с. – Библиогр. : с. 165-177.

Цель работы заключается в исследовании технологического повышения усталостной прочности бетона и долговечности железобетонных шпал при обеспечении высокой однородности основных характеристик с учетом специфики эксплуатации шпал в континентальных зонах.

300. Кириченко, И.С. Исследование и выбор средств комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ на грузосортировочных платформах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.05.05 - Подъемно-транспортные машины / И. С. Кириченко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1975. – 245 с. – Библиогр. : с. 183-191.

Целью настоящей работы является теоретическое, экспериментальное и технико-экономическое обоснование выбора средств и разработки системы комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ с мелкими отправлениями.

301. Корба, Н.Я. Исследование влияния условий на впуске и выпуске на работу быстроходного дизеля со свободным впуском и газотурбинным наддувом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Н. Я. Корба ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1975. – 161 с. – Библиогр. : с. 155-161.

Настоящая работа предусматривает своей целью исследование влияния указанных факторов на воздушный заряд и основные показатели работы дизеля.

302. Кутах, А.П. Исследования по технологии ремонта железобетонных шпал специальными цементными составами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / А. П. Кутах ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1975. – 185 с. – Библиогр. : с. 162-173.

В дисертації проводиться аналіз стану залізничних шпал, дефектів і причин, викликаючих їх утворення.

303. Мироненко, К.П. Исследование условий работы пограничного перегрузочного пункта при переработке импортных грузов широкой номенклатуры [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / К. П. Мироненко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1975. – 147 с. – Библиогр. : с. 123-125.

В работе исследованы условия пограничного перегрузочного пункта, выработаны некоторые общие методики расчета его технической оснащенности, нормирования простоя вагонов, обеспечивающих повышение эффективности работы.

304. Никольский, Н.К. Исследование систем газотурбинного наддува тепловозных дизелей с преобразованием импульсов перед турбиной [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав и тяга поездов / Н. К. Никольский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1975. – 202 с. – Библиогр.: с. 194-202.

Работа посвящена исследованиям эжекционно-импульсных систем наддува современных тепловозных дизелей в широком диапазоне режимов и форсировок.

305. Сабанцев, В.А. Исследование и создание одноковшовой машины повышенной производительности для выгрузки из крытых вагонов сыпучих и сильнослеживающихся грузов [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.05.05 - Подъемно-транспортные машины / В. А. Сабанцев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1975. – 200 с. – Библиогр. : с. 175-182.

В диссертации на основании результатов теоретических и экспериментальных исследований создана новая высокопроизводительная дешевая и простая в конструктивном отношении машина для выгрузки насыпных грузов широкой номенклатуры из крытых вагонов.

306. Сивцов, А.П. Исследование некоторых вопросов долговечности бетона железобетонных подрельсовых оснований трамвайного пути [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / А. П. Сивцов; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1975. – 166 с. – Библиогр.: с. 154-166.

В работе рассмотрены вопросы технологического и эксплуатационного обеспечения долговечности железобетонных подрельсовых оснований трамвайного пути.

307. Таратушка, В. А. Исследование процессов в системе газотурбинного наддува дизелей с выпускными коллекторами, объединяющими Z цилиндров [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / В. А. Таратушка ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1975. – 152 с. – Библиогр. : с. 144-152.

Рассматриваются вопросы исследования методом математического моделирования на ЭВМ процессов в выпускных системах многоцилиндровых дизелей с учетом одновременного выпуска в несколько цилиндров иодновременного выпуска из нескольких цилиндров.

308. Тупицын, О.И. Повышение эксплуатационной экономичности действующего парка тепловозных дизель–генераторов [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / О. И. Тупицын; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1975. – 172 с. – Библиогр.: с. 159-163.

В диссертации одним из важнейших направлений повышения энергетической эффективности тепловозов является модернизация дизель - генераторных установок действующего парка локомотивов, применительно к условиям эксплуатации.

309. Федорец, Е.В. К исследованию прочности штампо-сварных соединительных балок 4-х осных тележек большегрузных вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.05.02 - Вагоны / Е. В. Федорец ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1975. – 419 с. – Библиогр. : с. 206-212.

В работе исследована прочность основных расчетных сечений соединительных балок и разработки конструкций, удовлетворяющим перспективным требованиям эксплуатации подвижного состава.

310. Черныш, В.Г. К исследованию напряженного состояния рам грузовых вагонов [Текст]: дис. ...канд. техн. наук : 05.05.02 - Вагоны / В. Г. Черныш; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1975. – 247 с. – Библиогр.: с. 181-190.

Уточнение методики расчета при помощи ЭЦВМ напряженного состояния вагонных рам, позволяющей учитывать особенности работы тонкостенных стержней по всей длине, включая и места их соединения.

1976

311. Белинский, И.Н. Определение параметров совместной работы двигателя, турбины и компрессора при импульсном газотурбинном наддуве [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / И. Н. Белинский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1976. – 204 с. – Библиогр. : с. 194-204.

Данная диссертация посвящена разработке методики определения параметров совместной работы двигателя и агрегатов наддува с учетом работы многозаходной турбины в импульсном потоке.

312. Варбанец, Н.Г. Исследование автоматических ограждающих устройств немагистрального железнодорожного транспорта [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Н. Г. Варбанец ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1976. – 157 с. – Библиогр. : с. 149-157.

Целью данной диссертации является исследование автоматических ограждающих устройств немагистрального железнодорожного транспорта. На основании современных математических методов и средств вычислительной техники была исследована эффективность применения существующих и вновь предлагаемых способов управления ограждающими устройствами поездов с учетом взаимодействия потоков автомобильного и железнодорожного транспорта.

313. Евтушенко, В.К. Исследование параметров и процесса выгрузки опытной вагоноразгрузочной машины конструкции ХИИТа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. К. Евтушенко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1976. – 208 с. – Библиогр. : с. 191-201.

Целью настоящей работы является исследование основных параметров и процесса выгрузки сыпучих грузов из крытых вагонов на машине конструкции ХИИТа и эксплуатационные испытания экспериментального натурального образца машины.

314. Зацеркляный, Н.М. Методы расчета газодинамического процесса в системе выпуска двигателей внутреннего сгорания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Н. М. Зацеркляный ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1976. – 165 с. – Библиогр. : с. 136-148.

В диссертации велась разработка численных методов исследования движения газа в различных типах выпускных систем многоцилиндровых как двухтактных так и четырехтактных турбопоршневых двигателей.

315. Иваненко, Ю.М. Исследование влияния линии электропередачи высокого и сверхвысокого напряжения на приемные устройства автоматической локомотивной сигнализации [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Ю. М. Иваненко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1976. – 209 с. – Библиогр. : с. 179-185.

Целью данной диссертации является исследование линии электропередачи высокого и сверхвысокого напряжения на приемные устройства автоматической локомотивной сигнализации.

1977

316. Мальцев, А. Н. Повышение среднеэксплуатационной экономичности тепловозных дизель-генераторов 10Д100 за счет совершенствования переходных процессов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. Н. Мальцев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1977. – 214 с. – Библиогр. : с. 170-182.

В настоящей работе исследуется возможность улучшения рабочего процесса дизель-генератора 10Д100 на переходных режимах за счет интенсификации вихревого движения заряда в цилиндре.

1978

317. Гоцкало, Б. Л. Исследование влияния определяющих параметров цикла на эксплуатационные характеристики форсированного среднеоборотного судового дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Б. Л. Гоцкало ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1978. – 278 с. : ил. – Библиогр. : с. 225-236.

Цель работы исследовать и разработать современную методику экспериментального исследования цикла полноразмерного судового дизеля на одноцилиндровом опытном двигателе, которая бы при минимальных затратах времени и средств, при широком использовании ЭЦВМ позволила получить максимум информации о рабочем процессе создаваемого дизеля.

318. Никонова, В.А. Исследование теплового состояния поршней с камерой ЦНИДИ быстроходных дизелей типа СМД [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. А. Никонова ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1978. – 204с. – Библиогр. : с. 197-200.

Разработка методики экспериментального исследования нестандартного температурного состояния поршня с камерой ЦНИДИ и проведение исследования при натуральных испытаниях дизелей типа СМД (4Ч 12/14).

319. Щербаков, В.Г. Выбор систем газотурбинного наддува для форсированных быстроходных четырехтактных двигателей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. Г. Щербаков ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1978. – 228 с. – Библиогр. : с. 220-226.

Работа посвящена расчетно-экспериментальному исследованию различных типов выпускных систем с целью выбора наиболее рациональной по среднеэксплуатационной экономичности для быстроходных четырехтактных транспортных двигателей малой и средней мощности в условиях их форсирования.

1979

320. Ильин, Е.И. Совершенствование переходных процессов четырехтактного тепловозного дизеля с газотурбинным наддувом путем выбора рациональной конструкции камеры сгорания и топливной аппаратуры [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Е. И. Ильин ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1979. – 144 с. – Библиогр. : с. 135-141.

В работе исследовано влияние различных конфигураций камер сгорания и размеров некоторых элементов топливной аппаратуры на разгон дизеля. Разработана методика расчета переходных процессов двигателя с газотурбинным наддувом, позволяющая проанализировать изменение параметров топливных факелов за период задержки воспламенения.

321. Корневский, Г.В. Исследование системы ввоздухоснабжения двигателя постоянной мощности [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / Г. В.Корневский; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1979. – 193 с. – Библиогр. : с. 180-188.

В работе выполнен анализ причин повышения тепловой и механической напряженности деталей ЦПГ и турбины в опытных конструкциях ДПМ с газотурбинным наддувом.

322. Крушедольский, А.Г. Повышение топливной экономичности четырехтактного среднеоборотного дизеля путем совершенствования системы газотурбинного наддува [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. Г. Крушедольский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1979. – 235 с. – Библиогр. : с. 195-205.

Работа посвящена расчетному исследованию систем турбонаддува, реализуемых на конкретном среднеоборотном четырехтактном дизеле, с целью выбора наиболее рациональной из них по экономичности.

1980

323. Строков, А.П. Снижение расхода топлива путем совершенствования топливоподающей аппаратуры быстроходного дизеля типа СМД [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. П. Строков ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1980. – 162 с. – Библиогр. : с. 153-162.

В работе проведено комплексное расчетно-теоретическое и экспериментальное исследование влияния конструктивных, режимных и регулировочных факторов топливной системы дизеля 4ЧН12/14 на параметры процесса топливоподачи.

1981

324. Зарубин, В.М. Совершенствование системы воздухообеспечения комбинированного двухтактного тепловозного двигателя 10Д100 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. М. Зарубин ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1981. – 168 с. – Библиогр. : с. 161-168.

Настоящая работа посвящена анализу возможности применения винтового компрессора в качестве агрегата наддува второй ступени для улучшения показателей двигателя 10Д100 на неноминальных режимах за счет совершенствования системы воздухообеспечения.

325. Клименко, И.П. Измерение геометрии прецизионного зазора плунжерной пары при монтаже и работе топливо впрыскивающего насоса дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / И. П. Клименко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1981. – 180с. – Библиогр. : с. 176-180.

Данная работа посвящена теоретическому и экспериментальному исследованию монтажных деформаций и деформационных колебаний различных конструкций плунжерных пар и выявления из них наиболее работоспособной.

326. Пелепейченко, В.И. Исследование влияния типа системы наддува на эффективные показатели восьмицилиндрового V-образного транспортного дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. И. Пелепейченко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1981. – 195 с. – Библиогр. : с. 184-193.

В результате выполненной работы выбрана система ГТН, обеспечивающая при формировании двигателя до 200 кВт минимальную величину удельного эффективного расхода топлива в широком диапазоне скоростных и нагрузочных режимов.

327. Рябикин, А.Г. Снижение расхода топлива быстроходными дизелями с турбонаддувом на режимах холостого хода и малых нагрузок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. Г. Рябикин ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1981. – 191 с. – Библиогр. : с. 181-191.

Диссертация посвящена исследованию работы быстроходного дизеля с наддувом на холостом ходу и малых нагрузках при отключении части цилиндров.

328. Ткаченко, Е.А. Повышение среднеэксплуатационной экономичности тепловозных дизелей типа Д100 при пониженных температурах окружающей среды [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / Е.А.Ткаченко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1981. – 143 с. – Библиогр. : с. 134-141.

На основе расчетно-экспериментального исследования выявлены резервы снижения расхода топлива при пониженных температурах окружающей среды за счет перемещения тепловозных характеристик в область повышенных реализуемых мощностей.

1982

329. Аливердиев, А.А. Повышение топливной экономичности малоразмерного высокооборотного дизеля путем совершенствования конструкции впускного тракта [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / А. А. Аливердиев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1982. – 162 с. – Библиогр. : с. 149-158.

Настоящая диссертация посвящена разработке алгоритма и программы моделирования на ЭВМ рабочего процесса дизеля с учетом нестационарных явлений во впускном тракте на базе методик ЦНИДИ. Уделено внимание расчетному исследованию с целью определения наиболее рациональных конструктивных соотношений элементов впускного тракта и соответствующих им фаз газораспределения; экспериментальному исследованию эффективности наиболее рациональных конструкций впускного тракта и фаз газораспределения на эксплуатационных режимах работы дизеля.

330. Богомазов, Е.В. Совершенствование систем охлаждения наддувочного воздуха с целью улучшения топливной экономичности дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Е. В. Богомазов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1982. – 168 с. – Библиогр. : с. 159-168.

Задачей данной диссертации является разработка системы охлаждения, обеспечивающей значительное снижение температуры наддувочного воздуха при больших нагрузках и незначительное снижение (или даже подогрев воздуха на режимах холостого хода и при малых нагрузках).

331. Ересько, В.П. Выбор степени сжатия форсированного четырехтактного двигателя с целью повышения эксплуатационной экономичности [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. П. Ересько ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1982. – 212 с. – Библиогр. : с. 207-212.

В настоящей диссертации исследуется возможность повышения экономичности и надежности работы тепловозного дизеля на эксплуатационных режимах за счет выбора наиболее выгоднейшей степени сжатия.

332. Карелин, И.А. Исследование пусковых качеств тепловозных дизелей и их влияние на эксплуатационную топливную экономичность [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / И. А. Карелин ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1982. – 202 с. – Библиогр.:с. 178-196.

Повышение экономичности двигателей - одна из важнейших задач, решение которой осуществляется путем комплекса конструкторских, технологических и эксплуатационных мероприятий по снижению расхода топлива и масла.

333. Мартышевский, М.И. Совершенствование режимов прогрева дизелей тепловозов с электрической передачей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / М. И. Мартышевский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1982. – 134 с. – Библиогр. : с. 129-134.

Работа посвящена совершенствованию режимов прогрева дизелей тепловозов в осенне-зимний период их эксплуатации.

334. Сухарев, О.Н. Повышение технико-экономических показателей дизеля 8ЧН26/26 маневровых тепловозов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук:05.04.02 - Тепловые двигатели / О. Н. Сухарев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1982. – 207 с. – Библиогр. : с. 197-205.

В результате исследований разработаны новые методики теоретического и экспериментального определения эксплуатационного расхода топлива.

1983

335. Боцман, В.А. Регулирование параметров выпускных газов с целью расширения возможностей форсирования быстроходных дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. А. Боцман ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1983. – 198 с. – Библиогр. : с. 190-198.

Основной целью настоящей диссертации является расширение возможностей форсирования быстроходных комбайновых дизелей при использовании традиционных схем турбонаддува и дешевых паропрочных сталей для производства рабочих колес их турбин.

336. Коваленко, Н.М. Снижение удельного эффективного расхода топлива путем оптимизации конструктивных параметров среднеоборотного дизеля 6ЧН 25/34 при его форсировании [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Н. М. Коваленко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1983. – 152 с. – Библиогр. : с. 128-138.

В диссертации разработана методика проведения многопараметровых расчетных и экспериментальных исследований дизелей с газотурбинным наддувом и аппроксимации их результатов обобщенными степенными полиномами с заданной точностью.

337. Линник, А.В. Повышение эксплуатационной топливной экономичности транспортных дизелей путем автоматического регулирования числа работающих цилиндров [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / А. В. Линник ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1983. – 154 с. – Библиогр. : с. 77-83.

На основании расчета комбинированного турбопоршневого двигателя предложена методика расчета нагрузочных и регуляторных характеристик двигателя с отключением цилиндров.

338. Молдавский, А.А. Снижение расхода топлива путем совершенствования топливной форсунки форсированных быстроходных транспортных дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. А. Молдавский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1983. – 198 с. – Библиогр. : с.172-184.

Рассмотрены требования к параметрам топливоподачи и тенденции развития конструкций форсунок транспортных дизелей.

339. Петросянц, В.А. Повышение топливной экономичности быстроходных дизелей с наддувом путем выбора рациональных конструктивных параметров турбин [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / В. А.Петросянц ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1983. – 213 с. – Библиогр. : с. 191-206.

Работа посвящена разработке методик расчета на ЭВМ статических характеристик полнопоточных и двухзаходных радикально-осевых турбин агрегатов наддува.

340. Соколов, В.М. Исследование и разработка устройств электрического разделения путевых преобразователей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.05 - Элементы и устройства вычислительной техники и систем управления / В. М. Соколов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1983. – 207 с. – Библиогр. : с. 181-189.

В работе выполнены экспериментальные и теоретические исследования основных направлений повышения надежности элементов разделения. Разработаны критерии оценки качества разделения, составлен соответствующий алгоритм и программа, проанализированы результаты расчетов виданы рекомендации по внедрению и эксплуатации разработанных устройств.

1984

341. Курдюков, А.П. Оптимизация конструктивных параметров системы воздухообеспечения дизелей 12ЧН14/14 по среднеэксплуатационному расходу топлива [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. П. Курдюков; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1984. – 146с. – Библиогр. : с. 140-146.

Целью работы исследования является оптимизация конструктивных параметров систем воздухообеспечения дизелей 12ЧН14/14 по среднеэксплуатационному расходу топлива.

342. Панасенко, Е.В. Исследование влияния основных параметров работы тепловозных дизелей на дымность отработавших газов с целью снижения ее уровня [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Е. В. Панасенко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1984. – 179 с. – Библиогр.: с. 168-174.

В диссертации исследована дымность ОГ, форсированных дизелей магистральных и маневровых тепловозов типа 10ДН2, 7/2х25,4; 16ЧН25/27, 8ЧН26/26, 6ЧН31,8/33 и опытного отсека ЧН32/32 на режимах тепловозной и нагрязочных характеристик.

343. Синенко, П.Н. Повышение топливной экономичности тепловозных дизелей путем установки агрегата прогрева [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели; 05.14.05 - Теоретические основы теплотехники / П. Н. Синенко; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1984.– 138 с. – Библиогр. : с. 130-138.

Разработана принципиальная схема котла подогрева с турбокомпрессором, обеспечивающим наддув и привод электрогенератора, инженерная методика расчета совместной работы турбокомпрессора с электрогенератором и котлом подогрева, а также инженерная методика расчета процессов прогрева тепловозных двигателей внутреннего сгорания.

1985

344. Башлай, С.И. Повышение экономичности дизелей СМД путем совершенствования процесса топливоподачи насосами распределительного типа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / С. И. Башлай ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1985. – 153 с.– Библиогр. : с. 136-149.

Целью настоящей работы является повышение экономичности дизеля 6ЧН путем совершенствования процесса топливоподачи насосами распределительного типа. Сочетание экспериментальных исследований с расчетами позволяет полнее выявить резервы улучшения технико-экономических показателей дизеля и сократить сроки доводочных работ.

345. Ибрагимов, С.А. Тепловое состояние поршня четырехтактного тепловозного дизеля при высокой степени форсирования по среднему эффективному давлению [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / С. А. Ибрагимов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1985. – 222 с. – Библиогр. : с. 188-197.

В настоящей диссертации содержатся результаты впервые выполненного исследования теплового состояния поршня четырехтактного дизеля тепловозного типа при высокой степени форсирования по среднему эффективному давлению. Получены новые результаты по влиянию основных параметров работы дизеля на тепловое состояние поршня и даны рекомендации по выбору этих параметров, обеспечивающих допустимый уровень теплового состояния поршня при работе на средних эффективных давлениях до 4,0 МПа.

346. Косулин, А.Г. Повышение эксплуатационной топливной экономичности транспортных дизелей путем смещения рабочих режимов в область меньших частот вращения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. Г. Косулин ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1985. – 198 с. – Библиогр. : с. 187-198.

Разработана методика экспериментальных исследований двигателя по выбору оптимального скоростного режима двигателя в зависимости от нагрузки и от гистограммы загрузки дизеля 6ЧН13/11,5 на тракторе.

347. Петров, П.П. Методы исследования и стабилизации рабочего процесса свободнопоршневых двигателей внутреннего сгорания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / П. П. Петров ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1985. – 232 с. – Библиогр. : с. 201-227.

Работа посвящена разработке методов статического и динамического анализа и синтеза СПД и их САР, исследованию и созданию САР СПД (имеется в виду САР положения мертвых точек поршня СПД).

348. Савенко, В.В. Снижение уровня температур поршней тепловозных дизелей путем внедрения регулируемого масляного охлаждения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. В. Савенко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1985. – 200 с. – Библиогр. : с. 175-190.

В работе проведено исследование особенностей подачи масла из неподвижной форсунки в охлажденный поршень. С учетом эксплуатации тепловозных дизелей разработана система охлаждения поршней тепловозного дизеля.

349. Труснев, Г.Б. Теплоотдача от газа к стенкам камеры сгорания четырехтактного транспортного дизеля на переходных режимах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Г. Б. Труснев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1985. – 190 с. – Библиогр. : с. 181-188.

Диссертация представляет собой научно-исследовательскую работу, в которой впервые экономичным методом, основанным на принципе электротепловой аналогии решена научная задача исследования теплоотдачи к стенкам КС четырехтактного транспортного дизеля на ПР.

1986

350. Зайончковский, В.Н. Повышение технико-экономических показателей форсированных дизелей магистральных тепловозов [в форме научного доклада] [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. Н. Зайончковский ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1986. – 28 с. – Библиогр. : с. 25-27.

Целью исследования являлось повышение эксплуатационной экономичности и надежности работы тепловозных дизелей за счет совершенствования эксплуатационных характеристик и систем воздухообеспечения с одновременным конструктивным изменением отдельных агрегатов и узлов, составляющим основу создания дизеля 10Д100М.

351. Счастный, Е.Е. Повышение топливной экономичности дизеля 6ЧН12/14 путем оптимизации системы газотурбинного наддува [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Е. Е. Счастный ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1986. – 195 с. – Библиогр. : с. 159-170.

В результате исследований установлена степень оптимизирующих параметров системы ГТН на эффективные показатели дизеля 6 ЧН 12/14 и обоснованы технологические допуски на их предельные отклонения от расчетных значений.

1987

352. Бежан, В.А. Повышение эксплуатационной топливной экономичности тракторных дизелей при сезонном изменении температуры окружающей среды [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. А. Бежан ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1987. – 174 с. – Библиогр. : с. 158-171.

Данная диссертация посвящена проблемам повышения эксплуатационной топливной экономичности транспортных дизелей при сезонном изменении температуры окружающей среды.

353. Быков, В.И. Разработка рационального способа смесеобразования для форсированного двигателя СМД-ЧН 12/14 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. И. Быков ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1987. – 254 с. – Библиогр. : с. 207-222.

Целью данной диссертационной работы является разработка рационального способа смесеобразования для форсированного двигателя СМД-ЧН 12/14. Содержит обоснование принятого способа смесеобразования для модернизируемого форсированного комбайнового двигателя СМД-23, а также результаты исследований по оптимизации элементов конструкции двигателя, определяющих эффективность процессов смесеобразования и сгорания.

354. Горель, А.Е. Разработка и исследование системы снижения вредных выбросов при обкатке тракторных и комбайновых дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. Е. Горель ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1987. – 177 с. – Библиогр. : с. 144-151.

Работа направлена на разработку и исследование системы снижения вредных выбросов при заводской обкатке дизелей СМД, обеспечивающей экономию производственных ресурсов.

355. Теслик, А.Г. Повышение топливной эксплуатационной экономичности тепловозных дизелей путем снижения уровня нагарообразования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. Г. Теслик ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1987. – 229 с. – Библиогр. : с. 186-210.

В работе на основе анализа результатов экспериментальных исследований определена последовательность и значимость ряда условий образования нагароотложений в газоздушных трактах дизелей типов Д100 и ІА- 5Д49 с выделением основных причин.

356. Улановский, Э.А. Улучшение эксплуатационных показателей тепловозных форсированных дизелей типа ЧН26/26 (в форме научного доклада) [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Э. А.Улановский; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1987. – 27 с.

Задачей исследования явилось совершенствование эксплуатационных показателей тепловозного двигателя за счет выбора эксплуатационных характеристик, совершенствование процессов регулирования разгона и торможения с учетом степени его формирования.

1988

357. Григорьев, А.Л. Разработка методов интенсификации процесса топливопередачи в топливной аппаратуре высокооборотных дизелей [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. Л. Григорьев; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1988. – 352 с. – Библиогр.: с. 204-215.

Целью настоящей работы является разработка двух новых методов интенсификации процесса топливоподдачи, предназначенных для повышения технического уровня топливной аппаратуры (ТА) высокооборотного дизеля (ВОД).

358. Ефимова, Л.П. Совершенствование системы ГТН двигателей типа 6ЧН 13/11,5 с целью улучшения их технико-экономических показателей [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Л. П. Ефимова; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1988. – 193 с. – Библиогр.: с. 157-169.

Целью настоящей работы является проведение экспериментальных исследований для выявления степени влияния парциального подвода газа на рабочий процесс двухзаходной турбины, совершенствование системы ГТН двигателей типа 6ЧН 13/11,5 с целью улучшения их технико-экономических показателей.

359. Малков, Е.А. Улучшение эксплуатационной топливной экономичности дизелей изотермического подвижного состава за счет выбора рациональных конструктивных элементов системы воздухообеспечения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Е. А. Малков ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1988. – 55 с. – Библиогр. : с.1 48-155.

В данной диссертации разработаны рекомендации по улучшению эксплуатационной топливной экономичности дизелей, применяемых в составе дизель-генераторных установок на рефрижераторных секциях, за счет выбора рациональных элементов системы воздухообеспечения.

1989

360. Касьянов, В.А. Улучшение эксплуатационной экономичности тепловозного двигателя 6ЧН31.8/33 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. А. Касьянов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1989. – 180 с. – Библиогр. : с. 165-176.

В данной работе исследуются пути снижения эксплуатационного расхода топлива и улучшения эксплуатационных характеристик двигателей маневровых тепловозов определено сокращение продолжительности переходных процессов.

361. Очередной, К.Н. Разработка метода исследования дымности отработавших газов транспортных дизелей на переходных режимах работы [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / К. Н. Очередной ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1989. – 190 с. – Библиогр. : с. 146-160.

Диссертация посвящена вопросу разработки метода измерения дымности отработавших газов (ОГ) на переходных режимах работы дизелей и на его основе созданию средства измерения с конкретизацией в конструкторском и схмотехническом решении.

362. Парсаданов, И.В. Снижение и стабилизация расхода топлива дизеля со смещенной форсункой типа СМД [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / И. В. Парсаданов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1989. – 190 с. – Библиогр. : с. 157-172.

В данной работе рассмотрены особенности распределения топлива и возможности повышения топливной экономичности дизеля со смещенной и расположенной под углом к оси цилиндра форсункой.

363. Суранов, А.В. Улучшение показателей работы четырехтактного дизеля за счет повышения эффективности механизма газораспределения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук: 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. В. Суранов ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1989. – 239 с. – Библиогр. : с. 176-189.

В работе исследованы и построены нагрузочные характеристики дизеля. Выполнен анализ изменения топливной экономичности и других параметров по характеристике. Дана оценка экономического эффекта от производства и эксплуатации опытных распределительных валов на дизелях типа СМД-60.

364. Черняк, Ю.Г. Повышение топливной экономичности тепловозов 2ТЭ116 в условиях эксплуатации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / Ю. Г. Черняк ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1989. – 162 с. – Библиогр. : с. 143-155.

Работа направлена на повышение топливной экономичности тепловозов 2ТЭ116 в условиях эксплуатации.

1990

365. Братченко, А.В. Повышение топливной экономичности среднеоборотных дизелей за счет совершенствования кулачковых механизмов газораспределения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. В. Братченко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1990. – 211 с. : ил. – Библиогр. : с. 175-185.

Целью данной диссертационной работы является разработка отличающегося новизной комплексного методического обеспечения для оптимизационного проектирования высокоэффективных кулачковых механизмов газораспределения (КМГР) четырехтактных ДВС.

366. Литвинчук, В.В. Исследование теплового состояния цилиндропоршневой группы тепловозных дизелей при работе в условиях высоких температур окружающего воздуха [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. В. Литвинчук; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1990. – 183 с. – Библиогр. : с. 170-177.

В работе созданы предпосылки существенного сокращения затрат времени на проведение экспериментальных исследований и даются возможность еще на стадии проектирования получить данные об уровне теплового состояния деталей цилиндропоршневой группы (ЦПГ) при работе окружающего воздуха.

367. Пылёв, В.А. Повышение долговечности деталей камеры сгорания быстроходных дизелей [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. А. Пылёв ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1990. – 217 с. – Библиогр. : с. 205-213.

В работе в результате проведенных исследований выполнен анализ конструктивных и технологических мероприятий, направленных на повышение долговечности деталей КС быстроходных дизелей за счет ограничения пластических деформаций материала.

1991

368. Волков, С.Г. Исследование и разработка методов снижения уровня неоднозначности радиолокатора с синтезированной апертурой космического базирования [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств связи / С. Г. Волков; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1991. – 167 с. – Библиогр. : с. 113-125.

Цель работы состоит в том, что на базе исследования различий между отражениями от объекта локации и объектов, расположенных в зонах, приводящих к неоднозначности, определить эффективные методы и устройства, обеспечивающие снижение и контроль уровня результирующей неоднозначности.

369. Сударский, В.М. Повышение средне эксплуатационной топливной экономичности дизеля маневрового тепловоза типа ТЭМ2У путем регулирования числа работающих цилиндров [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. М. Сударский; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1991. – 160 с. – Библиогр. : с. 141-148.

В диссертации приведены результаты исследований двигателя 6ЧН 31,8/33, используемого в качестве силовой установки маневрового тепловоза ТЭМ2У, при работе на всех шести и части цилиндров.

1992

370. Алексеев, В.Г. Снижение расхода топлива тепловозными дизелями путем повышения эффективности работы их охлаждающих устройств в условиях эксплуатации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. Г. Алексеев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1992. – 203 с. – Библиогр. : с. 189-201.

Целью данной работы является разработка мероприятий, позволяющих снизить эксплуатационный расход топлива тепловозными дизелями и оптимизировать объемы ремонта их систем охлаждения за счет проведения безразборного контроля уровня их теплорассеивающей способности. Результаты работы создают предпосылки существенного сокращения расхода топлива тепловозными дизелями в эксплуатации, затрат средств и времени на проведение ремонта их систем охлаждения.

371. Давиденко, М.Г. Исследование и разработка средств обеспечения высокой информационной производительности радиолокаторов с синтезированной апертурой антенны [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств связи / М. Г. Давиденко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1992. – 186 с. – Библиогр. : с. 167-186.

В диссертационной работе исследованы устройства сбора и обработки сигналов в спутниковых РСА с высокой информационной производительностью (РСА ВИП), необходимых для оперативного контроля крупномасштабных явлений на поверхностях Земли и других планет, как то: динамики рельефа, ледовых и снежных покрытий, погодных образований, сезонных изменений растительного покрова, техногенных загрязнений и т. п.

372. Карась, М.Л. Разработка и исследование топливной аппаратуры для высокофорсированного свободнопоршневого двигателя [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / М. Л. Карась ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1992. – 217 с. – Библиогр. : с. 205-210.

В работе выполнен анализ известных схем топливных насосов. Результаты могут найти практическое применение при проектировании новых моделей топливной аппаратуры.

373. Кошевой, С.В. Устройства идентификации подвижного состава метрополитена [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств связи; 05.13.07 - Автоматическое управление и регулирование, управление технологическими процессами (транспорт) / С. В. Кошевой; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1992. – 209 с. – Библиогр.: с. 155-164.

Целью работы является разработка принципов построения устройств идентификации подвижного состава с использованием ферромагнитных свойств его колесных пар.

1993

374. Воронков, А.И. Совершенствование процесса смесеобразования в автомобильном дизеле с цилиндрической камерой сгорания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. И. Воронков ; Харьк. гос. акад ж.-д. трансп. – Х., 1993. – 189 с. – Библиогр. : с. 161-178.

Целью данной диссертационной работы является совершенствование процесса смесеобразования в автомобильном дизеле с цилиндрической камерой сгорания.

375. Елизева, Е.В. Повышение топливной экономичности быстроходного двигателя за счет утилизации энергии отработавших газов в силовой турбине [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Е. В. Елизева ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1993. – 155 с. – Библиогр. : с. 136-143.

В работе исследована и доказана целесообразность установки силовой турбины на двигателях автотракторного типа. Создана конструкция высокоэффективной силовой турбины ТС-12,5.

376. Захарченко, В.В. Улучшение работы форсированных тепловозных дизелей типа Д49 за счет совершенствования механизма газораспределения [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. В. Захарченко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х.,1993. – 212 с. – Библиогр. : с. 160-170.

В диссертации была поставлена задача разработки комплексной математической модели, которая позволит на стадии проектирования или модернизации механизма газораспределения форсированных многоцилиндровых дизелей проводить исследование и улучшение итоговых (интегральных) характеристик функционирования КМГР по каждому цилиндру дизеля.

377. Комисарчук, А.Ю. Исследование и оптимизация малоразмерных компрессоров агрегатов наддува быстроходных дизелей [Текст]:дис. ... канд.техн.наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. Ю. Комисарчук ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1993. – 241 с. – Библиогр. : с. 214-231.

В работе рассматривается необходимость создания мощных и экономичных двигателей внутреннего сгорания, а также модернизация находящихся в производстве двигателей с целью улучшения их технико- экономичных показателей.

378. Минак, С.А. Повышение топливной экономичности среднеоборотного четырехтактного дизеля на основе обеспечения заданных законов движения клапанов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / С. А. Минак ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1993. – 169 с. – Библиогр. : с. 126-134.

В данной работе проанализированы безударные высокоэффективные кулачки для приводов впускных и выпускных клапанов дизеля ДЧН30/38, которые повысили топливную экономичность среднеоборотного четырехтактного дизеля.

379. Нейчев, О. В. Методы и средства повышения помехозащищенности цифровых микроэлектронных устройств [Текст] : дис. ... канд. техн. наук:05.12.13 - Устройства радиотехники и средств связи, 05.13.05 - Элементы и устройства вычислительной техники и систем управления / О. В. Нейчев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1993. – 222 с. – Библиогр. : с. 140-152.

Решаются задачи, направленные на работу новых методов определения восприимчивости ЦТС к электронным помехам, методов анализа результатов испытаний на ПЗ, разработка эффективных помехоподавляющих средств, существенно повышающих уровень помехозащищенности микроэлектронной аппаратуры.

380. Рыбальченко, Е.А. Расширение диапазона мощности тепловозного дизель-генератора применением количественного регулирования системы газотурбинного наддува [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Е. А. Рыбальченко ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1993. – 287 с. – Библиогр. : с. 165-172.

Диссертация посвящена изучению, разработке и использованию систем количественного регулирования наддува и выявлении побочных эффектов, связанных с их применением.

1994

381. Данько, Н.И. Исследование вопросов надежности транспортного обслуживания топливно-энергетического комплекса Украины (на примере перевозок каменного угля) [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта (включая системы сигнализации, централизации и блокировки) / Н. И. Данько ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1994. – 210 с. – Библиогр. : с. 168-174.

В данной работе исследуются вопросы надежности транспортного обслуживания топливно-энергетического комплекса Украины. Установлены источники зарождения погрузочных ресурсов, формирование и направление следования полувагонов с последующим распределением их по пунктам погрузки.

382. Зонов, В.Д. Разработка и исследование форсунки транспортного дизеля с двухступенчатой зависимостью проходного сечения сопловых отверстий от давления впрыска топлива [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02- Тепловые двигатели / В. Д. Зонов ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1994. – 186 с. – Библиогр. : с. 174-181.

Настоящая работа посвящена разработке и исследованию форсунки с двухступенчатой зависимостью проходного сечения сопловых отверстий от давления впрыска топлива для тепловозного дизеля 10Д100, обеспечивающей за счет увеличения давления впрыска топлива, сокращения продолжительности топливоподачи и качественного распыла топлива повышенной топливной экономичности на режимах холостого хода.

383. Мохамад Махмуд Повышение топливной экономичности дизеля 6 ЧН13/12 с высоким наддувом за счет применения двухступенчатого охлаждения наддувочного воздуха [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / Мохамад Махмуд ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1994. – 250 с. – Библиогр. : с. 205-209.

Основной целью работы является снижение удельного расхода топлива и улучшение других технико-экономических показателей дизеля Д-6112 (6 ЧН 13/12) за счет совершенствования системы ОНВ установкой после компрессора дополнительного малогабаритного воздушно-жидкостного холодильника.

1995

384. Бантюков, С.Е. Исследование проблем обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте на основе разработки автоматизированной системы сбора, хранения и обработки информации о нарушениях безопасности движения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / С. Е. Бантюков ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1995. – 229 с. – Библиогр. : с. 156- 163.

Работа посвящена вопросам повышения безопасности движения на железнодорожном транспорте на основе внедрения автоматизированной системы сбора, хранения, анализа информации о происшедших нарушениях безопасности железнодорожных перевозок.

385. Погасий, С.А. Повышение эффективности маршрутизации перевозок на основе совершенствования управления отгрузки продукции (на примере предприятий добывающей промышленности) [Текст] : дис. ... канд. техн. наук: 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / С. А. Погасий; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1995. – 280 с. – Библиогр. : с. 169-178.

В работе исследуются организация выполнения поставок продукции добывающих предприятий и разработка на концептуальном уровне комплекса задач управления отгрузкой продукции на основе маршрутизации перевозок.

386. Тринев, А.В. Улучшение напряженно-деформированного состояния выпускных клапанов форсированных тракторных двигателей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. В. Тринев ; Харьк. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1995. – 223 с. – Библиогр. : с. 213-221.

В работе разработана осесимметричная нестандартная модель теплонапряженного теплового состояния выпускного клапана.

387. Удовиков, А.А. Автоматизация контроля работоспособности рельсовых цепей на базе технических средств вагонов-лабораторий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / А. А. Удовиков ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1995. – 171 с. – Библиогр. : с. 122-130.

Работа направлена на повышение эффективности системы контроля работоспособности РЦ на основе создания и применения более совершенных методов и средств измерения параметров.

1996

388. Железняк, Л.Л. Управление работой грузовых вагонных парков на железных дорогах Украины [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Л. Л. Железняк; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1996. – 187 с. – Библиогр. : с. 173-181.

Целью данной работы является улучшение использования грузового вагонного парка на дорогах Украины за счет создания нормативных организационной и информационной баз технолого-экономического управления эксплуатационной работой железных дорог.

389. Зуев, А.А. Разработка и исследование двигателя типа Стирлинга с внутренними теплообменниками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. А. Зуев ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1996. – 142 с. – Библиогр. : с. 124-130.

Целью диссертации является улучшение технико-экономических показателей ДВПТ за счет упрощения подогревателей рабочего тела и получение данных, необходимых для конструирования оребренных теплообменников.

390. Иванова, З.А. Улучшение прочностных характеристик цилиндров двухтактных двигателей с противоположно движущимися поршнями [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / З. А. Иванова ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1996. – 148 с. – Библиогр. : с. 130-144.

Целью данной диссертационной работы являются исследования разработанных методов обеспечения конструкционной прочности цилиндров двухтактных двигателей с противоположно-движущимися поршнями.

391. Исаев, Л.А. Разработка комплексной системы управления работой электродепо метрополитена [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов; 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Л.А.Исаев; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1996. – 121 с. – Библиогр. : с. 110-115.

Диссертационная работа посвящена разработке автоматизированной системы управления работой электродепо метрополитена. Проведены исследования состояния и перспектив развития систем управления работой электродепо, по результатам некоторых сформулированы основные методы из разработки и проектирования.

392. Каграманян, А.А. Снижение эксплуатационного расхода дизельного топлива газодизелем маневрового тепловоза [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. А. Каграманян ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1996. – 146 с. – Библиогр. : с. 134-142.

Настоящая диссертационная работа посвящена созданию и исследованиям опытного газодизеля для маневрового тепловоза ТЭМ2, созданного на базе серийного дизеля 6ЧН31,8/33 (заводская марка ПДГ1М) и оборудованного системой отключения трех цилиндров, позволяющей существенно снизить долю потребляемого в эксплуатации дизельного топлива.

393. Мороз, В.П. Непрерывные путевые передатчики систем железнодорожной автоматики и телемеханики для участков с пониженным сопротивлением изоляции [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / В. П. Мороз; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1996. – 210 с. – Библиогр. : с. 131-145.

Работа посвящена расширению области работоспособности непрерывных путевых датчиков (НПД) на участках с пониженным сопротивлением изоляции путем синтеза их структуры и алгоритмов функционирования на основе обобщенной математической модели рельсовой линии.

394. Новожилова, Т.Н. Применение экспертных систем в оперативном управлении работой локомотивов и локомотивных бригад [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Т. Н. Новожилова; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1996. – 215с. – Библиогр.: с. 173-186.

Основной задачей работы является разработка методологических основ ЭСУТ для интеллектуализации процесса принятия оперативных решений, их оценки и прогнозирования последствий.

395. Панченко, С.В. Разработка фазочувствительных путевых приемников электрических рельсовых цепей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / С. В. Панченко ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1996. – 189 с. – Библиогр. : с. 142-158.

Предлагаются новые пути и средства технической реализации фазочувствительных путевых приемников (ФЧП), построенных по принципу каскадного соединения основных узлов: входного и решающего звеньев, а также исполнительного элементов.

396. Пузырь, В.Г. Разработка АРМ пункта комплексной диагностики локомотивов для опорного депо [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / В. Г. Пузырь ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1996. – 185 с. – Библиогр. : с. 119-129.

Работа направлена на улучшение технического состояния парка локомотивов путем совершенствования информационного обеспечения технологических процессов обслуживания, диагностирования и ремонта в опорном депо и определения мощности комплекса технических средств для создания АРМ ПКД.

1997

397. Глазунов, Ю.В. Влияние способа приложения внешней продольной нагрузки на несущую способность сталебетонных коротких колонн прямоугольного сечения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Ю. В. Глазунов ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1997. – 153 с. – Библиогр. : с. 93-119.

В диссертационной работе изложены результаты теоретических и экспериментальных исследований влияния способа приложения внешней продольной нагрузки на несущую способность сталебетонных коротких колонн прямоугольного сечения.

398. Крючков, О.М. Разработка методов построения, архитектуры и способов информационного обеспечения перевозочного процесса на полигоне железной дороги [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / О. М. Крючков ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1997. – 221 с. – Библиогр. : с. 150-160.

Основная задача диссертации направлена на исследование вопросов моделирования информационных и материальных потоков в системе, распределения задач управления информационными массивами, характеризующими процесс перевозок и составляющими базу данных.

399. Молдавская, Т.А. Напряженно-деформированное и предельное состояние сталебетонных сводов [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Т. А. Молдавская; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1997. – 153 с. – Библиогр.: с. 111-122.

Работа направлена на снижение материалоемкости и трудоемкости строительства на основе исследования и совершенствования конструкций сталебетонных сводов путем разработки и методов их расчета.

400. Фалендыш, А.П. Оценка технического уровня маневровых тепловозов для железных дорог Украины [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / А. П. Фалендыш; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1997. – 188 с. – Библиогр.: с. 159-168.

Диссертационная работа заключается в научном обосновании технического уровня маневровых тепловозов для железных дорог Украины.

401. Чумак, В.В. Бортовая система электроснабжения электровозов постоянного тока на основе статических преобразователей [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / В. В. Чумак; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1997. – 159 с. : ил. – Библиогр. : с. 149-159.

В работе разработана структура силовой части и алгоритма управления полумостового инвертора напряжения, позволяющего получить стабильное выходное переменное напряжение при изменении напряжения питания.

1998

402. Веревичева, М.А. Исследование процесса разрушения бетонных и сталебетонных конструкций при интенсивных температурных воздействиях [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / М. А. Веревичева ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1998. – 145 с. – Библиогр. : с. 134-138.

Диссертация посвящена разработке методики определения предела огнестойкости бетонных и сталебетонных конструкций в ненапряженном и напряженно-деформированном состояниях с учетом образования зоны трещиноватости.

403. Демченко, О.Ф. Разработка средств идентификации электропоездов метрополитена [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / О. Ф. Демченко ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1998. – 132 с. – Библиогр. : с. 117-127.

Диссертация посвящена совершенствованию методов управления исполнительными устройствами объектов обеспечения транспортной деятельности с использованием унифицированных контуров управления.

1999

404. Бородин, Д.Ю. Улучшение технико-экономических показателей двухтактного дизеля 6ТД на основе выбора оптимальных параметров системы наддува [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.05.03 - Тепловые двигатели / Д. Ю. Бородин; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1999. – 239 с. – Библиогр. : с. 218-231.

В диссертации усовершенствована программа расчета характеристик рабочего цикла комбинированного дизеля, разработанная в ХарГАЗТ, и с ее помощью выполнено теоретическое исследование по определению оптимальной характеристики регулирования передаточного отношения привода нагнетателя по трем параметрам. Выполнена также оптимизация конструктивных параметров трех типов выпускных систем и показано, что система с преобразователями импульсов обеспечивает наилучшие показатели дизеля. Достоверность и обоснованность выводов, сделанных на основании расчетных исследований, проверена экспериментально на развернутом дизеле.

405. Ватуля, Г.Л. Несущая способность сталебетонных балок прямо-угольного сечения, усиленных стальным шпренгелем [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Г.Л. Ватуля; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1999. – 156с. – Библиогр.: с. 117-128.

Цель диссертационной работы заключается в разработке конструкции балки и узлов сопряжения ее элементов, а также математического аппарата для расчета, с учетом особенностей деформирования бетона, стальной обоймы и шпренгеля.

406. Венгер, Д.І. Удосконалення реостатних випробувань тепловозів в умовах депо [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Д. І. Венгер ; Харьк. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 1999. – 184 с. – Библиогр. : с. 175-184.

Робота присвячена дослідженню основних закономірностей обкатки основного та допоміжного обладнання тепловоза при проведенні реостатних випробувань в умовах депо, взаємовпливу оптимальної тривалості проведення реостатних випробувань і контролю стану припрацювання деталей та вузлів.

407. Возненко, С.И. Герметизирующие композиции на основе цемента и КУС для обводненных тоннелей [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / С. И. Возненко ; Харьк. гос. акад. ж. д. трансп. – Х., 1999. – 171 с. – Библиогр. : с. 160-171.

Целью диссертации является разработка новых защитных покрытий и герметизация обводненных тоннелей путем совершенствования структуры защитных покрытий и тампонажных растворов по их прочностным, фильтрационным и реологическим характеристикам.

408. Врублевский, А.Н. Повышение топливной экономичности дизелей тепловозов на режимах холостого хода путем интенсификации процесса впрыскивания топлива [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.04.02 - Тепловые двигатели / А.Н. Врублевский; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1999. – 144 с. – Библиогр. : с. 126-131.

Целью диссертационной работы является интенсификация процесса впрыскивания малых порций топлива и, как следствие, повышение топливной экономичности дизеля на режимах холостого хода.

409. Журавель, В.А. Разработка метода имитационного моделирования цифровых систем коммутации на основе сетей Петри [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / В.А. Журавель; Харьк. гос. акад. ж. д. трансп. – Х., 1999. – 257 с. – Библиогр.: с. 175-181.

Диссертация посвящена разработке общего метода моделирования цифровых узлов коммутации произвольной структуры при функционировании в условиях современных сетей связи. В работе развиваются принципы имитационного моделирования на основе сетей Петри в приложении к цифровым системам коммутации.

410. Клименко, Л.А. Разработка способов и средств уменьшения времени обработки и передачи видеоданных в АСУЗТ [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Л. А. Клименко; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х. , 1999. – 236 с. – Библиогр. : с. 202-214.

Диссертация посвящена вопросу разработки способов и средств представления изображений в АСУЖТ, позволяющих обрабатывать и осуществлять передачу изображений в реальном масштабе времени с полным сохранением информации.

411. Линьков, В.В. Совершенствование технологии обслуживания и диагностирования оборудования вагонов метрополитена [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / В.В. Линьков; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1999. – 170 с. – Библиогр.: с. 149-158.

Данная работа посвящена вопросам теоретических и экспериментальных исследований по проблеме повышения надежности ПС метрополитена на базе совершенствования технологии его обслуживания и диагностирования.

412. Мирошниченко, С.В. Составы на основе цемента, КВС и высококачественных смол для герметизации и лечения трещин и швов [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / С. В. Мирошниченко; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1999. – 158 с. – Библиогр. – с. 139-151.

Целью диссертации является создание герметизирующих дешевых и надежных составов для стыков железобетонных конструкций и обводненных железнодорожных тоннелей.

413. Мотовилов, А.В. Прочность сталебетонных элементов прямоугольного поперечного сечения при кручении [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / А. В. Мотовилов; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х. , 1999. – 141 с. – Библиогр.: с. 114-122.

Диссертационная работа посвящена разработке способа расчета сталебетонного элемента прямоугольного поперечного сечения при кручении.

414. Романович, Є.В. Удосконалення технічних засобів для очищення піввагонів від залишків сипучих вантажів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Є. В. Романович ; Харк. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 1999. – 176 с. – Бібліогр. : с. 117-128.

Дисертація присвячена підвищенню ефективності очищення залізничних ПВ від залишків вантажу та розширення сфери використання механізації цього процесу за рахунок удосконалення технічних засобів для очищення залізничних піввагонів від залишків сипучих вантажів.

415. Титов, Н.Ф. Повышение эффективности функционирования технических пограничных станций железных дорог Украины [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Н. Ф. Титов; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 1999. – 258 с.: Библиогр. – с. 123-164.

Разработка методологии и системного исследования функционирования технических пограничных и передаточных станций для выбора вариантов развития и повышения эффективности их функционирования.

2000

416. Джус, В.С. Підвищення експлуатаційної ефективності тепловозів М62 [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / В. С. Джус; Харк. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2000. – 176 с.: Бібліогр. – с. 162-173.

Мета дисертаційної роботи полягає в пошуку і обґрунтуванні технічних рішень підвищення економічності, надійності і довговічності енергетичних установок тепловозів.

417. Ломотько, Д.В. Совершенствование технологии перевозок грузов на железных дорогах Украины в условиях рынка транспортных услуг [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Д. В. Ломотько; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2000. – 150 с. – Библиогр. : с. 124-131.

Диссертационная работа посвящена вопросам совершенствования технологии перевозок грузов в рамках транспортно-экспедиционного обслуживания, а также разработке методики обоснования эффективных вариантов транспортно-экспедиционного обслуживания.

418. Матяш, В.А. Совершенствование методики организации и определение дислокации пунктов комплексного диагностирования магистральных тепловозов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / В. А. Матяш ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2000. – 179 с. – Библиогр. : с. 128-138.

Усовершенствованна современная методика организации работы и оптимизация дислокации пунктов комплексного диагностирования (ПКД) магистральных тепловозов.

419. Прогонный, А.Н. Разработка и исследование электромагнитного замедлителя-ускорителя для подгорочных путей железнодорожных станций [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / А. Н. Прогонный; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп.– Х., 2000. – 153 с. – Библиогр. : с. 127-139.

Диссертация посвящена вопросам обеспечения качества сортировочного процесса. Анализ существующих технических средств регулирования скорости отцепов показал целесообразность разработки электромагнитного замедлителя- ускорителя для подгорочных путей сортировочных горок.

420. Резуненко, М.Е. Напряженно-деформированное состояние стальных оболочек отрицательной гауссовой кривизны [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / М. Е. Резуненко; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. –Х., 2000. – 160с. – Библиогр.: с. 123-128.

Разработан эффективный метод нахождения фундаментальных решений уравнений оболочек отрицательной гауссовой кривизны, подверженных воздействию сосредоточенных нормальной и касательной нагрузок вдоль линий главных кривизн.

421. Сергиенко, Н.И. Выбор и научное обоснование технико-экономических показателей тепловозных дизелей для локомотивного парка Украины [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Н. И. Сергиенко; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2000. – 194 с. – Библиогр. : с. 159-169.

Диссертация посвящена разработке научно обоснованных требований к тепловозным дизелям, предназначенным на замену иностранных из условия получения отраслью максимального экономического эффекта, а также методов реализации этих требований.

422. Соколов, А.И. Разработка методики оценки уровня безопасности движения на железнодорожном транспорте [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / А. И. Соколов ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х. , 2000. – 213 с. – Библиогр. : с. 174-184.

Диссертация посвящена разработке принципов и моделей контроля, оценки и управления безопасностью в транспортных системах на примере железнодорожного транспорта.

2001

423. Алёшинский, Е.С. Разработка модели транспортного комплекса "Сортировочная станция-прилегающие участки" для выбора рациональной технологии его функционирования [Текст] : дис. .. канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Е. С. Алёшинский ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х. , 2001. – 212 с. – Библиогр. : с. 165- 168.

Диссертация посвящена вопросам совершенствования технологии функционирования сортировочных станций во взаимодействии с прилегающими участками. Произведен анализ современного состояния теории и практики взаимодействия сортировочных станций и прилегающих участков, а также анализ надежности транспортного комплекса "Сортировочная станция – прилегающие участки".

424. Басов, Г.Г. Оцінка технічного рівня і експлуатаційної ефективності дизель-поїздів [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Г. Г. Басов; Харк. держ. акад. залізн. трансп.– Х. , 2001. – 153 с. – Бібліогр.: с. 121-132.

Метою роботи є розробка науково-обґрунтованої оцінки технічного рівня і експлуатаційної ефективності ДП. Виконані дослідження присвячені вирішенню актуальної науково-технічної задачі – оцінці технічного рівня і експлуатаційної ефективності вітчизняного дизель-поїзду.

425. Белогурова, Е.В. Технология достоверного учета операций о состоянии и использовании вагонов в центрах сервиса [Текст]: дис. канд. техн. наук: 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Е. В. Белогурова; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2001. – 150 с. – Библиогр.: с. 138-150.

Целью работы является создание условий для более эффективного использования средств транспорта за счет повышения достоверности учета операций с вагонами в условиях транспортного рынка.

426. Егорова, И.М. Усовершенствование буксовых роликоподшипников грузовых вагонов путем применения сепараторов из стеклополиамида [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / И. М. Егорова ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х. , 2001. – 172 с. – Библиогр. : с. 153-164.

Диссертация посвящена решению актуальной задачи повышения надежности и снижения затрат на изготовление, улучшения условий эксплуатации подшипников качения, в частности буксовых роликоподшипников 42726(232726), путем замены латунного сепаратора на сепаратор из стеклонаполненного полиамида.

427. Кирдина, Е.Г. Экономические аспекты управления затратами на предприятиях железнодорожного транспорта [Текст] : дис. ... канд. экон. наук : 08.07.04 - Экономика транспорта и связи / Е. Г. Кирдина ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х. , 2001. – 167 с. – Библиогр. : с. 145-158.

Диссертация содержит теоретические обобщения и новые методические подходы к оценке и управлению затратами на предприятиях железнодорожного транспорта. Методологической основой исследования явились законодательные акты Украины, монографии ведущих отечественных и зарубежных экономистов по проблемам управления затратами, учебные пособия и статьи, материалы научных конференций, совещаний и периодической печати.

428. Клименко, К.С. Разработка метода компактного представления видеоинформации для АСУЖТ [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / К. С. Клименко ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х. , 2001. – 199 с. – Библиогр. : с. 173- 184.

Диссертация посвящена вопросу разработки метода представления видеоинформации для информационной подсистемы АСУЖТ, позволяющего повысить пропускную способность каналов передачи видеоданных.

429. Креймер, В.Ю. Оценка эффективности функционирования различных транспортных систем и формирование тарифной политики (на примере смешанных комбинированных перевозок) [Текст] : дис. ... канд. экон. наук : 08.07.04 – Экономика транспорта и связи / В. Ю. Креймер ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х. , 2001. – 222 с. – Библиогр. : с. 168- 176.

Целью настоящего исследования является разработка методов оценки эффективности функционирования различных транспортных систем перевозок и формирования тарифной политики, которые отвечают современным требованиям рынка транспортных услуг и в одинаковой мере отображают интересы грузовладельцев и транспортников в получении дополнительной прибыли.

430. Лобяк, А.В. Напряженно-деформированное состояние сталебетонного мембранного покрытия [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / А. В. Лобяк ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х. , 2001. – 183 с. – Библиогр. : с. 157-166.

Диссертация посвящена задаче снижения металлоемкости, стоимости и трудоемкости строительства сталебетонных мембранных покрытий на плоском, прямоугольном в плане, опорном контуре и заключается в разработке новых конструктивных решений, отвечающих требованиям эффективности и экономичности применительно к реконструкции и новому строительству.

431. Плетникова, И.Л. Определение уровня и обеспечение экономической безопасности железной дороги [Текст] : дис. ... канд. экон. наук : 08.07.04 - Экономика транспорта и связи / И. Л. Плетникова ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х. , 2001. – 234 с. – Библиогр. : с. 162- 172.

Работа посвящена теоретическому исследованию количественного выражения уровня экономической безопасности железной дороги, а также других предприятий сферы материального производства и разработка методов организации обеспечения ЭБП.

432. Придубков, П.Я. Формирование информационных сообщений подвижным составом в системах автоматического управления железнодорожным транспортом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт транспортных средств / П. Я. Придубков ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х. , 2001. – 139 с. – Библиогр. : с. 125-137.

Диссертация посвящена вопросам совершенствования процесса управления железнодорожного транспорта за счет достижения полной автоматизации процесса получения исходной информации системами управления железнодорожным транспортом.

433. Пустовойтова, О.М. Гидроизоляционные покрытия на основе акриловых полимеров [Текст]: дис. канд. техн. наук: 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / О. М. Пустовойтова; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2001. – 167 с. – Библиогр.: с. 140-153.

В работе представлены результаты исследований физико-механических свойств акриловых полимеррастворов, включающих добавки, повышающие их когезионную и адгезионную прочность.

434. Чепцов, М.Н. Динамическая поездная модель района диспетчерского управления [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / М. Н. Чепцов; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2001. – 206 с. – Библиогр.: с. 120-133.

Разработка динамической поездной модели района диспетчерского управления для совершенствования автоматизированной системы отслеживания дислокации подвижных единиц на элементах путевого развития.

435. Черныш, Н.Ю. Выбор рациональных параметров каналов грузопотоков при совершенствовании маршрутных способов перевозки массовых грузов железнодорожным транспортом [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / Н. Ю. Черныш; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2001. – 182 с. – Библиогр. : с. 148-155.

В работе исследуется выбор рациональных параметров каналов грузопотоков при совершенствовании маршрутных способов перевозки массовых грузов железнодорожным транспортом.

436. Шумик, Д.В. Суперпластифицированная цементно-водная композиция для ремонта горных туннелей [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Д. В. Шумик; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2001. – 230 с. – Библиогр.: с. 206-221.

Диссертация посвящена актуальной проблеме создания новых надежных материалов, в частности суперпластифицированной цементно-водной суспензии СПЦВС, для ремонта аварийных горных туннелей с минимальными денежными затратами.

2002

437. Андреева, М.В. Формування собівартості пасажирських залізничних перевезень далекого сполучення в тарифних цілях [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / М. В. Андреева ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2002. – 174 с. : ил. – Бібліогр. : с. 132-140.

Дисертація присвячена проблемам удосконалення і розвитку методів розрахунку собівартості пасажирських залізничних перевезень далекого сполучення в тарифних цілях. Проаналізовані теоретичні основи методів розрахунку собівартості перевезень пасажирів та можливість їх використання в практичній діяльності залізниць. Розроблено методіку розрахунку собівартості далеких залізничних пасажирських перевезень по видах поїздів і вагонів з урахуванням дальності проїзду та диференціюванням по складових частинах вартості проїзду.

438. Бойко, Д.І. Стратегія функціонування і розвитку міжнародних транспортних коридорів і методи управління [Текст]: дис. ... канд. екон. наук: 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / Д. І. Бойко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2002. – 186 с. – Бібліогр. – с. 158-172.

Дисертація присвячена проблемі підвищення ефективності функціонування транспортної галузі в Україні завдяки її реструктуризації та корпоратизації, організації міжнародних транспортних коридорів. Показано, що процес глобалізації світової економіки дозволяє використовувати переваги міжнародного розподілу праці і співробітництва. Розкрито пріоритетні напрями програмно-цільового підходу до регулювання розвитку транспортної галузі. Розроблено науково обґрунтовані підходи до створення функціонування концерну Укрзалізниця, конкретизовано методичні рекомендації щодо корпоратизації та акціонування державного підприємства. Обґрунтовано оптимальний комерційний проект міжнародного транспортного коридору Балтика - Чорне море. Розроблено методику розподілу прибутку між учасниками холдингу, яка дозволяє об'єктивно оцінити внесок кожного учасника холдингу в загальний результат.

439. Бондаренко, В.В. Удосконалення технології технічного обслуговування та діагностування електрообладнання пасажирських вагонів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / В. В. Бондаренко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2002. – 195 с. – Бібліогр. : с. 134-143.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуальної наукової задачі - удосконаленню технології технічного обслуговування та діагностування електрообладнання пасажирських вагонів. Виходячи з поставленої задачі, був проведений аналіз надійності електрообладнання пасажирських вагонів та системи технічного обслуговування, який свідчить про недостатню надійність електронних блоків вагонів.

440. Возненко, А.Д. Совершенствование режимов твердения бетонов для объектов транспортного назначения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / А. Д. Возненко ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х. , 2002. – 155 с. – Библиогр. : с. 145-155.

Работа посвящена решению актуальных задач повышения эффективности технологии железобетонных изделий транспортного назначения в условиях действующего предприятия. Анализом изученности режимов ускоренного твердения установлена целесообразность углубления оценки и устранения негативного влияния температурно-влажностных градиентов, развивающихся при ускоренном твердении бетона под действием внешних и внутренних тепловых воздействий.

441. Громова, О.В. Підвищення економічної ефективності залізничних пасажирських перевезень в сучасних умовах [Текст]: дис. ... канд. екон. наук: 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / О. В. Громова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2002. – 170 с. – Бібліогр. : с. 155-169.

Метою дисертаційного дослідження є розробка науково обґрунтованих рекомендацій щодо подальшого розвитку додаткових послуг, забезпечуючих підвищення економічної ефективності пасажирських залізничних перевезень.

442. Гудкова, В.П. Удосконалення механізму фінансово-економічного управління пасажирськими перевезеннями на залізницях України [Текст] : дис....канд. екон. наук: 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / В.П. Гудкова; Укр. держ. акад. залізн. трансп.– Х., 2002. – 171 с. – Бібліогр.: с. 146-161.

Метою дисертаційного дослідження є розробка теоретичних підходів і практичних рекомендацій зі створення ефективних форм, методів та способів організації фінансово-економічних відносин у механізмі управління пасажирськими перевезеннями залізниць України, які сприяють стабілізації галузі в умовах ринкової трансформації економіки.

443. Данилевский, В.И. Разработка электронного каталога запасных частей локомотивов для усовершенствования капитального ремонта [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / В. И. Данилевский; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2002. – 159 с. – Библиогр. : с. 137-146.

Целью настоящей работы является разработка электронного каталога запасных частей локомотивов для усовершенствования капитального ремонта подвижного состава железнодорожных дорог Украины.

444. Єфіменко, Т.І. Методологічні основи реструктуризації підприємств залізничної галузі (економіко-організаційний аспект) [Текст]: дис. ... канд. екон. наук : 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / Т. І. Єфіменко; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2002. – 213 с. – Бібліогр.: с. 149-160.

Метою роботи є розробка методології та організаційно-економічного аспекту реструктуризації підприємств залізничної галузі для опрацювання і реалізації обґрунтованих рішень щодо реструктуризації.

445. Зайцев, В.А. Совершенствование технологии контроля и диагностирования гильз цилиндров тепловозных дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / В. А. Зайцев; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2002. – 153 с. – Библиогр.: с. 135-143.

Целью работы является повышение эффективности работы дизелей тепловозов на основании разработки научной задачи усовершенствования технологии контроля и диагностирования гильз цилиндров тепловозных дизелей.

446. Карпенко, Н.П. Совершенствование коллекторных тяговых двигателей для подвижного состава при пульсирующем и импульсном напряжении питания [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Н. П. Карпенко; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2002. – 159 с. – Библиогр.: с. 127-136.

Диссертационная работа посвящена совершенствованию коллекторных тяговых двигателей путем улучшения их коммутационных качеств. Из анализа работ, в которых исследуются особенности работы тяговых двигателей при пульсирующем и импульсном питании видно, что основной причиной ухудшения надежности двигателей в эксплуатации является подгар коллектора и износ щеток.

447. Королёва, Н.А. Методы сжатия и восстановления изображений на основе полиадического кодирования массивов длин серий для уменьшения времени обработки и передачи информации [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Н. А. Королёва; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2002. – 233 с. – Библиогр. : с. 197-208.

В диссертационной работе показано, что своевременность и точность решения задач по управлению железнодорожным транспортом зависит от оперативности и достоверности обработки и передачи видеоинформации. Это обусловлено широким использованием изображений больших объемов в качестве источника информации.

448. Огарь, А.Н. Повышение ресурсосбережения и эффективности функционирования сортировочных горок при оптимизации продольного профиля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / А.Н. Огарь ; Харьк. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х. , 2002. – 191 с. – Библиогр. : с. 111-121.

Диссертация посвящена вопросам совершенствования конструкции продольного профиля сортировочных горок на основе ресурсосберегающего подхода. Выполнен анализ известных конструкций и методик оптимизации значений элементов профиля и эффективности функционирования сортировочных горок с точки зрения энергопотребления, ресурсосбережения и безопасности горочного технологического процесса.

449. Піонтковська, Г.М. Удосконалення економічних відносин на залізничному транспорті України в умовах транспортно-промислово-фінансової групи [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / Г. М. Піонтковська ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2002. – 198 с. – Бібліогр. : с. 174-180.

В дисертації наведені передумови реформування економічних відносин на залізничному транспорті України виходячи із економічної політики держави і необхідності врахування положень Директиви ЄС № 91/440. Введено поняття механізму сприяння економічним відносинам.

450. Ревуцька, Л.Є. Удосконалення вантажних залізничних тарифів на основі врахування попиту на перевезення [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / Л. Є. Ревуцька ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2002. – 216 с. – Бібліогр. : с. 122-131.

Метою дисертаційного дослідження є поглиблення теоретичного і методичного підходу до розробки вантажних залізничних тарифів з врахуванням попиту на перевезення та вимог ринку транспортних послуг з боку вантажовласників і транспортників в одержанні максимального прибутку.

2003

451. Батюшин, И.Е. Совершенствование технологии и организации заводского ремонта тепловозов с учетом уменьшения затрат некапитального характера [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / И. Е. Батюшин ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х. , 2003. – 178с. – Библиогр. –с. 147-157.

Диссертационная работа посвящена вопросам усовершенствованию технологии и организации заводского ремонта тепловозов с учетом уменьшения затрат некапитального характера. Проведен анализ современного уровня заводского ремонта тепловозов и установленная статистическая зависимость динамики восстановления узлов и деталей тепловозов, а также их технического состояния. В работе выполнен детальный анализ количественного состояния тягового подвижного состава с увеличенным сроком службы и исследована динамика дефектов деталей, поступающих в капитальный ремонт.

452. Визняк, Р.И. Определение прочностных характеристик кузова полувагона при выгрузке сыпучих грузов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Р. И. Визняк ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х. , 2003. – 165 с. – Библиогр.: с. 153-165.

В данной работе теоретически исследовано напряженно-деформированное состояние элементов кузова полувагона при взаимодействии с грейферным ковшом. Решена задача одномерного частично упругого удара с применением аппарата теории удара и физических свойств соударяемых тел.

453. Кащуба, В.І. Удосконалення технології та організації випробувань гальмівного обладнання вітчизняних дизель-поїздів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / В. І. Кащуба ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2003. – 173 с. – Бібліогр. : с. 135- 149.

Метою роботи є науково обґрунтоване удосконалення технології та організації випробувань гальмівного обладнання дизель-поїздів, виробництво яких вперше організовано на Україні.

454. Логвіненко, О.А. Удосконалення конструкції механізму газорозподілу локомотивної енергетичної установки типу Д80 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / О. А. Логвіненко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2003. – 166 с. – Бібліогр. : с. 130-141.

Дисертація присвячена рішенням актуальної наукової задачі - поліпшенню експлуатаційних показників локомотивних енергетичних установок типу Д80 (ЛЕУ Д80).

455. Луханін, М.І. Моделювання залізничних транспортних коридорів на базі поширених мереж Петрі [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / М. І. Луханін; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2003. – 162 с. – Бібліогр. : с. 143-151.

Метою дисертації є моделювання залізничних транспортних коридорів на базі поширених мереж Петрі, яке адекватно відбиває процес перевезень (ПП) назалізничних транспортних коридорах (ТК), при скороченні часу моделювання та витрат обчислювального ресурсу.

456. Малахова, О.А. Удосконалення технології роботи залізничних вузлів на основі варіантного поїздоутворення [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / О. А. Малахова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2003. – 220 с. – Бібліогр. : с. 148- 158.

Робота присвячена удосконаленню процесів поїздоутворення на базі створення варіантних технологій взаємодії станцій вузла, інтегрованих в комплексну систему автоматизованих робочих місць оперативного та інженерно- технічного персоналу станцій, скорочення експлуатаційних витрат залізничних вузлів, пов'язаних з організацією передаточного руху за умовами ресурсозбереження.

457. Мкртичян, Д.І. Удосконалення технічних умов навантаження та кріплення штабельних вантажів на відкритому рухомому складі [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Д. І. Мкртичян; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2003. – 171 с. – Бібліогр.: с. 130-140.

Метою роботи є удосконалення методів розрахунку та технічних умов навантаження і кріплення залізобетонних виробів та інших вантажів, що перевозяться штабелями на відкритому рухомому складі.

458. Никулина, Е.В. Повышение эффективности функционирования естественных монополий в условиях рынка (по материалам железнодорожного транспорта) [Текст] : дис. ... канд. экон. наук : 08.07.04 - Экономика транспорта и связи / Е. В. Никулина ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х. , 2003. – 190 с. – Библиогр. : с. 163-172.

Диссертация посвящена теоретическому обоснованию и созданию методической базы повышения эффективности функционирования естественных монополий путем внедрения в их систему конкурентной среды и объединения конкурирующих субъектов транспортного рынка. Выявлены тенденции развития естественных монополий в целом, и транспортных монополий в частности.

459. Радковский, С.А. Автоматизация процессов контроля и оценки технического состояния систем электрической централизации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук: 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / С. А. Радковский; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2003. – 171 с. – Библиогр. : с. 129-141.

Совершенствование уровня автоматизации процессов контроля и оценки технического состояния систем электрической централизации для повышения эффективности технического обслуживания рассматриваемых устройств.

460. Семененко, А.И. Улучшение характеристик бортовых систем питания электроподвижного состава [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.09 - Электротранспорт / А. И. Семененко; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2003. – 179 с. – Библиогр. : с. 163-173.

В диссертации рассмотрены пути улучшения характеристик бортовых систем питания электроподвижного состава.

461. Ткаченко, С.Є. Використання лізингових технологій для оновлення основного капіталу підприємств (на прикладі залізничного транспорту) [Текст]: дис. ... канд. экон. наук: 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / С. Є. Ткаченко; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2003. – 180 с. – Бібліогр. : с. 166-174.

Дисертаційна робота присвячена обґрунтуванню ефективності використання лізингових технологій для фінансування оновлювальних процесів у галузі залізничного транспорту. Надано визначення процесу оновлення основного капіталу підприємств з урахуванням специфіки ринкової економіки. Закладено теоретико-методичне підґрунтя використання лізингових технологій на залізницях.

462. Юрьева, И.А. Экономическое обоснование адаптивной ценовой политики (на примере электромашиностроительных предприятий) [Текст] : дис. ... канд. экон. наук : 08.06.01- Экономика, организация и управление предприятиями / И. А. Юрьева; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2003. – 185 с. – Библиогр. : с. 167-177.

Работа направлена на исследование теоретических и прикладных элементов экономического обоснования методов ведения гибкой ценовой политики в современных условиях хозяйствования.

2004

463. Дробаха, В.І. Удосконалення обліку та нормування витрат дизельного палива на тягу поїздів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / В. І. Дробаха ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2004. – 174 с. – Бібліогр. : с. 133-148.

Дисертація присвячена питанням підвищення ефективності процесу перевезень на залізничному транспорті за рахунок удосконалення системи нормування витрати дизельного палива, а також його оперативного обліку в режимі безперервного контролю.

464. Євсєєва, О.О. Удосконалювання системи стимулювання ефективної роботи колективів підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис ... канд. екон. наук: 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / О. О. Євсєєва; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2004. – 217 с. – Бібліогр. : с. 151-169.

Метою дослідження є розробка методологічних основ і обґрунтування практичних рекомендацій з удосконалювання стимулювання роботи колективів підприємств в умовах перехідної економіки України, з урахуванням специфіки залізничного транспорту.

465. Жакин, И.А. Несущая способность сталебетонных колонн при силовых и интенсивных температурных воздействиях [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / И. А. Жакин; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х. , 2004. – 195 с. – Библиогр. : с. 184-195.

Цель исследований заключается в разработке методики расчета на силовые и температурные воздействия сталебетонных колонн со сплошным и кольцевым поперечными сечениями, а также бетонных колонн круглого сечения при различных условиях опирания.

466. Кизим, О.В. Совершенствование взаимодействия магистрального и промышленного железнодорожного транспорта на основе распределения грузопотоков [Текст] : дис. ... канд. техн. наук: 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / О. В. Кизим; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2004. – 181 с. – Библиогр. : с. 131-139.

Диссертация посвящена решению задачи совершенствования взаимодействия магистрального и промышленного железнодорожного транспорта путем рационального распределения грузопотоков между опорными станциями на полигоне угледобывающего региона.

467. Кравець, А.М. Підвищення працездатності паливної апаратури тепловозних дизелів гідродинамічним диспергуванням палива [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / А. М. Кравець; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2004. – 175 с. – Бібліогр. : с. 137-150.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуальної наукової задачі – підвищенню працездатності паливної апаратури тепловозних дизелів.

468. Кушнір, І.Ю. Ефективність вантажних залізничних перевезень в Україні та її підвищення в умовах глобалізації [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / І. Ю. Кушнір ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2004. – 256 с. – Бібліогр. : с. 163-179.

Метою роботи є комплексне вирішення теоретичних, методичних і прикладних питань підвищення ефективності функціонування вантажних залізничних перевезень.

469. Лаврухін, О.В. Удосконалення АРМ поїзного диспетчера з використанням нечіткої логіки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / О. В. Лаврухін ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2004. – 233 с. – Бібліогр. : с. 147-159.

У дисертаційній роботі шляхом розробки комплексу математичних моделей нечіткої логіки вирішено задачу удосконалення АРМ оперативних працівників для підтримки прийняття рішень з урахуванням нечітких ситуацій при розподілі вагонопотоків і поїздоутворення.

470. Малиновский, М.Л. Совершенствование методов и средств управления объектами микроэлектронной системы централизации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / М. Л. Малиновский ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2004. – 165 с. – Библиогр. : с. 124-135.

В диссертационной работе целью исследования является совершенствование методов и средств управления объектами микроэлектронной системы централизации путем развития теории синтеза и построения параллельных управляющих автоматов, адаптированных к обработке импульсных парафазных сигналов.

471. Топчієв, М.П. Удосконалення технології технічних засобів сортувальної станції на основі ресурсозбереження [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / М. П. Топчієв ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2004. – 246 с. – Бібліогр. : с. 122-135.

Дисертація направлена на удосконалення технології роботи сортувальної станції на основі зміщення витрат паливно-енергетичних ресурсів при проведенні маневрових робіт.

472. Чеклов, В.Ф. Розробка нових технічних засобів автоматизованого регулювання швидкості відчепів на сортувальних гірках [Текст]: дис. канд. техн. наук: 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / В. Ф. Чеклов; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2004. - 193 с. – Бібліогр.: с. 126-139.

Дисертація присвячена науковій задачі розробки нових технічних засобів автоматизованого регулювання швидкості відчепів на сортувальних гірках залізничних станцій та удосконалення процесу розформування составів при оптимізації витрат часу.

473. Чередниченко, О.Ю. Шляхи підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.07.04 – Економіка транспорту і зв'язку / О. Ю. Чередниченко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2004. – 256 с. – Бібліогр. : с. 182-194.

В роботі досліджено вплив економічного стану України на національну транспортну галузь, розглянуто хід виконання Програми реструктуризації на залізничному транспорті України, узагальнено досвід розвитку залізничного транспорту в економічно розвинутих країнах світу.

474. Чигирик, Н.Д. Визначення показників надійності дизель-поїздів на етапі проектування [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Н. Д. Чигирик; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2004. – 193 с. – Бібліогр. : с. 155-169.

Метою роботи є вирішення наукової задачі визначення показників надійності дизель-поїздів на етапі проектування. Проведений аналіз сучасного стану визначення надійності рухомого складу, в результаті якого були виділені основні фактори, які впливають на рівень надійності.

2005

475. Боровик, Ю.Т. Формування організаційних структур будівельних фірм у відповідності до умов ринку [Текст] :дис. ... канд. екон. наук: 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / Ю. Т. Боровик ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2005. – 207 с. – Бібліогр. : с. 156-169.

Дисертацію присвячено теоретичному обґрунтуванню та створенню методичного підґрунтя для формування організаційних структур будівельних фірм у відповідності до умов ринку. Обґрунтовано необхідність і запропоновані напрямки реорганізації структури будівельних фірм (зокрема, транспортних) у ринкових умовах. Уточнено фактори, що визначають організаційну форму управління будівельних фірм.

476. Гавриш, О.М. Стратегічне планування інноваційної діяльності підприємства [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / О. М. Гавриш ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2005.– 198 с. – Бібліогр. : с. 189-198.

У дисертації досліджено теоретичні та методичні основи стратегічного планування інноваційного економічного розвитку підприємства. Розглянуто економічну сутність науково-інноваційного потенціалу підприємства, вивчено структуру системи планування інноваційної діяльності підприємства. Проведено дослідження інноваційної діяльності підприємств машинобудівної галузі промисловості Харківського регіону. Розглянуто організаційно-економічні аспекти управління інноваційною діяльністю підприємств. Запропоновано концептуальні основи формування системи планування інноваційної діяльності підприємства. Подано методичні рекомендації щодо обґрунтування інноваційної стратегії підприємства. Запропоновано комплекс базових еталонних інноваційних стратегій розвитку підприємства. Розроблено методичний підхід щодо формування продуктово-інноваційної політики підприємства. Подано методичний підхід щодо вибору типу системи планування інноваційної діяльності на основі оцінки рівня невизначеності інноваційного середовища підприємства.

477. Дацун, Ю.М. Удосконалення технології прогріву тепловозів та дизель-поїздів на основі методів нечіткої логіки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Ю. М. Дацун; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2005. – 154 с. – Бібліогр. : с. 125-135.

Дисертація присвячена вирішенню наукової задачі удосконалення технології прогріву тепловозів та дизель-поїздів на основі методів нечіткої логіки. У роботі проведений аналіз витрат дизельного палива на прогрів тепловозів та дизель-поїздів на залізницях України. Проаналізовані існуючі системи та технології прогріву тепловозів та дизель-поїздів, запропонована їх класифікація.

478. Долгополов, П.В. Удосконалення технології роботи залізничного вузла на основі комплексу планетарних моделей [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / П. В. Долгополов; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2005. – 233 с.: Бібліогр. : с. 145-158.

Дисертаційну роботу присвячено питанням удосконалення технології експлуатаційної роботи залізничних вузлів на основі комплексу планетарних моделей, що дозволяє розширити та оптимізувати функціональний склад АРМ оперативного персоналу залізниці.

479. Зубко, А.П. Підвищення ефективності експлуатації синхронних двигунів компресорних станцій локомотивних та вагонних депо [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / А. П. Зубко; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2005. – 150с. – Бібліогр.: с. 139-149.

Метою роботи є підвищення ефективності експлуатації синхронних двигунів компресорних станцій локомотивних та вагонних депо, шляхом оптимізації режимів їх роботи.

480. Камчатная, С.Н. Долговременная ползучесть и бетоны с низкой деформативностью [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / С. Н. Камчатная ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2005. – 246 с. – Библиогр. – с. 213-226.

Целью работы является развитие представлений о долговременном ползучести бетона в конструкциях из него и разработка новых способов определения составов бетонов с низкой деформативностью.

481. Левченко, О.П. Формирование стратегии развития автотранспортных предприятий [Текст] : дис. ... канд. экон. наук : 08.06.01 - Экономика, организация и управление предприятиями / О. П. Левченко ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2005. – 207 с. – Библиогр. : с. 165-177.

Диссертационная работа посвящена исследованию теоретических и методических задач формирования стратегии развития автотранспортных предприятий.

482. Мельник, В.О. Формування та використання інвестиційного потенціалу підприємств у складі промислово-фінансових груп [Текст]: дис. ... канд. экон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / В. О. Мельник; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2005. – 197 с. – Бібліогр.: с. 185-194.

Дисертаційна робота присвячена проблемі підвищення ефективності управління інвестиційної діяльності в умовах промислово-фінансової інтеграції.

483. Полякова, О.М. Формування інтермодальної транспортної системи в Україні на базі вантажних транспортно-розподільчих комплексів [Текст]: дис. ... канд. екон. наук: 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / О. М. Полякова; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2005. – 335 с. – Бібліогр.: с. 163-175.

Дисертаційне дослідження присвячено теоретичному й методичному обґрунтуванню концепції формування в Україні інтермодальної транспортної системи та розробці організаційно-економічних основ визначення кількості, місць розміщення та зон обслуговування вантажних транспортно-розподільчих комплексів.

484. Похилко, С.П. Забезпечення ресурсозбереження шляхом удосконалення технології роботи технічних засобів підсистеми розформування сортувальних станцій [Текст] : дис. ... канд.техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / С. П. Похилко ; Укр. держ. акад.залізн. трансп. – Х. , 2005. – 273 с. – Бібліогр. : с. 136-150.

Метою дисертаційної роботи є удосконалення технології розформування составів електричною тягою на основі ресурсозберігаючих режимів роботи гіркових засобів та оптимізації конструктивних параметрів підсистеми "парк прийому -сортувальна гірка".

485. Прилипко, А.А. Повышение эффективности эксплуатации точечного путевого датчика на основе структурного синтеза [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт транспортных средств /А. А. Прилипко; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2005. – 144 с. – Библиогр.: с. 115-126.

Диссертация посвящена решению научно – прикладной задачи - повышения эффективности эксплуатации точечного путевого датчика (ТКД) за счет структурного синтеза, улучшения параметров его элементов и нормализацией взаимосвязей между ними, повышения надежности функционирования ТКД и улучшения проектных решений, которые принимаются для обеспечения высокой достоверности определения местонахождения колесной пары над заданной точкой пути.

486. Сиволовська, О.В. Розробка системної моделі інноваційного розвитку промислового підприємства [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / О. В. Сиволовська ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2005. – 197 с.– Бібліогр. : с. 160-171.

Робота присвячена розробці і науковому обґрунтуванню теоретико-методичних положень та практичних рекомендацій з визначення і реалізації довгострокової стратегії інноваційної діяльності, на основі системної моделі інноваційного розвитку промислового підприємства.

487. Сіконенко, Г.М. Удосконалення методів визначення технічного рівня сортувальних станцій [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація залізничного транспорту / Г. М. Сіконенко; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2005. – 183 с. – Бібліогр. : с. 127-138.

У дисертації вирішено наукову задачу підвищення ефективності використання сортувальних станцій за рахунок удосконалення методів визначення їх технічного рівня при перерозподілі сортувальної роботи з урахуванням вимог транспортного ринку.

488. Сушко, Д.Л. Удосконалення післяремонтних випробувань тягових двигунів рухомого складу [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Д. Л. Сушко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2005. – 185 с. – Бібліогр. : с. 138-148.

В роботі зроблено аналіз надійності ТД за статистичними даними. Обґрунтовано і розроблена структура комплексу паспортизації ТД після ремонту.

2006

489. Артеменко, В.В. Совершенствование эффективности контроля при ремонте тяговых электрических машин в условиях депо [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / В. В. Артеменко; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х. , 2006. – 207 с. – Библиогр. : с. 188-201.

В диссертационной работе путем разработки комплекса математических моделей решена научная задача усовершенствования системы контроля при ремонте тяговых электрических машин за счет разработки методов оценки их технического состояния во время испытания в условиях депо.

490. Волошин, Д.І. Удосконалення системи технічного обслуговування та ремонту буксових вузлів вантажних вагонів [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Д. І. Волошин; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2006. – 146 с. – Бібліогр. : с. 136-146.

Дисертація присвячена вирішенню актуальної наукової задачі - забезпеченню надійності буксових вузлів вантажних вагонів в експлуатації. Проведений аналіз існуючих технічних та експлуатаційних властивостей буксових вузлів вантажних вагонів.

491. Гур'янов, А.Б. Стратегія управління диверсифікацією сучасного українського підприємства [Текст]: дис. ... канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / А. Б. Гур'янов; Харк. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2006. – 191 с. – Бібліогр. : с. 176-191.

У дисертації сформовано і розроблено комплекс методичних підходів та пропозицій із стратегії управління виробничою диверсифікацією сучасного українського підприємства. Здобуто вичерпне визначення диверсифікації як явища, процесу та інструмента управління. Доведено, що диверсифікація виводить підприємства із криз, які супроводжують їх на усіх стадіях їхнього життєвого циклу.

492. Ковальов, А.О. Удосконалення технології роботи під'їзних колій незагального користування і вантажних станцій магістрального транспорту [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / А. О. Ковальов ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2006. – 185 с. – Бібліогр. : с. 127-139.

Дисертація присвячена питанням удосконалення технології роботи під'їзних колій підприємств і станцій примикання. Запропоновані методи визначення раціонального часу знаходження вагонів на підприємстві і методи оптимізації технічного оснащення.

493. Крячко, К.В. Удосконалення методів визначення конструктивно-технологічних параметрів технічних засобів вантажних станцій [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / К. В. Крячко; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2006. – 211 с. – Бібліогр.: с. 115-123.

Дисертація присвячена питанням вдосконалення методів визначення конструктивно-технологічних параметрів технічних засобів вантажних станцій з метою ресурсозберігання і скорочення тривалості знаходження рухомого складу в залізничному вузлі.

494. Куделя, В.І. Шляхи підвищення ефективності роботи залізничного транспорту в умовах ринкової економіки [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / В. І. Куделя ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2006. – 374 с. – Бібліогр. : с. 192-204.

Дисертація присвячена питанням розробки рекомендацій щодо впровадження механізму використання амортизаційного фонду у якості джерела отримання прибутку на підприємствах залізничного транспорту України.

495. Куденко, І.О. Удосконалення технології технічного обслуговування та ремонту пасажирських вагонів, що вичерпали ресурс [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / І. О. Куденко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2006. – 245 с. – Бібліогр. : с. 172-182.

Метою роботи є удосконалення технології технічного обслуговування та ремонту вагонів, що вичерпали ресурс, на основі достовірної інформації оцінювання їх технічного стану, яка отримана за допомогою аналітичних та експериментальних методів для прийняття науково-обґрунтованих рішень по корегуванні технологічних процесів.

496. Кулешов, В.В. Удосконалення технології перевезень вагонами операторських компаній на основі ресурсозбереження [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / В. В. Кулешов ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2006. – 209 с. – Бібліогр.: с. 139-152.

Дисертація присвячена питанням удосконалення технології перевезень вантажними вагонами операторських компаній на транспортному ринку. Вперше запропоновано систему критеріїв реалізації ресурсозберегаючої технології функціонування операторської компанії.

497. Лисьонкова, Н.М. Організаційно-економічне забезпечення конкурентоспроможності підприємств на основі вдосконалення систем управління якістю [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / Н. М. Лисьонкова; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2006. – 195 с. – Бібліогр. : с. 141-153.

Метою роботи є розробка науково-методологічних положень щодо створення і впровадження організаційно-економічного забезпечення конкурентоспроможності підприємства на основі вдосконалення систем управління якістю.

498. Мокроусов, С.Д. Удосконалення технології формування колісних пар локомотивів [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / С. Д. Мокроусов ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2006. – 198 с. – Бібліогр. : с. 129-145.

Мета дисертації полягає у вирішенні наукової задачі підвищення надійності колісних пар за рахунок удосконалення технології її формування.

499. Никитинский, А.В. Наполненные суперпластифицированные цементно-водные суспензии для герметизации и усиления обводненных тоннелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / А. В. Никитинский ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х. , 2006. – 191 с. – Библиогр. : с. 170-185.

Работа посвящена разработке оптимальных составов суперпластифицированных цементно-водных суспензий с микронаполнителем СПЦВСН на основе представлений коллоидной химии и физико-химической механики дисперсных систем и материалов для герметизации, усиления и повышения долговечности каменных, бетонных и железобетонных тоннелей и других сооружений.

500. Опанасенко, Е.В. Напряженно-деформированное состояние сталебетонных рам каркасов промышленных зданий [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Е.В. Опанасенко; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. –Х., 2006. – 155 с. – Библиогр.: с. 105-114.

В диссертации рассматриваются сталебетонные рамы каркасов на силовые воздействия с учетом особенностей деформирования и оптимизации сечения. Напряженно-деформированное состояние сталебетонных элементов исследуется с учетом трехосного напряженного состояния бетона.

501. Орел, Е.Ф. Напряженно-деформированное состояние сталебетонных плит с различными условиями опирания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук: 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Е. Ф. Орел ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х. , 2006. – 253 с. – Библиогр. : с. 140-152.

В работе описаны методики расчета произвольно нагруженных и различным образом опертых сталебетонных плит, у которых стальной лист расположен не только в растянутой, но и в сжатой зоне.

502. Сторожилова, У.Л. Обеспечение конкурентоустойчивости предприятиями через инновационно-инвестиционный механизм [Текст]: дис. ... канд. экон. наук: 08.06.01 - Экономика, организация и управление предприятиями / У.Л. Сторожилова; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2006. – 179 с. – Библиогр.: с. 166-176.

В работе разрабатывались методические основы повышения конкурентоустойчивости промышленного предприятия посредством инновационно-инвестиционного развития.

503. Токмакова, І.В. Механізми підвищення еколого-економічної ефективності управління підприємством [Текст]: дис. ... канд. экон. наук: 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / І.В. Токмакова; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. , 2006. – 194с. – Бібліогр. :с. 176-189.

Дисертаційна робота присвячена питанням теоретичного обґрунтування і практичного вирішення проблем екологічного управління підприємством, розробці методичних підходів щодо формування системи ЕЕУП.

504. Тройнікова, О.М. Економічний критерій підвищення ефективності технічних засобів транспортного обслуговування на залізничних переїздах [Текст]: дис. ... канд. екон. наук: 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / О.М. Тройнікова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2006. – 176 с. – Бібліогр. : с. 143-157.

У дисертації використані принципи системного аналізу для визначення економічних показників функціонально-повної системи технічних засобів транспортного обслуговування на переїздах.

505. Ходаківський, О.М. Удосконалення технології інтермодальних перевезень в умовах ресурсозберігаючого використання іновагонів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / О. М. Ходаківський ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2006. – 209 с. – Бібліогр. : с. 128-141.

Дисертація присвячена питанню удосконалення технології інтермодальних перевезень в умовах ресурсозберігаючого використання іновагонів. В роботі розроблено моделі і методи, що забезпечують раціоналізацію навантажувального резерву укрвагонів по відношенню до контейнерного терміналу при організації інтермодальних перевезень у міждержавному сполученні.

506. Шулика, А.С. Повышение ресурса гидроприводов транспортных машин электрообработкой рабочих жидкостей [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / А. С. Шулика; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп – Х., 2006. – 150 с. – Библиогр.: с. 117- 128.

Диссертационная работа посвящена решению актуальной проблемы – повышению ресурса гидроприводов транспортных машин. Исследована структура рабочей жидкости, являющаяся многокомпонентной средой. Разработаны теоретические основы повышения ресурса узлов трения гидроприводов транспортных машин.

507. Щербина, Л.В. Теоретичні засади дослідження енергоринку України та його суб'єктів в умовах трансформації економіки [Текст]: дис. ... канд. екон. наук: 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / Л.В. Щербина; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2006. – 179 с. – Бібліогр.: с. 150-163.

Проведено моделювання динаміки обсягів пропозиції основних видів продукції підприємств паливно-енергетичного комплексу України на основі аналізу се-зонних коливань, виявлено основні тенденції та закономірності цих процесів.

2007

508. Васильєв, О.Л. Удосконалення методів визначення плати операторів перевезень за доступ до мережі залізниць [Текст]: дис. ... канд. екон. наук: 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О. Л. Васильєв; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2007. – 316 с. – Бібліогр. : с. 302-316.

Метою роботи є розроблення теоретичних підходів і методичних рекомендацій з визначення плати незалежних операторів перевезень за доступ до мережі залізниць у відповідності до сучасних вимог ринку транспортних послуг з урахуванням об'єктивних інтересів залізничного транспорту та його клієнтів.

509. Волканова, Н.Д. Управління діяльністю транспортного вузла [Текст]: дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Н. Д. Волканова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2007. – 288 с. – Бібліогр. : с. 269-288.

Дисертація присвячена вирішенню проблеми теоретичного обґрунтування нової ролі транспортних вузлів як логістичних центрів вантажно-інформаційного транспортного коридору у контексті еволюції економічної природи транспортного процесу та розроблення міжнародної торгово-транспортної стратегії України. Розроблена модель ефективної системи управління транспортним процесом у транспортному вузлі на основі розбудови інфраструктури транспортно-логістичного сервісу та утворення організаційної системи транспортно – логістичного обслуговування.

510. Волохов, В.А. Удосконалення ціноутворення на вантажні залізничні перевезення на основі логістичного підходу [Текст]: дис. ... канд. екон. наук: 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / В. А. Волохов; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2007.– 275 с. – Бібліогр. : с. 263-275.

Дисертаційна робота присвячена теоретичному методичному обґрунтуванню концепції побудови залізничних тарифів на перевезення вантажів в Україні в умовах конкурентного середовища й інтеграції в загальноєвропейську транспортну систему, а також розробці методичних підходів формування удосконаленої системи тарифоутворення шляхом задоволення комерційних інтересів вантажовласників і забезпечення необхідного рівня рентабельності залізниць.

511. Горбань, В.Г. Забезпечення ресурсозбереження тепловозних дизелів активацією змащувальних олив [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / В. Г. Горбань ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2007. – 160 с. – Бібліогр. : с. 127-139.

Метою даної роботи є розробка науково обґрунтованої технології забезпечення ресурсозбереження дизелів тепловозів шляхом активації властивостей змащувальних олив, що використовуються в них.

512. Горобченко, О.М. Удосконалення тягових характеристик локомотивів шляхом підвищення коефіцієнта використання зчпної маси [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / О.М. Горобченко; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2007. – 190 с. – Бібліогр.: с. 174-182.

Дисертація присвячена науково-прикладній задачі підвищення рівня використання тягових властивостей локомотивів. В результаті досліджень стану і використання технічних засобів по підвищенню тягових якостей локомотивів шляхом усунення нерівномірності струморозподілення в силовому колі і ступеня використання зчпної маси локомотивами, що експлуатуються встановлено, що існуючі технічні засоби працюють на низькому рівні і не мають очікуваної ефективності у процесі експлуатації.

513. Демченко, Ф.О. Удосконалення методів керування виконавчими пристроями об'єктів забезпечення транспортної діяльності [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Ф.О. Демченко; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2007. – 139 с. – Бібліогр.: с. 121-128.

Дисертація присвячена удосконаленню методів керування виконавчими пристроями об'єктів забезпечення транспортної діяльності з використанням уніфікованих контурів керування. Проведено аналіз методів керування виконавчими пристроями ОЗТД з синхронними двигунами. Запропоновано моделі для реалізації методів векторного керування й прямого керування струмом. Проведено синтез регуляторів на основі широко використовуваних критеріїв симетричного й модульного оптимумів, а також критерію максимального ступеня стійкості.

514. Ковтун, И.В. Межкадровое полиадическое кодирование для уменьшения времени обработки и передачи видеoinформации в системах мобильной радиосвязи [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / И. В. Ковтун ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2007. – 151 с. – Библиогр. : с. 132-143.

В диссертационной работе показано, что своевременность и точность решения задач по управлению железнодорожным транспортом зависит от оперативности и достоверности обработки и передачи видеoinформации. Использование визуальных датчиков с целью организации видеoinформационного взаимодействия диспетчеров с объектами контроля и управления повышают точность принятия правильных и своевременных решений.

515. Лоза, С.П. Комплексне оцінювання рівня інвестиційної привабливості залізниць України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / С. П. Лоза ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2007. – 354 с. – Бібліогр. : с. 227-242.

Дисертаційна робота присвячена теоретичному обґрунтуванню та розробці методичних підходів до комплексного оцінювання рівня інвестиційної привабливості залізниць України. Доведено, що інвестиційна привабливість залізниць формується під впливом чинників внутрішнього і зовнішнього середовища.

516. Лютый, В.А. Повторяющаяся быстропротекающая ползучесть бутовой кладки мостовых опор при механоэлектрических воздействиях [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / В.А. Лютый ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2007. – 201 с. – Библиогр.: с. 177-190.

Работа посвящена исследованию повторяющейся быстронатекающей ползучести от динамической нагрузки поездов, фильтрации воды через тело опоры и токов утечки на электрифицированных постоянным током участках железнодорожных линий, а также разработке новых материалов, изделий и технологий с целью обеспечения высокой несущей способности и продления долговечности бетонобетонных или из бутовой кладки с каменной облицовкой мостовых опор.

517. Маковоз, О.В. Шляхи фінансового оздоровлення неплатоспроможних підприємств залізничної галузі : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (залізничний транспорт) / Маковоз Олена Володимирівна ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2007. –

На підставі проведеного аналізу фінансового стану транспортної галузі та стану справ щодо банкрутства підприємств розроблено шляхи фінансового оздоровлення підприємств залізничної галузі. Удосконалено специфіку категорій "банкрутство" та "неплатоспроможність". З'ясовано особливості їх застосування з метою оцінювання стану підприємств та розробки відповідних заходів фінансового оздоровлення. Удосконалено причинно-видову класифікацію основних факторів виникнення банкрутств підприємств. Проаналізовано чинне законодавство України та певних закордонних країн щодо банкрутства. Наведено фінансові методи запобігання неплатоспроможності підприємств залізничної галузі й основні аспекти управління фінансовим станом підприємства з метою запобігання банкрутства. Виділено й обгрунтовано особливості використання зовнішніх і внутрішніх першочергових резервів фінансового оздоровлення неплатоспроможних підприємств. Розроблено структурне, послідовне методологічне забезпечення складання бізнес-плану як форми реалізації плану фінансового оздоровлення підприємств залізничної галузі. Обгрунтовано висновок про необхідність застосування бізнес-планування у процесі розробки механізму запобігання неплатоспроможності підприємств, запропоновано заходи стосовно соціального захисту працівників. Наведено методичні підходи до розробки стратегічних альтернатив бізнес-плану щодо вибору відповідної стратегії розвитку неплатоспроможних підприємств.

518. Мартыненко, М.В. Системы приема сигналов на основе интегральных преобразований [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / М. В. Мартыненко; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2007. – 154 с. – Библиогр. : с. 142- 154.

Целью диссертационной работы является разработка методов и систем приема сигналов при наличии замираний (временных и частотно-селективных) в канале и воздействия совокупности адаптивных помех (сосредоточенных по спектру и импульсных) на основе использования интегральных преобразований сигналов.

519. Михалків, С.В. Удосконалення технології діагностування підшипників кочення електричних двигунів тепловозів за вібраційними характеристиками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / С. В. Михалків ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2007. – 168 с. – Бібліогр. : с. 121-133.

Метою дисертаційної роботи є підвищення ефективності технології вібродіагностування пошкоджень елементів підшипників кочення електричних двигунів тепловозів на різних стадіях розвитку, забезпечення принципу нерозривності технології вібродіагностування.

520. Петрушов, В.В. Удосконалення технології обробки транзитних вагонів на технічній станції залізничного вузла [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / В. В. Петрушов ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2007. – 180 с. – Бібліогр. : с. 132- 144.

В роботі на основі апарату нечітких штучних нейронних мереж була розроблена система підтримки оперативних рішень для робітників технічної станції, що безпосередньо задіяні в процесі перевезень, шляхом використання динамічної бази даних, в якій за допомогою спеціалізованого програмного забезпечення виконується аналіз запропонованих поїзних ситуацій і надається оптимальне рішення.

521. Пискачева, М.А. Повышение надежности устройств управления цифровых систем коммутации на основе усовершенствования программного метода контроля и диагностирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / М. А. Пискачева ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2007. – 193 с. – Библиогр. : с. 166- 177.

Диссертационная работа посвящена поиску новых подходов к обеспечению требуемой надежности цифровых систем коммутации (ЦСК) и их устройств управления (УУ) и разработке на их основе метода повышения надежности УУ ЦСК с использованием типовых пакетов диагностических программ.

522. Харламов, П.О. Удосконалення характеристик системи обслуговування та ремонту перспективних маневрових тепловозів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / П. О. Харламов ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2007. – 172 с. – Бібліогр. : с. 138-154.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуальної наукової задачі - підвищення експлуатаційної надійності маневрових тепловозів шляхом впровадження раціональної системи технічного обслуговування та ремонту з урахуванням конструкції маневрового тепловоза, регіону експлуатації, способу її виконання та виконавця. В ній формалізовано задачу вибору раціональної системи технічного обслуговування та ремонту, отримано її цільову функцію оптимізації.

523. Шаля, О.Г. Управління конкурентоспроможністю транспортного підприємства на основі системи менеджменту якості [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О. Г. Шаля ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2007. – 202 с. – Бібліогр. : с. 185-199.

Дисертація присвячена питанням управління конкурентоспроможністю підприємства залізничного транспорту на основі системи менеджменту якості. Запропоновано систему управління елементами конкурентоспроможності, в якій визначені напрямки управлінського впливу на процес обслуговування пасажирів.

524. Шаповал, Г.В. Забезпечення ресурсозбереження шляхом удосконалення технології роботи сортувальних станцій [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Г. В. Шаповал ; Укр. держ. акад. залізн. Трансп. – Х., 2007. – 186 с. – Бібліогр. : с. 125-134.

Дисертація присвячена питанням удосконалення технології роботи сортувальних станцій у взаємодії з прилеглими дільницями в умовах транспортного ринку за рахунок забезпечення ресурсозбереження, спрямованої як на поліпшення якості перевезень, так і на підвищення конкурентоспроможності і престижності залізниць.

525. Якименко, Н.В. Забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств в умовах міжнародних транспортних коридорів [Текст] : дис. ... канд. екон. наук: 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Н.В. Якименко; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2007. – 190 с. – Бібліогр.: с. 176-188.

Дисертаційну роботу присвячено теоретичному обґрунтуванню та створенню методичного підґрунтя підвищення ефективності функціонування та конкурентоспроможності промислового та транспортного комплексу України шляхом об'єднання суб'єктів ринку в інтегровану структуру, що в своїй діяльності використовує переваги мережі міжнародних транспортних коридорів (МТК).

2008

526. Ананьєва, О. М. Удосконалення безперервних колійних перетворювачів автоматизованих систем управління рухомим складом залізниць [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / О. М. Ананьєва ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2008. – 168 с. – Бібліогр. : с. 147-161.

Мета дисертаційної роботи - удосконалення безперервних колійних перетворювачів автоматизованих систем управління рухомим складом залізниць шляхом формування в реальному часі додаткового інформаційного забезпечення про їхній стан і умови експлуатації.

527. Біленький, А.І. Удосконалення конструкції систем регулювання швидкості дизель-поїздів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / А. І. Біленький ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2008. – 172 с. – Бібліогр. : с. 113-121.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуальної науково-практичної задачі поліпшенню паливної економічності дизель-поїздів за рахунок удосконалення конструкції систем регулювання швидкості.

528. Воловельська, І.В. Вибір оптимальної інноваційної стратегії підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / І. В. Воловельська ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2008. – 202 с.– Бібліогр. : с. 190-202.

Дисертаційна робота присвячена теоретичному обґрунтуванню шляхів підвищення конкурентоспроможності підприємств залізничного транспорту на основі оцінки його інноваційного потенціалу та розробці рекомендацій щодо вибору оптимальної інноваційної стратегії.

529. Галагуря, Е.И. Напряженно-деформированное состояние сталебетонных колонн при различных схемах нагружения [Текст]: дис. .. канд. техн. наук: 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Е. И. Галагуря; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2008. – 120с. – Библиогр.: с. 97-110.

Цель диссертационной работы состоит в разработке методики расчета сталебетонных, различным образом нагруженных, колон прямоугольного сечения с учетом особенностей деформирования бетона и обоймы.

530. Герасименко, О.С. Увеличение проникающей способности и прочности жидкого стекла [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / О. С. Герасименко ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2008. – 237 с. – Библиогр. : с. 201-213.

Целью диссертационной работы является повышение прочности, проникающей способности и водостойкости жидкого стекла на основе закономерностей коллоидной химии и физико-химической механики дисперсных систем и материалов для укрепления неустойчивых грунтов в основаниях и земляном полотне, а также улучшение гидроизоляции обводненных подземных конструкций и сооружений.

531. Зубенко, В.О. Забезпечення ефективності інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту [Текст]: дис. ... канд. екон. наук: 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / В. О. Зубенко; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2008. – 210 с. – Бібліогр. : с. 198-210.

Дисертаційне дослідження присвячене теоретичному обґрунтуванню та розробці методичних підходів до комплексного забезпечення ефективності інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту. Доведено, що спрямованість інноваційної діяльності має двоїтий характер: спрямованість на потреби зовнішніх споживачів (споживачів на ринку) та на потреби підприємства в інноваціях.

532. Калініченко, Л.Л. Підвищення інвестиційно-інноваційного потенціалу промислових підприємств залізничного транспорту в умовах інтеграційних процесів [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Л. Л. Калініченко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2008. – 193 с. – Библиогр. : с. 179-193.

Метою дисертаційного дослідження є теоретичне обґрунтування ролі інвестиційно-інноваційного потенціалу промислових підприємств з випуску продукції для залізничного транспорту у складі промислово-фінансових груп (ПФГ).

533. Ковалёв, М.А. Напряженно-деформированное и предельные состояния сталебетонных балок при статическом кратковременном нагружении [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / М. А. Ковалёв ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2008. – 118 с. – Библиогр. : с. 107-114.

Диссертация посвящена исследованию работы сталебетонных балок при статическом кратковременном приложении нагрузки. Рассматриваемая в работе конструкция представляет собой бетонную балку, армированную снизу стальной полосовой арматурой. Объединение бетонного тела балки и стальной полосовой арматуры осуществляется с помощью различного типа анкерных устройств.

534. Ковальов, О.Ю. Удосконалення методів розрахунків та випробувань тягових електродвигунів для рухомого складу нового покоління [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / О. Ю. Ковальов ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2008. – 191 с. – Бібліогр. : с. 150-162.

Метою роботи є підвищення точності і достовірності методів розрахунків та випробувань тягових електродвигунів для рухомого складу нового покоління шляхом врахування особливості їх виконання та умов експлуатації, що дозволяє поліпшити масогабаритні показники тягових електродвигунів та знизити динамічну взаємодію екіпажа і колії.

535. Ковзель, М.О. Соціально-економічна ефективність експорту транспортних послуг України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук: 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / М. О. Ковзель ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2008. – 315 с. – Бібліогр. : с. 246-256.

Метою цієї дисертації є розробка методичних положень за практичною оцінкою економічної і соціальної ефективності транспортних послуг, вибір методів прогнозування і кількісної оцінки об'ємів транспортних послуг до 2015 року та визначення пріоритетів їх розвитку на перспективу.

536. Кравцов, Л.Б. Напряженно-деформированное состояние сталебетонных и железобетонных изгибаемых элементов при силовых и температурных воздействиях [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Л. Б. Кравцов; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2008. – 137 с. – Библиогр.: с. 98-108.

Цель диссертационной работы заключается в разработке методики расчета однопролетных и многопролетных (неразрезных) сталебетонных и железобетонных балок на силовые и интенсивные (условия пожара) температурные воздействия.

537. Кузнецов, М.М. Розробка ресурсозберігаючої технології роботи пунктів комерційного огляду поїздів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / М. М. Кузнецов ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2008. – 166 с. – Бібліогр. : с. 135-147.

Метою дисертаційної роботи є вирішення науково-практичної задачі з розробки ресурсозберігаючої технології функціонування пунктів комерційного огляду поїздів шляхом оптимізації їх технічного оснащення і технології роботи в умовах економії експлуатаційних ресурсів.

538. Лючков, Д.С. Удосконалення організації вагонопотоків на мережі залізниць при міжнародних перевезеннях вантажів [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Д.С. Лючков; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2008. – 174 с. – Бібліогр. : с. 143-153.

Мета дисертаційної роботи- удосконалення організації вагонопотоків при міжнародних перевезеннях вантажу з урахуванням пріоритетності в обслуговуванні додаткового міжнародного вагонопотоку та оптимального розподілу ресурсів технологічних ліній залізничних станцій.

539. Овсюченко, Ю.В. Оцінка функціонування економічного механізму діяльності транспортних підприємств [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Ю. В. Овсюченко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2008. – 266 с. – Бібліогр. : с. 246-266.

Метою дисертації є узагальнення та розвиток теоретичних і науково-практичних підходів та розробка методичних рекомендацій щодо оцінки функціонування економічного механізму діяльності автотранспортних підприємств.

540. Петров, А.Н. Напряженно-деформированное состояние брусовых колонн при осевом и внецентренном сжатии [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / А. Н. Петров; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2008. – 141 с. : Библиогр. : с. 118-129.

В диссертации рассматриваются брусовые колонны при осевом и внецентренном приложении нагрузки. Рассматриваемая в работе конструкция представляет собой бетонный брус квадратного или прямоугольного сечения, внешне армированный по углам стальными уголками, которые жестко соединены поперечными стержнями - хомутами.

541. Подтележникова, И.В. Защитные составы для железобетонных и стальных конструкций мостов и других сооружений, эксплуатируемых в условиях обводнения и токов утечки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / И. В. Подтележникова ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2008. – 231 с. – Библиогр. : с. 208- 216.

Диссертация посвящена актуальной проблеме создания новых надежных материалов, в частности антикоррозионных покрытий для защиты от коррозии конструкций мостов, тоннелей и водопропускных труб, эксплуатируемых в условиях совместного действия токов утечки и обводнения, с минимальными денежными затратами.

542. Продащук, С.М. Удосконалення технології роботи станцій з вантажними операціями шляхом оптимізації їх технічного оснащення [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація залізничного транспорту / С. М. Продащук ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2008. – 255 с. – Бібліогр. : с. 131-145.

Дисертація присвячена питанням удосконалення технології роботи станцій з вантажними операціями в умовах транспортного ринку за рахунок оптимізації їх технічного оснащення.

543. Прохорченко, А.В. Удосконалення роботи пасажирської технічної станції на основі технології оперативного регулювання складового утворення [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту /А. В. Прохорченко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х , 2008. – 274 с. – Бібліогр. : с. 145-161.

Дисертація присвячена питанням удосконалення роботи пасажирської технічної станції на основі технології оперативного регулювання складового утворення пасажирських поїздів в межах діючого плану формування.

544. Рудаков, О.М. Підвищення конкурентоспроможності підприємств-виробників продукції для залізничної галузі [Текст]: дис. ... канд. екон. наук: 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / О. М. Рудаков; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2008. – 187 с. – Бібліогр.: с. 173-187.

Дисертаційну роботу присвячено розробці теоретичних, методологічних основ і науково-практичних пропозицій з підвищення конкурентоспроможності підприємств-виробників продукції для залізничної галузі.

545. Сіроклин, І.М. Підвищення ефективності використання рухомого складу метрополітену шляхом удосконалення методів контролю експлуатаційних характеристик [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / І. М. Сіроклин ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2008. – 164 с. – Бібліогр. : с. 145-156.

Дисертація присвячена питанню підвищення ефективності використання рухомого складу метрополітену шляхом удосконалення методів контролю експлуатаційних характеристик.

546. Трубочанінова, К.А. Синтез систем прийому сигналів у каналах зв'язку з «пам'яттю» [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі / К. А. Трубочанінова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2008. – 166 с. – Бібліогр. : с. 124-138.

Дисертаційна робота присвячена розробці методів прийому сигналів на виході каналів зв'язку з «пам'яттю» при наявності адитивних завад при неповній апріорній інформації відносно параметрів сигналів та завад на основі марківської теорії нелінійної фільтрації сигналів.

547. Череватенко, О.М. Економічний механізм трансформації відносин власності на залізничному транспорті в умовах реформування галузі [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О. М. Череватенко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2008. – 194 с. – Бібліогр. : с. 178-194.

Дисертаційну роботу присвячено дослідженню теоретичних основ і методичних підходів до процесу трансформації відносин власності на залізничному транспорті в умовах становлення та розвитку системи компаній - операторів рухомого складу різних форм власності.

2009

548. Беликова, Н. В. Несущая способность железобетонных опор контактной сети после ремонта и усиления [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Н. В. Беликова ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2009. – 153 с. – Библиогр. : с. 117-128.

Диссертация посвящена разработке методики расчета и способов усиления, позволяющих продлить срок службы существующих железобетонных опор и повысить надежность вновь проектируемых опор.

549. Гринчишин, Х.Б. Шляхи зниження собівартості за рахунок впровадження інноваційної діяльності [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Х. Б. Гринчишин ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 222 с. – Бібліогр. : с. 204-222.

Дисертація присвячена питанням пошуку шляхів зниження собівартості продукції та послуг підприємств за допомогою впровадження інноваційної діяльності. Розроблено шляхи зниження витрат впровадження ресурсозберігаючої стратегії.

550. Гриценко, Н.В. Реформування залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Н. В. Гриценко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 256 с. – Бібліогр. : с. 245-256.

Дисертаційне дослідження присвячено вирішенню проблем реформування залізничного транспорту України у сучасних умовах з метою підвищення ефективності його функціонування. Виявлені причини невиконання Програм реструктуризації та реформування залізничного транспорту України. Визначеносутність понять «реформування» та «реструктуризація» залізничного транспорту, а також встановлено їх взаємозв'язок та взаємозалежність.

551. Єрмоленко, О.А. Інформаційне забезпечення процесу управління промисловими підприємствами залізничного транспорту [Текст]: дис. ... канд. екон. наук: 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами / О.А. Єрмоленко; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 270 с. – Бібліогр. : с. 252-270.

У дисертаційній роботі вирішується першочергове завдання підвищення ефективності інформаційного забезпечення системи управління промислових підприємств залізничного транспорту. Розглянуто стан та проаналізовано сучасні підходи до інформаційного забезпечення управління діяльністю промислових підприємств на базі Дарницького, Попаснянського та Стрийського вагоноремонтних заводів.

552. Єр'оміна, М.О. Забезпечення конкурентоспроможності пасажирських перевезень за рахунок впровадження швидкісного пасажирського руху [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами / М. О. Єр'оміна ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 239 с. – Бібліогр. : с. 218-239.

Дисертаційна робота присвячена дослідженню теоретичних, прикладних та методичних підходів щодо розробки теоретичних положень, висновків і рекомендацій, які доведені до рівня методичних розробок і пропозицій, необхідних для обґрунтованого ухвалення управлінських рішень в процесі організації швидкісних пасажирських перевезень на залізничному транспорті з метою підвищення конкурентоспроможності залізниць.

553. Журавель, К.В. Удосконалення методів оцінки та управління господарським ризиком підприємства залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / К. В. Журавель ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 221 с. – Бібліогр. : с. 205-224.

Дисертаційна робота присвячена дослідженню теоретичних, прикладних та методичних підходів щодо удосконалення методів оцінки та управління господарським ризиком підприємства залізничного транспорту. Розкрито сутність економічної категорії «господарський ризик»; доведено необхідність врахування фактору господарського ризику в діяльності підприємства залізничного транспорту; розроблено класифікацію господарського ризику на підприємстві залізничного транспорту.

554. Коковіхіна, О.О. Управління конкурентоспроможністю вагоноремонтних підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О. О. Коковіхіна ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 185 с. – Бібліогр. : с. 176-185.

Диссертационная работа посвящена теоретическому обоснованию и разработке практических рекомендаций относительно построения системы управления конкурентоспособностью вагоноремонтного предприятия.

555. Кондратюк, М.В. Удосконалення організаційної структури залізничного комплексу України в сучасних умовах [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / М. В. Кондратюк ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 216 с. – Бібліогр. : с. 202-216.

Дисертаційна робота присвячена теоретичному обґрунтуванню і розробленню практичних рекомендацій щодо удосконалення організаційної структури управління залізничним транспортом, на основі формування Державного транспортно–промислово– фінансового холдингу залізничного комплексу України, в якому взаємодіють транспортні, промислові, фінансово- інвестиційні, науково-інноваційні підрозділи, а також підприємства та організації виробничої і соціальної інфраструктури.

556. Корольова, Н.М. Розвиток людського капіталу підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук: 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Н. М. Корольова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 190 с. – Бібліогр. :с. 173-190.

Метою дисертаційної роботи є встановлення теоретичних аспектів людського капіталу підприємств залізничного транспорту та розробка практичних рекомендацій щодо шляхів подальшого розвитку на основі взаємодії з іншими суб'єктами господарювання.

557. Крихтіна, Ю.О. Розробка економічного механізму ефективності ресурсозбереження на підприємствах транспорту (методичний підхід) [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Ю. О. Крихтіна ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 209 с. – Бібліогр. : с. 188-209.

Метою дисертаційної роботи є розробка методичних підходів та теоретичних основ формування економічного механізму ефективності ресурсозбереження на підприємствах транспорту.

558. Куценко, М.Ю. Підвищення енергоефективності функціонування сортувальних пристроїв на основі комплексної оптимізації конструктивних параметрів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / М. Ю. Куценко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 268 с. — Бібліогр. : с. 259-268.

Метою дисертаційної роботи є удосконалення функціонування сортувальних пристроїв за рахунок впровадження методу комплексного розрахунку висоти та поздовжнього профілю, що дозволить оптимізувати експлуатаційні витрати, якими супроводжується сортувальний процес і, відповідно, знизити собівартість переробки одного вагону.

559. Мінка, В.Ф. Удосконалення методів оцінки ефективності прийняття інвестиційних рішень на підприємствах залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / В. Ф. Мінка ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 226 с. – Бібліогр. : с. 207-223.

Метою дисертаційної роботи є розвиток теоретичних положень та удосконалення методів, які забезпечують економічну ефективність управлінських рішень при реалізації ІІ на підприємствах залізничного транспорту в умовах здійснення структурної реформи Укрзалізниці.

560. Міщенко, С.П. Інноваційне відтворення основних фондів залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / С. П. Міщенко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 193 с. – Бібліогр. : с. 175-193.

Метою дисертаційної роботи є розробка теоретичних засад та обґрунтування науково-практичних пропозицій щодо здійснення процесу відтворення основних фондів ПЗТ на інноваційній основі шляхом підвищення ефективної їх інноваційної діяльності.

561. Паламарчук, І.В. Контрактні перевезення як чинник підвищення конкурентоспроможності залізниць [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / І. В. Паламарчук ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 294 с. – Бібліогр. : с. 277-294.

Метою дослідження є теоретичне обґрунтування методичних підходів до визначення конкурентоспроможних тарифів на контрактні вантажні залізничні перевезення, розробка практичних рекомендацій до впровадження контрактних перевезень на залізничному транспорті як інструмента підвищення його конкурентоспроможності.

562. Панкратов, В.І. Організація та управління системою промислового залізничного транспорту на основі принципів логістики [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / В. І. Панкратов ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 155 с. – Бібліогр. : с. 119-130.

Метою дисертаційної роботи є ефективна організація та управління системою промислового залізничного транспорту на основі принципів логістики в умовах формування єдиної технології та єдиного інформаційного середовища ВАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ».

563. Панчишин, Я.М. Забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту в інноваційній логістичній системі [Текст]: дис. ... канд. екон. наук: 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Я. М. Панчишин; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 185 с. – Бібліогр.: с. 170-185.

Метою дисертаційної роботи є теоретичне обґрунтування ролі інноваційної логістики в забезпеченні конкурентоспроможності залізничного транспорту та розробка практичних рекомендацій щодо розбудови інноваційної логістичної системи залізничного транспорту.

564. Саенко, А.С. Метод автоматизованого частотно- територіального планування мереж стандарту GSM-R [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі / А. С. Саенко ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2009. – 169 с. – Библиогр. с. 148-159.

Дисертаційна робота присвячена розробці методу автоматизованого частотно- територіального планування (ЧТП) мереж стандарту GSM-R, який дозволяє зменшити матеріальні витрати на будівництво, забезпечуючи при цьому необхідні показники якості.

565. Семенцова, О.В. Економічні аспекти адаптації приміського пасажирського залізничного транспорту до ринкових умов [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О. В. Семенцова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 358 с. – Бібліогр. : с. 341-358.

Дисертація присвячена дослідженню теоретичних та методичних підходів щодо покращення економічного стану приміського пасажирського залізничного транспорту України з урахуванням факторів ринку.

566. Тимофєєва, Т.О. Розробка механізму щодо забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Т. О. Тимофєєва ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 233 с. – Бібліогр. : с. 218-233.

Дисертація присвячена питанням розробки механізму забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту. Проаналізовано основні дослідження вчених щодо проблеми забезпечення економічної безпеки на різних її рівнях.

567. Тимошенко, Є.В. Оперативний розподіл завдань в кластерах телекомунікаційних систем на основі GRID – технологій [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі / Є. В. Тимошенко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 202 с. – Бібліогр. : с. 150-159.

Вирішене актуальне науково-прикладне завдання, що полягає в розробці методу підвищення оперативності планування розподілу інформаційно- розрахункових завдань у комп'ютерних кластерах телекомунікаційних систем (ТКС) на основі технології Grid.

568. Уткіна, Ю.М. Удосконалення системи менеджменту якості на вагоноремонтних підприємствах залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Ю. М. Уткіна ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 202 с. – Бібліогр. : с. 187-202.

Дисертаційна робота присвячена теоретичному обґрунтуванню і розробці практичних рекомендацій щодо підвищення ефективності управління якістю на вагоноремонтних підприємствах залізничного транспорту.

569. Хаханова, А.В. Структурно-каскадные методы сжатия и восстановления данных в телекоммуникационных системах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / А. В. Хаханова ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2009. – 217 с. – Библиогр. : с. 205-217.

В работе решена задача сжатия двоичных данных в целях экономии памяти на кристаллах и времени приема-передачи данных в телекоммуникационных системах и процессе организации и проведения диагностического эксперимента.

570. Чеклова, В.М. Удосконалення процесу забезпечення порожніми вагонами припортового залізничного вузла [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / В. М. Чеклова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 259 с. – Бібліогр. : с. 130-144.

Дисертацію присвячено питанням удосконалення процесу забезпечення порожніми вагонами припортового залізничного вузла, підвищення ефективності використання рухомого складу, скорочення простою суден і обігу вагонів, зменшення робочого парку вагонів і експлуатаційних витрат.

571. Чупир, В.Є. Удосконалення методики ефективного управління робочим часом на підприємствах залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / В. Є. Чупир ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 215 с. – Бібліогр. : с. 200-215.

Розробка науково-обґрунтованої системи оцінки й аналізу показників ефективності використання робочого часу та їх вплив на результати діяльності підприємств.

572. Шевченко, В.І. Удосконалення технології перевезення вантажів в універсальних контейнерах на залізницях України [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / В. І. Шевченко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 218 с. – Бібліогр. : с. 205-218.

Дисертація присвячена питанням дослідження, розробки та вдосконалення методів і технологій під час інтермодальних перевезень вантажів. Із застосуванням системних підходів досліджено стан та використання технічних засобів перевезень вантажів у контейнерах залізницями України.

573. Широкова, О.М. Підвищення ефективності роботи залізничного транспорту за рахунок проведення реструктуризації [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / О. М. Широкова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 312 с. – Бібліогр. : с. 284-312.

Дисертація присвячена вирішенню актуальної проблеми формування ефективної системи управління залізничним транспортом, як базової галузі економіки та складовою управління національним господарством України.

574. Юрченко, Ю.М. Розробка механізму стратегічного планування на залізничному транспорті [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Ю. М. Юрченко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 228с. – Бібліогр. : с. 210-228.

Досліджено проблеми організації стратегічного планування на залізничному транспорті. Розроблено механізм стратегічного планування, особливістю якого є виділення двох рівнів формування стратегічних цілей, врахування структурних змін в галузі, підхід до формування господарського портфеля залізниць, який на рівні структурних підрозділів складається із стратегічних бізнес-одиниць, а на рівні залізниці – із стратегічних сегментів залізничного транспорту.

2010

575. Афанасов, Г.М. Підвищення ефективності масляної системи тепловозу встановленням пристрою для обробки моторних олів електростатичним полем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Г. М. Афанасов ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2010. – 154 с. – Бібліогр. : с. 128-144.

Метою даної роботи є вирішення науково-практичної задачі підвищення ефективності масляної системи тепловозу встановленням пристрою для обробки моторних олів електростатичним полем. В дисертації запропонована нова технологія покращення експлуатаційних характеристик моторних олів масляної системи тепловозу за рахунок обробки їх електростатичним полем з метою підвищення ресурсу дизелів.

576. Басова, Д.В. Шляхи підвищення ефективності засобів зв'язку підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Д. В. Басова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2010. – 216 с. – Бібліогр. : с. 202-216.

Дисертація присвячена вирішенню актуальної проблеми теоретичного обґрунтування та практичних рекомендацій щодо розвитку засобів зв'язку підприємств та підрозділів залізничного транспорту України з метою підвищення якості послуг, що надаються і ефективності його функціонування в умовах структурної реформи. Для цього проведений економічний аналіз сучасного стану засобів зв'язку, розглянуто основні напрямки його подальшого розвитку під кутом зору підвищення економічної ефективності, обґрунтована доцільність та необхідність реформування телекомунікаційної мережі.

577. Борзяк, О.С. Механизм электрокоррозии бетона железобетонных конструкций в сложных условиях эксплуатации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / О. С. Борзяк ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2010. – 226 с. – Библиогр. : с. 210- 226.

Диссертация посвящена актуальной теме – разработке представлений о реальном механизме электрокоррозии обводненного бетона в железобетонных конструкциях на электрифицированном постоянным током транспорте с учетом электроповерхностных свойств, явлений, процессов и взаимодействий в бетоне как дисперсной системе и использованию этих представлений для повышения долговечности бетонных, каменных и железобетонных конструкций.

578. Ворона, О.В. Формування системи соціально-господарської відповідальності підприємств залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О. В. Ворона ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2010. – 203 с. – Бібліогр. : с. 186-203.

Дисертацію присвячено розробці теоретичних засад системи соціально- господарської відповідальності підприємств залізничного транспорту, обґрунтуванню концептуальних підходів і практичних рекомендацій щодо її формування, функціонування та розвитку.

579. Доценко, Ю.В. Удосконалення управління процесом просування поїздопотоків на основі стабілізації обігу вантажного вагону [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Ю. В. Доценко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2010. – 160 с. – Бібліогр. : с. 138- 152.

Дисертацію присвячено вирішенню науково-прикладного завдання щодо удосконалення процесу управління просуванням поїздопотоків на основі стабілізації обігу вантажного вагону шляхом формування комплексу моделей, що адекватно відтворюють технологію пропуску поїздопотоків на рівні залізничних підсистем. Розроблена технологія базується на автоматизованій процедурі надання пріоритетів при пропуску поїздопотоків по дільницях та інтегрована до АРМів оперативних працівників на структурі розподілених СППР.

580. Кіхтєва, Ю.В. Удосконалення функціонування інформаційної підсистеми прикордонних передавальних станцій [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Ю. В. Кіхтєва ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2010. – 239 с. – Бібліогр. : с. 110-118.

Дисертацію присвячено вирішенню задачі удосконалення функціонування інформаційної підсистеми на прикордонних передавальних станціях (ППС) з урахуванням ресурсозбереження.

581. Константинов, Д.В. Формування адаптивної технології приміських залізничних перевезень [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Д. В. Константинов ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2010. – 217 с. – Бібліогр. : с. 141-158.

Формування адаптивної технології приміських пасажирських перевезень на основі застосування оперативного регулювання складів приміських поїздів на станціях їх обороту та регулювання маршрутів слідування в середовищі інформаційно-керуючої системи.

582. Куркін, А.М. Управління державними корпоративними правами в акціонерних товариствах залізничного комплексу [Текст]: дис. ... канд. екон. наук: 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / А. М. Куркін; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2010. – 243 с. – Бібліогр.: с. 222-243.

Виявлено особливості виникнення корпоративних відносин в акціонерному товаристві (АТ). Визначено форми і методи участі держави у корпоративному управлінні. Розкрито вплив корпоратизації і приватизації державних підприємств на динаміку корпоративних відносин в Україні. Здійснено оцінку ефективності управління державними корпоративними правами (ДКП), визначено структуру системи управління ДКП та особливості прийняття управлінських рішень щодо розпорядження ДКП.

583. Кучеренко, О.О. Управління економічною безпекою підприємств залізничного транспортного машинобудування [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О. О. Кучеренко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2010. – 322 с. – Бібліогр. : с. 301-318.

Метою дисертаційної роботи є наукове обґрунтування теоретико- методичних положень та практичних рекомендацій управління економічною безпекою підприємств залізничного транспортного машинобудування.

584. Лапко, А.О. Удосконалення технічного обслуговування пристроїв електричної сигналізації та централізації шляхом комплексного контролю технічного стану [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / А. О. Лапко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2010. – 249 с. – Бібліогр. : с. 156-171.

Метою дисертаційної роботи є удосконалення технічного обслуговування (ТО) пристроїв електричної сигналізації та централізації (ЕЦ) для забезпечення готовності їх до експлуатації на основі науково-обґрунтованих методів призначення робіт ТО в залежності від фактичного технічного стану пристроїв ЕЦ, що визначений шляхом комплексного контролю.

585. Носенко, М.П. Підвищення ефективності використання елементів залізничних транспортних систем при організації вантажних перевезень [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / М. П. Носенко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2010. – 244 с. – Бібліогр. : с. 143-158.

Метою роботи є підвищення ефективності використання елементів залізничних транспортних систем при організації вантажних перевезень, що дозволить розробляти оптимальні організаційно-технічні та реконструктивні заходи по удосконаленню технології роботи вантажних і сортувальних станцій у єдиному комплексі, забезпечуючи виконання сумісного плану формування та жорсткого графіку руху поїздів, сприяючи ресурсозбереженню та скороченню загальних експлуатаційних витрат.

586. Обухова, А.Л. Удосконалення технології функціонування передавальних залізничних станцій в умовах змішаних та інтермодальних перевезень [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / А. Л. Обухова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2010. – 215 с. – Бібліогр. : с. 204-223.

Дисертація присвячена теоретичним та прикладним проблемам виконання процесів змішаних та інтермодальних перевезень. Зокрема, у роботі розглянута оптимізація технології роботи передавальних залізничних станцій як у детермінованих постановках, так і з урахуванням невизначеності.

587. Підпригора, І.В. Формування системи контролінгу на підприємствах залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / І. В. Підпригора ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2010. – 183 с. – Бібліогр. : с. 167-183.

Мета дисертаційної роботи полягає в узагальненні та розвитку теоретичних та методичних підходів щодо впровадження та проведення контролінгу на підприємствах залізничного транспорту.

588. Розсоха, О.В. Підвищення ефективності функціонування сортувальних гірок шляхом удосконалення структур їх горловин [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / О. В. Розсоха ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2010. – 272 с. – Бібліогр. : с. 123-132.

Метою роботи є підвищення ефективності функціонування сортувальних гірок шляхом удосконалення структур їх горловин на основі забезпечення збереження виробничих ресурсів та надійності їх експлуатації.

589. Сушарин, Є.В. Логістичне управління мобільними елементами залізничного транспорту незагального користування [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Є. В. Сушарин ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2010. – 133 с. – Бібліогр. : с. 95-108.

Метою дисертаційної роботи є формування технології управління мобільними елементами в процесі переробки масових вантажів в системі залізничного транспорту незагального користування в умовах створення єдиної інформаційно-керуючої системи.

590. Тіщенко, В.С. Удосконалення методів розрахунку експлуатаційних навантажень та зносів колінчатих валів локомотивних енергетичних установок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / В. С. Тіщенко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2010. – 186с. – Бібліогр. : с. 135-146.

Метою дисертаційної роботи є вирішення науково-практичної задачі - поліпшення характеристик функціонування локомотивних енергетичних установок на основі використання удосконалених методів розрахунку експлуатаційних навантажень та зносів колінчатих валів.

591. Федченко, І.І. Совершенствование технологии изготовления колес цельнокатаных подвижного состава хромофосфатированием [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / И. И. Федченко ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2010. – 185 с. – Библиогр. : с. 165-185.

В работе решено важное научно-техническое задание из повышения износостойкости колес цельнокатаных подвижного состава путем совершенствования технологии их изготовления.

592. Фомін, О.В. Удосконалення конструкції залізничних піввагонів з метою зниження матеріалоемності [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / О. В. Фомін ; Укр. держ. акад. залізн. рансп. – Х., 2010. – 185 с. – Бібліогр. : с. 129-141.

Метою роботи є вирішення науково-практичної задачі – поліпшення техніко-економічних показників піввагонів вітчизняного виробництва за рахунок удосконалення їх конструкції на основі використання нових підходів та методів для їх проектування.

593. Штомпель, Н. А. Методы сверточного кодирования и декодирования данных на основе алгоритма быстрого преобразования Фурье [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Н. А. Штомпель ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2010. – 137 с. – Библиогр.: с. 120-132.

Диссертационная работа посвящена разработке методов сверточного кодирования и декодирования данных с уменьшенной вычислительной сложностью на основе алгоритма быстрого преобразования Фурье для повышения скорости обработки данных в кодере и декодере.

594. Яковенко, В. Г. Підвищення ефективності інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту України [Текст]: дис. ... канд. екон. наук: 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / В. Г. Яковенко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2010. – 185 с. – Библиогр. : с. 166-185.

Дисертаційну роботу присвячено розвитку інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту України з метою підвищення ефективності його функціонування у рамках єдиної транспортної системи. Удосконалено методичні підходи до вибору інноваційних проектів із сукупності альтернативних варіантів, складові інноваційного процесу та теоретичні основи розбудови інноваційного фонду залізничного транспорту.

2011

595. Ананко, І.М. Методичні основи розробки автотранспортних послуг [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / І. М. Ананко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 261 с. – Бібліогр. : с. 203-224.

В дисертаційній роботі одержав подальшого розвитку категорійний апарат, пов'язаний із проблематикою розробки автотранспортних послуг, зокрема, уточнено і поглиблено сутність поняття «розробка автотранспортних послуг».

596. Афанасьев, А.В. Цеолитонаполненные эпоксидно-каменноугольные покрытия для защиты от электрокоррозии [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / А. В. Афанасьев ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2011. – 229 с. – Библиогр. : с. 194 - 205.

Диссертация посвящена экспериментально-теоретическим исследованиям по совершенствованию свойств эпоксидно-каменноугольных защитных покрытий, используемых для защиты от коррозии и электрокоррозии металлических конструкций. Установлено, что при нанесении ранее разработанных в УкрГАЖТ защитных составов ЗС-3 и ЗС-3М на поверхность стали в сырую погоду при пониженной температуре окружающей среды происходит «стягивание» покрытия с образованием кратеров, впоследствии являющихся анодными участками очагов коррозии.

597. Божанова, О.В. Управління економічним потенціалом підприємств залізничного транспортного машинобудування [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О. В. Божанова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 307 с. – Бібліогр. : с. 290-307.

Дисертація присвячена науково-теоретичним, методичним і практичним аспектам управління економічним потенціалом підприємств залізничного транспортного машинобудування з метою підвищення ефективності їх функціонування і конкурентоспроможності.

598. Бондар, О.А. Удосконалення технології реостатних випробувань тепловозів для зниження концентрації шкідливих речовин в приземному шарі атмосфери [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / О. А. Бондар ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 197 с. – Бібліогр. : с. 155-162.

Дисертаційна робота присвячена удосконаленню технології реостатних випробувань тепловозів з метою підвищення еколого-економічної ефективності реостатних випробувань тепловозів шляхом поєднання здавальних і екологічних випробувань та зниження концентрації шкідливих речовин в приземному шарі атмосфери шляхом використання нового пристрою для розсіювання відпрацьованих газів в районі пунктів реостатних випробувань.

599. Василюк, С.В. Забезпечення соціально-економічного розвитку персоналу підприємств залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / С. В. Василюк ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 202 с. – Бібліогр. : с. 186-202.

Дисертацію присвячено обґрунтуванню теоретичних положень соціально- економічного розвитку персоналу підприємств залізничного транспорту та розробці практичних рекомендацій щодо його забезпечення в умовах формування соціально-орієнтованої моделі діяльності галузі.

600. Волков, А.С. Методы кодирования и декодирования алгебраических каскадных сверточных кодов с применением быстрого преобразования Фурье [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / А. С. Волков ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2011. – 163 с. – Библиогр. : с. 146-160.

Диссертационная работа посвящена разработке методов кодирования и декодирования алгебраических каскадных сверточных кодов с применением быстрого преобразования Фурье для уменьшения вычислительной сложности процедур кодирования и декодирования.

601. Горбачева, Ю.Н. Механизм коррозии стали под защитным покрытием и разработка эпоксикаменноугольного покрытия на основе обезвоженной каменноугольной смолы [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Ю. Н. Горбачева ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2011. – 241 с. – Библиогр. : с. 219- 229.

В работе разработано электрокоррозийностойкое обезвоженное покрытие на основе стахановской КУС, которое внедрено для защиты от электрокоррозии металлоинъекционной обоймы на водопропускной трубе под высокую насыпь на электрифицированном постоянным током участке железнодорожного пути.

602. Журба, О.О. Організація пасажирських перевезень в умовах залізничних пересадочних комплексів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / О. О. Журба ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 189 с. – Бібліогр. : с. 132-150.

Роботу присвячено теоретичному обґрунтуванню процесу організації перевезень пасажирів з урахуванням можливих варіантів пересадки в умовах інтегрованих залізничних пересадочних комплексів з наданням “єдиного квитка”. Сформовано комплекс багаторівневих взаємопов’язаних математичних моделей, які забезпечують на верхньому рівні взаємодію між пересадочними комплексами на основі методу рою часток.

603. Киселева, С.А. Энерго - и ресурсосберегающая технология силикатного кирпича [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / С. А. Киселева ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2011. — 218 с. : Библиогр. : с. 184-198.

Диссертация посвящена вопросам разработки энерго- и ресурсосберегающей технологии силикатного кирпича. Проведено термодинамическое исследование системы $\text{CaO-SiO}_2\text{-H}_2\text{O}$, позволившее разработать кристаллохимическую концепцию направленного формирования фаз гидросиликатов кальция с плотноупакованной структурой, что, при сниженной температуре гидротермальной обработки 437К, обеспечивает соотношение C/S , близкое к единице.

604. Козак, В.В. Удосконалення організації функціонування мережі міжнародних транспортних коридорів на основі інтеперабельності [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / В. В. Козак ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 297 с. – Бібліогр. : с. 168-183.

Роботу присвячено вирішенню наукового завдання удосконалення організації функціонування мережі міжнародних транспортних коридорів на основі вимог інтеперабельності, що забезпечить системний розвиток мережі міжнародних транспортних коридорів шляхом врахування бізнес-інтересів всіх учасників ринку міжнародних транспортних перевезень.

605. Лук’янова, О.М. Шляхи удосконалення застосування лізингу рухомого складу на залізничному транспорті України [Текст]: дис. ... канд. екон. наук: 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / О.М. Лук’янова; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 263 с. – Бібліогр.: с. 246-263.

Дисертаційну роботу присвячено удосконаленню лізингової діяльності з метою підвищення її ефективності на залізничному транспорті України. Удосконалено методичний підхід до оцінки економічної ефективності лізингу рухомого складу залізничного транспорту, який доповнюється визначенням проміжних показників.

606. Маркова, І.В. Організаційно-економічні основи комерціалізації залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук: 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / І. В. Маркова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 243 с. – Бібліогр. : с. 227- 243.

Дисертація присвячена дослідженню теоретичних та методичних підходів до комерціалізації залізничного транспорту в умовах його адаптації до ринкового середовища, які призвели до формування організаційно – економічного механізму комерціалізації. Обґрунтовано пріоритетно – партнерський підхід до комерціалізації залізничного транспорту, визначено мету, функції, економічні важелі та структуру організаційно – економічного механізму комерціалізації.

607. Мирошніченко, Ю.В. Забезпечення соціально-економічної ефективності приміських пасажирських перевезень на залізничному транспорті України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Ю. В. Мирошніченко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 216 с. – Бібліогр. : с. 204-216.

Дисертаційна робота присвячена дослідженню шляхів забезпечення соціально-економічної ефективності пасажирських перевезень в приміському сполученні за рахунок створення муніципальних транспортних підприємств (компаній). Проведені теоретичні узагальнення і вироблені концептуальні підходи до визначення сутності поняття «соціально-економічна ефективність пасажирських перевезень» і визначені чинники, що впливають на її підвищення.

608. Нескуба, Т.В. Стратегія підприємства залізничного транспорту в умовах реформування галузі [Текст]: дис. ... канд. екон. наук: 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Т.В. Нескуба; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 224 с. – Бібліогр.: с. 206-224.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню наукового питання стосовно розробки теоретичних і методичних підходів до побудови і реалізації механізму стратегічної реструктуризації структурного підрозділу вагонного господарства залізничного транспорту в умовах розділення експлуатаційної та ремонтної діяльності.

609. Орлова, В.М. Розвиток залізничного транспорту України в умовах євроінтеграції [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / В. М. Орлова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 191 с. – Бібліогр. : с. 117-191.

Метою дисертаційного дослідження є визначення теоретичних аспектів інтеграційних процесів в транспортній сфері та розробка практичних рекомендацій щодо шляхів розвитку залізничного транспорту України з урахуванням необхідності впровадження європейських стандартів діяльності галузі.

610. Петухова, Т.О. Оцінка людського капіталу підприємств залізничного транспорту [Текст]: дис. ... канд. екон. наук: 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Т. О. Петухова; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 241 с. – Бібліогр.: с. 222-241.

Метою дисертації є розробка теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій щодо оцінки людського капіталу підприємств залізничного транспорту.

611. Синікова, О.М. Планування інноваційної діяльності на підприємствах залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О. М. Синікова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 275 с. – Бібліогр. : с. 248-275.

Дисертаційну роботу присвячено удосконаленню системи планування інноваційної діяльності на підприємствах залізничного транспорту з метою підвищення ефективності їх функціонування. Для цього проведено комплексний аналіз сучасних тенденцій та проблем розвитку інноваційної діяльності в Україні та на залізничному транспорті, зокрема доведено необхідність інноваційних заходів та розроблено пропозиції щодо удосконалення системи планування інноваційної діяльності.

612. Толстова, А.В. Забезпечення конкурентоспроможності національної мережі міжнародних транспортних коридорів [Текст]: дис. ... канд. екон. наук: 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / А. В. Толстова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 190 с. – Бібліогр. : с. 173-190.

Дисертаційна робота присвячена поглибленню теоретичних основ конкурентоспроможності національної мережі міжнародних транспортних коридорів та наданню практичних рекомендацій щодо її забезпечення.

613. Уманець, М.Г. Удосконалення методів оцінки ефективності експлуатаційних випробувань тепловозів в умовах локомотивних депо [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / М. Г. Уманець ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 158 с. – Бібліогр. : с. 116-126.

Робота присвячена питанням удосконалення методів оцінки ефективності експлуатаційних випробувань тепловозів в умовах локомотивного депо. Проведено аналіз існуючих методів оцінки надійності та паливної економічності тепловозів. Зроблено висновок щодо необхідності врахування для оцінки ефективності витрати на дизельне паливо, оливу та на ремонт.

614. Чебанова, О.П. Розвиток соціально-економічного потенціалу залізничного комплексу [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / О. П. Чебанова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 243 с. – Бібліогр. : с. 225-243.

У дисертації обґрунтовані теоретичні засади розвитку соціально- економічного потенціалу залізничного комплексу і розроблені шляхи його реалізації. Досліджено соціально- економічний зміст категорії "потенціал" та його прояви; визначено сутність соціально- економічного потенціалу залізничного комплексу.

615. Чубикало, М.Б. Удосконалення систем повітропостачання сучасного тягового рухомого складу за рахунок використання компресорів нового типу [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / М. Б. Чубикало ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 165 с. – Бібліогр. : с. 133-142.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуальної науково-практичної задачі – удосконалення систем повітропостачання сучасного тягового рухомого складу за рахунок використання компресорів нового типу.

2012

616. Бауліна, Г.С. Удосконалення роботи прикордонних передавальних станцій на основі автоматизованої технології управління вагонопотоками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Г. С. Бауліна ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2012. – 175 с. – Бібліогр. : с. 132-145.

У дисертаційній роботі надано теоретичне обґрунтування підвищення ефективності роботи прикордонних передавальних станцій на основі автоматизованої технології управління вагонопотоками. У роботі проведено аналіз функціонування прикордонних передавальних станцій в Україні та за кордоном, наукових розробок та практичного досвіду щодо удосконалення роботи станцій, здійснено дослідження технологічних показників, що найбільш істотно впливають на функціонування прикордонних станцій. Формалізовано роботу прикордонних передавальних станцій при виконанні додаткової маневрової роботи із затриманими вагонами у вигляді динамічної оптимізаційної моделі, а також логістичну технологію типу “прикордонний сухий порт” в умовах прикордонної перевантажувальної станції у вигляді моделі стохастичного цілочисельного програмування

617. Божок, А.Р. Економічний механізм оптимізації витрат на вантажні перевезення на прикладі Донецької залізниці [Текст]: дис. ... канд. екон. наук: 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / А. Р. Божок ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2012. – 181 с. – Бібліогр. : с. 166-181.

Дисертацію присвячено визначенню теоретичних аспектів та розробці практичних рекомендацій щодо удосконалення економічного механізму оптимізації витрат на вантажні перевезення в умовах реформування залізничного транспорту. Досліджено зарубіжний досвід реформування залізничного транспорту як передумову зниження витрат; розкрита сутність економічного механізму оптимізації витрат на вантажні перевезення залізничним транспортом, сформована послідовність визначення його складових елементів; проведено комплексний аналіз витрат при перевезенні вантажів залізничним транспортом в контексті формування складових економічного механізму оптимізації витрат; визначені ресурси механізму, інструменти, процеси та методи впливу; розглядаються можливі варіанти удосконалення заходів щодо оптимізації витрат на залізничному транспорті; визначено і обґрунтовано найбільш оптимальний варіант вирішення проблеми дефіциту і зносу вантажних вагонів; розроблена методика визначення витрат із використання інфраструктури залізничного транспорту з урахуванням змін, які відбулись у його виробничо-господарській діяльності, зокрема, відділення інфраструктури від перевезень; розроблена одинична витратна ставка вартості використання інфраструктури управління залізничного транспорту.

618. Бойко, Д.А. Метод оптимизации цифровых систем передачи по критерию минимума вероятности ошибки передачи при ограничении на пиковую мощность и влиянии процесса синхронизации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Д. А. Бойко ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2011. – 143 с. – Библиогр. : с. 129-143.

Диссертация посвящена разработке и исследованию методов повышения помехоустойчивости цифровых систем связи при ограниченном энергетическом потенциале за счет его оптимального распределения между отдельными информационным и синхронизирующим каналами с учетом дестабилизирующих процессов.

619. Виценко, Н.Ю. Повышение эффективности производства силикатного кирпича с применением механической активации и добавкой фосфогипса [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Н. Ю. Виценко ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2012. – 186 с. – Библиогр. : с. 139-156.

С помощью термодинамического анализа показано, что при введении в известково-кремнеземистую смесь негашеной извести вместо гашеной повышается термодинамическая возможность образования в температурном интервале от 273 до 473 К: риверсайдита и тоберморита, а фошагит, ксонотлит, окенит и гиролит формируются только в реакциях с негашеной известью без подведения в систему тепловой энергии.

620. Германенко, О.А. Повышение безопасности движения транспортных средств путем усовершенствования систем автоматической переездной сигнализации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / О. А. Германенко ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2012. – 260 с. – Библиогр. : с. 182-208.

В работе выполнен анализ состояния безопасности движения транспорта через зоны перекрещивания транспортных потоков, который показал, что существующие и эксплуатируемые устройства и системы контроля не позволяют полностью исключить въезд автодорожных транспортных средств в зону переезда при приближении поезда, а также имеют особенности, которые затрудняют их применение на переездах в настоящее время.

621. Дергоусова, А.О. Формування стратегії розвитку залізничного туризму [Текст]: дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / А. О. Дергоусова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2012. – 216 с. – Бібліогр. : с. 198-216.

Доведено, що подальший розвиток пасажирського господарства залізничного транспорту є можливим завдяки формуванню стратегії розвитку залізничного туризму для диверсифікації його послуг за рахунок впровадження комерційних комплексних послуг, які є поєднанням основної послуги – перевезення, та додаткових послуг у потязі і на станціях, що надаються на комерційній основі.

622. Дудин, А.А. Механизм воздействия переменного тока утечки и высоковольтного напряжения на обводнённые бетонные, железобетонные и каменные сооружения [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / А. А. Дудин; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2012. – 281 с. – Библиогр. : с. 224-233.

Дисертація посвящена експериментально-теоретическим исследованиям влияния переменного тока утечки и высоковольтного напряжения на электрокоррозию бетона и раствора бетонных, железобетонных и каменных конструкций вблизи электрифицированных переменным током участков железных дорог, высоковольтных линий электропередач.

623. Калініченко, О.І. Теоретико-методичні аспекти управління конкурентоспроможністю підприємств залізничного транспорту : дис. ... канд. екон. наук [Текст] : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (діяльність транспорту та зв'язку) / О. І. Калініченко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2012. – 188 с. – Бібліогр. : с. 171-188.

Дисертацію присвячено удосконаленню теоретичних положень та розробці практичних рекомендацій управління конкурентоспроможністю підприємств залізничного транспорту в умовах посилення конкуренції на внутрішньому та зовнішньому ринках перевезень.

624. Костенніков, О.М. Удосконалення технології формування місцевого вагонопотоку на ділянці в умовах сезонного коливання обсягів навантаження [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / О. М. Костенніков ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 176 с. – Бібліогр. : с. 136-148.

Дисертація присвячена питанням удосконалення технології формування місцевого вагонопотоку в умовах сезонного коливання обсягів навантаження на основі технології оперативного формування плану роботи поїзних локомотивів при вивезенні вантажних вагонів зі станції полігону дирекції залізничних перевезень.

625. Плугіна, Ю.А. Управління розвитком підприємств залізничного транспорту на інтелектуальних засадах [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Ю. А. Плугіна ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2012. – 255 с. – Бібліогр. : с. 232-255.

У роботі обґрунтовано теоретичні засади управління розвитком, а саме визначено сутність, причини та наслідки виникнення кризових ситуацій на підприємствах залізничного транспорту (ПЗТ); уточнено сутність, цілі, види, особливості розвитку ПЗТ; досліджено сутність інтелектуального потенціалу та інтелектуального капіталу ПЗТ.

626. Пономарьова, Т.В. Забезпечення конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Т. В. Пономарьова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2012. – 167 с. – Бібліогр. : с. 187-202.

Дисертаційна робота присвячена теоретичному обґрунтуванню та розробленню методичних рекомендацій щодо напрямків підвищення конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств України. Досліджено проблеми забезпечення конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств України; обґрунтовано сутність поняття «конкурентоспроможність підприємства»; удосконалено методику оцінки конкурентоспроможності підприємства, систему взаємовідносин гірничо-металургійного та залізничного комплексів України, класифікацію факторів підвищення конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств України та побудову організаційно-економічного механізму управління конкурентоспроможністю вагонобудівних підприємств України.

627. Романенко, А.В. Особобыстротвердеющий беспропарочный бетон для изготовления железобетонных шпал без тепловлажностной обработки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / А. В. Романенко ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2012. – 241 с. – Библиогр. : с. 203-216.

Удосконалені наукові підходи щодо розробки стратегії розвитку залізничного транспорту України; удосконалені наукові підходи до механізму розробки конкурентних позицій залізничного транспорту України на внутрішньому та зовнішньому ринках; досліджені основні напрямки розвитку залізничного транспорту в умовах інтеграції до МТК та запропоновані сучасні підходи до уніфікації перевізного процесу; удосконалені стратегічні напрямки існуючої Стратегії розвитку залізничного транспорту України.

628. Труфанова, А.В. Удосконалення методів оцінки працездатності буксових вузлів вантажних вагонів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / А. В. Труфанова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2011. – 195 с. – Бібліогр. : с. 132-151.

Дисертація присвячена удосконаленню методів оцінки працездатності буксових вузлів вантажних вагонів. Сформовано модель для визначення безвідмовності буксових підшипникових вузлів, в якій відмова буксового вузла розглядається як викид процесу навантаження за межі простору якості.

629. Ходаківська, Є.В. Удосконалення технології пасажирських перевезень на основі вибору раціональних схем обороту пасажирських составів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Є. В. Ходаківська ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2012. – 208 с. – Бібліогр. : с. 139-153.

На основі проведеного аналізу теоретичних розробок та практичного досвіду з організації схем обороту пасажирських составів, визначено, що: ефективне формування схем обороту пасажирських составів – є одним із основних завдань пасажирської залізничної транспортної системи.

630. Челядінова, Н.Г. Забезпечення інноваційно-інвестиційної діяльності будівництва швидкісного руху на залізничному транспорті України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Н. Г. Челядінова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2012. – 241 с. – Бібліогр. : с. 183-201.

Робота націлена на вдосконалення теоретичних положень і методичних основ щодо забезпечення інноваційно-інвестиційної діяльності при проектуванні будівництва швидкісного руху на залізничному транспорті України, спрямоване на економічне зростання цієї галузі економіки й підвищення її конкурентоспроможності на зовнішньому і внутрішньому ринках.

631. Шевченко, А.А. Напряженно-деформированное состояние сталебетонных круглых плит [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / А. А. Шевченко ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2012. – 167 с. – Библиогр. : с. 136-159.

Дисертація посвячена експериментально-теоретическим исследованиям сталебетонных круглых в плане плит в условиях статического кратковременного нагружения. Разработана методика расчета сталебетонных круглых плит при различном действии нагрузки (по всей поверхности плиты, нагрузка штампом, нагрузка по контуру штампа).

632. Шилаєв, П.С. Підвищення ефективності процесу інтеперабельних перевезень вантажів на основі ресурсозберегаючих технологій [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / П. С. Шилаєв ; Укр. держ. акад. залізн. трансп – Х., 2011. – 162 с. – Бібліогр. : с. 143-155.

У дисертаційній роботі вирішено науково-прикладну задачу підвищення ефективності процесу інтеперабельних перевезень вантажів на основі ресурсозбереження, що дозволяє збільшити обсяги перевезень вантажів, покращити використання транспортних засобів.

633. Янченко, Н.В. Адаптивне управління підприємствами залізничного транспорту в сучасних умовах [Текст] : дис. ... канд. Екон. наук : 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (діяльність транспорту та зв'язку) / Н. В. Янченко ; Укр. держ. акад. залізн. Трансп. – Х., 2012. – 209 с. – Бібліогр. : с. 191-209.

Досліджено теоретичні основи сутності адаптації та адаптивного управління і розкрито їх основні характеристики. Розроблено концепцію адаптивного управління підприємствами залізничного транспорту. Визначено складові та послідовність здійснення адаптивного управління ПЗТ: моніторинг середовища, планування цільових параметрів економічного потенціалу, оцінку рівня адаптації, діагностику адаптивності економічного потенціалу, моделювання процесів адаптації, реалізацію адаптації, контроль та регулювання процесів адаптації, що дозволило удосконалити організаційно-економічний механізм адаптивного управління ПЗТ.

2013

634. Безугла, Ю.Є. Формування стратегії управління фінансовою реструктуризацією підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Ю. Є. Безугла ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2013. – 243 с. – Бібліогр. : с. 208-225.

Проведене наукове обґрунтування теоретико-методичних положень та розробка практичних рекомендацій щодо формування стратегії управління фінансовою реструктуризацією підприємств транспорту.

635. Бобрицький, С.В. Удосконалення технології проектування та ремонту тягових зубчатих передач моторвагонного рухомого складу [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / С. В. Бобрицький ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2013. – 188 с. – Бібліогр. : с. 145-155.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуального науково – практичного завдання – поліпшення експлуатаційних характеристик тягових зубчатих передач моторвагонного рухомого складу за рахунок удосконалення технології їх проектування та ремонту.

636. Головка, Т.В. Формування автоматизованої технології управління процесом просування вагонопотоків в напрямку поромного комплексу [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Т. В. Головка ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2013. – 185 с. – Бібліогр. : с. 124-138.

Дисертацію присвячено вирішенню науково-прикладного завдання - формування автоматизованої технології управління процесом просування вагонопотоків в напрямку поромного комплексу. В роботі проведено аналіз існуючих технологій взаємодії залізничного та водного транспортів, зокрема залізнично-поромних перевезень.

637. Гулай, О.С. Удосконалення соціально-економічної організації пільгових пасажирських перевезень [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / О. С. Гулай ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2013. – 242 с. – Бібліогр. : с. 224-242.

Дисертаційна робота присвячена удосконаленню соціально-економічної організації системи надання проїзду та компенсації витрат за здійснення перевезень громадян за категоріями на пільгових умовах. З цієї метою проведено аналіз закордонного досвіду принципів надання пільг, розкрито сутність та системність їх надання.

638. Диколенко, О.Г. Управління ризиками в інвестиційній діяльності підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О. Г. Диколенко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2013. – 231 с.– Бібліогр. : с. 213-231.

Дисертаційну роботу присвячено розробленню науково обґрунтованого механізму управління ризиком в умовах реалізації інвестиційних проектів на підприємствах залізничного транспорту України. Для цього проведено комплексний аналіз сучасних тенденцій та проблем розвитку інвестиційної діяльності в Україні й на залізничному транспорті, зокрема доведено необхідність розроблення пропозиції щодо удосконалення механізму управління інвестиційною діяльністю в умовах ризику.

639. Запара, Я.В. Удосконалення технології роботи залізничного вузла на базі логістичного управління [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Я. В. Запара ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2013. – 170 с. – Бібліогр. : с. 124-138.

Дисертацію присвячено вирішенню актуального науково-прикладного завдання удосконалення технології роботи залізничного вузла шляхом підвищення ефективності функціонування його складових за рахунок логістичного управління ними у процесі взаємодії учасників перевізного процесу.

640. Зубенко, В.А. Методы построения и декодирования каскадных кодовых конструкций с улучшенными свойствами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / В. А. Зубенко ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2012. – 189 с. – Библиогр. : с. 140-157.

Диссертационная работа посвящена повышению помехоустойчивости передачи дискретных сообщений в телекоммуникационных системах и сетях специального назначения, в т.ч. в системах управления и связи на транспорте. Для достижения этой цели в работе поставлено и решено актуальное научно-техническое задание, суть которого состоит в разработке новых методов построения и декодирования каскадных кодовых конструкций с улучшенными свойствами.

641. Игнатенко, Е.В. Несущая способность сталебетонных колонн при статическом кратковременном нагружении [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Е. В. Игнатенко; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2013. – 177 с. – Библиогр. : с. 130-145.

Диссертация посвящена теоретико-экспериментальным исследованиям сталебетонных колонн в гофрированной обойме при статическом кратковременном нагружении.

642. Каличева, Н.Є. Удосконалення управління підприємствами колійного господарства залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Н. Є. Каличева ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2013. – 208 с. – Бібліогр. : с. 191-208.

У дисертаційному дослідженні теоретично обґрунтовано та розроблено підходи організаційно-економічного управління підприємствами колійного господарства відповідно до змін, які на сьогоднішній день відбуваються в залізничній галузі, а саме: зміна основних напрямів вантажо- та пасажиропотоків, значне зношення основних фондів, запровадження швидкісного руху, розмежування колій для пропуску окремо пасажирського та вантажного руху, відсутність належного фінансування, реформування.

643. Каньовська, Д.В. Формування автоматизованої технології управління місцевою роботою на основі використання автономних модульних поїздів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Д. В. Каньовська ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2013. – 167 с. – Бібліогр. : с. 109-122.

Дисертаційна робота присвячена формуванню технології роботи автономних модульних поїздів для виконання місцевої роботи у залізничних підсистемах. Отримано нові наукові результати, що мають переваги над існуючими рішеннями. Вперше сформовано універсальну оптимізаційну модель, що адекватно відтворює технологію виконання місцевої роботи за запропонованим способом та враховує динамічний характер змінення обсягів перевезень на залізничних станціях ДН у просторі та часі.

644. Коновалов, П.Є. Підвищення ресурсу моторно-осьових підшипників тепловозів шляхом модернізації системи змащення : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / П. Є. Коновалов ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2013. – 173 с. – Бібліогр. : с. 142-157.

Метою роботи є вирішення науково-практичного завдання підвищення ресурсу моторно-осьових підшипників вантажних тепловозів за рахунок застосування параметрів системи змащення та покращення експлуатаційних властивостей змащувального середовища.

645. Корінь, М.В. Забезпечення інноваційного розвитку залізничного транспорту на основі формування промислово-логістичної системи [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / М. В. Корінь ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2013. – 223 с. – Бібліогр. : с. 204-223.

Дисертаційну роботу присвячено розробленню теоретичних положень і методичних рекомендацій щодо вирішення проблем функціонування та інноваційного розвитку залізничного транспорту на основі формування промислово-логістичної системи.

646. Кузьменко, Д.М. Удосконалення систем залізничної автоматики шляхом підвищення надійності їх функціональних елементів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Д. М. Кузьменко; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2013. – 146 с. – Бібліогр.: с. 120-133.

В роботі проведено аналіз методів побудови та показників надійності систем залізничної автоматики для визначення шляхів удосконалення їх функціональних вузлів. Досліджено функціональні моделі та методи забезпечення надійності систем залізничної автоматики. Виконано аналіз неймережевих методів моделювання функцій систем.

647. Петрушевская, А.А. Напряжённно-деформированное состояние сталебетонных безбалочных перекрытий [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / А. А. Петрушевская; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2013. – 186 с. – Библиогр. : с. 149-176.

В диссертации разработана расчётная модель сталебетонных плит с использованием метода конечных элементов; при помощи программного комплекса «ЛИРА» оценено напряжённно-деформированное и предельное состояния.

648. Петухов, В.М. Удосконалення методів та засобів оцінки і прогнозування ресурсу буксових вузлів вантажних вагонів нового покоління [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / В. М. Петухов ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2013. – 160 с. – Бібліогр. : с. 131-144.

Розроблена структура діагностичного забезпечення буксових вузлів вантажних вагонів нового покоління. Запропоновано комплекс взаємозалежних математичних моделей для розробки діагностичного забезпечення буксових вузлів, до складу якого входять наступні блоки: теплова модель, модель розпізнавання технічного стану, прогнозна модель.

649. Реброва, А.Ю. Стратегічні напрямки розвитку інтеграційних процесів в умовах реформування залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / А. Ю. Реброва ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2012. – 262 с. – Бібліогр. : с. 208-225.

Удосконалені наукові підходи щодо розробки стратегії розвитку залізничного транспорту України; удосконалені наукові підходи до механізму розробки конкурентних позицій залізничного транспорту України на внутрішньому та зовнішньому ринках; досліджені основні напрямки розвитку залізничного транспорту в умовах інтеграції до МТК та запропоновані сучасні підходи до уніфікації перевізного процесу; удосконалені стратегічні напрямки існуючої Стратегії розвитку залізничного транспорту України.

650. Рибальченко, Л.І. Удосконалення технології розвезення порожнього вагонопотоку на основі використання гібридних інтелектуальних систем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Л. І. Рибальченко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2013. – 154 с. – Бібліогр. : с. 124-137.

Дисертацію присвячено вирішенню науково-прикладного завдання удосконалення технології розвезення порожнього вагонопотоку на основі використання гібридних інтелектуальних систем. З цією метою на основі системного підходу сформовано моделі процесу роботи оперативного персоналу при плануванні та просуванні порожніх вагонопотоків на залізничних полігонах, а саме математичну модель прогнозування обсягів навантаження, яка заснована на використанні методу нейронних мереж, що надасть можливість одержувати достовірні результати щодо реальної кількості порожніх вагонів, необхідних клієнтам залізниць; оптимізаційну модель розвезення порожніх вагонів між станціями на основі методу генетичного алгоритму, яка надасть можливість виконувати розподіл з оптимальною кількістю витрат для залізниць; нечітку оптимізаційну модель з елементами штучного інтелекту, яка дозволяє надавати поїзному диспетчеру обґрунтовані рішення щодо вибору категорії поїздів, у складі яких повинні прямувати вагони до станції навантаження, з урахуванням всіх факторів впливу на прийняття рішення та з уникненням суб'єктивізму.

651. Степаненко, Ю.Г. Метод синтеза ансамблей сложных сигналов для телекоммуникационных систем с кодовым разделением каналов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Ю. Г. Степаненко ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2013. – 147 с. – Библиогр. : с. 111-120.

Диссертационная работа посвящена разработке метода синтеза ансамблей сложных сигналов с большим объемом с целью повышения эффективности телекоммуникационных сетей с кодовым разделением каналов.

652. Стефанов, В. А. Повышение долговечности гидроагрегатов средств железнодорожного транспорта путем интенсификации формирования смазочного слоя [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / В. А. Стефанов ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2013. – 153 с. – Библиогр. : с. 137-150.

Диссертационная работа направлена на решение актуальной научно-прикладной задачи – повышение ресурса гидроагрегатов средств железнодорожного транспорта путем поддержания рациональной концентрации присадки. Теоретическими исследованиями установлено влияние концентрации присадки в рабочей жидкости на толщину предельного смазочного слоя. Разработаны модели для определения толщины пограничного слоя с учетом природы присадки и ее состояния в объеме рабочей жидкости. Так же установлены эмпирические закономерности влияния концентрации присадки в рабочей жидкости на скорость износа поршневых гидравлических агрегатов путевых машин при использовании электростатической обработки рабочей жидкости.

653. Устенко, М.О. Організаційно-економічні підходи щодо створення логістичної системи прикордонного регіону [Текст]: дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством / М. О. Устенко ; Укр. держ. акад. залізн. Трансп. – Х., 2013. – 183 с. – Бібліогр. : с. 164-183.

Дисертація присвячена удосконаленню теоретичних положень і розробленню практичних рекомендацій щодо створення та функціонування логістичної системи прикордонного регіону.

2014

654. Бантюкова, С. О. Підвищення ефективності експлуатації сортувальних гірок з урахуванням безпеки їх використання [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / С. О. Бантюкова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2014. – 173 с. – Бібліогр. : с. 154-167.

Дисертацію присвячено питанням підвищення ефективності експлуатації сортувальних гірок з урахуванням безпеки їх використання на основі розроблених процедур управління сортувальним процесом, оцінки ризиків виникнення порушень безпеки функціонування та зменшення впливу людського фактора.

655. Каменєв, О.Ю. Удосконалення методів та засобів технічного контролю системи мікропроцесорної централізації [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / О. Ю. Каменєв ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2014. – 254 с. – Бібліогр. : с. 162-179.

Робота присвячена удосконаленню методів та засобів технічного контролю системи мікропроцесорної централізації в умовах виробництва, експлуатації та ремонту шляхом підвищення ефективності її функціональних випробувань.

656. Карачарова, К.А. Формування стратегії автопідприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / К. А. Карачарова ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2013. – 189 с. – Бібліогр. : с. 163-176.

Дисертацію присвячено науковому обґрунтуванню теоретико-методичних і прикладних засад формування стратегії АТПЗТ України як основи забезпечення ефективності управлінських рішень та успішності діяльності АТПЗТ в довгостроковій перспективі.

657. Конєв, А.А. Влияние избыточных отрицательных зарядов от токов утечки на трещинообразование бетонных и железобетонных конструкций [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / А. А. Конєв ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2014. – 227 с. – Библиогр. : с. 179-195.

Диссертация посвящена актуальной теме – разработке представлений о механизме влияния избыточных отрицательных зарядов от токов утечки, которые приводят к образованию внутренних напряжений и трещин в обводненном бетоне в железобетонных конструкциях.

658. Равлюк, В.Г. Удосконалення технології вібродіагностування буксових підшипників вантажних вагонів на проміжних ревізіях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / В. Г. Равлюк ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2014. – 206 с. – Бібліогр. : с. 139-156.

Вперше для діагностування підшипників кочення буксових вузлів вантажних вагонів запропоновано виявляти модуляцію найбільших складових вібрації на гармоніках частоти обертання роликів відносно зовнішнього кільця нижчими модулюючими частотами для усунення завад, підвищення достовірності і візуалізації сприйняття результатів діагностування оператором у депо під час проміжної ревізії.

659. Шишкин, Э.А. Напряженно-деформированное состояние анкеровки арматурных стержней серповидного профиля акриловыми клеями при действии статического выдергивающего усилия [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Э. А. Шишкин ; Укр. гос. акад. ж.-д. трансп. – Х., 2014. – 171 с. – Библиогр. : с 133-151.

Впервые разработана математическая модель, описывающая напряженно-деформированное состояние анкерного соединения на акриловом клее в виде анкеровки арматурных стержней серповидного профиля в бетоне при воздействии на него кратковременного и длительно действующего выдергивающих усилий.

2015

660. Головки, Д.В. Напряженно-деформированное состояние сталебетонных пустотных плит перекрытия [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Д. В. Головки ; Укр. гос. ун-т ж.-д. трансп. – Х., 2015. – 156 с. – Библиогр. : с. 129-150.

В работе выполнен анализ теоретических и экспериментальных исследований напряженно-деформированного состояния (НДС) железобетонных, сталебетонных сплошных и облегченных плит перекрытий. Разработаны компьютерные модели сталебетонных сплошных и пустотных плит перекрытий. Выполнена оценка напряженно-деформированного и предельного состояний систем с учетом нелинейных свойств материалов.

661. Гребенюк, В.Ю. Удосконалення методів та засобів контролю рухомих одиниць залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / В. Ю. Гребенюк ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2014. – 144 с. – Бібліогр. : с. 119-133.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню науково – прикладного завдання підвищення достовірності виявлення рухомих транспортних одиниць на колійних ділянках шляхом формування заводозахисених методів їх контролю й удосконалення шлейфових датчиків.

662. Єлизаренко, А.О. Методи забезпечення необхідної надійності каналів рухомого технологічного радіозв'язку в умовах впливу інфраструктури залізниць [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі / А. О. Єлизаренко ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2015. – 157 с. – Бібліогр. : с. 135-148.

Дисертаційна робота присвячена розробці методів забезпечення необхідної надійності каналів технологічного радіозв'язку на етапах організації, проектування та експлуатації радіомереж. Удосконалена статистична модель поширення радіохвиль в каналах рухомого радіозв'язку, яка забезпечує підвищення надійності прогнозування енергетичних характеристик каналів.

663. Забіяка, О.А. Механізм тріщиноутворення у плитах безбаластного полотна та опорах залізничних мостів і підвищення їх тріщиностійкості [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та виробы / О. А. Забіяка ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2015. – 217 с. – Бібліогр. : с. 180-191.

Дисертаційна робота присвячена підвищенню тріщиностійкості плит безбаластного полотна та опор металевих залізничних мостів, експлуатованих на електрифікованих постійним струмом ділянках залізниць.

664. Иващенко, М.Ю. Цементы на основе композиций системы BaO – Al₂O₃ – Fe₂O₃ для защиты от электромагнитного излучения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / М. Ю. Иващенко ; Укр. гос. ун-т ж.-д. трансп. – Х., 2015. – 192 с. – Библиогр. : с. 137-152.

Диссертация посвящена вопросам создания новых эффективных цементов на основе композиций системы BaO – Al₂O₃ – Fe₂O₃ для защиты от электромагнитного излучения. Сформирована база термодинамических данных, проведена теоретическая оценка направленности и установлена вероятность протекания комплекса твердофазных реакций в системе BaO – Al₂O₃ – Fe₂O₃.

665. Ільчишин, В.М. Підвищення надійності буксових вузлів критих універсальних вагонів в умовах експлуатації [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / В. М. Ільчишин ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2015. – 181 с. – Бібліогр. : с. 130-149.

Розроблена ймовірнісна модель, яка дозволяє прогнозувати розподілення напрацювання до відмови циліндричних буксових підшипників. Сформована розрахункова модель для дослідження напруженого стану елементів БВ зі здвоєним циліндричним підшипником. Досліджено вплив радіуса твірної роликів на величину контактних напружень.

666. Костюк, Ж.С. Підходи до підвищення економічної безпеки підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Ж. С. Костюк ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2015. – 234 с. – Бібліогр. : с. 214-234.

Дисертаційну роботу присвячено розробленню теоретико-методичних підходів та практичних рекомендацій щодо підвищення рівня економічної безпеки підприємств залізничного транспорту. Запропоновано методичний підхід до оцінки рівня економічної безпеки підприємств залізничного транспорту, який враховує внутрішній стан системи та зовнішні ризики.

667. Кроленко, О.Є. Теоретико-методичні аспекти формування фінансової стратегії розвитку газотранспортної системи України: дис. ... канд. екон. наук: 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / О.Є. Кроленко; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2015. – 222 с. – Бібліогр.: с. 206-222.

В роботі удосконалено поняття «фінансова стратегія ГТС України», що, на відміну від існуючих, передбачає включення методів та практики формування фінансових ресурсів, їх планування та забезпечення фінансової стійкості підприємств ГТС за ринкових умов господарювання, що дозволяє охоплювати всі форми фінансової діяльності: оптимізацію основних та оборотних засобів, формування та розподіл прибутку, грошові розрахунки, фінансову, інвестиційну політику.

668. Пархоменко, Л.О. Удосконалення залізничної системи пасажирських перевезень на основі раціонального розподілу швидкісних поїздів на мережі [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Л. О. Пархоменко ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2015. – 163 с. – Бібліогр. : с. 120-135.

В дисертаційній роботі розроблено автоматизовану систему стратегічного управління пасажирськими перевезеннями з реалізацією системи підтримки прийняття рішень для стратегічного планування швидкісних пасажирських перевезень на залізничному транспорті.

669. Польова, В.В. Управління трудовою поведінкою працівників підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / В. В. Польова; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2015. – 290 с. – Бібліогр. : с. 191-216.

В роботі вивчено передумови актуалізації наукових досліджень у сфері управління трудовою поведінкою працівників. Обґрунтовано вибір соціокультурної парадигми та на її основі удосконалено понятійний апарат дисертаційного дослідження шляхом уточнення змісту й сутності понять: «трудова поведінка», «тип трудової поведінки», «управління трудовою поведінкою працівників».

670. Сіваконева, Г.О. Удосконалення технології пасажирських залізничних перевезень у безпересадковому сполученні [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Г. О. Сіваконева ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2014. – 256 с. – Бібліогр. : с. 157-172.

Дисертацію присвячено вирішенню задачі удосконалення технології пасажирських залізничних перевезень у безпересадковому сполученні в спеціальних вагонах, що, на відмінність від відомих раніше досліджень, враховує можливість мінімізації простоїв пасажирських залізничних вагонів на усіх технологічних етапах. Виявлено кластер потенційних пасажирів спеціальних вагонів за рахунок використання теорії кластеризації.

671. Сотник, В.О. Удосконалення методів та засобів дешифрування інформаційних сигналів систем автоматичної локомотивної сигналізації [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / В. О. Сотник ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2015. – 186 с. – Бібліогр. : с. 157-172.

У роботі проведено дослідження сучасних методів та засобів підвищення ефективності функціонування існуючих систем автоматичної локомотивної сигналізації. Встановлено, що на тих підділянках стрілкового переводу, де ширина рейок зростає, величина взаємної індуктивності локомотивної котушки з відповідною їй рейкою зменшується при розширенні останньої.

672. Федорко, І.П. Управління розвитком послуг підприємств залізничного транспорту України в умовах євроінтеграції [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (діяльність транспорту та зв'язку) / І. П. Федорко ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2015. – 221 с. – Бібліогр. : с. 181-206.

У дисертації розвинено теоретичні засади управління розвитком послуг підприємств залізничного транспорту за рахунок розкриття сутності понять «послуга підприємств залізничного транспорту», «розвиток послуг підприємств залізничного транспорту»; удосконалено класифікацію послуг ПЗТ, виділено зовнішні та внутрішні їх фактори; представлено цілі розвитку послуг підприємств Укрзалізниці та запропоновано комплексний механізм розвитку послуг ПЗТ.

2016

673. Богатир, Ю.І. Удосконалення методів керування та контролю виконавчими пристроями станційних систем залізничної автоматики [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Ю. І. Богатир ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп.. – Х., 2015. – 157 с. – Бібліогр. : с. 137-152.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню науково-прикладного завдання підвищення якості експлуатації стрілочних електроприводів систем централізації стрілок і сигналів шляхом подальшого удосконалення методів контролю і керування їх виконавчими пристроями. У роботі на основі теорії штучних нейронних мереж запропоновано метод контролю параметрів стрілочних електроприводів, який дає можливість у реальному масштабі часу прогнозувати ефективність роботи їх виконавчих пристроїв.

674. Володарець, М.В. Удосконалення методів та моделей визначення техніко-економічних показників гібридних локомотивів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / М. В. Володарець ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп.. – Х., 2015. – 163 с. – Бібліогр. : с. 137-153.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуального наукового завдання – удосконалення методів та моделей визначення техніко-економічних показників гібридних локомотивів. У ній формалізовано задачу вибору техніко-економічних параметрів для маневрового тепловоза. Також розроблена функціональна модель роботи гібридного маневрового тепловоза, розроблена оптимізаційна математична модель для визначення параметрів силової установки і накопичувача енергії з урахуванням умов експлуатації, розроблена оптимізаційна модель з визначення раціональних техніко-економічних показників гібридного маневрового тепловоза. На основі моделей розроблено програмний комплекс для розрахунку техніко-економічних характеристик гібридного маневрового тепловоза.

675. Демин, А.Ю. Совершенствование технологии восстановления коленчатых валов тепловозных двигателей путем нанесения антифрикционного покрытия [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Эксплуатация и ремонт средств транспорта / А. Ю. Демин ; Укр. гос. ун-т железнодорожного тр-та. – Х., 2016. – 154 с. – Библиогр. : с. 130-147.

Диссертация посвящена вопросам совершенствования технологии восстановления коленчатых валов тепловозных двигателей путем нанесения антифрикционного покрытия, что позволит повысить работоспособность тепловозных коленчатых валов.

676. Змій, С.О. Підвищення безпеки руху поїздів шляхом удосконалення засобів електричної сигналізації [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / С. О. Змій ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2016. – 159 с. – Бібліогр. : с. 124-140.

Дисертація присвячена підвищенню безпеки руху поїздів шляхом удосконалення засобів електричної сигналізації. Результати дослідження умов руху поїздів, виконання робіт на коліях залізничних станцій та моделювання дій чергового по станції надали можливість визначити, що існуючі методи і засоби забезпечення руху поїздів при виконанні робіт на коліях станцій потребують удосконалення.

677. Ковальова, О.В. Удосконалення транспортного процесу залізниць шляхом забезпечення вантажовласників рухомим складом необхідної комерційної придатності [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / О. В. Ковальова ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2016. – 170 с. – Бібліогр. : с. 124-139.

Дисертація присвячена питанням удосконалення транспортного процесу залізниць шляхом забезпечення вантажовласників рухомим складом необхідної комерційної придатності. У роботі проаналізовано існуючі технології розподілу рухомого складу під навантаження і виявлено, що вони не повною мірою задовольняють вимоги перевізного процесу з точки зору комерційної придатності вагонів.

678. Кузьменко, А.В. Організаційно-економічні засади розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / А. В. Кузьменко ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2015. – 227 с. – Бібліогр. : с. 190-213.

Дисертаційну роботу присвячено удосконаленню теоретичних положень і розробленню практичних рекомендацій щодо забезпечення розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту. У дисертації розвинено теоретичні засади розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту (ТЛІ ПЗТ) за рахунок розкриття сутності поняття «розвиток транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту», систематизації факторів розвитку шляхом їх розподілу на зовнішні та внутрішні фактори і виділення в межах цих груп факторів конструктивного і деструктивного характеру та розроблення комплексу цілей розвитку ТЛІ ПЗТ, що включає цілі загальнодержавного, галузевого рівня та цілі рівня ПЗТ.

679. Масалигіна, В.В. Розробка методичних підходів до ефективного управління нерухомим майном підприємств залізничного транспорту в умовах реформування галузі [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / В. В. Масалигіна ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2016. – 296 с. – Бібліогр. : с. 231-255.

Дисертаційна робота присвячена дослідженню теоретичних, прикладних та методичних підходів щодо ефективного управління нерухомим майном підприємств залізничного транспорту в умовах реформування галузі. Проведено аналіз наукових поглядів на визначення економічної сутності понять "нерухоме майно" та "нерухомість".

680. Нестеренко, С.Г. Полимерцементный раствор для защиты зданий от электрокоррозии и избыточных электрических зарядов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / С. Г. Нестеренко; Укр. гос. ун-т ж.-д. трансп. – Х., 2016. – 242 с. – Библиогр. : с. 188-206.

Диссертация посвящена установлению механизма разрушающего действия избыточных электрических зарядов от токов утечки с электрифицированных постоянным током железнодорожных путей и электрических полей и зарядов природного и антропогенного происхождения на каменную кладку зданий и сооружений, а также разработке полимерцементного раствора для их защиты от электрокоррозии и избыточных электрических зарядов.

681. Нікітін, С.О. Моделі та методи підвищення якості зв'язку в безпроводних телекомунікаційних системах на основі формування паралельних інформаційних потоків [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі / С. О. Нікітін ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2016. – 168 с. – Бібліогр. : с. 135-145.

В дисертаційній роботі вирішується актуальна науково-технічна задача – розробка методів і моделей підвищення ефективності роботи телекомунікаційних систем з радіо доступом в умовах дії потужних електромагнітних завад для підвищення якості наданих послуг. Мета роботи – підвищення якості обслуговування в телекомунікаційних системах за показником пропускної здатності шляхом вдосконалення моделей і методів формування паралельних інформаційних потоків.

682. Сиротенко, Ю.В. Удосконалення характеристик маневрових тепловозів з адаптацією до умов їх експлуатації [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Ю. В. Сиротенко ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2016. – 214 с. – Бібліогр. : с. 167-183.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуального науково-прикладного завдання – удосконаленню характеристик маневрових тепловозів з адаптацією до місця їх експлуатації. Досліджений розвиток та сучасні підходи до формування характеристик маневрових тепловозів.

683. Шандер, О.Е. Удосконалення технології залізничних вантажних перевезень в умовах функціонування конкурентних операторських компаній [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.01 - Транспортні системи / О.Е. Шандер ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2015. – 181 с. – Бібліогр. : с. 130-146.

Дисертація присвячена питанням удосконалення технології залізничних вантажних перевезень в умовах функціонування конкурентних операторських компаній на основі формування автоматизованої технології управління парком вантажних вагонів різних форм власності.

2017

684. Глазкова, А.С. Формування інтеграційних процесів розвитку залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / А. С. Глазкова ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2017. – 228 с. – Бібліогр. : с. 170-190.

Дисертаційна робота присвячена узагальненню та розвитку теоретичних підходів і методичних положень щодо формування інтеграційних процесів розвитку залізничного транспорту в умовах модернізації виробничо-транспортного комплексу України. Визначено основи інтеграційного процесу розвитку залізничного транспорту як учасника транспортно-індустріального парку, встановлено місію, мету і завдання, принципи діяльності і алгоритм взаємодії учасників, що стало базисом для розроблення концепції розбудови транспортно-індустріальних парків.

685. Киман, А.М. Формування автоматизованої технології просування групових поїздів оперативного призначення [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи ; 275 - Транспортні технології / А. М. Киман ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2017. – 178 с. – Бібліогр. : с. 148-160.

Дисертаційна робота присвячена питанням формування автоматизованої технології просування групових поїздів оперативного призначення. У роботі проаналізовано показники експлуатаційної роботи й сучасний закордонний і вітчизняний досвід організації та просування вантажних поїздів з малопотужних струменів. У результаті аналізу було визначено, що останнім часом спостерігається негативна тенденція до погіршення виконання техніко-експлуатаційних показників використання вагонного парку ПАТ «УЗ». Визначена тенденція в певному сенсі характеризується недосконалою системою організації експлуатаційної роботи з груповими поїздами оперативного призначення.

686. Москаленко, К.І. Планування зовнішньоекономічної діяльності машинобудівного комплексу національного господарства [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством ; 051 - Економіка / К. І. Москаленко ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2017. – 296 с. – Бібліогр. : с. 209–234.

Дисертаційну роботу присвячено розробленню теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій щодо планування зовнішньоекономічної діяльності машинобудівного комплексу України в контексті реалізації завдань забезпечення його конкурентоспроможності на світовому ринку. Ґрунтуючись на значенні стратегічних об'єднань у забезпеченні конкурентоспроможності машинобудівного комплексу, сформовано теоретичні основи планування зовнішньоекономічної діяльності машинобудівного комплексу.

687. Обруч, Г.В. Забезпечення розвитку потенціалу вагонобудівних підприємств України [Текст]: дис. ... канд. екон. наук: 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності); 05 - Соціальні та поведінкові науки / Г. В. Обруч; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2017. – 265 с. – Бібліогр. : с. 208-232.

Дисертаційну роботу присвячено удосконаленню теоретичних положень і розробленню практичних рекомендацій щодо забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств як основи реалізації інноваційно-технологічних змін на залізничному транспорті України.

688. Остапюк, Б.Я. Ефективність розвитку залізничного транспорту в системі національного господарства [Текст]: дис. ... канд. екон. наук: 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Б. Я. Остапюк; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2017. – 250 с. – Бібліогр. : с. 187-210.

Дисертаційну роботу присвячено розробленню теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій щодо забезпечення ефективності розвитку залізничного транспорту в системі національного господарства України. Розроблено концептуальні положення ефективного розвитку залізничного транспорту на основі інноваційно-компетентнісного підходу, удосконалено класифікацію факторів розвитку за ознакою «характер впливу», запропоновано формування Інноваційних транспортно-логістичних центрів як осередку створення інновацій для потреб залізниць; розроблено основи стратегічного планування міжгалузевої взаємодії залізничного транспорту зі стратегічними партнерами.

689. Павлюченков, М.В. Удосконалення конструкції кінцевих опорних пристроїв вагонів-цистерн з метою зниження матеріалоємності [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / М. В. Павлюченков ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2017. – 157 с. – Бібліогр. : с. 135-151.

Дисертаційна робота присвячена питанням поліпшення техніко-економічних показників вагонів-цистерн за рахунок удосконалення конструкції кінцевих опорних пристроїв з метою зниження матеріалоємності. Проаналізовано особливості розвитку конструктивних схем вітчизняних і закордонних цистерн. Обґрунтовані перспективні напрямки удосконалення конструкції кінцевого опорного пристрою вагона-цистерни.

690. Прохоров, В.М. Розробка автоматизованої технології управління вагонопотоками на основі системної оптимізації плану формування поїздів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи ; 275 - Транспортні технології / В. М. Прохоров ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2017. – 192 с. – Бібліогр. : с. 153–167.

Дисертацію присвячено питанню підвищення ефективності функціонування залізничної транспортної системи вантажних перевезень за рахунок зменшення непродуктивних вагоно-годин простою шляхом системної оптимізації плану формування поїздів (ПФП). Формалізовано технологію управління вагонопотоками на залізничній мережі, яка у вигляді оптимізаційної моделі вирішує задачу побудови ПФП як задачу стохастичної комбінаторної оптимізації, враховуючи параметри накопичення у ролі стохастичних змінних з метою покращення якості плану.

691. Саяпіна, І.О. Удосконалення методів і засобів підвищення завадостійкості тональних рейкових кіл [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту ; 275 - Транспортні технології / І. О. Саяпіна ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2017. – 208 с. – Бібліогр. : с. 147-160.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню наукового завдання удосконалення методів та засобів підвищення завадостійкості тональних рейкових кіл (ТРК). На підставі проведеного аналізу існуючих систем регулювання рухом поїздів з використанням ТРК, чинників, що впливають на їхню роботу, та існуючих методів щодо захисту від негативних впливів виявлено актуальність подальшого удосконалення ТРК з метою підвищення їх завадостійкості.

692. Сумцов, А.Л. Удосконалення методів та моделей визначення системи технічної експлуатації модернізованих маневрових тепловозів [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / А. Л. Сумцов; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2017. – 165 с. – Бібліогр.: с. 130-147.

Дисертація присвячена актуальній проблемі вибору раціональної системи технічної експлуатації модернізованих маневрових тепловозів. Для цього розроблено концепцію вибору оптимальної системи технічної експлуатації маневрових тепловозів, яка враховує умови системи експлуатації та системи технічного обслуговування і ремонту, особливості полігону та депо експлуатації.

693. Трихліб, О.Д. Удосконалення системи контролю витрат дизельного палива маневровими тепловозами в експлуатації [Текст] : дис. ... канд. Техн. наук : 05.22.07 – Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / О. Д. Трихліб ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2017. – 180 с. – Бібліогр. : с. 161-173.

Дисертаційна робота присвячена питанням підвищення ефективності системи контролю за витратою дизельного палива при здійсненні маневрової роботи локомотивів на залізничному транспорті. Проведено дослідження впливу різних експлуатаційних і технологічних факторів на величину похибки здійснюваних вимірів.

2018

694. Александрова, О.Ю. Державне регулювання механізму забезпечення економічної безпеки регіонів [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством ; 051 - Економіка / О. Ю. Александрова ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2018. – 268 с. – Бібліогр. : с. 229-252.

Дисертацію присвячено вдосконаленню теоретичних положень і розробленню практичних рекомендацій щодо державного регулювання механізму забезпечення економічної безпеки регіонів як основного ланцюга формування сталої та конкурентоздатної економіки держави.

695. Касьянов, В.В. Електропровідні покриття на основі портландцементу для захисту від електрокорозії і ремонту конструкцій та споруд залізниць [Текст]: дис. ... канд. техн. наук: 05.23.05 - Будівельні матеріали та виробництво; 19 - Архітектура та будівництво / В. В. Касьянов ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2018. – 281 с. – Бібліогр. : с. 218-236.

Дисертація присвячена встановленню механізму руйнівної дії струмів витoku з електрифікованих постійним струмом залізничних колій на бетон і залізобетонні конструкції високих пасажирських платформ, а також розробленню складів на основі портландцементу, комплексної хімічної добавки та електропровідного наповнювача для ремонту і екранного захисту від електрокорозії конструкцій і споруд залізниць. Удосконалено теоретичні уявлення про механізм протікання струмів витoku з рейок залізничної колії через конструкції будівель і споруд залізниць, зокрема високих пасажирських платформ, і їх електрокорозійне пошкодження.

696. Пестременко-Скрипка, О.С. Удосконалення технології роботи прикордонних передавальних станцій шляхом формування системи управління ризиками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи ; 27 - Транспорт / О. С. Пестременко-Скрипка ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2018. – 202 с. – Бібліогр. : с. 138-149.

Дисертацію присвячено вирішенню задачі удосконалення технології роботи прикордонних передавальних станцій за рахунок впровадження системи управління ризиками. Виявлено необхідність удосконалення та приведення до єдиних стандартів технології роботи прикордонних передавальних станцій, упровадження використання електронної інформації і документообігу в процес перевезення вантажів. На підставі відтворення технології функціонування прикордонної передавальної станції розроблено пропозиції удосконалення процедур обробки міжнародних вантажопотоків за рахунок впровадження системи управління ризиками (СУР). Запропоновано використання методу кореляційного аналізу на ППС як елементу системи підтримки прийняття рішень в СУР та розроблено модель, яка дає змогу визначити індексний параметр ризику певного фактору впливу на затримку вантажів на прикордонних передавальних станціях та подальший їх розподіл за умовними зонами ризику. Витрати на впровадження системи управління ризиками мають строк окупності менший за один рік.

697. Петренко, Д.Г. Напружено-деформований стан гнучких сталобетонних колон [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Будівельні конструкції, будівлі та споруди; 19 - Архітектура та будівництво / Д. Г. Петренко ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2018. – 216 с. – Бібліогр. : с. 163-175.

Дисертація присвячена експериментально-теоретичним дослідженням коротких та гнучких сталобетонних колон при статичному короткочасному навантаженні із заданими ексцентриситетами. Проведений огляд літературних джерел дозволяє зробити висновок про те, що сталобетонні конструкції є конкурентоспроможними у порівнянні з традиційними залізобетонними. Розроблено конструкцію глибинного датчика (одно направленою та тривимірної розетки) та експериментальним шляхом встановлено характер розвитку деформацій всередині бетонного ядра та на поверхні сталевих обойми сталобетонних колон на різних етапах навантаження.

698. Прохорченко, Г.О. Формування автоматизованої технології складання нормативного графіка руху поїздів на залізничному напрямку [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи ; 275 - Транспортні технології / Г. О. Прохорченко ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2018. – 185 с. – Бібліогр. : с. 135-149.

Дисертацію присвячено питанню підвищення ефективності перевезень на залізничному транспорті України на основі автоматизації процедури складання нормативного графіка руху поїздів (ГРП) на залізничному напрямку. Формалізовано технологію складання ГРП при проведенні автоматизованих розрахунків, яка у вигляді оптимізаційної моделі вирішує задачу побудови ГРП, враховуючи можливі затримки в русі поїздів і технічні і технологічні обмеження інфраструктури з метою підвищення якості складання ГРП.

699. Соломніков, І.В. Забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту (теоретико-методичні засади) [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 05 - Соціальні та поведінкові науки / І. В. Соломніков ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2018. – 282 с. – Бібліогр. : с. 210-240.

Дисертаційну роботу присвячено удосконаленню теоретичних положень і розробленню практичних рекомендацій щодо забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту. Розвинуто теоретичний базис забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту, запропоновано модель техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту, що враховує стратегічні пріоритети розвитку, складові техніко-технологічного розвитку та кооперацію з науково-дослідними організаціями.

700. Тулей, Ю.Л. Раціоналізація норм улаштування рейкової колії в кривих малих радіусів для підвищення ресурсів роботи рейок [Текст] : дис. ... канд. Техн. наук : 05.22.06 – Залізнична колія ; 27 – Транспорт / Ю. Л. Тулей ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2018. – 200 с. – Бібліогр. : с. 177-193.

Дисертація присвячена науковому обґрунтуванню і практичному вирішенню проблеми підвищення ресурсів роботи рейок у кривих із радіусами 450 м і менше шляхом раціоналізації норм улаштування, утримання і експлуатації колії. На основі даних про інтенсивність технічних відмов колії по боковому зносу зроблено висновок про те, що причинами цього явища є особливості взаємодії колії й рухомого складу в таких кривих. Як теоретичну модель для розрахунків сил взаємодії колії й рухомого складу було прийнято існуючу математичну модель просторової динамічної системи «екіпаж-колія». В цій моделі колія розглядається як просторова конструкція, яка складається з балок-рейок, які спираються на велику кількість окремих опор-шпал із нелінійними пружно-дисипативними характеристиками. В існуючу математичну модель було внесено зміни, які враховують інерційні характеристики колії.

2019

701. Беліков, Е.А. Особливості роботи проміжних скріплень типів ТРЕП та ТРЕП-Ш в умовах колій незагального користування [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 - Залізнична колія ; 27 - Транспорт / Е. А. Беліков ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2019. – 234 с. – Бібліогр. : с. 165-185.

Дисертація присвячена експериментально-теоретичним дослідженням напружено-деформованого стану роботи підрейкової основи з проміжними рейковими скріпленнями типів ТРЕП та ТРЕП-Ш з урахуванням сил взаємодії спеціального та спеціалізованого рухомого складу та колії в умовах залізниць незагального користування.

702. Богомазова, Г.Є. Формування автоматизованої технології управління вагонопотоками на залізничних напрямках [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Г. Є. Богомазова ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2019. – 204 с. – Бібліогр. : с. 167-181.

Дисертацію присвячено питанню підвищення ефективності перевізного процесу на залізничному транспорті України на основі автоматизації управління вагонопотоками на залізничних напрямках. З цією метою формалізовано технологію процесу просування вагонопотоків на напрямках у вигляді оптимізаційної математичної моделі стохастичного програмування, цільова функція якої представляє сукупні експлуатаційні витрати, та заснована на використанні інтеграла Лебега-Стільтєса, що враховує ефект "першої та останньої милі". Модель також враховує можливі ризики, що виникають у процесі експлуатації вагонів.

703. Гараєв, М.В. Організаційно-економічне забезпечення управління інвестиційною діяльністю підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 051 - Економіка / М. В. Гараєв ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2019. – 308 с. – Бібліогр. : с. 253-282.

Дисертація присвячена розробленню теоретичних положень, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо формування організаційно-економічного забезпечення управління інвестиційною діяльністю підприємств залізничного транспорту, відповідного тенденціям змін у бізнес-середовищі й стратегічним завданням залізничної галузі. Систематизовано фактори впливу на інвестиційну діяльність підприємств залізничного транспорту за глобальним, національним і галузевим рівнями й розкрито теоретичні положення розвитку інвестиційного потенціалу. Розроблено теоретичні основи формування організаційно-економічного забезпечення управління інвестиційною діяльністю підприємств залізничного транспорту на основі системно-адаптивного підходу, у межах якого визначено ключову роль когнітивно-інформаційних технологій і надано пропозиції щодо побудови інвестиційної стратегії.

704. Громов, В.І. Збільшення ресурсу тягових зубчастих передач рухомого складу за рахунок удосконалення методів проектування та ремонту [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів ; 27 - Транспорт / В. І. Громов ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2019. – 220 с. – Бібліогр. : с. 159-172.

Дисертацію присвячено питанню забезпечення надійності тягового (ТРС) та моторвагонного (МВРС) рухомого складу за рахунок збільшення технічного ресурсу тягових зубчастих передач (ТЗП) на основі їх оптимізаційного проектування і ремонту. Проаналізовано особливості використання ТЗП у складі тягових приводів сучасних тепловозів і електропоїздів. Розроблено формалізоване блочно-ієрархічне описання конструкції ТЗП у вигляді «І-АБО» - дерева, яке доцільно використовувати при вирішенні задач з їх удосконалення. Виділені перспективні напрямки удосконалення існуючих методів проектування і ремонту ТЗП. Запропоновано удосконалений метод для оптимізаційного проектування ТЗП, використання якого дозволило визначити оптимальні значення конструктивних параметрів шестерень і коліс тягових передач ТРС і МВРС розглянутих серій, при яких досягається суттєве збільшення їх технічного ресурсу.

705. Обіход, Я.Я. Методи керування інтелектуальних телекомунікаційних мереж [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі ; 05 - Технічні науки / Я. Я. Обіход ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2019. – 182 с. : Бібліогр. – с. 135-145.

Дисертаційне дослідження присвячене розробці методів керування інтелектуальних телекомунікаційних мереж з метою підвищення ефективності їх функціонування. В дисертаційній роботі було розроблено метод вибору каналів когнітивного радіо при множинному доступі первинних та вторинних користувачів з використанням технології «ENERGY HARVESTING» під керуванням нейронної мережі, що дозволяє зменшити ймовірність помилок при виявленні вільних каналів та при передачі інформації вторинними користувачами. В роботі удосконалено метод керування середовищем когнітивної радіосистеми з використанням нейронної мережі, який дозволяє забезпечити адаптацію до змін навколишнього середовища і збільшення швидкості передачі даних. Також було розроблено метод множинного виявлення мобільних користувачів на основі оптимізації рою частинок в когнітивній радіомережі, що дозволяє підвищити ефективність виявлення мобільних користувачів інтелектуальних телекомунікаційних мереж. Розроблено алгоритм управління середовищем з використанням нейронної мережі.

706. Остапук, Б.Б. Управління економічною безпекою підприємств залізничного транспорту в умовах лібералізації ринку залізничних перевезень [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 051 - Економіка / Б. Б. Остапук ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2019. – 282 с. – Бібліогр. : с. 234-262.

Дисертація присвячена удосконаленню теоретико-методологічних положень, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо управління економічною безпекою підприємств залізничного транспорту в умовах лібералізації ринку залізничних перевезень. Виділено періоди еволюції інституційного базису функціонування підприємств залізничного транспорту, що дало змогу встановити прогалини і загрози їх розвитку. З'ясовано внутрішньосистемні та позасистемні загрози розвитку підприємств залізничного транспорту і розроблено механізм управління економічною безпекою підприємств залізничного транспорту, що враховує стратегічну архітектуру АТ «Укрзалізниця». Запропоновано проводити оцінку рівня вразливості та економічної безпеки підприємств залізничного транспорту за видами діяльності і розвинуто теоретичні положення щодо розроблення стратегії забезпечення їх економічної безпеки шляхом виділення базових і перехідних сценаріїв її реалізації.

707. Палант, О.В. Бетони та вироби для трамвайних колій підвищеної стійкості до динамічних, електричних і температурних впливів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби / О. В. Палант ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2019. – 281 с. – Бібліогр. : с. 190-204.

Дисертація присвячена удосконаленню матеріалів і деталей трамвайної колії для зниження вібрації, електричних впливів, температурних напружень в рейках і тріщиноутворення в бетоні. Виконано аналіз особливостей улаштування та експлуатації мережі трамвайних ліній, встановлені недоліки традиційних конструкцій трамвайної колії, серед яких вібрація та шум, електрокорозійні пошкодження, викиди рейок від

температурних напружень, тріщиноутворення в бетоні підрейкових основ, сходи трамваїв з рейок тощо. Виконано теоретичні та експериментальні дослідження, в результаті яких встановлено: вплив струмів витоку та надлишкових електричних зарядів на конструкції трамвайних колій; високій здатності поліуретану гасити вібрацію сприяє електростатичне відштовхування між функціональними групами $C=O$ з подвійними зв'язками уретанових груп, а високому електричному опору – висока електронегативність цих груп; заміна у важкому бетоні гранітного заповнювача кварцовим, а частини цементу – кварцовим наповнювачем обумовлює зниження коефіцієнта лінійного теплового розширення бетону, а наклеювання на шийку трамвайної рейки вкладишів із такого бетону – зниження температурних напружень в рейці, а також зниження віброшвидкості коливань підрейкової основи; залежність тріщиностійкості бетону в умовах динамічних впливів від коефіцієнтів розсунення зерен крупного та дрібного заповнювачів та водоцементного відношення.

708. Савчук, В.Ю. Грунтовмісні матеріали, модифіковані відходами виробництв, з підвищеним електричним опором для залізничних споруд [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби ; 19 - Архітектура та будівництво / В. Ю. Савчук ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2019. – 186 с. : Бібліогр. : с. 146-169.

Дисертація присвячена розробленню ґрунтовмісного будівельного матеріалу, який має підвищений електричний опір за достатніх фізико-механічних характеристик, на основі ґрунтів, металургійного шлаку та активного мулу для улаштування основ залізничних споруд з метою запобігання розповсюдженню струмів витоку та блукаючих струмів, які зумовлюють електрокорозійне руйнування конструкцій. Поглиблено теоретичні уявлення про формування структури композиційного матеріалу на основі ґрунтів, металургійних шлаків та активного мулу станцій біологічного очищення, який має властивості іоногенної поверхнево-активної речовини та утворює електрогетерогенні контакти з продуктами гідратації шлаків і ґрунтовими частинками.

709. Фролова, Н.Л. Державне регулювання малого та середнього підприємництва : інституціонально-інфраструктурний аспект [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Н. Л. Фролова ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2019. – 318 с. – Бібліогр. : с. 240-282.

Дисертація присвячена удосконаленню теоретико-методологічних положень, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо державного регулювання малого та середнього підприємництва як базису економічного зростання України. Виділено періоди становлення і розвитку державного регулювання малого та середнього підприємництва. Виявлено основні недоліки системи державного управління суб'єктами малого та середнього підприємництва і розкрито пріоритетні заходи щодо її удосконалення. Розвинуто теоретичні положення державного регулювання малого та середнього підприємництва за рахунок їх доповнення авторським визначенням даного поняття з позиції системно-структурного і аналітико-результативного підходів, системою принципів і напрямів державної політики в цій сфері. Систематизовано інструменти державного регулювання малого та середнього підприємництва за пріоритетами розвитку суб'єктів цієї сфери і напрямами їх державного управління. Розкрито методичний підхід до оцінювання результативності державного регулювання малого та середнього

підприємництва. Сформовано модель інституціонального середовища розвитку малого та середнього підприємництва, яку доповнено, по-перше, глобальними трендами у сфері управління підприємницькою діяльністю, що визначили напрями співпраці інституцій державного, бізнес- і громадського рівнів; по-друге, інституціями координації міжсекторальної взаємодії щодо адаптації суб'єктів малого та середнього підприємництва до інституціональних змін у середовищі їх функціонування. Розкрито підхід до організації державного регулювання малого та середнього підприємництва, який передбачає залучення бізнес-асоціацій як посередницьких структур в узгодженні ініціатив держави, бізнесу і громадськості щодо розроблення і реалізації інструментарію стимулювання інноваційного розвитку та забезпечення конкурентоспроможності суб'єктів малого та середнього підприємництва.

710. Чехунов, Д.М. Формування автоматизованої технології управління сортувальними станціями в умовах перевезень небезпечних вантажів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи ; 275 - Транспортні технології / Д. М. Чехунов ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2019. – 213 с. – Бібліогр. : с. 176-190.

Дисертація присвячена питанням підвищення ефективності функціонування роботи СС в умовах здійснення перевезень НВ з урахуванням завдань ризик-менеджменту шляхом автоматизації процесу управління. З метою оцінки рівня небезпеки оперативного плану роботи СС запропоновано критерій експозиції ризику та на його основі створено модель, що дозволяє в процесі оперативного планування роботи СС оцінювати ризик в динаміці, враховуючи як статистичні так і поточні дані щодо стану об'єктів, часові та просторові зміни ситуації на станції. Сформовано математичну модель оцінки оперативного плану роботи СС на основі критерію експлуатаційних витрат. На основі цих моделей задача побудови оперативного плану роботи СС в умовах обробки вагонопотоків з НВ була сформульована у вигляді задачі багатоцільової оптимізації. Багатоцільова модель враховує витрати, що пов'язані з простоям вагонів, маневровими операціями, виконанням місцевої роботи станції, а також величину експозиції ризику. З метою оптимізації моделі була запропонована процедура, що використовує генетичний алгоритм та метод граничної корисності, та представляє результат оптимізації у вигляді плану-графіка роботи СС. Сформовані моделі розрахунку ПФП і розподілу порожніх вагонів в умовах обробки вагонопотоків з НВ надають можливість на стратегічному і тактичному рівнях системи управління перевізним процесом комплексно вирішувати технологічні задачі з урахуванням завдань ризик-менеджменту, демонструючи застосування системного підходу. Розроблену автоматизовану технологію управління роботою СС запропоновано реалізувати у вигляді підсистеми системи АСК ВП УЗ Є.

711. Шелехань, Г.І. Удосконалення технології взаємодії опорної сортувальної та припортових вантажних станцій з морськими портами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи ; 27 - Транспорт / Г. І. Шелехань ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2019. – 174 с. – Бібліогр. : с. 143-154.

Дисертацію присвячено питанню удосконалення технологічних процесів обробки місцевих вагонопотоків у залізничній транспортній підсистемі шляхом розробки комплексу взаємопов'язаних оптимізаційних моделей для розрахунку раціональних конструктивно-технологічних параметрів процесу обробки вагонів на станціях припортового залізничного вузла призначенням на вантажні fronti. На основі

системного підходу формалізовано технологію функціонування транспортної підсистеми з обробки вагонів призначенням у морський порт, що дозволяє визначити потрібну кількість маневрових локомотивів для роботи у підсистемі формування опорної сортувальної станції. Сформовано математичну модель оптимізації експлуатаційних витрат на обробку вагонів у транспортній підсистемі з урахуванням пріоритетності обробки вагонів, що надає можливість розрахунку кількості та величини передач і подач на адресу порту, що формуються на опорній сортувальній станції.

713. Шовкун, В.О. Удосконалення методів оцінки довговічності буксових вузлів вантажних вагонів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів ; 27 - Транспорт / В. О. Шовкун ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. – Х., 2019. – 186 с. – Бібліогр. : с. 145-165.

Дисертація присвячена удосконаленню методів оцінки довговічності буксових вузлів вантажних вагонів. Сформовано метод визначення показників безвідмовності буксових вузлів вантажних вагонів, особливістю якої є врахування ймовірнісного характеру діючих навантажень, а відмова трактується як вихід випадкового процесу комбінованого навантаження буксового вузла за межу "області допустимих станів". Запропоновано науковий підхід, на підставі якого розроблений алгоритм визначення вимірності простору допустимих станів буксових підшипників та визначено, що для буксових підшипників вагонів він є двомірним.

ДОКТОРСЬКІ РОБОТИ НАУКОВЦІВ ІНШИХ УСТАНОВ

1948

714. Виноградов, А. И. Исследование вопросов конструирования перекрытий по заданным напряжениям [Текст] : дис. ... докт. техн. наук / А. И. Виноградов ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1948. – 603 с. – Библиогр. : с. 601-603.

Цель данной диссертационной работы – исследование вопросов конструирования перекрытий по заданным напряжениям. Вопросы, которые составляют содержание данного исследования, связаны с основными проблемами по проектированию железобетонных арочных мостов больших пролетов. Результаты исследований могут применяться при разработке новых типов рациональных конструкций и в проектировании.

1953

715. Мчедлов-Петросян, О. П. Физико-химические свойства серпентинита и получение вяжущих и огнеупоров на его основе [Текст] : дис. ... докт. хим. наук / О. П. Мчедлов-Петросян ; Комиссия по пробл. стр-ва. Секция строит. материалов. – Х., 1953. – 339 с. – Библиогр. : с. 314-339.

В работе рассматривается целесообразность изыскания новых вяжущих и огнеупоров. Это показано на примере серпентинита, запасы которого практически неисчерпаемы.

1956

716. Новиков, М. Л. Основные вопросы геометрической теории точечного зацепления, предназначенного для зубчатых передач большой мощности [Текст] : дис. ... докт. техн. наук / М. Л. Новиков ; Военно-воздушная инж. акад. им. Жуковского. – М., 1956. – 324 с. – Библиогр. : с. 314-318.

В настоящей работе даны лишь основные решения принципиальных вопросов, и она явилась первой попыткой создания новых систем зацепления без применения метода огибания. Рассматривается точечное зацепление с рабочими поверхностями зубцов, образованными по новому принципу.

1964

717. Белан, А. Е. Проблема использования инерционных свойств жидкости при проектировании водоснабжения [Текст] : дис. ... докт. техн. наук / А. Е.

Белан ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1964. – 322 с. – Библиогр. : с. 317-322.

Настоящее исследование выполнено в рамках подъема и перемещения жидкости за счет ее инерции в условиях переносного поступательного и вращательного движения системы: жидкостеподъемник- обтекающая вход жидкостеподъемника жидкая среда. Попутно рассмотрены некоторые задачи неустановившегося движения, сопровождающегося действием инерции массы движущейся силы.

718. Дычко, А. А. Исследование влияния коэффициента трения при низких температурах на динамическую характеристику гасителя колебаний тележки поглощающего аппарата автосцепки грузовых вагонов [Текст] : дис. ... докт. техн. наук / А. А. Дычко ; Омский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Омск, 1964. – 372 с. – Библиогр. : с. 342-344.

Цель данной работы заключается в том, чтобы разработать мероприятия, которые бы значительно повысили долговечность и эксплуатационную надежность фрикционных узлов вагона, особенно при низких температурах. А также рассмотреть вопросы влияния низких температур на коэффициент сухого трения и установить его влияние на динамическую характеристику гасителя колебаний тележек ЦНИИ-ХЗ-0 и фрикционного аппарата Ш-И-Т.

719. Рудяков, З. З. Исследование закономерностей изменения коэффициента сцепления и силы тяги локомотивов. Часть 1 [Текст] : дис. ... докт. техн. наук / З. З. Рудяков ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1964. – 329 с. – Библиогр. : с. 317-329.

В работе рассмотрены условия получения максимальных значений силы тяги локомотивов и закономерностей изменения коэффициентов трения, скольжения и сцепления в зависимости от разных факторов.

1967

720. Колесников, П. И. Определение параметров путевых машин по условиям воздействия их на путь [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 432 - Железнодорожный путь / П. И. Колесников ; Ташкентский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – К., 1967. – 283 с. – Библиогр. : с. 274-283.

В работе проведены теоретические и экспериментальные исследования, в результате которых разработана методика расчетов основных параметров путевых машин тяжелого типа при статическом и динамическом воздействии их на путь.

1970

721. Грушко, И. М. Влияние структуры на прочность и выносливость бетонов [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / И. М. Грушко ; Харьк. автомоб.-дорож. ин-т. – Х., 1970. – 407 с. – Библиогр. : с. 377-407.

В данной работе исследованы закономерности структурообразования, обуславливающие высокую прочность и выносливость бетонов.

1973

722. Дьяченко, В. Г. Исследование и выбор основных параметров четырехтактных быстроходных дизелей [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / В. Г. Дьяченко ; Харьк. ин-т механиз. и электрифик. сельск. хоз-ва. – Х., 1973. – 419 с. – Библиогр. : с. 401-419.

Данная работа посвящена исследованию и выбору основных параметров четырехтактных быстроходных дизелей.

1977

723. Магнитский, Ю. А. Методы определения внутрицилиндровой работы при диагностике двигателей внутреннего сгорания [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Ю. А. Магнитский ; Ростовский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ростов-на-Дону, 1977. – 410 с. – Библиогр. : с. 336- 353.

Целью диссертации является развитие и обоснование путей совершенствования научной диагностики ДВС, анализ существующих и создание новых, наиболее рациональных, способов и средств определения внутрицилиндровой работы, необходимых для испытания и наладки эксплуатируемых ДВС.

724. Розенблит, Г. Б. Исследование теплопередачи в дизелях [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Г. Б. Розенблит ; Харьк. завод транспорт. машиностр. им. Малышева. – Х., 1977. – 473 с. – Библиогр. : с. 430-446.

В работе решен комплекс проблем, связанных с исследованием теплопередачи в современных форсированных дизелях и газовом двигателе.

1978

725. Шеховцов, А. Ф. Исследование нестационарных тепловых режимов поршней перспективных тракторных дизелей [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. Ф. Шеховцов ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 1978. – 549 с. – Библиогр. : с. 423-444.

В диссертации разработаны теоретические основы исследования нестационарных тепловых режимов поршня быстроходного дизеля с учетом условий термонагружений этой детали в переходном процессе и в течение цикла.

726. Шокотов, Н. К. Термодинамические основы оптимизации характеристик перспективных тепловозных и судовых дизелей. Машинописный текст [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Н. К. Шокотов ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 1978. – 270 с. – Библиогр. : с. 248-264.

Разработан и реализован метод термодинамической оптимизации и термодинамического анализа перспективных комбинированных транспортных двигателей внутреннего сгорания с учетом эксплуатации на стадии их проектирования и доводки.

1979

727. Рыбальченко, А. Г. Исследование работы ДВС с регулируемым турбонаддувом [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. Г. Рыбальченко ; Ворошиловгр. машиностр. ин-т. – Ворошиловград, 1979. – 333 с. – Библиогр. : с. 273-284.

В работе проблема улучшения эксплуатационных характеристик дизелей решается на основе комплексного применения регулируемой турбины и регулируемого компрессора с применением количественного и качественного способов регулирования.

1980

728. Разлейцев, Н. Ф. Исследование, моделирование и оптимизация процесса сгорания в форсированных дизелях [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Н. Ф. Разлейцев ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 1980. – 392 с. – Библиогр. : с. 344-363.

В работе раскрыты особенности и закономерности процесса сгорания в форсированных дизелях. Разработана кинетическая теория смесеобразования и сгорания в дизелях, наиболее полно учитывающая специфику этих процессов и современные достижения физики и химической кинетики.

1982

729. Джебашвили, И. Я. Научные основы повышения эффективности использования автотракторных двигателей в горных и высокогорных условиях [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / И. Я. Джебашвили ; АН Грузинской ССР. Ин-т механики машин. – Тбилиси, 1982. – 443 с. – Библиогр. : с. 423-443.

Настоящая работа направлена на улучшение эксплуатационных характеристик машинно-тракторных агрегатов для повышения эффективности использования автотракторных двигателей в горных и высокогорных условиях.

1983

730. Кудряш, А. П. Разработка методов улучшения технического состояния дизелей путем совершенствования рабочего процесса [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. П. Кудряш ; Ин-т проблем машиностр. АН УССР. – Х. , 1983. – 431 с. – Библиогр. : с. 377-406.

Диссертация представляет собой теоретическое обобщение результатов изучения процесса изменения технического состояния тепловозных дизелей, эксплуатации и влияния его на качество рабочего процесса.

1985

731. Каминский, В. Н. Научные основы создания малоразмерных турбокомпрессоров для быстроходных транспортных двигателей [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. Н. Каминский ; Камское объединение по пр-ву большегрузных автомоб. (КАМАЗ). – Брежнев, 1985. – 466 с. – Библиогр. : с. 392-417.

Целью настоящей работы явилась разработка теории и практики создания малоразмерных турбокомпрессоров для быстроходных транспортных двигателей с учетом требований массового производства.

1986

732. Мищенко, А. И. Разработка способов организации рабочих процессов ДВС с искровым зажиганием и систем для их реализации при использовании водорода в качестве топлива [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. И. Мищенко ; Ин-т проблем машиностроения АН УССР. – Х., 1986. – 352 с. – Библиогр. : с. 331-345.

Цель работы заключается в снижении расхода автомобильных бензинов и улучшении энерго-экологических характеристик автомобильных бензиновых двигателей путем применения водорода в качестве самостоятельного топлива и в смеси с бензином.

733. Эджибия, И. Ф. Разработка методов анализа и моделирования динамических характеристик безвольных энергетических машин [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / И. Ф. Эджибия ; АН Грузинской ССР. Ин-т механики машин. – Тбилиси, 1986. – 389 с. – Библиогр. : с. 306-330.

Диссертация направлена на разработку и создание новых безвольных машин, путем разработки научных основ расчета и моделирования их динамических характеристик, на основании требований к устойчивости, качеству переходных процессов и пусковых свойств, которые определяют их работоспособность.

1987

734. Звонов, В. А. Процессы образования токсичных веществ и разработка способов уменьшения их выбросов двигателями внутреннего сгорания [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. А. Звонов ; Ворошиловгр. машиностр. ин-т. – Ворошиловград, 1987. – 486 с. – Библиогр. : с. 451-486.

В данной работе исследованы процессы образования токсичных веществ и разработаны способы уменьшения их выбросов двигателями внутреннего сгорания.

735. Мац, З. З. Инженерные методы расчетов рабочего процесса и совершенствование систем воздухообеспечения мощных двигателей транспортного назначения [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / З. З. Мац ; Завод им. Малышева. – Х., 1987. – 406 с. – Библиогр. : с. 399-404.

В работе решен ряд проблем, связанных существенным повышением технико-экономических показателей мощных дизелей транспортного назначения. Это достигнуто путем использования нового метода расчета индикаторных параметров при доводке дизелей и разработки систем воздухообеспечения двух и четырехтактных двигателей.

736. Хуциев, А. И. Повышение технико-экономических показателей дизеля на основе регулируемого процесса сжатия [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. И. Хуциев ; Всесоюз. политехн. ин-т. – К., 1987. – 420 с. – Библиогр. : с. 384-416.

Разработка методов и средств, направленных на создание форсированных дизелей с высокой эксплуатационной экономичностью, приспособленных к работе в различных

условиях эксплуатации без увеличения максимальных тепломеханических нагрузок с учетом конструктивных особенностей двигателей на основе РПС.

1988

737. Дехович, Д. А. Создание и развитие новых систем и агрегатов турбонаддува для высокофорсированных транспортных двигателей [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Д. А. Дехович ; ПО "Коломенский завод". – Коломна, 1988. – 362 с. – Библиогр. : с. 338-352.

В диссертации поставлена и решена научно-техническая проблема разработки методов проектирования и создания эффективных систем и агрегатов турбонаддува высокофорсированных КДВС с обеспечением их эксплуатационной надежности, экономичности и диапазона характеристик на уровне лучших мировых аналогов.

738. Мамедова, М. Д. Сжиженный газ как топливо для быстроходных дизельных двигателей [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / М. Д. Мамедова ; Азерб. инж.-строит. ин-т. – Баку, 1988. – 354 с. – Библиогр. : с. 315-328.

Диссертация посвящена исследованию работы дизельных двигателей на сжиженном газе при непосредственном впрыске. Рассматриваются вопросы топливоснабжения и экономическая эффективность применения сжиженного газа как топлива для ДВС.

1989

739. Станиславский, Л. В. Специальные методы диагностирования транспортных дизелей [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Л. В. Станиславский ; Ворошиловгр. машиностр. ин-т. – Ворошиловград, 1989. – 518 с. – Библиогр. : с. 435-479.

Разработаны методы функциональной диагностики, основанные на углубленном расчетно-экспериментальном исследовании внутрицилиндровых процессов и показателей, рассчитанных на применение на стадии доводочных работ и в эксплуатации в математических моделях, алгоритмах и программах систем функционального диагностирования транспортных дизелей.

1990

740. Каминский, А. И. Выбор конструктивных параметров систем наддува дизелей с учетом волновых явлений в газовыпускных трактах [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. И. Каминский ; Хабаровский политехн. ин-т. – Хабаровск, 1990. – 340 с. – Библиогр. : с. 283-

312.

В настоящей работе рассмотрена необходимость максимального повышения топливной экономичности, проблема создания систем турбонаддува дизелей, обеспечивающих минимальные удельные расходы топлива.

741. Пойда, А. Н. Методы определения параметров и характеристик быстропротекающих процессов в дизелях на основе средств автоматизации и микропроцессорных систем [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. Н. Пойда ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 1990. – 300 с. – Библиогр. : с. 270-285.

При проверке методов статистической обработки индикаторных диаграмм и колебаний температуры в поверхностном слое камеры сгорания установлено, что наибольшей информативностью об изменчивости процессов обладает коэффициент вариации, и что объем выборки для осреднения колебаний температуры в три раза превышает объем выборки индикаторной диаграммы при равных условиях и на одном режиме работы дизеля.

1991

742. Амброзик, А. Совершенствование методов оценки и выбор путей улучшения показателей перспективных автомобильных дизелей производства Польши [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. Амброзик ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 1991. – 286 с. – Библиогр. : с. 265-286.

В настоящей работе построена и экспериментально проверена математическая модель процесса газообмена в цилиндре с учетом колебательных явлений, происходящих во впускной и выпускной системах. Кроме того, по результатам анализа встречающихся в литературе математических моделей динамики тепловыделения и с учетом экспериментальных исследований в работе предложена собственная математическая модель.

743. Дубенчак, В. Е. Полимерные порошковые материалы в транспортных конструкциях и сооружениях [в форме научного доклада] [Текст] : дис докт. техн. наук : 05.02.01 - Материаловедение в машиностроении / В. Е. Дубенчак ; Всесоюз ин-т ж.-д трансп. – М., 1991. – 45 с. – Библиогр. : с. 42-45.

Работа направлена на повышение эксплуатационной надежности и долговечности конструкций и сооружений посредством совершенствования использования порошковых полимерных материалов, технологии нанесения покрытий в производственных условиях.

744. Кутищев, М. А. Газодинамика шумообразования и разработка мероприятий по снижению интенсивности шума на выпуске двигателей внутреннего сгорания [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / М. А. Кутищев ; Луганск. машиностр. ин-т. – Луганск, 1991. – 416 с. – Библиогр. : с. 334-360.

В диссертации представлены основные результаты теоретических исследований аэродинамического образования, что является составляющей частью науки об акустике двигателей внутреннего сгорания.

745. Шмалый, Ю. С. Стабилизация частоты прецизионных кварцевых генераторов на основе естественной неравномерности динамических модуляционных характеристик [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств связи / Ю. С. Шмалый ; Харьк. высш. воен. авиац. учил. радиоэлектроники. – Х., 1991. – 462 с. – Библиогр. : с. 398-434.

В диссертации разработан модуляционный метод адаптации систем и устройств кварцевой стабилизации частоты, позволяющий во многом решить одну из современных проблем кварцевой стабилизации частоты – уменьшение эксплуатационной составляющей вектора нестабильной частоты автогенераторов прецизионного типа.

1992

746. Абрамчук, Ф. И. Основы повышения термоусталостной и длительной прочности поршней быстроходных форсированных дизелей [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Ф. И. Абрамчук ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 1992. – 317 с. – Библиогр. : с. 299-310.

Целью данной работы являются разработка и совершенствование средств математического моделирования нестационарного напряженно-деформированного состояния поршней быстроходных форсированных дизелей.

747. Головчук, А. Ф. Улучшение топливной экономичности и снижение дымности тракторных дизелей путем совершенствования системы автоматического регулирования [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. Ф. Головчук ; Днепропетр. гос. аграрный ун-т. – Киев, 1992. – 542 с. – Библиогр. : с. 507-542.

Работа направлена на повышение эксплуатационной топливной экономичности и снижение дымности отработавших газов тракторных дизелей с турбонаддувом путем совершенствования и разработки системы автоматического регулирования частоты вращения.

748. Третьяк, Е. И. Оптимизация процессов теплопередачи в форсированных дизелях на основе сопряженных математических моделей нестационарной теплопроводности [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Е. И. Третьяк ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 1992. – 384 с. – Библиогр. : с. 322-339.

Работа направлена на создание комплекса новых сопряженных математических моделей, методов и средств исследований нестационарного трехмерного теплопереноса в дизелях, что позволило существенно повысить эффективность оптимального проектирования теплонапряженных деталей камеры сгорания при создании или модернизации форсированных дизелей.

1993

749. Долгих, И. Д. Разработка систем автоматического непрерывно-дискретного регулирования транспортных дизелей [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / И. Д. Долгих ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 1993. – 382 с. – Библиогр. : с. 359-382.

Диссертация направлена на разработку двухконтурных непрерывно-дискретных систем автоматического регулирования частоты вращения и нагрузки транспортных дизелей, обеспечивающих совместную параллельную работу механического и микропроцессорного контура регулирования на общее исполнительное устройство.

1994

750. Абдулгасис, У. А. Проблемы и пути конструктивной адаптации автотракторных дизелей к природно-агрессивным условиям аридного климата [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / У. А. Абдулгасис ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 1994. – 327 с. – Библиогр. : с. 287-304.

В диссертации выполнена зонная систематизация территорий аридного климата с выделением районов, отличающихся природно-агрессивными условиями рабочей среды автотракторных дизелей с учетом особых тектонических и искусственных факторов. Предложено характеризовать отмеченные условия не только экстремальными пылевыми нагрузками на воздухоочиститель, но и высокими содержанием и гипсоносностью всасываемой пыли, значительными пыле- и солезагрязнениями топлива, его обводняемостью и др.

751. Марченко, А. П. Термодинамические основы повышения топливной экономичности транспортных дизелей за счет утилизации сбросной теплоты [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. П. Марченко ; Харьк. политехн. ун-т. – Х., 1994. – 513 с. – Библиогр. : с. 433-

451.

Разработка термодинамических основ повышения топливной экономичности транспортных дизелей за счет утилизации сбросной теплоты.

1997

752. Ландау, Ю. А. Новые конструктивные решения бетонных плотин [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Ю. А. Ландау ; ОАО "Укрэнергопроект". – Х., 1997. – 285 с. – Библиогр. : с. 258-273.

Предложены новые конструктивные решения бетонных плотин с обеспечением высокоэффективных процессов возведения, направленных на повышение экономической эффективности и эксплуатационной надежности.

753. Фомин, С. Л. Работа железобетонных конструкций при воздействии климатической, технологической и пожарной среды [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения ; 05.26.03 - Пожарная безопасность / С. Л. Фомин ; Харьк. гос. техн. ун-т строит. и архитектуры. – Х., 1997. – 578 с. – Библиогр. : с. 519-544.

В диссертации представлен метод расчета железобетонных элементов, работающих в условиях климатической, технологической и пожарной среды.

754. Шумлянський, І. І. Антенніе і волноводно-резонаторні пристрої з елементами оптимізованої форми [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств телекоммуникации / І. І. Шумлянський ; Одеський гідрометеоролог. ін-т. – Одеса, 1997. – 289 с. – Библиогр. : с. 238-255.

Работа направлена на создание нового класса радиотехнических устройств с элементами оптимизированной формы. Разработаны практические рекомендации по их использованию.

1998

755. Морозов, Ю. В. Реализация заданной характеристики впрыскивания топлива путем оптимизации конструктивно-регулирующих параметров топливной аппаратуры [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Ю. В. Морозов ; Укр. гос. акад. водного хоз-ва. – Ровно, 1998. – 289 с. – Библиогр. : с. 271-284.

Разработан метод определения конструктивно-регулирующих параметров топливной

аппаратуры дизеля по заданным характеристикам впрыскивания.

1999

756. Жуковицкий, И. В. Теория и практика совершенствования систем автоматического управления скоростью скатывания отцепов на сортировочных горках [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / И. В. Жуковицкий ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1999. – 296 с. – Библиогр. : с. 276-296.

Целью диссертации является совершенствование технологического процесса расформирования составов на сортировочных горках магистрального и промышленного железнодорожного транспорта и повышения уровня безопасности труда работников станции путем развития теории и практики построения систем автоматического управления скоростью скатывающихся отцепов.

2000

757. Молодченко, Г. А. Железобетонные силосы с рациональным формированием технологических воздействий [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Г. А. Молодченко ; Харьк. гос. акад. городского хоз-ва. – Х., 2000. – 360 с. – Библиогр. : с. 327-350.

Диссертация посвящена построению научных принципов и разработке на их основе новых конструкций силосов, отвечающих требованиям эффективности и эксплуатационной надежности применительно к проектированию, новому строительству и реконструкции действующих объектов.

2001

758. Маслиев, В. Г. Научные основы выбора конструкторско-технологических параметров устройств для уменьшения износа бандажей колес локомотивов [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / В. Г. Маслиев ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 2001. – 493 с. – Библиогр. : с. 425-453.

Разработка научных основ выбора конструкторско-технологических параметров устройств ходовой части и экипажа локомотива, определяющих прогнозируемое уменьшение износа бандажей колес.

2003

759. Королев, А. В. Теоретические основы компактного представления изображений на основе устранения версификационной избыточности [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / А. В. Королев ; Харьк. воен. ун-т. – Х., 2003. – 368 с. – Библиогр. : с. 298- 321.

В диссертационной работе показано, что успешное и своевременное решение задач с использованием телекоммуникационных систем определяется степенью обеспеченности требуемыми объемами информационных потоков. При этом составляющей частью информационных потоков является видеoinформация, что приводит к резкому повышению объемов данных до порядка 103 Гбит.

2004

760. Кондращенко, Е. В. Гипсовые строительные материалы повышенной прочности и водостойкости (физико-химические и энергетические основы) [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Е. В. Кондращенко ; Харьк. нац. акад. городского хоз-ва. – Х., 2004. – 296 с. – Библиогр. : с. 267-289.

Диссертационная работа посвящена разработке научных основ получения гипсовых и гипсосодержащих строительных материалов повышенной прочности и водостойкости с учетом физико-химических процессов.

761. Листровой, С. В. Оперативное управление телекоммуникационными системами и сетями на основе ранговых методов решения задач булевого программирования и теории графов [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / С. В. Листровой ; Харьк. ун-т воздушных сил. – Х., 2004. – 392 с. – Библиогр. : с. 285-314.

Целью диссертационной работы является повышение оперативности решения задач управления телекоммуникационными системами и сетями, благодаря применению ранговых методов решения задач булевого программирования и теории графов.

2006

762. Баранник, В. В. Теоретические основы и методы сжатия изображений в телекоммуникационных системах на основе биномиально-полиадического представления [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / В. В. Баранник ; Харьк. ун-т воздушных сил. – Х., 2006. – 411 с. – Библиогр. : с. 315-335.

Целью диссертационной работы является создание единой методологии и методов сжатия для повышения степени компактного представления изображений, с различной насыщенностью мелкими деталями без внесения погрешности и для снижения времени обработки и передачи данных в телекоммуникационных системах на основе биномиально-полиадического представления.

763. Кожушко, В. П. Моделирование сооружений на автомобильных дорогах для оценки их напряженно-деформированного состояния [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / В. П. Кожушко ; Харьк. нац. автомоб.-дорож. техн. ун-т. – Х., 2006. – 408 с. – Библиогр. : с. 347-408.

Работа посвящена разработке расчетных моделей конструкций, контактирующих и не контактирующих с грунтом, с учетом особенностей деформирования материала, ползучести, реологических процессов, проходящих в грунте, и экспериментальной проверке теоретических положений.

2007

764. Бараш, Ю. С. Реструктуризація залізничного транспорту України в умовах ринку [Текст] : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Ю. С. Бараш ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 2007. – 396 с. – Бібліогр. : с. 376-396.

Метою дисертаційної роботи є розробка теоретичних і методологічних підходів та концептуальних основ з підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту в ринкових умовах за рахунок впровадження корпоративної реструктуризації та антикризових заходів.

765. Криворучко, О. М. Менеджмент якості на підприємствах автомобільного транспорту [Текст] : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (діяльність транспорту та зв'язку) / О. М. Криворучко ; Харк. нац. автомоб.-дорож. ун-т. – Х., 2007. – 478 с. – Бібліогр. : с. 421-447.

Метою роботи є розробка теоретичних і методологічних основ, методичних рекомендацій і науково-практичних пропозицій з формування і реалізації менеджменту якості на підприємствах автомобільного транспорту.

2008

766. Аксенов, И. М. Создание экономического механизма управления

пассажи́рским желе́знодоро́жным комплеќсом Украи́ны [Текст] : дис. ... докт. экон. наук : 08.00.03 - Экономика и управление национальным хозяйством / И. М. Аксенов ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2008. – 389 с. – Библиогр. : с. 373-389.

В диссертационной работе изложены теоретические положения относительно существующего механизма управления пассажирским железнодорожным комплексом, а также суть идей и теоретико-методологических разработок, выполненных автором при разработке нового экономического механизма управления на основе маркетинга и логистики, имеющих научное и практическое значение для пассажирского комплекса, экономики отрасли и страны в целом.

767. Избаш, М. Ю. Локально предварительно напряженные сталежелезобетонные конструкции для нового строительства и реконструкции [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / М. Ю. Избаш ; Харьк. гос. техн. ун-т строит. и архитектуры. – Х., 2008. – 311 с. – Библиогр. : с. 283-311.

Целью работы явилось создание и внедрение сталежелезобетонных изгибаемых элементов и статически неопределимых систем с локальным и технологическим предварительным напряжением, обеспечивающим снижение металлоемкости, перекрытие пролетов увеличенной длины; разработка методики их расчета.

2013

768. Гненний, О. М. Методологічно-прикладні основи оцінювання вартості майна та майнових прав підприємств (на прикладі залізничного транспорту) [Текст] : дис. ... докт. экон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О. М. Гненний ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 2013. – 435 с. – Бібліогр. : с. 402-435.

У роботі удосконалені методичні підходи до коригування цін об'єктів порівняння на базі економічного моделювання вартості, методи прогнозування для коригування цін у часі, методи визначення ставки капіталізації за її зв'язком зі ставкою дисконту, методичні підходи до оцінки залізничного рухомого складу.

769. Толмачев, С. Н. Развитие теории разрушения и стойкости дорожных цементных бетонов при действии агрессивных факторов [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / С. Н. Толмачев ; Харьк. нац. автомоб.-дорож. ун-т. – Х., 2013. – 425 с. – Библиогр. : с. 359-405.

Диссертация посвящена созданию новых количественных теоретических представлений о действительных механизмах разрушения и защиты от разрушения дорожного бетона в

процессе его эксплуатации. Проведены экспериментальные исследования влияния на истираемость бетона циклических воздействий насыщения-высушивания, замораживания-оттаивания, а также влияния изменения содержания цемента, песка и щебня.

2015

770. Ареф`єв, С. О. Методологічні засади управління реструктуризацією авіапідприємств [Текст] : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / С. О. Ареф`єв ; Нац. авіац. ун-т. – Х., 2015. – 498 с. – Бібліогр. : с. 422-470.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічних і прикладних засад управління реструктуризацією авіапідприємств, обґрунтуванню системи напрямів, типів та стратегій реструктуризації в умовах здійснення перетворень задля забезпечення потреб їхнього функціонування і розвитку. З позицій системного підходу визначено понятійний базис реструктуризації підприємства, розроблено концептуальний підхід до управління нею, що розкриває та узагальнює концептуальні і теоретико-методичні підходи до реалізації вибраних напрямів і типів реструктуризації авіакомпаній та аеропортів.

771. Костюк, Т. А. Направленное формирование структуры цементных композитов для гидроизоляции [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Т. А. Костюк ; Харьк. нац. ун-т строит. и архитектуры. – Х., 2015. – 290 с. – Библиогр. : с. 256-289.

Целью исследования является установление и использование закономерностей формирования структуры цементных композитов для повышения их гидрофизических и физико-механических характеристик.

772. Третяк, В. П. Розвиток соціальної інфраструктури України в умовах глобалізації [Текст] : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.03 – Економіка та управління національним господарством / В. П. Третяк ; Харк. нац. ун-т. – Х., 2015. – 414 с. – Бібліогр. : с. 366-401.

У дисертації запропоновано концептуальну модель регулювання розвитку соціальної інфраструктури України, що визначає актуалізацію структуроутворювальних сервісних функцій мережі інститутів соціальної інфраструктури на принципах поліцентризму, включеності, формування метрополітичного простору та забезпечення підвищення рівня життя.

2016

773. Бервено, О. В. Якість життя як фактор національного економічного розвитку: концептуальні основи формування і управління [Текст] : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / О. В. Бервено ; Харк. нац. ун-т. – Х., 2016. – 474 с. – Бібліогр. : с. 339-393.

Дисертація присвячена комплексному дослідженню суті і особливостей формування якості життя як фактора національного економічного розвитку та виробленню практичних рекомендацій щодо реалізації концептуальних розробок якості життя в національній стратегії соціально-економічного розвитку.

774. Замула, А. А. Модели и методы синтеза сложных сигналов с необходимыми свойствами для защищенных телекоммуникационных систем [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / А. А. Замула ; Харьк. нац. ун-т. – Х., 2016. – 436 с. – Библиогр. : с. 298-314.

Диссертация посвящена решению актуальной научно-прикладной проблеме, которая состоит в повышении помехозащищенности и информационной безопасности телекоммуникационной системы в условиях внутренних и внешних воздействий на основе разработки моделей и методов синтеза систем сложных нелинейных дискретных сигналов с улучшенными свойствами.

775. Мямлин, В. В. Развитие научных основ создания гибких поточных технологий ремонта подвижного состава [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / В. В. Мямлин ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2015. – 403 с. – Библиогр. : с. 302-342.

Диссертация посвящена решению важной научно-прикладной проблемы, которая имеет место при индустриальном ремонте подвижного состава железнодорожного транспорта и связана с противоречием между регламентированным тактом «жесткой» поточной линии и значительными колебаниями трудоемкости ремонтных работ на объектах.

776. Синиця, Л. В. Теоретико-методологічні основи стратегічного управління розвитком підприємства (на прикладі підприємств залізничного транспорту) [Текст] : дис. ... докт. Екон. Наук : 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Л. В. Синиця ; Східноукр. Нац. Ун-т. – Северодонецьк, 2016. – 367 с. – Бібліогр. : с. 320-358.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічних і прикладних основ стратегічного управління розвитком підприємств залізничного транспорту. Розкрито зміст окремих форм прояву категорії «розвиток», що дозволило визначити і систематизувати види розвитку за системою класифікаційних ознак. Визначено сутність стратегічного управління та методологію формування та реалізації стратегій розвитку підприємств залізничного транспорту на основі використання способів формування стратегій і їх деталізації

2017

777. Попова, Н. В. Розвиток підприємств транспортно-логістичної системи та його маркетингова підтримка [Текст] : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Н. В. Попова ; Харк. торг.-економ. ін-т київ. нац. торг.-економ. ун-ту. – Х., 2017. – 480 с. – Бібліогр. : с. 402-456.

Дисертація присвячена вирішенню науково-прикладної проблеми розвитку підприємств транспортно-логістичної системи та його маркетингової підтримки в сучасних умовах. На основі аналізу світових тенденцій розвитку, а також тенденцій розвитку транспортно-логістичних систем України розроблена концепція розвитку підприємств транспортно-логістичної системи в умовах VUCA-світу на засадах горизонтальної і вертикальної інтеграції у вигляді створення кластерів та холдингів, застосування адаптивних механізмів та сучасної маркетингової підтримки.

2018

778. Марценюк, Л. В. Інноваційний розвиток пасажирських компаній шляхом організації залізничного туризму [Текст] : дис. ... докт. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 051 - Економіка / Л. В. Марценюк ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. – Дніпро, 2018. – 577 с. – Бібліогр. : с. 444-489.

Дисертація присвячена обґрунтуванню теоретико-методологічних постулатів інноваційного розвитку пасажирських компаній шляхом організації залізничного туризму в сучасних умовах господарювання, що формуються під постійним впливом внутрішніх та зовнішніх факторів. Розроблено концепцію інноваційного розвитку пасажирської компанії. Запропоновано механізм інноваційного розвитку пасажирських компаній, сутність якого полягає в системному поєднанні соціально-економічних, мотиваційних, організаційних, правових та інших процесів управління. Розроблено науково-методичний підхід до оптимізації процесів інноваційного розвитку пасажирських компаній. Сформовано теоретично-методологічні основи інноваційного розвитку компаній.

779. Мацюк, В. І. Розвиток наукових основ організації залізничних транспортних процесів та систем [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи ; 275 - Транспортні технології / В. І. Мацюк ; Держ. ун-т інфрастр. та технологій. – К., 2018. – 385 с. – Бібліогр. : с. 310-345.

Дисертаційну роботу присвячено вирішенню науково-прикладної проблеми підвищення ефективності організації залізничних транспортних процесів та систем шляхом встановлення та дослідження причин формування технологічних відмов залізничного транспорту загального користування всіх ієрархічних рівнів.

780. Шефер, О. В. Моделі та методи підвищення якості функціонування бортових радіолокаційних систем [Текст] : дис. ... докт. техн. наук : 05.12.02 -

Телекомунікаційні системи та мережі ; 05 - Технічні науки / О. В. Шефер ; Полт. нац. техн. ун-т. – Полтава, 2018. – 388 с. – Бібліогр. : с. 303-330.

Робота присвячена вирішенню проблеми підвищення якості функціонування бортових радіолокаційних систем (БРЛС). Набула подальшого розвитку теорія системного аналізу впливу нелінійних процесів у багатокаскадних радіоприймальних пристроях (РПП), що дозволило провести оцінку показників якості БРЛС в умовах радіоелектронної протидії. Розроблено метод функціональної залежності показників якості БРЛС від ширини лінійного динамічного діапазону РПП даних систем. Удосконалена модель урахування впливу частотно-селективних властивостей каналу розповсюдження радіохвиль на завадостійкість РПП. Запропоновано новітній енергоефективний метод локального зниження щільності іоносферної плазми для підвищення показників якості функціонування БРЛС.

2019

781. Мозговий, А. О. Імовірнісна оцінка надійності і безпеки гідротехнічних споруд каскадів гідроелектростанцій [Текст] : дис. ... докт. Техн. наук : 05.23.01 – Будівельні конструкції, будівлі та споруди ; 19 - Архітектура та будівництво / А. О. Мозговий ; Харк. нац. ун-т будівн. та архітект. – Х., 2019. – 592 с. – Бібліогр. : с. 323-376.

Дисетація присвячена математичному моделюванню міцності і стійкості гідротехнічних споруд каскаду гідроелектростанцій та їх основ імовірнісними методами в рамках системної теорії надійності. Метод граничних станів, незважаючи на цілий ряд переваг, в деяких випадках не дає змоги об'єктивно оцінити ресурс узагальненої несучої здатності об'єкта за рахунок того, що значення нормативних коефіцієнтів не завжди є об'єктивними і носять умовний характер. Імовірнісні методи дають більш об'єктивну оцінку надійності і безпеки гідротехнічних споруд каскадів гідроелектростанцій і здатні урахувувати навантаження і впливи в усьому діапазоні їх дії, у тому числі \square видатні значення малої повторюваності. Поряд з широким запровадженням імовірнісних методів оцінки надійності об'єктів гідротехнічного будівництва не сформульовані керівні принципи щодо оцінки надійності складних технічних систем з урахуванням багатофакторних впливів. В існуючих нормах відсутні імовірнісні методики моделювання поведінки гідросистем, оцінки надійності і безпеки каскадів гідроелектростанцій, підходи щодо урахування кореляційних зв'язків між природними факторами впливу.

КАНДИДАТСЬКІ РОБОТИ НАУКОВЦІВ ІНШИХ УСТАНОВ

Б/Г

782. Зубарев, П. Д. Исследование в области производства шлаковой ваты из доменных шлаков первичного расплава и практическое освоение этого производства [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : / П. Д. Зубарев ; Всесоюз. заоч. инженерно-строительный ин-т. – . , б/г. – 209 с. – Библиогр. : с. 206-209.

Целью работы является разработка методов и средств, позволяющих освоить производство шлаковой ваты из огненно-жидких шлаков первичного расплава, в промышленных масштабах, как наиболее экономически выгодное и простое производство.

1943

783. Андриевский, А. И. Многократное рассеяние быстрых электронов в легких элементах [Текст] : дис. ... канд. физ.-мат. наук / А. И. Андриевский ; Укр. физ.-техн. ин-т. – Ташкент, 1943. – 84 с. – Библиогр. : с. 82-83.

Задачей настоящей работы было пополнить экспериментальный материал по вопросу многократного рассеяния быстрых электронов в легких элементах. Разработан метод восстановления закиси меди до материнской меди в газовом разряде поля токов высокой частоты при пониженном давлении.

1948

784. Галатченко, Н. П. Некоторые теоретические обоснования составления планов формирования поездов и размещение сортировочных станций [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Н. П. Галатченко ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1948. – 232 с. – Библиогр. : с. 230-232.

В данной работе рассмотрена проблема размещения сортировочных станций, сделан ряд уточнений и изменений в методике расчетов, связанных с планом формирования поездов и размещением и классификацией сортировочных станций.

1953

785. Дмитриев, В. К. Выбор устройств для формирования поездов при проектировании горочных сортировочных станций на основе передовой технологии [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / В. К. Дмитриев ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1953. – 362 с. – Библиогр. : с. 350-356.

Цели данной работы заключаются в том, чтобы на основе обобщения передового опыта формирования поездов, и соответствующих методов разработать эксплуатационные требования к проектам сортировочных станций.

1954

786. Кузнецов, Т. Ф. К вопросу расчета процесса впрыска топлива в двигателях внутреннего сгорания тепловозного типа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Т. Ф. Кузнецов ; Моск. электромех. ин-т инженеров ж.-д. трансп.

– М., 1954. – 157 с. – Библиогр. : с. 149-155.

В работе сделана попытка сформулировать гидродинамические основы и разработать метод анализа и расчета процессов впрыска вязкого топлива в ДВС. Совершенствуется топливная аппаратура тепловозного двигателя Д50.

787. Мац, З. З. Исследование тепловыделения в тепловозных двигателях по индикаторным диаграммам [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / З. З. Мац ; Завод трансп. машиностр. – Х., 1954. – 188 с. – Библиогр. : с. 181-188.

Задачей настоящей работы является разработка и обоснование методики обработки индикаторных диаграмм с целью определения по ним динамики движения тепловых потоков.

1955

788. Чухлеб, А. Н. Исследование процессов изотермической закалки серого чугуна и повышение его износоустойчивости [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / А. Н. Чухлеб ; Харьк. авиац. ин-т. – Х., 1955. – 204 с. – Библиогр. : с. 196-201.

Работа посвящена вопросу разработки режима изотермической закалки, обеспечивающего значительное повышение механических свойств серого чугуна.

1957

789. Ткачев, В. Н. Коррозийные повреждения металла паровозных топков [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. Н. Ткачев ; Ростовский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ростов-на-Дону, 1957. – 186 с. – Библиогр. : с. 179-184.

В работе выясняются главные факторы, возбуждающие местный коррозионный процесс и определение рекомендаций по улучшению технологии ремонта паровозных котлов.

1959

790. Деев, В. М. Пространственная задача теории упругости для толстой плиты [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. М. Деев ; Харьк. автомоб.-дорож. ин-т. – Х., 1959. – 149 с. – Библиогр. : с. 139-149.

В работе рассмотрена задача теории упругости для толстой плиты. Рассмотрен случай приложения нагрузки к боковой поверхности плиты.

791. Замниус, Ф. К. Исследование песков для асфальтовых систем,

применяемых в строительстве [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ф. К. Замниус ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 1959. – 222 с. – Библиогр. : с. 207-216.

В данной диссертации проводится исследование песков для асфальтовых смесей, применяемых в строительстве с целью внесения предложений по их более рациональному использованию.

1960

792. Гизатуллин, Р. К. Исследование влияния нагнетательного клапана на работу топливоподающей аппаратуры и неравномерной подачи топлива по цилиндрам тепловозного двигателя [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Р. К. Гизатуллин ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1960. – 163 с. – Библиогр. : с. 149-154.

Целью данной работы является исследование неравномерности распределения топлива по цилиндрам двигателя в условиях эксплуатации, влияние элементов топливоподающей аппаратуры на количественные характеристики, возможности устранения неравномерной подачи топлива многоплунжерными насосами при помощи дополнительных устройств (осуществление двойной регулировки топливных насосов).

793. Долгачев, В. С. Исследование соединения деталей машин пружинно-затяжными коническими кольцами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. С. Долгачев ; Харьк. автомоб.-дорож. ин-т. – Х., 1960. – 201 с. – Библиогр. : с. 193-198.

Целью данной работы является исследование соединения пружинно-затяжными кольцами, в результате которого должны быть даны расчеты и рекомендации для широкого внедрения соединения в практику машиностроения и ремонтного дела.

794. Киреев, В. С. Вопросы теории и расчета контейнерных автостропов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. С. Киреев ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1960. – 207 с. – Библиогр. : с. 197-207.

В диссертации проведено исследование работы механизма поворота автостропа и выявлена возможность восприятия крутящего момента упругой канатной подвеской.

795. Питак, Н. В. Влияние бетонита на свойства глинистых суспензий, фаянсовых шликеров, масс и готовых изделий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Н. В. Питак ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 1960. – 159 с. – Библиогр. : с. 147-159.

В работе приведены данные химических анализов бетонитов, петрографические, рентгенографические, термические исследования, величины емкости поглощения и

составы растворимых солей. Проанализировано влияние бетонита на свойства глинистых суспензий, фаянсовых шликеров, масс и готовых изделий.

1961

796. Грушко, И. М. Исследование влияния структуры дорожного цементного бетона на его прочность [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / И. М. Грушко ; Харьк. автомоб.-дорож. ин-т. – Х., 1961. – 176 с. – Библиогр. : с. 164-176.

В настоящей работе исследуются условия формирования структуры и влияние ее свойств на прочность цементного бетона с целью уточнения требований к заполнителям для бетона, а также выбора оптимальных условий технологии бетона в зависимости от свойств заполнителей.

797. Леванков, И. С. Исследование сил взаимодействия колеса и рельса, вызванных короткими неровностями [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / И. С. Леванков ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1961. – 251 с. – Библиогр. : с. 133-137.

В работе дан анализ воздействия на путь локомотивных и вагонных колес с ползунами, допускаемых Правилами технической эксплуатации размеров. Рассмотрено влияние различных факторов на величину сил, вызванных короткими неровностями: размеров неровностей; скорости движения; жесткости пути; приведенной массы пути и непосредственной массы, приходящейся на колесо.

798. Мищук, Г. Я. Исследование растекания бурного потока, выходящего из отверстия круглого сечения в широкий нижний бьеф [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Г. Я. Мищук ; Киев. политехн. ин-т. – К., 1961. – 192 с. – Библиогр. : с. 149-155.

В работе изложены результаты теоретических и лабораторных исследований динамики бурного потока, выходящего из отверстия круглого сечения при свободном растекании в нижнем бьефе.

799. Семенец, Л. В. Исследование пространственной работы пролетных строений балочных мостов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Л. В. Семенец ; Харьк. автомоб.-дорож. ин-т. – Х., 1961. – 265 с. – Библиогр. : с. 246-255.

Работа посвящена методу пространственного расчета мостов. Исследование и решение этой задачи основано на теории пластин и перекрестных систем.

800. Соломонов, С. А. Исследование основных параметров роторных рабочих органов снегоуборочных машин для очистки железнодорожных станций [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / С. А. Соломонов ; Моск. ин-т

инженеров ж.-д. трансп. – М., 1961. – 328 с. – Библиогр. : с. 321-326.

В результате исследований показано, что для создания экономичного, высокопроизводительного и долговечного ротора, необходимо стремиться к уменьшению его диаметра при повышении угловой скорости вращения.

1962

801. Агзамов, Х. А. Эффективность новой техники в условиях организации маршрутизации с мест погрузки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Х. А. Агзамов ; Ташкентский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ташкент, 1962. – 249 с. – Библиогр. : с. 244-248.

Цель данной диссертации – определить, как новое техническое оснащение железных дорог повлияло и будет влиять в дальнейшем на сравнительную эффективность отправительской маршрутизации, на взаимодействие её с технической, на сочетание этих обеих прогрессивных форм эксплуатации железных дорог.

802. Андреевский, М. Г. Влияние продольной упругости рельсового основания на угон пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / М. Г. Андреевский ; Ташкентский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ташкент, 1962. – 193 с. – Библиогр. : с. 185-193.

Целью данной диссертации является повышение устойчивости пути в условиях непрерывного роста грузонапряженности и давления на ось подвижного состава, а также внедрения большегрузных вагонов на железных дорогах.

803. Винниченко, А. В. Исследование поточности операций в технологии переработки транзитных вагонов на сортировочных станциях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / А. В. Винниченко ; Белорус. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Гомель, 1962. – 268 с. – Библиогр. : с. 262-268.

Цель исследования заключается в том, чтобы решить вопросы поточности операций для горочных сортировочных станций на основе повышения степени поточности и обеспечения непрерывности выполнения внутристанционных процессов при переработке транзитных вагонов.

804. Глущенко, Н. Ф. Исследование влияния свойств щебня на прочность дорожного цементного бетона [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Н. Ф. Глущенко ; Харьк. автомоб.-дорож. ин-т. – Х., 1962. – 168 с. – Библиогр. : с. 153-168.

В диссертационной работе были проведены исследование влияния свойств щебня на прочность дорожного цементного бетона. Разработан метод оценки степени шероховатости поверхности зерен щебня.

805. Годович, Л. М. Рациональное размещение пунктов обгона на двухпутных линиях, оборудованных автоблокировкой [Текст] : дис. ... докт. техн. наук / Л. М. Годович ; Всесоюз. НИИ ж.-д. трансп. Уральское отделение. – Свердловск, 1962. – 201 с. – Библиогр. : с. 193-198.

Настоящая работа посвящена доказательству того, что минимальные стоянки под обгонами достигаются в тех случаях, когда межпоездной интервал кратен разности времени хода грузового и пассажирского поездов по перегонам.

806. Шаповаленко, А. М. Исследование транспортных компрессорных установок и обоснование выбора параметров их размерного ряда и типажа на ближайшую перспективу [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / А. М. Шаповаленко ; Первомайский тормозн. з-д Горьковского совнархоза. – Первомайск, 1962. – 257 с. – Библиогр. : с. 242-248.

В работе рассматривается и решается ряд вопросов, возникающих при создании новых, весьма эффективных двухвальных дизель-компрессорных установок сборно-блочного типа.

1963

807. Белых, К. Д. Исследование работы конструкций железнодорожного пути под высокими осевыми нагрузками специального подвижного состава в условиях металлургических заводов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / К. Д. Белых ; Всесоюз. заоч. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1963. – 390 с. – Библиогр. : с. 383.

Целью данной диссертации является исследование работы конструкций железнодорожного пути под высокими осевыми нагрузками специального подвижного состава в условиях металлургических заводов.

808. Бойко, Л. П. Исследование и разработка методов пакетного многоярусного изготовления сборных крупноразмерных железобетонных конструкций для промышленного строительства [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Л. П. Бойко ; Днепропетр. инж.-строит. ин-т. – Днепропетровск, 1963. – 180 с. – Библиогр. : с. 161-168.

Целью данной диссертационной работы является исследование методов пакетного многоярусного изготовления крупноразмерных железобетонных конструкций для

промышленного строительства. Диссертационная работа автора базируется на большом количестве экспериментов, проведенных как в лаборатории, так и в значительной степени в производственных условиях.

809. Борисов, В. П. Вопросы расчета оптимальных стержневых систем типа балок и рам [Текст] : дис. ... канд.техн. наук / В. П. Борисов ; Казанский авиац. ин-т. – Казань, 1963. – 176 с. – Библиогр. : с. 170-176.

В настоящей работе рассматривается оптимальное распределение внутренних усилий в статически неопределимой стержневой системе типа балок и рам, при котором система имеет наименьший теоретический объем или вес.

810. Гнедин, К. В. Исследование работ отстойников с целью их усовершенствования [Текст] : дис. ... канд.техн. наук / К. В. Гнедин ; Харьк. инж.-строит. ин-т. – Х., 1963. – 208 с. – Библиогр. : с. 201-204.

Основной целью исследований были изыскания таких путей, которые смогли бы способствовать улучшению конструктивных особенностей отстойников при одновременном увеличении производительности с надлежащим улучшением качества отбираемой воды.

811. Дюженко, М. Г. Вопросы оптимальной технологии торкрета [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / М. Г. Дюженко ; НИИ водоснабж., канализ., гидравл. сооружений и инж. гидрогеологии «УкрВОДГЕО». – Х., 1963. – 186 с. – Библиогр. : с. 173-186.

В настоящей работе на основании теоретического исследования, в сочетании с необходимыми экспериментами, должна быть разработана методика проектирования состава сухой смеси, а также разработаны основные положения оптимальной технологии, что дало бы возможность получать высококачественный торкрет с заданными свойствами.

812. Иванов, М. С. Решение некоторых задач о напряженном состоянии армированных тел [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / М. С. Иванов ; НИИ водоснабж., канализ., гидравл. сооружений и инж. гидрогеологии «УкрВОДГЕО». – Х., 1963. – 159 с. – Библиогр. : с. 128-135.

Целью диссертационной работы является теоретическое решение задачи о напряженном состоянии армированных тел. Полученные зависимости определяют напряженное состояние как в любой точке бетонного цилиндра, так и на поверхности контакта и арматуры.

813. Мельникова, Л. А. Экспериментально-теоретические исследования работы железобетонных плит, опертых по контуру [Текст] : дис. ... канд.

техн. наук / Л. А. Мельникова ; НИИ промышл. стр-ва "ЮЖНИИ". – Х., 1963. – 207 с. – Библиогр. : с. 195-204.

Рассмотрены влияние течения бетона на перераспределение во времени усилий в арматуре и бетоне плит. В работе приведены результаты испытаний и даны выводы по расчету плит.

814. Мухо, П. Б. Развитие теории взаимодействия в технологии сортировочных станций [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / П. Б. Мухо ; Белорус. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Гомель, 1963. – 325 с. – Библиогр. : с. 319-325.

В работе рассматриваются задачи по вопросам дальнейшего совершенствования технологии работы сортировочных станций на базе развития теории взаимодействия.

815. Некрасов, В. М. Сифонные водовыпускные сооружения насосных станций [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. М. Некрасов ; Моск. автомоб.-дорож. ин-т. – М., 1963. – 190 с. – Библиогр. : с. 176-181.

В работе приведены материалы исследований по выбору формы колодца сифонного водовыпускного сооружения.

816. Сацук, Г. М. Решение некоторых задач строительной механики упругих оснований методом пластинчатой аналогии [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Г. М. Сацук ; НИИ водоснабж., канализ., гидравл. сооружений и инж. гидрогеологии «УкрВОДГЕО». – Х., 1963. – 115 с. – Библиогр. : с. 114-115.

Выведены теоретические зависимости, из которых вытекает возможность применения пластинчатой аналогии для решения плоской задачи теории упругости дискретного неоднородного тела. Разработана новая методика измерения, основанная на применении тензодатчиков сопротивления, что позволяет по показаниям приборов получить искомые напряжения.

817. Шаповалов, М. И. Исследование работы тепловозного двигателя Д50 на сернистом дизельном топливе [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / М. И. Шаповалов ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1963. – 186 с. – Библиогр. : с. 167-172.

В настоящей диссертации рассматривается эффективность использования сернистого дизельного топлива с добавлением к нему присадки, понижающий нагарообразование и износ деталей цилиндропоршневой группы, вызываемых наличием кислых продуктов в камере сгорания двигателя.

818. Кузнецов, Ю. Д. Некоторые вопросы определения собственных и температурных напряжений в крупных бетонных массивах и пути их снижения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ю. Д. Кузнецов ; Харьк. ПромстройНИИпроект. – Х., 1964. – 237 с. – Библиогр. : с. 216-230.

Центральный вопрос исследования состоит в разработке способов определения напряженно-деформированного состояния крупных бетонных массивов в их предэксплуатационный период.

819. Мельниченко, П. А. Исследования влияния активности компонентов на структуру и свойства растворов и бетонов на местных песках [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / П. А. Мельниченко ; ГОССТРОЙ ССР "Водоканалниипроект". – Х., 1964. – 220 с. – Библиогр. : с. 145-172.

В работе рассматриваются физико-химические и технологические основы получения тяжелых бетонов. Исследованы свойства ситаллового щебня, песка и пыли.

820. Трубицын, В. Ф. Исследования работы железобетонных шпал в пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. Ф. Трубицын. – К., 1964. – 301 с. – Библиогр. : с. 291-296.

В работе рассмотрен комплекс вопросов, связанный с исследованиями работы шпал из железобетона в пути и их эксплуатационные показатели.

821. Филимонов, И. Г. Повышение экономичности работы маневровых тепловозов на сортировочных станциях [Текст] : дис. ... канд. экон. наук / И. Г. Филимонов ; Ташкентский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ташкент, 1964. – 221 с. – Библиогр. : с. 210-219/

В работе исследованы вопросы повышения экономичности использования тепловозов на сортировочных станциях на основе анализа фактических материалов о работе этих станций.

1965

822. Быков, В. П. Обоснование выбора оптимального шага и рациональной геометрии резцов бура для разработки скважин в мерзлых грунтах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. П. Быков ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Л., 1965. – 136 с. – Библиогр. : с. 131-136.

Целью данной диссертации является определение оптимального шага и рациональной геометрии резцов бура для разработки скважин в мерзлых грунтах.

823. Пиявский, Р. С. Исследование возможности восстановления плунжерных пар топливных насосов транспортных дизелей с применением электролитического осталивания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Р. С. Пиявский ; Всесоюз. заоч. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1965. – 178 с. – Библиогр. : с. 155-164.

Работа направлена на исследование и анализ различных методов восстановления изношенных плунжерных пар топливных насосов транспортных дизелей, снижению себестоимости за счет уменьшения затрат на ремонт тепловозов и повышению топливной экономичности.

1966

824. Ивановский, И. А. Вопросы расчета железобетонных труб наименьшей стоимости [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / И. А. Ивановский ; ВНИИГ и М им. Костякова. – Х., 1966. – 145 с. – Библиогр. : с. 136-145.

В диссертационной работе проведены теоретические исследования, основанные на изучении напряженного состояния тонкой замкнутой цилиндрической оболочки как в упругой стадии, так и с учетом реологических свойств бетона. Получены теоретические зависимости, по которым возможно определение потребности рабочей арматуры как функции двух независимых переменных h , l (толщины стенки трубы и полушага рабочей арматуры) для двух видов бандажей: жестких и нежестких.

825. Остренко, Б. С. Исследование прочности тепловых и прессовых соединений с различными покрытиями [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Б. С. Остренко ; Укр. заоч. политехн. ин-т. – Х., 1966. – 371 с. – Библиогр. : с. 216-229.

В работе исследуется влияние покрытий на прочность соединения оси с колесом и разрабатываются некоторые мероприятия, которые обеспечивают повышенную прочность элементов соединения.

1967

826. Каценеленбоген, Л. Б. Исследование теплообмена в толстостенных горизонтальных трубах методических нагревательных печей прокатных станов при испарительном охлаждении [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Л. Б. Каценеленбоген ; ВНИИ и проектн. ин-т "ВНИПИЧЕРМЕТЭНЕРГООЧИСТКА". – Х., 1967. – 186 с. – Библиогр. : с. 179-186.

Целью работы явились изучение вопросов теплообмена и определения значений допустимых скоростей циркуляции в толстостенных горизонтальных парогенерирующих

трубах больших диаметров, поскольку в промышленной теплоэнергетике отсутствовал опыт работы таких испарительных поверхностей нагрева.

827. Ледовский, В. И. Влияние способа организации рабочего процесса на основные показатели тракторного дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / В. И. Ледовский ; Харьк. ин-т механиз. и электрифик. сельск. хоз-ва. – Х., 1967. – 190 с. – Библиогр. : с. 184-190.

Настоящая работа является обобщением материалов по разработке и доводке двигателя СМД14Н с камерой в поршне типа ЦНИДИ и включает исследование, а также сравнительную оценку рабочих процессов и технико-экономических показателей двигателя.

828. Сидорович, Я. И. Исследование изменения электрохимических потенциалов в начальный период твердения цементов и бетонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Я. И. Сидорович ; Львовский филиал гос. науч.-иссл. ин-та строит. материал. и изделий. – Львов, 1967. – 169 с. – Библиогр. : с. 153-169.

В работе проведены исследования по определению возможности нахождения оптимального времени приложения механических воздействий на бетоны, содержащие электролиты, путем измерения электрических потенциалов.

829. Усачев, Е. И. Исследование по выбору оптимальных фаз газораспределения в тепловозных четырехтактных двигателях с газотурбинным наддувом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Е. И. Усачев ; Пензенский дизельн. завод. – Пенза, 1967. – 243 с. – Библиогр. : с. 236-243.

В диссертации разработана методика экспериментального выбора оптимальных фаз газораспределения на развернутых четырехтактных двигателях с газотурбинным наддувом с системами постоянного и переменного давления на выпуске на разных режимах работы двигателя.

1968

830. Анищенко, В. В. Решение задач изгиба кривых брусьев и определение температурных напряжений методом пластинчатой аналогии [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 022 - Сопротивление материалов и строительная механика / В. В. Анищенко ; Харьк. ин-т инженеров коммунальн. строит. – Х., 1968. – 171 с. – Библиогр. : с. 167-171.

Настоящая работа представляет собой систематическое изложение как известных, так и новых теоретических и экспериментальных результатов, относящихся к применению метода пластинчатой аналогии при решении задач плоской термоупругости.

831. Асеев, Н. В. Повышение износостойкости тепловозных и других двигателей внутреннего сгорания путем ультразвуковой обработки смазочного масла [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / Н. В. Асеев ; Отрасл. науч.-исслед. лаборатория смазки и износостойкости машин при Харьк. инж.-строит. ин-те. – Х., 1968. – 162 с. – Библиогр. : с. 144-162.

Цель данной диссертации – обоснование возможности использования ультразвука для улучшения антифрикционных и противоизносных свойств моторных смазочных масел и повышения эксплуатационной надежности и долговечности тепловозных и других двигателей внутреннего сгорания.

832. Зазимко, В. Г. Исследование некоторых вопросов технологии тяжелого бетона с использованием методов математической статистики [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 484 - Строительные материалы, детали и изделия / В. Г. Зазимко ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1968. – 137 с. – Библиогр. : с. 125-137.

В работе проведено экспериментальное исследование процессов термо и виброобработки тяжелого бетона с расходом цемента 435 кг/м² из бетонной смеси жесткостью 120 сек.

833. Лизогуб, И. Г. Исследование работы путевых прокладок из некоторых пластических масс [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 432 - Железнодорожный путь / И. Г. Лизогуб ; Белорус. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Гомель, 1968. – 219 с. – Библиогр. : с. 146-154.

Настоящая работа посвящена исследованию применения путевых прокладок из пластических масс, основным сырьем для изготовления которых служат отходы резино-технической промышленности.

834. Нетюхайло, А. П. Исследования устойчивости и кинематической структуры течений разноплотностных жидкостей (плоская задача) [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 278 - Гидравлика и инженерная гидрология / А. П. Нетюхайло ; Отдел водного хоз-ва промпредприятий ВНИИ "ВОДГЕО". – Х., 1968. – 256 с. – Библиогр. : с. 218-243.

В работе рассматривается частный вопрос общей проблемы, включающий изучение закономерностей возникновения турбулентности в пограничном слое раздела плотностных потоков с температурной стратификацией.

835. Федоров, И. А. Вопросы расчета надшахтных копров наименьшего веса [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 022 - Сопротивление материалов и строительная механика / И. А. Федоров ; Криворожский горный ин-т. –

Кривой Рог, 1968. – 203 с. – Библиогр. : с. 190-200.

В диссертации рассматриваются вопросы расчета металлических надшахтных копров с точки зрения их наименьшего веса. Разработана методика расчета рекомендуемых копров.

836. Швачка, Н. Ф. Исследование качественных показателей канала поездной радиосвязи на участках с электротягой переменного тока и путей их улучшения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 302 - Радиорелейная связь / Н. Ф. Швачка ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Л., 1968. – 164 с. – Библиогр. : с. 147-156.

Работа посвящена исследованию помех, акустических шумов и других особенностей работы канала поездной радиосвязи.

1969

837. Касьянов, А. В. Исследование изменений параметров работы высокофорсированного дизеля по тепловозной характеристике в зависимости от системы наддува [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 - Подвижной состав и тяга поездов / А. В. Касьянов ; Пензенский дизельн. завод. – Пенза, 1969. – 176 с. – Библиогр. : с. 169-176.

В диссертационной работе выполнено теоретическое исследование влияния системы импульсного и изобарного наддува на параметры высокофорсированного четырехтактного дизеля при работе его по эксплуатационной характеристике тепловоза ТГМ-5, результаты которого проверены на шестицилиндровом рядном дизеле 6ЧН24/27.

1970

838. Бурдонов, С. К. Исследование некоторых вопросов эксплуатационной работы при выполнении строительно-монтажных работ по электрификации железнодорожного направления [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.434 - Эксплуатация железных дорог / С. К. Бурдонов ; Всесоюз. заоч. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1970. – 185 с. – Библиогр. : с. 180-185.

В данной диссертации исследованы и разработаны основные положения строительно-монтажных поездов и путевых машинных станций при электрификации железнодорожных линий.

839. Возохин, Ю. Н. Исследование некоторых особенностей механики грузовой тележки при высоких скоростях движения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.182 - Вагоностроение и вагонное хозяйство / Ю. Н. Возохин ; Всесоюз. заоч. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1970. – 204 с. – Библиогр. :

с. 188-204.

Целью данной работы является исследование некоторых особенностей кинематики и динамики колесной пары, как важнейшего элемента необрессоренных масс грузовой тележки. Определение оптимальных параметров тележки при движении ее по реальному профилю пути с высокими скоростями.

840. Горбань, А. И. Исследование нестационарного теплообмена в цилиндре двухтактного двигателя [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.273 - Промышленная теплоэнергетика / А. И. Горбань ; Николаевский кораблестроит. ин-т. – Николаев, 1970. – 203 с. – Библиогр. : с. 169-175.

Работа посвящена изучению вопроса теплоотдачи то газа к стенке в двухтактном двигателе и факторов, влияющих на этот процесс. Впервые при натуральных испытаниях исследованы газодинамические условия теплообмена в двигателе с поперечно-щелевой системой газообмена.

841. Кобзарь, И. И. Исследование технологии устройства защитных покрытий методом "мокрого" торкретирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / И. И. Кобзарь ; Харьк. ин-т инженеров коммунальн. строит. – Х., 1970. – 174 с. – Библиогр. : с. 166-174.

В работе исследован технологический процесс набрызга растворных смесей способом "мокрого" торкретирования и определены его основные параметры. Применение такого способа позволяет снизить трудоемкость производства бетонных работ.

842. Сергеев, В. И. Гидравлические исследования автоматического сифонного дозатора периодического действия [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.278 - Гидравлика и инженерная гидрология / В. И. Сергеев ; Темиртауский завод-ВТУЗ. – Темиртау, 1970. – 157 с. – Библиогр. : с. 147-157.

Настоящая работа посвящена рассмотрению условий самозарядки сифона с целью выяснения возможностей использования его, как основного узла автоматически действующего дозатора периодического действия.

1971

843. Балиоз, А. Б. Исследование работы быстроходных транспортных дизелей на смешанном топливе [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.273 - Промышленная теплоэнергетика / А. Б. Балиоз ; Ростовский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ростов-на-Дону, 1971. – 238 с. – Библиогр. : с. 213-226.

В работе разработан простой и надежный способ смешения сжиженного газа и дизельного топлива путем простого механического перемешивания с помощью шестеренчатого насоса. Установлено, что стабильность и однородность смешанного топлива при длительном хранении не нарушается, в течение месяца не наблюдаются признаки расслаивания.

844. Игнатова, Ж. А. Исследование турбулентности и расчет осаждения взвеси в водоприемных ковшах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.278 - Гидравлика и инженерная гидрология / Ж. А. Игнатова ; НИИ водоснабж., канализ., гидравл. сооружений и инж. гидрогеологии «УкрВОДГЕО». – Х., 1971. – 157 с. – Библиогр. : с. 152-157.

Основными целями исследований было: разработка метода расчета заносимости водоприемного ковша с учетом турбулентных характеристик потока в нем по данным модельных испытаний; изучены особенности турбулентного течения в водоприемных ковшах с целью получения общих решений в лабораторных условиях.

845. Клауз, Л. П. Исследование процесса уплотнения щебня рабочими органами машин непрерывного действия установлением оптимальных режимов работы [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.184 - Строительные, путевые и дорожные машины и оборудование / Л. П. Клауз ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Л., 1971. – 204 с. – Библиогр. : с. 161-168.

В диссертации представлен анализ состояния вопроса путевых работ на железнодорожном транспорте и выполнены теоретические и экспериментальные исследования процессов уплотнения железнодорожных балластов, как наиболее трудоемких и обеспечивающих исправное состояние пути и безопасность движения.

846. Лебедев, Ю. А. Исследование работоспособности поршней форсированных тепловозных дизелей в эксплуатации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / Ю. А. Лебедев ; Главн. управление локомотивного хоз-ва. – М., 1971. – 158 с. – Библиогр. : с. 152-158.

В работе изучен и обобщен опыт эксплуатации дизелей на дорогах сети. Наиболее существенное влияние на работоспособность поршней оказывает качество применяемых масел.

847. Мухин, В. З. Разработка и исследование способа изготовления стеновых панелей из ячеистого бетона [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / В. З. Мухин ; ВОС Проектный и НИИ Харьковский Промстройпроект. – Х., 1971. – 155 с. – Библиогр. : с. 141-151.

На основе сопоставительного анализа преимуществ и недостатков известных способов формирования, анализа технологических возможностей совершенствования до автоклавной стадии изготовления стеновых панелей, разработан новый способ формирования изделий из ячеистого бетона, сочетающий в себе основные достоинства известных способов и лишенный их недостатков.

848. Погребняк, В. В. Разработка и исследование устройства для дополнительного разгона агрегатов наддува в переходном процессе тепловозных дизелей и автоматизированных дизель-генераторов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 - Подвижной состав и тяга поездов / В. В. Погребняк ; Харьк. автомобильно-дорожный ин-т. – Х., 1971. – 241 с. – Библиогр. : с. 219-230.

Работа посвящена разработке и исследованию устройства для дополнительного разгона агрегатов наддува тепловозного дизеля и автоматизированных дизель-генераторов типа Д70 и 10Д100 в переходном процессе.

849. Солдатченко, Б. М. Некоторые закономерности поведения полимерных материалов в области деформирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.022 - Соппротивление материалов и строительная механика / Б. М. Солдатченко ; Харьк. ин-т инженеров коммунального строительства. – Х., 1971. – 130 с. – Библиогр. : с. 119-130.

Настоящая работа посвящена исследованию некоторых задач линейной теории деформирования полимерных материалов, испытывающих длительные статистические нагрузки.

850. Соляник, П. А. Исследование осветления промышленных сточных вод и речной воды для производственного водоснабжения на барабанных микросетчатых фильтрах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.483 - Водоснабжение и канализация / П. А. Соляник ; ВНИИ водоснабжения, канализации, гидравлических сооружений и инж. гидрогеологии "УкрВОДГЕО". – Х., 1971. – 149 с. – Библиогр. : с. 141-149.

Работа посвящена исследованиям по установлению эффективности механической очистки ряда наиболее распространенных промышленных сточных вод и речной воды для технических нужд на микросетчатых барабанных фильтрах.

1972

851. Долгова, О. И. Антикоррозийные расширяющиеся составы на основе портландцемента для водохозяйственного строительства [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / О. И.

Долгова ; ВНИИ водоснабжения, канализации, гидравлических сооружений и инж. гидрогеологии "УкрВОДГЕО". – Х., 1972. – 177 с. – Библиогр. : с. 150-161.

Целью настоящей работы явилось разработка достаточно простых потехнологии применения, экономичных расширяющихся противокоррозийных составов на основе портландцемента с комплексом химических добавок для водохозяйственного строительства, которые, обладая высокими физико-механическими свойствами, гарантировали бы сохранность в них стальной арматуры при воздействии агрессивных сред.

852. Осипов, Б. А. Вопросы улучшения качества и технологии производства виброгидропрессованных труб [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.484 - Строительные материалы, детали и изделия / Б. А. Осипов ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Д., 1972. – 123 с. – Библиогр. : с. 110-120.

Работа посвящена улучшению качества гидропрессованных труб и увеличению производительности цехов, изготавливающих эти трубы.

1973

853. Качан, А. И. Изучение проницаемости бетона ограждающих конструкций водосодержащих емкостных сооружений [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / А. И. Качан ; ВНИИ водоснабжения, канализации, гидравлических сооружений и инж. гидрогеологии "УкрВОДГЕО". – Х., 1973. – 228 с. : ил. – Библиогр. : с. 169-185.

В диссертации рассматривается вопрос о приложимости основных понятий теории фильтрации к цементному камню и бетону. Затронута разработка методики определения проницаемости бетона сооружений в натуральных условиях.

854. Комисарчук, Н. А. Исследование возможности применения микроэлектроники в системах централизованного управления стрелками и сигналами промышленного транспорта [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 - Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте / Н. А. Комисарчук ; Киевский ин-т автоматики. – К., 1973. – 250 с. – Библиогр. : с. 211-218.

Диссертационная работа посвящена исследованиям направленным на повышение надежности и технико-экономической эффективности систем централизованного управления стрелками и сигналами (ЦУСС) и разработки их технических средств применительно к условиям промышленного железнодорожного транспорта.

855. Толкачев, Н. А. Влияние геометрии органов газораспределения двигателя на их пропускную способность [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.14.04 - Промышленная теплоэнергетика / Н. А. Толкачев ; Ворошиловгр. машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1973. – 180 с. – Библиогр. : с. 169-177.

В работе рассматриваются результаты исследования влияния различных геометрических параметров клапанов, размещенных в криволинейном канале, на величину коэффициента гидравлического сопротивления канала и его пропускную способность.

1974

856. Левит, А. Г. Исследование радиационного теплообмена в цилиндре дизеля и газового двигателя [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. Г. Левит ; Харьк. з-д трансп. машиностроения. – Х., 1974. – 153 с. – Библиогр. : с. 147-153.

Рассматриваются потенциальные возможности современных двигателей внутреннего сгорания, которые определяются работоспособностью деталей цилиндра-поршневой группы.

1975

857. Новиков, В. В. Исследование и комплексная конструктивно-технологическая разработка полой вагонной оси [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.05.02 - Вагоны / В. В. Новиков ; Укр. заочный политехнический ин-т. – Н. Тагил, 1975. – 314 с. – Библиогр. : с. 192-200.

Работа посвящена исследованию и созданию новой конструкции полой оси, которая удовлетворяет требованиям прочности и ремонтпригодности.

858. Рашевский, Н. Т. Исследование процесса структурообразования бетонов с целью его оптимизации в условиях тепловлажностной обработки изделий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Н. Т. Рашевский ; Харьк. автомоб.-дорожн. ин-т. – Х., 1975. – 183 с. – Библиогр. : с. 155-180.

В работе исследован процесс структурообразования бетонов с целью его оптимизации в условиях тепловлажностной обработки изделий.

860. Фурса, В. В. Исследование образования окислов азота в цилиндре дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В.

В. Фурса ; Ворошиловгр. машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1975. – 147 с. – Библиогр. : с. 133-145.

В работе изучено влияние параметров рабочего процесса (нагрузки, числа оборотов коленчатого вала, угла опережения впрыска топлива) на образование окислов азота в цилиндре дизеля.

1976

861. Дятлов, Ю. А. Исследование развития факела распыленного топлива при подаче его винтовыми форсунками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / Ю. А. Дятлов ; Новочеркасский политехнический ин-т. – Новочеркасск., 1976. – 163 с. – Библиогр. : с. 157-160.

В данной работе изложены результаты исследования движения факела распыленного топлива при подаче его винтовыми форсунками. Выведена система дифференциальных уравнений, описывающих вращательно-поступательное движение закрученного факела распыленного топлива. Ставится задача исследовать влияние геометрических параметров винтовой форсунки на характеристики факела распыленного топлива: на угол конуса факела и на скорость движения его вершины.

862. Кучава, А. А. Исследование газообмена высокооборотных двухтактных двигателей с кривошипно-камерной продувкой [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. А. Кучава ; УЗПИ. – Х., 1976. – 149 с. – Библиогр. : с. 129-138.

Доказана возможность использования известных способов расчета газообмена, в частности метода объема баланса, для высокооборотных двухтактных двигателей с кривошипно-камерной продувкой и динамическим наддувом.

863. Петров, О. А. Распределение температуры и влажности в материалах подземных строительных сооружений [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / О. А. Петров ; Харьк. Промстрой НИИ проект. – Х., 1976. – 158 с. – Библиогр. : с. 153-158.

Разработка методики расчета стационарного распределения температуры и влажности в материалах подземных сооружений и окружающих их грунтах с учетом изменчивости теплофизических характеристик материалов в зависимости от влажности, а также возможность реализации методики на аналоговых устройствах и ЭВМ при расчете объектов сложной геометрической конфигурации.

864. Талда, Л. Г. Исследование кольцевого уплотнения поршня тракторного дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Л. Г. Талда ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 1976. – 220 с. – Библиогр. : с. 215-220.

Изучение осевого перемещения поршневых компрессионных колец высокооборотного автомобильного бензинового двигателя равномерностью 60*82 мм с двумя компрессионными кольцами.

865. Филин, А. Н. Исследование экспериментальной дизельной системы топливоподачи аккумуляторного типа с электромагнитным управлением впрыском топлива [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. Н. Филин ; Воронежский лесотехнический ин-т. – Воронеж, 1976. – 184 с. – Библиогр. : с. 164-173.

Работа посвящена вопросу совершенствования дизельной топливной аппаратуры. Исследованию аккумуляторной системы топливоподачи с электромагнитным управлением впрыском топлива.

1977

866. Абрамчук, Ф. И. Исследование нестационарной теплопроводности поршня быстроходного форсирования тракторного двигателя [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Ф. И. Абрамчук ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1977. – 236 с. – Библиогр. : с. 228-236.

Целью данной диссертации является разработка математической модели нестационарной теплопроводности поршня.

867. Алисултанов Магомед-Шапи Абдуллаевич Исследование очистки топлива и масел для двигателей внутреннего сгорания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Алисултанов Магомед-Шапи Абдуллаевич ; Новочеркасский политехнич. ин-т. – Новочеркасск, 1977. – 208 с. – Библиогр. : с. 180-188.

Задачей данной работы является теоретическое и экспериментальное исследование процесса очистки движущих нефтяных жидкостей под действием сил гравитации и магнитного поля.

868. Долгих, И. Д. Исследование коррекции топливоподачи и нагрузки по давлению наддува тепловозных дизель-генераторов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / И. Д. Долгих ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1977. – 194 с. – Библиогр. : с. 184-194.

Цель работы состоит в эффективном улучшении параметров неустановившихся режимов и повышения технико-экономических показателей работы тепловозных дизелей путем корректирования топливоподачи и нагрузки по параметрам водоснабжения.

869. Назаренко, Д. А. Исследование процесса наполнения четырехтактного двигателя внутреннего сгорания с газодинамическим наддувом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Д. А. Назаренко ; Харьк. ин-т механиз. и электрифик. сельского хозяйства. – Х., 1977. – 193 с. – Библиогр. : с. 180-190.

В работе исследуются проблемы использования газодинамических явлений в газоздушных трактах в целях улучшения технико-экономических показателей двигателей внутреннего сгорания.

870. Нгуен Ван Бат Исследование влияния двойного смесеобразования на токсические и эффективные показатели дизелей [Текст]; дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Нгуен Ван Бат ; Киевский автомобильно- дорожный ин-т. – К., 1977. – 221 с. – Библиогр. : с. 195-200.

Диссертация посвящена исследованию возможности снижения токсичности ОГ и улучшения экономичности показателей дизеля путем применения двойного смесеобразования.

871. Серeda, И. В. Исследование влияния показателей впрыска топлива на рабочий процесс дизеля высокофорсированной тепловозной дизель-турбинной установки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / И. В. Серeda ; Харьк. политехнический ун-т. – Х., 1977. – 237 с. – Библиогр. : с. 226-237.

Исследование посвящено изучению влияния показателей впрыска топлива на рабочий процесс дизель-турбинной тепловой установки (ДТУ) – мощностью 6000 л.с.

1978

872. Зайцев, Л. К. Исследование рабочего цикла при форсировании тракторного дизеля с использованием метода математического моделирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Л. К. Зайцев ; Челябинский политехнический ин-т. – Челябинск, 1978. – 205 с. – Библиогр. : с. 178-185.

В настоящей диссертации рассмотрены вопросы, связанные с разработкой, созданием метода и программы математического моделирования рабочего цикла турбопоршневого дизеля и некоторые аспекты ее использования применительно к двигателю 4ЧН 14,5/20,5 Челябинского тракторного завода.

873. Коржов, М. А. Исследование и выбор основных параметров двигателей легковых автомобилей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / М. А. Коржов ; Волжский автомобильный завод. – Тольяти, 1978. – 318 с. – Библиогр. : с. 303-318.

В работе обоснован выбор параметров модификаций двигателей для легковых автомобилей Волжского автозавода и перспективных направлений совершенствования рабочих процессов.

874. Мороз, В. И. Исследование рабочего процесса тепловозных дизель - турбинных установок на эксплуатационных режимах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. И. Мороз ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1978. – 229 с. – Библиогр. : с. 181-192.

Рассмотрены вопросы достижения высокой топливной экономичности тепловозных дизелей типа Д70 за счет резервов, связанных с совершенствованием рабочих процессов в узлах комбинированного двигателя.

875. Сторчевой, Н. М. Исследование уплотняющей способности цилиндро-поршневой группы с целью повышения эффективных и эксплуатационных показателей автомобильных двигателей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Н. М. Сторчевой ; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1978. – 190 с. – Библиогр. : с. 155-160.

Представлены направления на улучшение эффективных и эксплуатационных показателей работы автомобильных двигателей.

876. Цеслинский, А. С. Исследование газообмена в роторно-поршневом двигателе [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. С. Цеслинский ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1978. – 229 с. – Библиогр. : с. 204-210.

В работе представлена квазистатическая математическая модель газообмена, учитывающая основные особенности рабочего процесса и конструкции газораспределения роторно-поршневого двигателя и позволяющая исследовать обмен с учетом изменения давления во всех емкостях газового тракта.

1979

877. Семенов, В. Г. Исследование и совершенствование процесса сгорания в форсированных тепловозных дизелях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук :

05.04.02 - Тепловые двигатели / В. Г. Семенов ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1979. – 221 с. – Библиогр. : с. 187-200.

Диссертация посвящена решению актуальной задачи – улучшению показателей работы форсированных тепловозных дизелей.

878. Ширяев, Г. П. Исследование и модернизация нагнетательных элементов топливных насосов распределительного типа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Г. П. Ширяев ; Вильнюсский завод топливной аппаратуры. – Вильнюс, 1979. – 183 с. – Библиогр. : с. 170-176.

Работа направлена на установление причин массовых отказов сборных нагнетательных элементов унифицированного семейства распределительных насосов НД.

1980

879. Брагинец, В. А. Исследование центробежной муфты с шаровыми грузами для регулирования угла опережения впрыска топлива дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. А. Брагинец ; Новочеркасский политехнический ин-т. – Новочеркасск, 1980. – 149 с. – Библиогр. : с. 144-149.

Настоящая диссертация посвящена теоретическому и экспериментальному исследованию процесса регулирования угла опережения впрыска топлива автоматической центробежной муфтой с шаровыми грузами.

880. Васильченко, И. Д. Исследование топливной аппаратуры среднеоборотных дизелей при повышенных давлениях впрыска [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / И. Д. Васильченко ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1980. – 256 с. – Библиогр. : с. 236-252.

В диссертационной работе рассмотрены особенности работы топливной аппаратуры форсированных среднеоборотных дизелей с высоким наддувом и повышенными давлениями впрыска топлива.

881. Жилин, С. С. Исследование влияния структурных характеристик впрыска топлива на рабочий процесс форсированного тепловозного двигателя [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / С. С. Жилин ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1980. – 217 с. – Библиогр. : с. 196-204.

Данная диссертационная работа посвящена исследованию важнейших характеристик впрыска, их влияния на рабочий процесс тепловозного двигателя и оптимизации параметров топливоподачи и камеры сгорания.

882. Рогов, Ф. М. Исследование условий гидродинамической смазки поршня тракторного двигателя [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Ф. М. Рогов ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1980. – 226 с. – Библиогр. : с. 179-182.

Диссертация посвящена исследованию условий работы поршня, что позволяет раскрыть закономерности, определяющие процесс смазки поршня.

883. Сатыбалдиев Гайбилла Исследование системы автоматического регулирования скорости дизель-электрического агрегата с гидравлическим регулятором с параллельным корректирующим устройством [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Сатыбалдиев Гайбилла ; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1980. – 270 с. – Библиогр. : с. 230-238.

Работа направлена на улучшение статических и динамических характеристик системы автоматического регулирования скорости (САРС) дизель-электрических агрегатов небольшой мощности путем применения гидравлического регулятора прямого действия с параллельным корректирующим устройством для осуществления дополнительной обработки связи от перемещения рейки топливного насоса.

884. Сулейманов, В. И. Исследование влияния стесненности камеры сгорания дизеля на параметры струи распыленного топлива и показатели его рабочего процесса [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. И. Сулейманов ; Новочеркасский политехнический ин-т. – Новочеркасск, 1980. – 233 с. – Библиогр. : с. 184-192.

Работа посвящена теоретическому и экспериментальному исследованию развития струи распыленного топлива при движении ее в стесненном пространстве камеры сгорания дизеля и влияние этой стесненности на показатели работы дизеля.

885. Терешкова, Т. П. Исследование параметров совместной работы двухтактного малооборотного дизеля и турбокомпрессора [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Т. П. Терешкова ; ПО Брянский машиностр. завод. – Брянск, 1980. – 192 с. – Библиогр. : с. 178-186.

В диссертации разработаны методика и алгоритм расчета параметров системы наддува малооборотного двухтактного дизеля с газотурбинным наддувом.

886. Терещук, А. Г. Исследование эксплуатационных режимов работы и топливной экономичности автомобильного дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. Г. Терещук ; ПО "Автодизель". – Ярославль, 1980. – 232 с. – Библиогр. : с. 224-232.

В работе разработана методика комплексного исследования эксплуатационных режимов работы топливной экономичности автомобильного дизеля.

887. Фроликов, И. И. Исследование и выбор параметров гидромеханической системы привода клапанов газораспределения тепловозных дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / И. И. Фроликов ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1980. – 274с. – Библиогр. : с. 223-235.

Работа посвящена вопросам разработки методики расчета и экспериментальному исследованию и определения влияния отделочных конструктивных и режимных параметров его гидромеханической части на работу клапанов газораспределения.

1981

888. Будим, В. А. Повышение топливной экономичности дизеля путем снижения потерь в системе воздушного охлаждения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. А. Будим ; Гос. союз. научно-исслед. тракторный ин-т. – Челябинск, 1981. – 179 с. – Библиогр. : с. 164-173.

Целью настоящей работы является повышение экономичности быстроходного дизеля воздушного охлаждения для мощного промышленного трактора путем уменьшения тепловых потоков в систему охлаждения и снижения затрат мощности на привод вентилятора.

889. Головчук, А. Ф. Улучшение топливной экономичности и снижение дымности тракторного дизеля с турбонаддувом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. Ф. Головчук ; Киевский автомобильно - дорожный ин-т. – К., 1981. – 302 с. – Библиогр. : с. 266-274.

Цель исследования – улучшение эксплуатационной топливной экономичности и снижение дымности отработавших газов дизеля СМД-62 с газотурбинным наддувом на колесном тракторе Т-150К путем применения однорежимно-всережимного регулятора с пневматическим ограничителем дымления.

890. Дмитренко, В. С. Снижение расхода масла на замену в автомобильных двигателях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели /

В. С. Дмитренко ; Центральный научно-исслед. автомобильный и автомоторный ин-т. – М., 1981. – 253 с. – Библиогр. : с. 221-233.

Целью настоящей работы является снижение расхода масла на замену автомобильных двигателей путем допустимого уменьшения заправочных емкостей систем смазки и увеличения сроков службы масел до замены без снижения надежности двигателя.

891. Журбенко, В. И. Исследование и выбор рациональных параметров регулятора дизеля СМД-62 с целью повышения производительности машинно - тракторного агрегата [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. И. Журбенко ; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1981. – 293 с. – Библиогр. : с. 226-234.

Настоящая работа посвящена исследованию системы автоматического регулирования скорости (САРС) дизеля СМД-62 с топливным насосом распределительного типа НД22/6Б4 с целью улучшения статических и динамических характеристик центробежного регулятора этого насоса и повышения за счет этого производительности МТА и снижения расхода топлива.

892. Калинов, А. В. Улучшение топливной экономичности тепловозного предкамерного дизеля путем введения автоматической коррекции угла опережения подачи топлива [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. В. Калинов ; Ростовский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ростов, 1981. – 162 с. – Библиогр. : с. 87-94.

В работе рассматриваются особенности рабочих процессов в цилиндрах предкамерных двигателей, показана взаимосвязь между параметрами в предкамере и основной камере. Также исследовано влияние угла опережения подачи топлива на показатели рабочего процесса этих двигателей.

893. Коляденко, В. И. Исследование теплонапряженности головки цилиндра при форсировании дизеля воздушного охлаждения повышенной размерности [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. И. Коляденко ; Научно-иссл. тракторный ин-т. – Челябинск, 1981. – 184 с. – Библиогр. : с. 159-166.

Данная работа посвящена экспериментальными теоретическим исследованиям теплового состояния головки цилиндра при форсировании быстроходного тракторного дизеля воздушного охлаждения повышенной размерности с газотурбинным наддувом.

894. Першин, П. П. Исследование расслоения заряда в роторно - поршневом двигателе [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели /

П. П. Першин ; Харьк. авиационный ин-т. – Х., 1981. – 232 с. – Библиогр. : с. 214-228.

Работа посвящена разработке методики исследования расслоения заряда в рабочей камере РПД и исследование системы впрыска при низком давлении топливоподачи и пневматическом распыле топлива газом, отбираемым из рабочих камер двигателя.

895. Федчук, В. И. Исследование особенностей рабочего процесса водородного поршневого двигателя [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. И. Федчук ; ВНИИ природных газов (ВНИИГАЗ). – М., 1981. – 144 с.

В диссертации разработана методика совершенствования рабочего процесса водородного двигателя при использовании внутреннего смесеобразования.

1982

896. Кинжалов, О. С. Повышение технико-экономических показателей четырехтактных среднеоборотных дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / О. С. Кинжалов ; Машиностроительный завод им. 25 октября. – Первомайск, 1982. – 227 с. – Библиогр. : с. 218-227.

Целью диссертационной работы является повышение технического уровня дизелей на базе комплексных исследований с применением современных расчетно-экспериментальных методов и улучшения экономичности по топливу и маслу.

897. Крайнюк, А. И. Разработка и совершенствование гидропривода клапанов механизма газораспределения высокооборотного дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. И. Крайнюк ; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1982. – 226 с. – Библиогр. : с. 196-207.

Показано то, что перспективным средством реализации независимого регулирования фаз на работающем ДВС является использование гидравлического привода клапанов газораспределения.

898. Минак, А. Ф. Улучшение показателей форсированного тракторного дизеля путем регулирования масляного охлаждения поршней [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. Ф. Минак ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1982. – 158 с. – Библиогр. : с. 123-133.

Работа посвящена улучшению показателей форсированного тракторного дизеля путем регулирования интенсивности масляного охлаждения поршней.

899. Николаенко, В. Ф. Разработка методики и исследование образования окиси азота в бензиновых двигателях [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / В. Ф. Николаенко ; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1982. – 230 с. – Библиогр. : с. 203-214.

В работе на основании расчетно-экспериментальных исследований проанализированы возможные пути снижения выделения окислов азота с отработавшими газами воздействием на рабочий процесс бензиновых двигателей.

900. Остапенко, Г. И. Улучшение эксплуатационной топливной экономичности и снижение дымности отработавших газов транспортного дизеля путем совершенствования системы регулирования топливоподачи [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Г. И. Остапенко ; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1982. – 257 с. – Библиогр. : с. 236-245.

Работа направлена на повышение топливной экономичности и снижение дымности отработавших газов транспортного дизеля с турбонаддувом на переменных и пониженных скоростных режимах работы.

901. Редзюк, А. М. Повышение топливной экономичности многоцилиндровых бензиновых двигателей в режимах малых нагрузок и холостого хода [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / А. М. Редзюк ; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1982. – 237 с. – Библиогр. : с. 215-228.

В работе показано какое значение имеет рост индикаторного КПД и снижение механических потерь для повышения топливной экономичности бензинового двигателя при переходе на регулирование мощности отключением части цилиндров.

902. Сержко, Н. Ю. Совершенствование системы автоматического регулирования скорости дизель-электрического агрегата с механическим регулятором [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Н. Ю. Сержко ; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1982. – 284 с. – Библиогр. : с. 226-234.

Работа направлена на улучшение статических и динамических характеристик системы автоматического регулирования (САРС) дизель-электрических агрегатов малой мощности путем применения дополнительной обратной связи по перемещению рейки топливного насоса с помощью параллельного корректирующего устройства.

903. Ажиппо, Н. А. Прогнозирование долговечности подшипников скольжения форсированных тракторных дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Н. А. Ажиппо ; АН Украинской ССР, Ин-т проблем машиностроения. – Х., 1983. – 142 с. – Библиогр. : с. 124-132.

В представленной работе изложен метод прогнозирования долговечности подшипников скольжения тракторных двигателей, разработанный на основе вероятностно-статистических характеристик загруженности последних в условиях рядовой эксплуатации. При этом в качестве критерия оценки нагруженности вкладышей приняты максимальные гидродинамические давления в масляном слое.

904. Могила, В. И. Совершенствование охлаждающих устройств двигателей внутреннего сгорания интенсификацией отвода тепла роторными теплообменниками [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели ; 05.14.05 - Теоретические основы теплотехники / В. И. Могила ; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1983. – 222 с. – Библиогр. : с.183-194.

Решаются задачи повышения экономичности тепловых двигателей, в частности, тепловозных, что требует улучшения характеристик их неотъемлемой части – охлаждающего устройства.

905. Тухман, И. Я. Повышение топливной и масляной экономичности тракторного дизеля путем совершенствования кольцевого уплотнения поршня [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / И. Я. Тухман ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1983. – 234 с. – Библиогр. : с. 188-197.

В диссертации разработаны экспериментальные методы и устройства для определения давления газа в кольцевом уплотнении поршня двигателя.

906. Худолий, Н. Н. Повышение топливной экономичности многоцилиндровых бензиновых двигателей совершенствованием способа регулирования мощности [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Н. Н. Худолий ; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1983. – 309 с. – Библиогр. : с. 269-282.

В работе выполнен анализ эксплуатационных режимов работы, причин ухудшения топливной экономичности при дросселировании и способов регулирования мощности, обеспечивающих повышение топливной экономичности многоцилиндровых бензиновых двигателей в режимах частичных нагрузок.

1984

907. Белогуб, А. В. Разработка и исследование топливной аппаратуры для ДВС, работающих на смеси бензина с водородом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. В. Белогуб ; Ин-т проблем машиностроения АН УССР. – Х., 1984. – 196 с. – Библиогр. : с. 178-187.

Настоящая работа посвящена созданию и исследованию универсальной топливной аппаратуры двигателя, обеспечивающей оптимальное регулирование его при работе на двухкомпонентной топливной смеси и на бензине.

908. Гильман, Л. С. Снижение уровня шума, возникающего в процессе выпуска дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Л. С. Гильман ; Головное специал. конструктор. бюро по двигателям средней мощности. – Х., 1984. – 159 с. – Библиогр. : с. 153-159.

Целью данной диссертационной работы является снижение уровня шума, возникающего в процессе выпуска дизелей. Разработана методика расчетного определения уровня и спектра шума выпуска в зависимости от параметров выпускной системы и рабочего процесса двигателя.

909. Дзецина, О. П. Разработка математической модели газообмена и алгоритма диагностирования элементов газоздушного тракта четырехтактного дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / О. П. Дзецина ; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1984. – 180 с. – Библиогр. : с. 165-173.

Цель работы - разработка математической модели газообмена и алгоритма диагностирования элементов газоздушного тракта четырехтактного дизеля.

910. Жерновой, А. С. Улучшение экономических и экологических показателей автомобильного дизеля совершенствованием способа регулирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. С. Жерновой ; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1984. – 259 с. – Библиогр. : с. 224-238.

Целью настоящей работы является повышение топливной экономичности и снижение вредных выбросов автомобильных дизелей в неустановившихся режимах, путем использования безрегуляторного управления частотой вращения дизеля в рабочем скоростном диапазоне.

911. Каплунова, И. М. Выборрациональных динамических характеристик измерителя давления с целью повышения эффективности диагностирования двигателей внутреннего сгорания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / И. М. Каплунова ; Ростовский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ростов, 1984. – 156 с. – Библиогр. : с. 125-129.

Цель работы – разработка методики расчетного определения рациональных динамических характеристик измерителя давления с учетом динамических свойств индикаторной диаграммы на основе граничных аналитических спектров этой диаграммы, полученных при анализе "граничного" сгорания вблизи максимума давления.

912. Карпуть, А. Т. Аэродинамика потока и движение жидкой фазы во впускном трубопроводе двигателя внутреннего сгорания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. Т. Карпуть ; Укр. сельскохоз. акад. – К., 1984. – 185 с. – Библиогр. : с. 162-182.

Целью исследования работы является сокращение сроков проектно- доводочных работ, повышение топливной и масляной экономичности а также надежности работы ДВС.

913. Лигай, С. А. Повышение топливной экономичности и снижение токсичности отработавших газов двигателей внутреннего сгорания при работе на синтез-газе, полученном путем конверсии низкооктанового бензина [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / С. А. Лигай ; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1984. – 195 с. – Библиогр. : с. 169-181.

Целью работы является повышение топливной экономичности и снижение токсичности отработавших газов двигателей внутреннего сгорания при работе на продуктах конверсии жидкого топлива в синтез-газ.

914. Марченко, А. П. Выбор определяющих параметров комбинированного дизеля с системой вторичного использования теплоты [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. П. Марченко ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1984. – 258с. – Библиогр. : с. 200-209.

Исследование работы комбинированного ДВС с бинарным циклом на режимах частичных нагрузок ДВС. Разработка методики экспериментального исследования рабочего процесса комбинированного дизеля с системой вторичного использования теплоты на опытном модуле многоцилиндрового двигателя.

915. Романюк, В. И. Повышение производительности и улучшение топливной экономичности машинно-тракторного агрегата путем применения регулятора с параллельными корректирующим устройством [Текст] : дис. ...

канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. И. Романюк ; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1984. – 292 с. – Библиогр. : с. 256-268.

Работа направлена на повышение производительности и улучшение эксплуатационной топливной экономичности машинно-тракторного агрегата (МТА) путем применения дополнительной обратной связи по перемещению дозирующего органа топливного насоса, осуществляемой с помощью параллельного корректирующего устройства (ПКУ) с подпружиненным с одной стороны управляющим золотником.

916. Смолин, Ю. А. Совершенствование методов определения цифровыми средствами индикаторных показателей и нестационарного теплообмена в дизеле [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Ю. А. Смолин ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1984. – 190 с. – Библиогр. : с. 172-180.

В диссертации проанализированы и выбраны пути и разработаны теоретические основы совершенствования цифровых методов определения индикаторных показателей и параметров нестационарного теплообмена в дизелях.

917. Сорокотяга, А. С. Выбор рациональных параметров рабочего процесса дизеля 6ЧН13/11,5, форсированного до литровой мощности 22 кВт/л [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. С. Сорокотяга ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1984. – 284 с. – Библиогр. : с. 221-231.

Разработаны методики исследования и анализа рабочего процесса дизеля с автономным турбокомпрессором.

918. Талда, Г. Б. Повышение топливной экономичности и снижение токсичности бензиновых двигателей добавкой водорода к бензину [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Г. Б. Талда ; Харьк. автомобильно-дорожный ин-т. – Х., 1984. – 214 с. – Библиогр. : с. 185-201.

В диссертации выполнены исследования по определению минимальной добавки водорода к бензину, которые обеспечивают повышение мощности и экономичности двигателя при работе на составах топливовоздушной смеси.

919. Тихоненко, А. Т. Совершенствование газообмена судового среднеоборотного дизеля на основе физического моделирования с имитацией импульсной системы ГТН [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / А. Т. Тихоненко ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1984. – 214 с. – Библиогр. : с. 170-179.

В работе проводится экспериментальное исследование по выбору рациональных фаз газораспределения на развернутом двигателе с применением универсального регулируемого распределительного вала и учетом результатов, полученных на одноцилиндровом двигателе.

920. Тырловой, С. И. Разработка поршней 4-х тактного дизеля с регулируемой степенью сжатия и анализ его динамических качеств [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / С. И. Тырловой ; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1984. – 252 с. – Библиогр. : с. 203-213.

В диссертации рассматривается задача разработки конструкции ПАРСС, не имеющей прецизионных деталей и позволяющей ожидать повышения их надежности в эксплуатации.

921. Шержуков, И. Г. Разработка и выбор основных параметров топливного насоса высокого давления двигателя легкового автомобиля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / И. Г. Шержуков ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1984. – 232 с. – Библиогр. : с. 221-230.

Диссертация посвящена разработке конструкции и выбору параметров топливного насоса для двигателя легкового автомобиля.

1985

922. Абдулгасис, У. А. Повышение моторесурса и эффективных показателей автотракторных двигателей, работающих в пустынной зоне Средней Азии, за счет совершенствования системы воздухообеспечения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / У. А. Абдулгасис ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1985. – 162 с. – Библиогр. : с. 151-160.

Настоящая диссертация посвящена изучению влияния почвенно-климатических особенностей пустынной зоны Средней Азии на долговечность и эффективные показатели автотракторных двигателей с целью отыскания путей их повышения за счет совершенствования системы воздухообеспечения.

923. Ананьев, С. И. Выбор винтовых форсунок для систем подачи легкого топлива автомобильных двигателей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / С. И. Ананьев ; Новочеркасский политехнический ин-т. – Новочеркасск, 1985. – 152 с. – Библиогр. : с. 126-131.

Данная работа посвящена теоретическому и экспериментальному исследованию дисперсности распиливаемого топлива винтовыми форсунками.

924. Бельдий, Н. В. Совершенствование систем индицирования двигателей внутреннего сгорания путем внутреннего охлаждения индикаторного канала [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Н. В. Бельдий ; Ростовский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ростов, 1985. – 176 с. – Библиогр. : с. 124-132.

Целью настоящей работы является поиск и исследование наиболее пригодных в эксплуатационных условиях средств, сочетающих надежность защиты преобразователей давления от термических перегрузок с возможностью повышения достоверности результатов индицирования при учете влияния индикаторного канала.

925. Бритик, С. А. Разработка системы технического диагностирования судового дизель-генератора по термогазодинамическим параметрам [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / С. А. Бритик ; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1985. – 210 с. – Библиогр. : с. 172-186.

Целью настоящей работы является выбор объективных критериев оценки технического состояния, разработка общего алгоритма диагностирования отдельных агрегатов и дизеля в целом по термогазодинамическим параметрам и его апробация на макетном образце автоматизированной функциональной СТД судового среднеоборотного дизель-генератора.

926. Бурко, А. С. Повышение производительности машинно-тракторного агрегата путем применения в САРС дизеля несимметричного демпфирования муфты регулятора [Текст] : дис. ...канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. С. Бурко ; Каменец-Подольский сельскохозяйственный ин-т. – Каменец-Подольск, 1985. – 326 с. – Библиогр. : с. 259-275.

В настоящей работе исследуется возможность повышения производительности машинно-тракторного агрегата и улучшения его эксплуатационной топливной экономичности применением упругоприсоединенного к регулятору катаракта несимметричного действия.

927. Муждобаев, Н. Р. Выбор параметров волнового обменника давления для наддува дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Н. Р. Муждобаев ; Харьк. автомобильно-дорожный ин-т. – Х., 1985. – 203 с. – Библиогр. : с. 194-203.

Работа посвящена расчетно-экспериментальному исследованию волнового обменника давления и направлена на разработку методики расчета конструктивных параметров и рабочего процесса, выработки практических рекомендаций по проектированию и доводке агрегата.

928. Шахидулла Самсул Алом Мохаммед Оценка уменьшения расхода топлива в карбюраторном двигателе при использовании бензоэтаноловой смеси и системы утилизации теплоты топлива [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Шахидулла Самсул Алом Мохаммед ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1985. – 209 с. – Библиогр. : с. 158-165.

Работа направлена на уменьшение или сокращение потребления жидкого топлива нефтяного происхождения (бензина) при транспортировке грузов, т.е. на режимах эксплуатации автомобильного двигателя.

1986

929. Анимов, Ю. А. Повышение топливной экономичности быстроходных транспортных дизелей с большой удельной мощностью путем совершенствования характеристик компрессора в системе наддува [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Ю. А. Анимов ; Харьк. констр. бюро по двигателестроению ПО "Завод им. Малышева". – Х., 1986. – 279 с. – Библиогр. : с. 232-243.

Целью диссертационной работы является разработка метода определения рациональных соотношений конструктивных и аэродинамических параметров, позволяющего спроектировать и довести с наименьшими затратами средств и времени высоконапорный центробежный компрессор с характеристиками, удовлетворяющими транспортному дизелю во всём диапазоне эксплуатационных режимов и обеспечивающими высокую топливную экономичность.

930. Игнатов, О. Р. Разработка научных основ диагностирования цилиндропоршневой группы по утечкам газов [Текст]: дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / О. Р. Игнатов ; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1986. – 202 с. – Библиогр. : с. 191-202.

В работе приведено исследование влияния уплотнений цилиндропоршневой группы (ЦПГ) на технико-экономические показатели дизеля. Разработаны математические модели процесса истечения газов в картер через неплотности в сопряжении втулка-кольцо-поршень и движения компрессионных колец в поршневых канавках с учетом действующих на них сил.

931. Ляшенко, А. М. Разработка модели и метода исследования процесса в волновом преобразователе энергии, используемом для наддува дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. М.

Ляшенко ; Харьковский авиационный ин-т. – Х., 1986. – 179 с. – Библиогр. : с. 170-179.

Целью настоящей работы явилось создание математической модели нестационарного газодинамического процесса в волновом преобразователе энергии, используемом для наддува дизеля.

932. Никонов, С. В. Комплексный метод улучшения технико-экологических показателей дизелей изотермического подвижного состава [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / С. В. Никонов ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Х., 1986. – 205 с. – Библиогр. : с. 185-198.

В данной работе разработан комплексный метод улучшения технико-экологических показателей серийных дизелей изотермического подвижного состава.

933. Носко, Г. И. Снижение уровня шума и гидравлического сопротивления выпускной системы дизеля тепловоза [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели ; 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Г. И. Носко ; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1986. – 238 с. – Библиогр. : с. 171-184.

Работа посвящена разработке и исследованию мероприятий, снижающие шум и гидравлическое сопротивление выпускной системы дизеля тепловоза.

934. Эльайяш Ажуад Оценка возможности улучшения эксплуатационной характеристики судового дизеля 6ЧН26/34 путем вторичного использования теплоты топлива [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Эльайяш Ажуад ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1986. – 224 с. – Библиогр. : с. 154-166.

Целью диссертационной работы является оценка возможности улучшения эксплуатационной (нагрузочной) характеристики судовой силовой установки путем вторичного использования теплоты, отводимой от поршневого двигателя в окружающую среду. Объектом исследования в данной работе является судовой силовой установка, состоящая из четырехтактного судового дизеля 6ЧН26/34 и системы утилизации, в которой реализуется цикл Ренкина.

1987

935. Астахов, В. А. Разработка рабочих процессов бензинового двигателя с расслоением заряда в дополнительной камере сгорания [Текст] : дис. ...

канд.техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели/ В. А. Астахов ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1987. – 221 с. – Библиогр. : с. 211-221.

Целью данной работы является разработка рабочих процессов бензинового двигателя легкового автомобиля, сочетающего в себе высокий уровень топливной экономичности и пониженные выбросы токсичных веществ при использовании низкооктановых бензинов.

936. Гавриленко, П. Н. Разработка и совершенствование рабочего процесса форсированного промышленного дизеля широкого хозяйственного назначения с предкамерой переменной геометрии соединительного канала [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / П. Н. Гавриленко ; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1987. – 237 с. – Библиогр. : с. 216-231.

Задачей данной работы является создание экспериментальной установки и опытного образца дизеля ГЧН14/14с ППГК; оптимизация по минимальному расходу топлива конструктивно-регулируемых параметров камеры сгорания и топливной аппаратуры при форсировании дизеля и ограничений давления сгорания в цилиндре величиной МПа.

937. Жадан, А. С. Совершенствование смесеобразования в двухтактных тепловозных дизелях путем рационального распределения топлива в камере сгорания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. С. Жадан ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1987. – 223 с. – Библиогр. : с. 214-223.

Представленная работа посвящена повышению долговечности и экономичности дизелей типа Д100 путем совершенствования смесеобразования.

938. Каньковский, И. Е. Повышение эксплуатационной топливной экономичности тракторного дизеля путем применения универсального однорежимно-всережимного регулятора [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели ; 05.05.03 - Автомобили и тракторы / И. Е. Каньковский ; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1987. – 377 с. – Библиогр. : с. 315-333.

Работа направлена на повышение эксплуатационной топливной экономичности тракторного дизеля путем применения универсального однорежимно-всережимного регулятора с переключателем программ регулирования.

939. Широких, Э. В. Повышение эксплуатационной экономичности дизелей с изменяемой степенью сжатия [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 -

Тепловые двигатели / Э. В. Широких ; Всесоюз. политехн. ин-т. – К., 1987. – 245 с. – Библиогр. : с. 202-216.

Работа направлена на решение актуальной научно-технической задачи по повышению экономичности и эксплуатационных качеств комбинированных двигателей методом повышенного наддува.

940. Эрсамбетов, В. Ш. Совершенствование модели процесса и исследование режимов работы волнового обменника давления, предназначенного для наддува дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. Ш. Эрсамбетов ; Харьк. авиационный ин-т. – Х., 1987. – 176 с. – Библиогр. : с. 165-176.

Работа посвящена усовершенствованию математической модели волнового обменника давления, а также экспериментальное определение его характеристик при наличии газодинамических карманов.

1988

941. Абдо Набиль Разработка и анализ динамических качеств комбинированного дизеля с регулируемой степенью сжатия [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Абдо Набиль ; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1988. – 194 с. – Библиогр. : с. 187-194.

В данной диссертационной работе впервые исследована работа комбинированного дизеля с автоматически регулируемой степенью сжатия на переходных режимах. Проведены экспериментальные исследования и разработаны математические модели, позволяющие выполнить анализ динамических качеств системы регулирования скорости при помощи амплитудно - фазовых и частотных характеристик. В работе дана оценка устойчивости и качества переходных процессов, разработана новая конструкция поршня, регулирующего степень сжатия.

942. Банников, Н. Г. Улучшение экологических показателей дизеля маневрового тепловоза [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Н. Г. Банников ; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1988. – 193 с. – Библиогр. : с. 172-183.

Цель диссертационной работы – исследование токсичности отработавших газов маневровых тепловозов и разработка практических рекомендаций по ее уменьшению.

943. Богославский, А. Е. Совершенствование системы технического обслуживания топливной аппаратуры тепловозных дизелей средствами вибрационного диагностирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 -

Тепловые двигатели / А. Е. Богославский ; Ростовский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ростов, 1988. – 210 с. – Библиогр. : с. 174-186.

Целью данной диссертации является исследование повышения эффективности системы технического обслуживания топливной аппаратуры тепловозных дизелей внедрением технической диагностики.

944. Голод, И. И. Повышение использования мощности и улучшение топливной экономичности тракторного дизеля в условиях эксплуатации применением адаптивного регулятора [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / И. И. Голод ; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1988. – 338 с. – Библиогр. : с. 257-273.

Целью работы является повышение использования мощности и улучшение топливной экономичности тракторного дизеля в условиях эксплуатации применением адаптивного регулятора частоты вращения.

945. Грицук, И. В. Улучшение статических и динамических характеристик САРЧ дизеля передвижного сварочного агрегата АС-81 совершенствованием регулятора частоты вращения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / И. В. Грицук ; Киевский автомобильно - дорожный ин-т. – К., 1988. – 331 с. – Библиогр. : с. 294-306.

Целью исследования является улучшение статических и динамических характеристик САРЧ дизеля передвижного сварочного агрегата АС-81 совершенствованием регулятора частоты вращения.

946. Сахаревич, С. В. Улучшение топливной экономичности автомобильного дизеля 6ЧН10,5/12 за счет рациональной организации процесса смесеобразования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / С. В. Сахаревич ; Харьк. автомобильно-дорожный ин-т. – Х., 1988. – 227 с. – Библиогр. : с. 213-225.

Работа направлена на определение сочетания основных конструктивных параметров камеры сгорания, распылителей топливных форсунок и параметров воздушного заряда, обеспечивающего при ограничении максимального давления цикла и температуры основных деталей цилиндра-поршневой группы максимальный эффективный к.п.д перспективного автомобильного дизеля 6ЧН 10,5/12.

947. Филипковский, А. И. Совершенствование рабочего процесса дизелей типа ЧН32/32 на основе физического и математического моделирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 – Тепловые двигатели / А. И. Филипковский ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1988. – 205 с. – Библиогр. : с. 183-190.

Работа направлена на ускорение и сокращение объема доводочных работ по выбору рациональных параметров рабочего процесса новых форсированных двигателей повышенной оборотности типа ЧН32/32 на основе их физического и математического моделирования.

1989

948. Алексеев, В. Г. Разработка методики исследования внутрицилиндровых процессов четырехтактного дизеля по составу газа в камере сгорания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. Г. Алексеев ; Ворошиловградский машиностроительный ин-т. – Ворошиловград, 1989. – 233 с. – Библиогр. : с. 180-194.

Настоящая работа посвящена изучению взаимосвязи изменения состава газа в цилиндре дизеля с показателями рабочего процесса, разработке методики оценки его основных характеристик по составу газа в отбираемых из камеры сгорания в определенные моменты цикла пробах.

949. Касита Ахмед Мозес Совершенствование рабочего процесса форсированного тракторного дизеля путем оптимизации параметров цикла и топливоподачи [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Касита Ахмед Мозес ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1989. – 178 с. – Библиогр. : с. 162-171.

Задачей данной работы является изучение и описание особенностей и закономерностей смесеобразования и сгорания в форсированных тракторных дизелях с интенсивным впрыскиванием топлива.

950. Коваленко, В. Т. Совершенствование методов определения цифровыми средствами фазовых характеристик внутрицилиндровых процессов дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. Т. Коваленко ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1989. – 162 с. – Библиогр. : с. 149-162.

Целью работы является выбор и обоснование путей совершенствования методов определения характеристик внутрицилиндровых процессов, разработка более совершенных цифровых средств и методов определения давления топлива в элементах топливной системы дизеля. Также фаз впрыскивания и воспламенения топлива, необходимых для автоматизации научных исследований при доводке дизелей.

951. Корпач, А. А. Улучшение экономических и токсических показателей автомобильных бензиновых двигателей в эксплуатационных условиях совершенствованием метода регулирования их мощности [Текст] : дис. ...

канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. А. Корпач ; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1989. – 270 с. – Библиогр. : с. 208-224.

Работа направлена на повышение топливной экономичности и снижение вредных выбросов автомобильными бензиновыми двигателями. Разработана конструкция системы питания для двигателя ЗМЗ-53 с электронной системой управления числом работающих цилиндров по нагрузке и частоте вращения.

952. Москаленко, Д. А. Особенности организации рабочего процесса дизельного двигателя, конвертированного на газообразное топливо [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Д. А. Москаленко ; Ин-т проблем машиностроения АН УССР. – Х., 1989. – 226 с. – Библиогр. : с. 180-192.

Работа направлена на усовершенствование эксплуатационных характеристик двигателей и переход на альтернативные топлива.

953. Панков, Ю. Н. Методы оценки и улучшения технико-экологического качества тепловозных двигателей в эксплуатации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Ю. Н. Панков ; Моск. ин-т инженеров железнодорожного тр-та им. Дзержинского. – Х., 1989. – 146 с. – Библиогр. : с. 132-142.

Работа посвящена разработке системы, позволяющей улучшить экологическое качество эксплуатирующихся дизелей тепловозов, оценки эффекта от внедрения системы при работе дизелей подвижного состава в крупных населенных пунктах и железнодорожных узлах.

954. Угрин, Л. С. Снижение дымности и улучшение топливной экономичности дизелей РАБА-МАН автобусов Икарус применением двухфазной подачи топлива [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Л. С. Угрин ; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1989. – 263 с. – Библиогр. : с. 230-237.

Работа направлена на снижение дымности отработавших газов и повышение топливной экономичности дизелей РАБА-МАН автобусов Икарус путем применения двойного смесеобразования.

1990

955. Ворожейнов, А. И. Разработка конструкции и исследование теплонапряженного состояния поршня дизеля для энергонасыщенного

трактора [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. И. Ворожейнов ; Головное специал. конструктор. бюро по двигателям средней мощности. – Х., 1990. – 248 с. – Библиогр. : с. 230-238.

Целью данной диссертационной работы является выбор и обоснование путей создания работоспособной конструкции тонкостенного чугунного поршня быстроходного форсированного тракторного дизеля, что может позволить реализовать повышенные перспективные литровые мощности.

956. Матейчик, В. П. Повышение топливной экономичности многоцилиндровых бензиновых двигателей совершенствованием способа отключения группы цилиндров [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. П. Матейчик ; Киевский автомобильно-дорожный ин-т. – К., 1990. – 231 с. – Библиогр. : с. 161-172.

Диссертационная работа направлена на повышение топливной экономичности бензиновых двигателей в эксплуатационных условиях совершенствования способа отключения группы цилиндров.

957. Никитин, А. В. Повышение топливной экономичности быстроходного дизеля средней мощности с силовой турбиной [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. В. Никитин ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1990. – 324 с. – Библиогр. : с. 336-342.

Данная работа посвящена проблеме применения силовой газовой турбины на двигателе тракторного типа с тепловой изоляцией поверхности камеры сгорания.

1991

958. Вершина, Г. А. Переходные процессы тракторного дизеля с наддувом, особенности его динамических и экономических качеств и обоснование оптимальных параметров элементов САРЧ [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Г. А. Вершина ; Белорус. политехнический ин-т. – М., 1991. – 210 с. – Библиогр. : с. 175-187.

Целью данной работы являются исследования неустановившихся режимов работы тракторных дизелей с турбонаддувом на базе оптимизационных математических моделей и на основе этого разработка рекомендаций по выбору оптимальных параметров элементов САРЧ, обеспечивающих улучшенные динамические характеристики и показатели топливной экономичности двигателя.

959. Жалкин, Д. С. Повышение экономичности тепловозных дизелей типа 10Д100 в условиях эксплуатации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 -

Тепловые двигатели / Д. С. Жалкин ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1991. – 272 с. – Библиогр. : с. 232-272.

Целью настоящего исследования является разработка и внедрение мероприятий по повышению топливной экономичности и эффективности эксплуатации тепловозных дизелей типа 10Д100 в зависимости от условий окружающей среды, совершенствование системы технических обслуживаний с разработкой средств диагностирования.

960. Киселева, Г. М. Методика анализа индикаторного процесса двигателя с целью определения резервов повышения топливной экономичности [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Г. М. Киселева ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1991. – 181 с. – Библиогр. : с. 148-152.

В работе разработана методика исследования параметров индикаторного процесса для решения задачи совершенствования рабочего процесса с высокой точностью и широкой автоматизацией всех расчетных исследований, что способствует, повышению топливной экономичности двигателей внутреннего сгорания.

961. Колиш, З. Ю. Улучшение экономических и экологических показателей автомобильного дизеля 6сТ107 путем интенсификации процесса впрыскивания топлива [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / З. Ю. Колиш ; Киевский политехнический ин-т. – К., 1991. – 241 с. – Библиогр. : с. 202-209.

Работа направлена на снижение дымности и токсичности отработавших газов и улучшение эксплуатационной экономичности дизелей путем подбора оптимальных параметров топливного насоса высокого давления.

962. Левтеров, А. М. Исследование теплового и напряженно - деформированного состояния деталей цилиндропоршневой группы быстроходного дизеля при нестационарных нагрузках [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. М. Левтеров ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1991. – 213 с. – Библиогр. : с. 205-211.

В работе приведены результаты расчетов термоупругих напряжений в поршне методом конечных элементов на установившихся режимах холостого хода.

963. Лисовал, А. А. Улучшение статических и динамических показателей системы автоматического регулирования частоты времени (САРЧ) дизель - электрического агрегата применением параллельного корректирующего устройства с электронным блоком управления [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. А. Лисовал ; Киевский автомобильно - дорожный ин-т. – К., 1991. – 224 с. – Библиогр. : с. 195-206.

Разработана принципиальная схема и конструкция электрогидравлического ПКУ с электронным блоком управления.

964. Мельниченко, В. И. Улучшение топливной экономичности и снижение дымности тракторного дизеля применением двухрежимно - всережимного регулятора [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. И. Мельниченко ; Днепропетровский гос. аграрный ун-т. – Днепропетровск, 1991. – 289 с. – Библиогр. : с. 244-258.

Диссертационная работа направлена на улучшение топливной экономичности и снижение дымности тракторного дизеля применением двухрежимно-всережимного регулятора.

1992

965. Бачевский, А. М. Разработка способа и методики экспериментальной оценки термоусталостной прочности поршней быстроходных дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. М. Бачевский ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1992. – 229с. : ил. – Библиогр. : с. 219-229.

Диссертация посвящена решению актуальной научно-практической задачи – повышению термоусталостной и длительной прочности поршней быстроходных дизелей, что имеет важное значение при их форсировании и создании перспективных модификаций. В работе описана методика оценки термоусталостной прочности и прогнозирование на этой основе ресурса поршня, как наиболее нагруженной детали камеры сгорания.

966. Бганцев, В. Н. Повышение эффективности рабочих процессов дизелей замкнутого цикла путем использования аргонсодержащих рабочих тел [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. Н. Бганцев ; Харьк. ин-т проблем машиностроения. – Х., 1992. – 220 с. – Библиогр. : с. 189-192.

Целью данной работы ставилось исследование рабочего процесса дизеля автономной ДЭУ ЗЦ с аргонсодержащими ИГС и разработка на этой основе практических рекомендаций по оптимальному составу ИГС и рациональной схеме установки. Работа выполнялась в соответствии с планами НИР «Разработать и внедрить в отраслях народного хозяйства методы и аппараты защиты воздуха от загрязнения вредными веществами» и «Экологически чистая энергетическая установка. Создать экологически чистую энергетическую установку с криогенной системой питания».

967. Васильев, И. П. Улучшение технико-экономических и экологических показатели дизелей применением в камере сгорания локальной турбулизации заряда и катализаторов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые

двигатели / И. П. Васильев ; Луганский машиностроительный ин-т. – Л., 1992. – 177 с. – Библиогр. : с. 151-161.

Целью диссертации является оптимизация конструктивных и регулировочных параметров двигателя с опытной КС по топливной экономичности; оценка теплоизоляционного и каталитического воздействия материалов на показатели дизеля в опытной установке (ППГК); определение ХТВЗ в КС при сжатии с помощью математической модели; создание конструкции КС с пристеночной турбулизацией воздушного заряда и каталитическим покрытием стенок КС.

968. Зеленская, Л. Д. Анализ погрешностей преобразователей время-код в условиях помех [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств связи / Л. Д. Зеленская ; Харьк. автомобильно-дорожный ин-т. – Х., 1992. – 182 с. – Библиогр. : с. 169-177.

Работа посвящена изучению влияния шумов, на точносные характеристики измерительных преобразователей информационных параметров сигналов и разработки на этой основе высокоточных импульсных преобразователей время-код, работающих на основе метода совпадений импульсных потоков.

969. Лаусон Боди Тетеви Ситуви Интенсификация впрыскивания топлива в тракторных дизелях с насосами распределительного типа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Лаусон Боди Тетеви Ситуви ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1992. – 129 с. – Библиогр. : с. 120-129.

Работа направлена на исследование совершенствования систем топливоподачи тракторных дизелей с насосами распределительного типа. Разработаны мероприятия по интенсификации впрыскивания топлива за счет увеличения объемной скорости его подачи при активном ходе плунжера.

970. Мищенко, А. В. Улучшение топливной экономичности четырехтактных дизелей за счет повышения аэродинамической эффективности каналов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. В. Мищенко ; Укр. сельскохоз. акад. – К., 1992. – 256 с. – Библиогр. : с. 180-201.

Диссертация направлена на повышение топливной экономичности быстроходных четырехтактных дизелей за счет совершенствования впускных каналов головок цилиндров.

1993

971. Баранов, В. Ю. Улучшение технико-экономических показателей карбюраторных двигателей применением термохимической регенерации

теплоты отработавших газов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / В. Ю. Баранов ; Луганский машиностроительный ин-т. – Л., 1993. – 168 с. – Библиогр. : с. 157-166.

Целью работы является исследование возможности повышения эффективности рабочего процесса карбюраторного двигателя на водородосодержащем топливе, с использованием метанола в качестве жидкого носителя водорода.

972. Закиров, Н. А. Исследование и разработка мероприятий по улучшению условий эксплуатации рельсов [в форме научного доклада] [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 - Железнодорожный путь / Н. А. Закиров ; Сибирская госуд. акад. путей сообщения – Новосибирск, 1993. – 37 с. – Библиогр. : с. 36-37.

В диссертации разработан комплекс мероприятий по рациональному использованию рельсового фонда Алма-Атинской железной дороги за счет продления срока службы рельсов, на основе своевременного устранения коротких волнообразных неровностей по результатам автоматизированной системы их диагностики и улучшения условий эксплуатации.

973. Крестлинг, Н. А. Пути улучшения теплоиспользования в судовой энергетической установке с дизелем 6Д 30/50 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Н. А. Крестлинг ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 1993. – 335 с. – Библиогр. : с. 316-318.

Цель работы - разработать и обосновать наиболее рациональную и простую в условиях судоремонтного предприятия систему утилизации сбросной теплоты дизеля с целью улучшения теплоиспользования в судовой энергетической установке.

974. Мелекесцев, Г. А. Физическое моделирование термомеханической усталостной и длительной прочности поршней при изменении степени форсирования и условий эксплуатации тракторных и комбайновых дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели ; 01.02.06 - Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры / Г. А. Мелекесцев; Харьк. политехн. ун-т. – Х., 1993. – 233 с. – Библиогр. : с. 224-233.

Выполненная работа посвящена решению разработки метода и стенда для изучения прочности поршней быстроходных дизелей.

975. Мотлохов, А. В. Выбор типа и основных параметров системы топливоподачи для бензиновых двигателей с внутренним смесеобразованием [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. В.

Мотлохов ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1993. – 209 с. – Библиогр. : с. 188-193.

Рассматриваются основные параметры системы топливоотдачи для бензиновых двигателей с внутренним смесеобразованием.

976. Скульский, К. В. Пьезоэлектрические фазочастотные преобразователи с возвратным гетеродинамированием [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств связи / К. В. Скульский ; Харьк. авиационный ин-т. – Х., 1993. – 249 с. – Библиогр. : с. 223-235.

В работе исследованы методы построения пьезоэлектрических измерительных преобразователей с частотным выходом на основе многоэлектродных чувствительных пьезоэлементов и фазочастотных преобразователей. Разработан датчик давления с улучшенными метрологическими и эксплуатационными характеристиками.

1994

978. Лукина, И. С. Формирование и обработка радиометрических изображений подстилающей поверхности в КММВ-диапазоне для задач дистанционного зондирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств связи ; 05.12.21 - Радиотехнические системы специального назначения включая технику СВЧ и технологию их производства / И. С. Лукина ; Радиоастрономический ин-т АН Украины. – Х., 1994. – 228 с. – Библиогр. : с. 201-216.

В работе исследованы основные виды искажения и характеристик изображений КММВ-диапазона, которые разработаны на основе их анализа. Создание методики и программных средств преобразования радиофизической информации в цифровую форму и ее анализа.

1995

979. Бутурлин, П. Я. Анализ влияния закоксованности органов газообмена на рабочий процесс и токсичность двухтактного форсированного высокооборотного транспортного дизеля [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / П. Я. Бутурлин ; Восточноукраинский гос. ун-т. – Л., 1995. – 191 с. – Библиогр. : с. 169-176.

В работе приведены методики обработки экспериментальных данных, описан общий алгоритм исследования дизеля по параметрам рабочего процесса, согласно которому составлена программа для ЭВМ. Разработана структурная схема системы исследования дизеля и выбрана необходимая для ее функционирования отечественная измерительная аппаратура.

980. Купко, В. С. Разработка, исследование и практическое применение лазерных фазовых двухчастотных дальномерных систем [Текст] : дис. ... канд.техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств связи / В. С. Купко ; Харьк. гос. НИИ метрологии. – Х., 1995. – 131 с. – Библиогр. : с. 126-131.

Целью работы является теоретическое и экспериментальное обоснование возможности обеспечения высокой точности линейных измерений больших длин фазовым дальномером.

1996

981. Джафар Шакер Халед Шахин Огнестойкость неразрезных железобетонных конструкций перекрытий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения ; 05.26.02 - Пожарная безопасность / Джафар Шакер Халед Шахин ; Харьк. гос. технич. ун-т строительства и архитектуры. – Х., 1996. – 189 с. – Библиогр. : с. 176-189.

Целью диссертационной работы является создание методов оценки огнестойкости и остаточной прочности изгибаемых статически неопределимых железобетонных элементов на основе изучения влияния нагрева на поля температуры, напряжения, деформации в пролетных и опорных сечениях железобетонных элементов и характера перераспределения усилий.

982. Мохаммед Хишам Аль Хадж Махмуд Аль-Лаххам Локально предварительно напряженные изгибаемые элементы шпренгельного типа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Мохаммед Хишам Аль Хадж Махмуд Аль-Лаххам ; Харьк. гос. технич. ун-т строительства и архитектуры. – Х., 1996. – 195 с. – Библиогр. : с. 160-172.

Работа посвящена созданию и внедрению предварительно напряженных сборно-монолитных изгибаемых элементов шпренгельного типа. Разработка методики их расчета с учетом физической нелинейности и деформированной схемы.

983. Симонов, А. Ю. Совершенствование и оптимизация детекторных каскадов радиоприемных устройств [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств телекоммуникаций / А. Ю. Симонов ; Харьк. ин-т летчиков ВВС. – Х., 1996. – 148 с. – Библиогр. : с. 117-122.

В работе развита обобщенная теория амплитудного диодного детектора с получением его моделей и соотношений для качественных показателей, методик количественной оценки

линейности и квадратичности режимов и их потенциальных возможностей, уточненных условий выбора пассивных элементов.

984. Шапошникова, Е. П. Априорный анализ погрешностей аналого - цифровых преобразователей частотно-временной группы [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств телекоммуникаций / Е. П. Шапошникова ; Харьк. гос. автомобильно-дорожный ун-т. – Х., 1996. – 181 с. – Библиогр. : с. 154-164.

В диссертации разработана методика априорного анализа и суммирования погрешностей сложных устройств преобразования информации на этапе их проектирования путем использования численных методов отыскания свертки независимых случайных величин.

985. Эль-Мауед Аднан Абдулла Эффективность комбинированного среднеоборотного дизеля в зависимости от его энергетической схемы и цилиндровой мощности [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Эль-Мауед Аднан Абдулла ; Харьк. политехнический ун-т. – Х., 1996. – 229 с. – Библиогр. : с. 216-222.

В работе раскрывается механизм взаимопонимания процессов в цилиндре и в системах утилизации двигателей типа ЧН32/32 при форсировании дизеля по цилиндровой мощности и использовании системы утилизации.

1997

986. Домбаев, И. А. Обжатие конструкции внутренним шпренгельным подкреплением с горизонтальными участками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / И. А. Домбаев ; Харьк. гос. технич. ун-т строительства и архитектуры. – Х., 1997. – 186 с. – Библиогр. : с. 172-185.

Целью работы является создание и внедрение неэнергоемкого способа обжатия конструкций внутренним шпренгельным подкреплением с горизонтальными участками без сцепления и предварительно напряженных железобетонных изгибаемых элементов на его основе.

987. Приемко, А. А. Исследование и разработка радиотехнических устройств формирования, восприятия и обработки спекл - сигналов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств телекоммуникаций / А. А. Приемко ; Харьк. авиационный ин-т. – Х., 1997. – 185 с. – Библиогр. : с. 184-185.

Разработка и исследование методов и радиотехнических средств формирования спекл-сигналов и извлечения из них информации о пространственной конфигурации.

1998

988. Лацабидзе, И. О. Выбор и обоснование рациональных энергетических схем дизельных установок для производства электроэнергии и теплоты [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / И. О. Лацабидзе ; Харьк. политехнический ин-т. – Х., 1998. – 252 с. – Библиогр. : с. 213-218.

Объектом исследования в диссертационной работе выбраны автономные дизельные электростанции (ДЭС). Рассматривается повышение их эффективности за счет наиболее полного использования сбросной теплоты дизельных энергетических установок для производства как электроэнергии, так и теплоты.

989. Прохоренко, А. А. Оценка результатов улучшения экологических показателей автомобильного дизеля на основе выбора рациональных параметров рабочего процесса [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. А. Прохоренко ; Харьк. гос. политехнический ун-т. – Х., 1998. – 159 с. – Библиогр. : с. 144-153.

Диссертация посвящена улучшению экологических показателей двигателей с воспламенением от сжатия (дизелей), а именно, уменьшению выбросов ими оксидов азота и сажи.

990. Рамирес Митгани Андрес Прогнозирование и оценка резервов повышения длительной прочности поршней быстроходных форсированных дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / Рамирес Митгани Андрес ; Харьк. гос. политехнический ин-т. – Х., 1998. – 202 с. – Библиогр. : с. 190-200.

Работа посвящена решению актуальной научно-практической задачи - повышению достоверности прогнозирования термоусталостной и длительной прочности поршней быстроходных дизелей на основе учета комплексного влияния усталости и циклической ползучести на процесс накопления повреждений.

991. Семирненко, Ю. И. Регулирование напряженно-деформированного состояния железобетонных балок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Ю. И. Семирненко ; Сумской гос. аграрный ун-т. – Сумы, 1998. – 175 с. – Библиогр. : с. 139-149.

Поиск новых путей регулирования напряжений и деформаций изгибаемых железобетонных элементов на стадиях изготовления, нагружения и эксплуатации для обеспечения снижения энергозатрат при сохранении надежности.

992. Хильченко, Г. Л. Автогенераторные пьезорезонансные устройства с модуляцией межэлектродного зазора [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.13 - Устройства радиотехники и средств телекоммуникаций / Г. Л. Хильченко ; Харьк. авиационный ин-т. – Х., 1998. – 122 с. – Библиогр. : с. 112-122.

В работе исследованы характеристики управляемости и наблюдаемости АПРУ на базе КР ММЗ как многостороннего преобразователя.

993. Эхсанулла Стыки железобетонных колонн комбинированного типа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Эхсанулла ; Харьк. гос. акад. городского хоз-ва. – Х., 1998. – 208с. – Библиогр. : с. 199-208.

В диссертации разработаны и внедрены эффективные стыки железобетонных колонн комбинированно типа, разработана методика оценки их напряженно-деформированного состояния и управления им.

1999

994. Левтеров, А. А. Физическое моделирование эксплуатационной усталостной и длительной прочности деталей камеры сгорания быстроходных дизелей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 - Тепловые двигатели / А. А. Левтеров ; Харьк. политехн. ун-т. – Х. , 1999. – 218 с. – Библиогр. : с. 205-218.

Работа посвящена решению актуальной научно-технической проблемы физического моделирования времени до разрушения деталей камеры сгорания перспективных быстроходных дизелей на основе автоматизации, компьютеризации и ускорения их испытаний на усталостную и длительную прочность.

995. Малицкий, А. Г. Разработка национального комплекса техники подвижной радиосвязи силовых государственных структур Украины [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и управление ими / А. Г. Малицкий ; Харьк. гос. рег. НТЦ по вопр. техн. защ. инф-ции. – Х. , 1999. – 217 с. : Библиогр. – с. 183-191.

В работе рассматриваются и анализируются возможности создания отечественной системы подвижной связи силовых структур и разработка предложений по реализации такой системы на базе отечественных научно-производственных организаций.

996. Регми Утгар Кумар Железобетонные плиты, локально предварительно напряженные в двух направлениях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01

- Строительные конструкции, здания и сооружения / Регми Утгар Кумар ; Харьк. гос. технич. ун-т строительства и архитектуры. – Х., 1999.– 217 с. – Библиогр. : с. 192-209.

Работа посвящена созданию монолитных опертых по контуру ребристых плит, предварительно напряженных в двух направлениях, а также разработке методики их расчета с учетом физической нелинейности и изменения схемы работы под нагрузкой, обусловленного появлением трещин.

997. Садовый, К. В. Обеспечение эффективной автономной работы задающих кварцевых генераторов систем тактовой синхронизации цифровых сетей связи на основе модуляционного метода [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и управление ими / К. В. Садовый ; Харьк. военный ун-т. – Х., 1999. – 214 с. – Библиогр. – с. 202-214.

Диссертация посвящена вопросам исследований по обеспечению эффективной работы (стабилизации частоты) задающих кварцевых генераторов систем синхронизации цифровых сетей связи на основе использования модуляционного метода кварцевой стабилизации частоты.

998. Хворост, Н. В. Совершенствование системы регулирования тяговых двигателей вагонов метрополитена для уменьшения неравномерности токораспределения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Н. В. Хворост ; Харьк. гос. акад. городского хозяйства. – Х., 1999. – 176 с. – Библиогр. : с. 142-149.

Работа направлена на повышение степени использования мощности тяговых электродвигателей вагонов метрополитена за счет уменьшения неравномерности токораспределения между параллельными группами.

999. Чередник, Д. Л. Несущая способность узловых соединений башенных конструкций из клееной древесины [Текст] : дис ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Д. Л. Чередник ; Харьк. гос. технич. ун-т строительства и архитектуры. – Х., 1999. – 167 с. – Библиогр. : с. 130-143.

Исследованы особенности работы клеенных деревянных конструкций накаливание, смятие, сжатие и изгиб, а также напряженно-деформированного состояния крупномасштабных узловых соединений башенных конструкций объектов электротехнического назначения, выполненных из клеевой древесины.

2000

1000. Адилов, А. Э. Сборно-монолитные перекрытия с подкреплением

смешанного типа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / А. Э. Адилев ; Харьк. гос. техн. ун-т строительства и архитектуры. – Х., 2000. – 205 с. – Библиогр. : с. 190-205.

Цель работы – создание сборно-монолитных опертых по контуру плит перекрытий увеличенных пролетов с подкреплением смешанного типа. Это обусловило необходимость разработки принципиально нового конструктивного решения перекрытия, которое бы обеспечило его работу не только в сжатой, но и в растянутой зоне в двух направлениях.

1001. Бутенко, С. В. Усиление фундаментов тепловых агрегатов предварительным напряжением по контуру [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / С. В. Бутенко ; Харьк. гос. техн. ун-т строительства и архитектуры. – Х., 2000. – 248 с. – Библиогр. : с. 224-232.

Целью данной диссертации является создание способа усиления фундаментных плит путем предварительного обжатия их периметра, разработка метода их расчета, в том числе после воздействия технологических температур; внедрение в проектирование и строительство.

1002. Джус, В. С. Підвищення експлуатаційної ефективності тепловозів М62 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / В. С. Джус ; Харк. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2000. – 176 с. : Бібліогр. – с. 162-173.

Мета дисертаційної роботи полягає в пошуку і обґрунтуванні технічних рішень підвищення економічності, надійності і довговічності енергетичних установок тепловозів.

1003. Касем Насер Жамаль Пространственная работа железобетонных монолитных ребристых перекрытий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Касем Насер Жамаль ; Сумской гос. аграрный ун-т. – Сумы, 2000. – 165 с. – Библиогр. : с. 152-165.

В диссертации содержится новое решение задачи определения усилий в монолитном ребристом перекрытии, расчета прочности его отдельных элементов и определения перемещений.

1004. Левчук, В. П. Улучшение эксплуатационных показателей с волновым обменником давления путем совершенствования привода ротора [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.05.03 - Тепловые двигатели / В. П. Левчук ; Восточноукраинский гос. ун-т. – Луганск, 2000. – 250 с. – Библиогр. : с. 236-245.

Целью диссертационной работы является улучшение динамических, экономических и экологических показателей двигателей с волновым обменником давления (ВОД) путем применения привода с адаптивными свойствами.

1005. Овчаров, А. В. Снижение выбросов канцерогенных веществ с отработавшими газами автомобильных бензиновых двигателей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.05.03 - Тепловые двигатели / А. В. Овчаров ; Ин-т проблем машиностроения АН УССР. – Х., 2000. – 140 с. – Библиогр. : с. 120-131.

Диссертация посвящена решению важной научно-технической задачи, связанной с изучением, анализом и выбором мероприятий, направленных на снижение выбросов канцерогенных веществ с ОГ автомобильных бензиновых ДВС.

2001

1006. Григорьян, Б. Б. Огнестойкость сжатых железобетонных элементов при температурных режимах, близких к реальным [Текст] : дис. канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Б. Б. Григорьян ; Харьк. гос. технич. ун-т строительства и архитектуры. – Х., 2001. – 169 с. – Библиогр. : с. 156-169.

В диссертации разработана методика расчета огнестойкости сжатых железобетонных элементов конструкций с учетом физической нелинейности бетона и арматуры при нагреве. Проведен аналитический обзор состояния нормирования огнестойкости железобетонных конструкций.

1007. Златковский, О. А. Особенности льдообразования при замораживании цементного камня в бетоне [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / О. А. Златковский ; Харьк. гос. технич. ун-т строительства и архитектуры. – Х., 2001. – 134 с. – Библиогр. : с. 124-134.

Цель данной диссертационной работы является установление закономерностей, оценка опасности и возможностей регулирования процессов льдообразования при замораживании цементного камня в бетоне.

1008. Киреев, А. Н. Усовершенствование изготовления и контроля колесных центров подвижного состава железных дорог [Текст] : дис. канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / А. Н. Киреев ; Восточнoукраинский нац. ун-т им. В. Даля. – Луганск, 2007. – 198 с. – Библиогр. : с. 172-182.

Дисертація посвячена решению актуальной научно-прикладной задачи совершенствования ультразвукового контроля колесных центров подвижного состава железных дорог, решение которой позволяет обеспечить качество колесного центра и безопасность движения на железных дорогах.

1009. Корсунов, А. Р. Исследование технических противоречий и их решения на ранних этапах разработки цифровых регуляторов параметров сигнала в телекоммуникационных системах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и управление ими / А. Р. Корсунов ; Укр. инженерно-педагогическая акад. – Х., 2001. – 265 с. – Библиогр. : с. 203-214.

Дисертація посвячена задачам создания цифровых регуляторов параметров сигнала в телекоммуникационных сетях с масштабированием, регулировкой чувствительности и динамического диапазона на базе национального производства, с использованием отечественного производственного потенциала.

1010. Кулагина, Л. И. Усовершенствование системы противобоксовочной защиты локомотивов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Л. И. Кулагина ; Харьк. гос. акад. городского хозяйства. – Х., 2001. – 141 с. – Библиогр. : с. 119-128.

Дисертація посвящена вопросам усовершенствования системы противобоксовочной защиты тепловозов, которые разработаны и изготовлены ранее, что позволяет улучшить их тягово-сцепные свойства, снизить эксплуатационные затраты, в том числе топливно-энергетические, что в целом повысит эффективность эксплуатации тепловозов морально устаревшего парка, находящихся в эксплуатации.

1011. Ле Минь Лонг Влияние локальных повреждений защитного слоя бетона в сжатых железобетонных элементах на напряженно-деформированное состояние арматуры [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Ле Минь Лонг ; Харьк. гос. акад. городского хозяйства. – Х., 2001. – 179 с. – Библиогр. : с. 157-172.

Работа состоит в определении уровня сцепления арматуры с бетоном в сжатых железобетонных элементах при различных степенях охвата бетоном арматурного стержня по периметру, то есть оценка влияния различных дефектов защитного слоя бетона на общую несущую способность железобетонного сечения; разработке методики усиления таких элементов с дифференцированной оценкой степени разрушения защитного слоя.

1012. Нагорный, Н. В. Эффективные энергосберегающие конструкции малоэтажных жилых зданий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Н. В. Нагорный ;

Сумской гос. аграрный ун-т. – Сумы, 2001. – 288 с. – Библиогр. : с. 161-174.

В работе предложена новая система конструкций малоэтажных жилых домов, заключающаяся в том, что наружные стены выполняются из легких теплоизоляционных материалов и не несут нагрузки от перекрытий, вместо них эту роль выполняют несущие внутренние стены и перегородки.

1013. Эль Мутассим Ларби Огнестойкость монолитных железобетонных конструкций зданий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Эль Мутассим Ларби ; Харьк. гос. технич. ун-т строительства и архитектуры. – Х., 2001. – 203 с. – Библиогр. – с. 167-179.

Совершенствование методов расчета монолитных конструкций с учетом оценки их огнестойкости и остаточной прочности.

2002

1014. Бурмака, Н. Н. Управление материальными ресурсами в организациях дорожного хозяйства [Текст] : дис. ... канд. экон. наук : 08.06.01 - Экономика, организация и управление предприятиями / Н. Н. Бурмака ; Харьк. нац. автомобильно-дорожный технич. ун-т. – Х., 2002. – 180 с. – Библиогр. : с. 156-167.

Целью данной работы является разработка теоретических основ и методических рекомендаций по совершенствованию управления материальными ресурсами в организациях дорожного хозяйства.

1015. Пашков, Д. П. Метод повышения пропускной способности радиоканала управления космическими аппаратами систем спутниковой связи [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Д. П. Пашков ; Харьк. военный ун-т. – Х., 2002. – 198 с. – Библиогр. : с. 179-192.

Работа посвящена разработке метода повышения пропускной способности радиоканала управления космическими аппаратами при реализации однопунктной технологии построения наземного комплекса управления (НКУ), что достигается путем адаптивного приема радиосигналов и разработкой устройства наведения антенн в нелинейных сверхвысокочастотных (СВЧ) и крайне высокочастотных (КВЧ) радиотехнических системах (РТС).

1016. Польщиков, К. А. Методы динамического управления в цифровой сети интегрального обслуживания на основе применения интеллектуальных многоагентных систем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 -

Телекоммуникационные системы и сети / К. А. Польщиков ; Харьк. военный ун-т. – Х., 2002. – 203 с. – Библиогр. : с. 179-184.

Диссертация посвящена разработке методов динамического управления в цифровой сети интегрального обслуживания (ЦСИО), позволяющих повысить эффективность ее функционирования. Для решения задач динамического управления в ЦСИО в работе применяются интеллектуальные многоагентные системы (МАС).

2003

1017. Абазов, Х. В. Дорожные бетоны на песчано-гравийных заполнителях из повторно перемешанных смесей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Х. В. Абазов ; Харьк. нац. Автомобильно - дорожный технич. ун-т. – Х., 2003. – 146 с. – Библиогр. – с. 126-141.

Целью работы является повышение прочности и долговечности дорожных цементных бетонов на основе песчано-гравийных смесей путем рационального подбора состава бетона, а также физико-химической и механической активации при повторном перемешивании бетонной смеси.

1018. Билоус, Ю. В. Методы территориально-частотного планирования сотовых систем подвижной радиосвязи и анализ их эффективности [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Ю. В. Билоус ; Харьк. нац. ун-т радиоэлектроники. – Х., 2003. – 209 с. – Библиогр. : с. 183-195.

Целью диссертационной работы является разработка новых методов территориально-частотного планирования ССПР с учетом вероятностных характеристик сигналов и внутрисистемных помех, энергетических потерь при распространении радиоволн на трассах, технических характеристик ССПР, а также случайного характера потока вызова.

1019. Бохан, К. А. Способы и средства двумерного преобразования изображений в базисе Хаара [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / К. А. Бохан ; Харьк. военный ин-т. – Х., 2003. – 217 с. – Библиогр. : с. 161-170.

Диссертация посвящена разработке способов и средств двумерного преобразования изображений в базисе Хаара с целью уменьшения времени обработки и передачи их в телекоммуникационных системах. В работе проведен анализ существующих способов и средств двумерных ортогональных преобразований, которые используются для обработки изображений, а так же обзор научно-технической и патентной литературы, который позволил классифицировать существующие способы, выявить их недостатки и определить способы повышения эффективности процедур двумерных ортогональных преобразований.

1020. Григорьева, Т. И. Математическое моделирование каналов, сигналов и систем связи с использованием тензорных методов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Т. И. Григорьева ; Одесская нац. акад. связи. – Одесса, 2003. – 122 с. – Библиогр. : с. 116-122.

Работа посвящена разработке новой методики моделирования, анализа и синтеза систем телекоммуникаций, а также их элементов с использованием единого математического приема тензорных методов. Продемонстрирована возможность применения тензорного анализа к моделированию сигналов, каналов связи, функциональных и структурных свойств телекоммуникационных систем.

1021. Дуравкин, Е. В. Методика моделирования протоколов информационного обмена с помощью аппаратов E-сетей и вероятностно-временных графов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Е. В. Дуравкин ; Харьк. военный ун-т. – Х., 2003. – 220 с. – Библиогр. : с. 181-189.

Цель работы заключается в разработке методического аппарата, позволяющего проводить анализ протоколов информационного обмена методами имитационного и аналитического моделирования, а также обеспечивающего выявление путей их совершенствования.

1022. Осиевский, С. В. Метод формирования графика реализации запросов пользователей и транзакций для повышения оперативности управления сетевой базой данных телекоммуникационной сети [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / С. В. Осиевский ; Харьк. военный ин-т. – Х., 2003. – 224 с. – Библиогр. : с. 172-180.

Работа направлена на повышение оперативности управления сетевой базой данных телекоммуникационной сети, путем оптимального планирования реализации запросов пользователей и транзакцией.

1023. Сапронова, С. Ю. Расчет характеристик поперечных колебаний железнодорожных экипажей с учетом двухточечного контактирования колес с рельсами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / С. Ю. Сапронова ; Восточнoукраинский нац. ун-т им. В. Даля. – Луганск, 2003. – 195 с. – Библиогр. : с. 158-173.

Разработка методики расчетов показателей горизонтальных поперечных колебаний рельсовых экипажей на основе усовершенствования моделирования двухточечного контакта фрикционного взаимодействия колес с рельсами.

1024. Смолянюк, Н. В. Напряженно-деформированное и предельное состояния сталебетонных плит перекрытий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Н. В. Смолянюк ; Харьк. нац. автомобильно-дорожный ун-т. – Х., 2003. – 210 с. – Библиогр. : с. 136-148.

В работе исследуются и разрабатываются новые конструктивные решения плит перекрытий с внешним листовым армированием.

2004

1025. Асанов, В. В. Сталежелезобетонные изгибаемые элементы с локальным и технологическим предварительным напряжением [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / В. В. Асанов ; Харьк. гос. технич. ун-т строительства и архитектуры. – Х., 2004. – 177 с. – Библиогр. : с. 164-177.

Целью настоящей работы является создание сталежелезобетонных изгибаемых элементов с совместным локальным и технологическим предварительным напряжением и методики их расчета.

1026. Боднар, Є. Б. Підвищення експлуатаційної надійності локомотивів шляхом впровадження раціональної системи утримування [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Є. Б. Боднар ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 2004. – 161 с. – Бібліогр. : с. 130-140.

Метою данної роботи є підвищення експлуатаційної надійності локомотивів шляхом впровадження раціональної системи утримування з урахованням їх технічного стану.

1027. Боровой, В. И. Методика принятия решения по управлению сетью обмена данными в условиях неопределенности информации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / В. И. Боровой ; Харьк. военный ин-т. – Х., 2004. – 195 с. – Библиогр. : с. 186-194.

Диссертация посвящена разработке методов принятия решения по управлению сетью обмена данными (СОД) в чрезвычайных ситуациях при наличии неопределенности состояния ее элементов. Разработанная методика принятия решения по управлению СОД учитывает не только фактор неопределенности информации о состоянии элементов сети, но и потерю передаваемой ценной информации, а также предпочтения и последствия принимаемого решения по управлению СОД.

1028. Внукова, С. М. Економічні аспекти підвищення ефективності перевезень вантажів у міжнародному сполученні [Текст] : дис. ... канд.

екоп.наук : 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / С. М. Внукова ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 2004. – 246 с. – Бібліогр. : с. 142-158.

Дисертаційну роботу присвячено дослідженню ефективності перевезень вантажів в міждержавному сполученні. Проведено комплексний аналіз фінансово - економічних і статистичних показників діяльності залізниць України і країн світу.

1029. Гненний, О. Н. Оценка эффективности инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте в условиях неопределенности и рисков [Текст] : дис. ... канд. экон. наук : 08.07.04 - Экономика транспорта и связи / О. Н. Гненний ; Днепрпетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. – Дніпропетровськ, 2004. – 219 с. – Библиогр. : с. 173-219.

Диссертация посвящена теоретическому обоснованию и разработке комплексной процедуры оценки экономической эффективности инвестиций, учитывающей фактор времени, неопределенность и риски, которая позволит снизить влияние субъективных факторов на принятие инвестиционных решений.

1030. Евсева, О. Ю. Методы адаптивной маршрутизации в гибридных телекоммуникационных сетях с гарантированным качеством обслуживания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / О. Ю. Евсева ; Харьк. нац. ун-т радиоэлектроники. – Х., 2004. – 176 с. – Библиогр. : с. 169-183.

Диссертационная работа посвящена поиску новых подходов к решению маршрутных задач в телекоммуникационных сетях (ТКС) и разработке на их основе методов адаптивной маршрутизации с поддержкой гарантированного качества обслуживания в гибридных ТКС.

1031. Івченко, В. О. Удосконалення конструкції ресорного підвішування ходових частин вантажних вагонів нового покоління [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / В. О. Івченко ; Київський ун-т економіки і технологій трансп. – К., 2004. – 189 с. – Бібліогр. : с. 144-154.

Метою дисертаційної роботи є наукове обґрунтування і розробка технічних вирішень, спрямованих на забезпечення поліпшених динаміко- експлуатаційних характеристик ходових частин вантажних вагонів нового покоління шляхом удосконалення конструкції ресорного підвішування.

1032. Кирий, В. В. Організаційно-економічне забезпечення управління інформаційними потоками (на прикладі енергозбутової діяльності) [Текст] :

дис. ... канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / В. В. Кирій ; Харьк. нац. ун-т радиоэлектроники. – Х., 2004. – 217 с. – Библиогр. : с. 161-176.

У дисертації теоретично обґрунтовано і запропоновано нове рішення проблеми вдосконалення організаційно-економічного забезпечення управління інформацією енергозбутових підприємств в умовах переходу електроенергетики до ринку двосторонніх контрактів.

1033. Мельман, В. А. Прочность соединения бетонных элементов акриловыми клеями при длительном и многократно повторном нагружениях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / В. А. Мельман ; Харьк. нац. акад. городского хозяйства. – Х., 2004. – 208 с. – Библиогр. : с. 169-185.

Диссертация посвящена определению кратковременной и длительной прочности центрально сжатых бетонных элементов, соединенных акриловым клеем. Экспериментальные целые и склеенных акриловым клеем образцы имели размеры 100г100г400 мм. Толщина клеевого шва была принята 3, 6, 9 мм.

1034. Мельникова, Л. И. Методы обеспечения электромагнитной совместимости в комплексе радиоэлектронных средств связи на этапе функционирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Л. И. Мельникова ; Харьк. нац. ун-т радиоэлектроники. – Х., 2004. - 152 с. – Библиогр. : с. 142-152.

Целью диссертационной работы является улучшение электромагнитной совместимости комплексов радиоэлектронных средств (РЭС) связи на этапе функционирования путем разработки методов и алгоритмов обеспечения электромагнитной совместимости (ЭМС) в реальном времени.

1035. Раджу Банде Шрестха Асфальтобетоны повышенной водостойчивости на активированных минеральных материалах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Раджу Банде Шрестха ; Харьк. нац. автомобильно-дорожный ун-т. – Х., 2004. – 148 с. – Библиогр. : с. 122-136.

В работе определены закономерности адсорбции битумов разных структурных типов на поверхности минеральных порошков, полученных помолом разных по происхождению горных пород.

1036. Салах Турки Атеиви Аль-Равашдех Развитие механизма управления инвестиционной деятельностью предприятия [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.06.01 - Экономика, организация и управление предприятиями /

Салах Турки Атеиви Аль-Равашдех ; Харьк. гос. экономич. ун-т. – Х., 2004. – 179 с. – Библиогр. : с. 173-179.

Диссертация посвящена теоретическому обоснованию сути и характера инвестиционной политики промышленных предприятий как объективно обусловленного направления их реструктуризации, адекватного условиям рыночного реформирования.

1037. Таряник, О. М. Формування стратегії підприємства на основі пріоритетів розвитку [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / О. М. Таряник ; Харк. держ. техн. ун-т буд-ва та арх-ри. – Х., 2004. – 204 с. – Библиогр. : с. 168-179

Розробка теоретичних основ і методичних рекомендацій з удосконалення процесу формування стратегії підприємства.

1038. Фейрушах С. Мохамад Рационализация параметров всячких стен [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Фейрушах С. Мохамад ; Харьк. нац. акад. городского хозяйства. – Х., 2004. – 196 с. – Библиогр. : с. 150-166.

Диссертация направлена на создание и совершенствование элементов всячких стен зданий на основе методов регулирования их конструктивных параметров.

2005

1039. Бреславец, В. С. Методы защиты кабельных линий связи телекоммуникационных сетей от мощных импульсных электромагнитных помех [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / В. С. Бреславец ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 2005. – 169 с. – Библиогр. : с. 121-139.

Целью диссертационной работы является обеспечение требуемого уровня помехоустойчивости информационных систем с протяженными линиями связи при действии электромагнитных помех. Проведенное в диссертационной работе исследование процессов взаимодействия электромагнитных помех с протяжёнными коаксиальными линиями связи с последующим анализом результатов взаимодействия показал недостаточную эффективность используемых устройств защиты и необходимость их дальнейшего усовершенствования.

1040. Гапонова, Л. В. Покрытия полов на основе акриловых полимеров [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Л. В. Гапонова ; Харьк. нац. акад. городского хозяйства. – Х., 2005. – 167 с. – Библиогр. : с. 136-150.

Диссертационная работа посвящена определению физико-механических и физико-химических свойств разработанных составов акрилового полимерраствора для монолитного покрытия пола. Разработан зерновой состав наполнителя с минимальной пустотностью.

1041. Жученко, А. С. Метод итеративного декодирования турбокодов уменьшенной сложности в телекоммуникационных системах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / А. С. Жученко ; Харьк. ун-т воздушных сил. – Х., 2005. – 201 с. – Библиогр. : с. 161-173.

Диссертационная работа посвящена разработке метода интеративного декодирования турбокодов уменьшенной сложности, ориентированного на применение в телекоммуникационных системах, функционирующих в условиях малого энергетического отношения сигнал/шум.

1042. Зубенко, Д. Ю. Повышение надежности тяговых передач электропоездов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Д. Ю. Зубенко ; Укр. нац. акад. городского хозяйства. – Х., 2005. – 175 с. – Библиогр. : с. 158-169.

Целью работы является улучшение задачи технического состояния электропоездов на основании решения научной задачи повышения надежности их тяговых передач.

1043. Костенко, Ю. А. Мелкозернистые дорожные бетоны для изделий, получаемых методом гиперпрессования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Ю. А. Костенко ; Харьк. нац. автомобильно-дорожный ун-т. – Х., 2005. – 157 с. – Библиогр. – с. 139-153.

Цель работы - повышение долговечности малоразмерных элементов дорожного строительства за счет увеличения плотности и прочности бетонов путем применения гиперпрессования в комплексе с оптимальным количеством суперпластификаторов при рациональном подборе состава мелкозернистых бетонов.

1044. Петрусевич, Н. Ю. Контролінг в управлінні оборотним капіталом підприємств [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / Н. Ю. Петрусевич ; Харьк. нац. екон. ун-т. – Х., 2005. – 229 с. – Бібліогр. : с. 170-182.

У роботі розкрито сутність, економічний зміст, структуру завдань контролінгу на підприємстві та в управлінні оборотним капіталом. Дослідження спрямоване на викриття прихованих резервів результативності як на стратегічному, так і на оперативному рівнях управління підприємством.

1045. Смачило, В. В. Формування системи бюджетування газорозподільних підприємств [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / В. В. Смачило ; Харк. держ. техн. ун-т буд-ва та арх-ри. – Х., 2005. – 213 с. – Бібліогр. : с. 180-192.

Дисертаційна робота присвячена формуванню системи бюджетування газорозподільних підприємств на основі виділення центрів фінансового обліку та відповідальності як об'єкту даної системи. Удосконалено визначення понять “бюджет” та “бюджетування” за допомогою критичного аналізу літературних джерел. Визначено методику формування організаційно-фінансової структури газорозподільного підприємства.

1046. Согомонова, Н. А. Економічний механізм підвищення ефективності роботи автотранспортного підприємства [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / Н. А. Согомонова ; Харк. нац. автомобільно-дорожній ун-т. – Х., 2005. – 189 с. – Бібліогр. : с. 162-178.

Дисертаційна робота присвячена дослідженню теоретичних основ і методичних задач щодо забезпечення функціонування економічного механізму підвищення ефективності роботи АТП.

1047. Усачев, А. М. Методы представления и обработки информации в экспертной системе для управления телекоммуникационной сетью специального назначения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / А. М. Усачев ; Харьк. ун-т воздушных сил. – Х., 2005. – 209 с. – Библиогр. : с. 170-182.

Диссертационная работа посвящена вопросу повышения эффективности функционирования телекоммуникационной сети специального назначения за счет введения в контур управления экспертной системы.

1048. Шубин, Е. В. Метод синтеза топологической структуры сети передачи данных по критерию минимальной стоимости с использованием генетического алгоритма [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Е. В. Шубин ; Объединенный НИИ вооруженных сил. – Х., 2005. – 172 с. – Библиогр. : с. 147-158.

Исследования направлены на разработку метода, позволяющего проводить синтез топологической структуры сети передачи данных по критерию минимальных затрат на аренду подсистемы каналов связи, при ограничениях на вероятность связности, среднее время доставки информации в системе, а также в условиях статически самоподобного графика.

1049. Василенко, Т. Є. Управління якістю послуг пасажирських підприємств автомобільного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук :08.07.04 - Економіка транспорту і зв'язку / Т. Є. Василенко ; Харьк. нац. автомобільно-дорожній техн. ун-т. – Х., 2006. – 247 с. – Бібліогр. : с. 174-190.

Дисертацію присвячено поглибленню існуючих і розробленню нових теоретичних основ і методичних рекомендацій щодо удосконалення управління якістю послуг ПАТП. Набуло розвитку визначення складу і змісту об'єкта і суб'єкта при управлінні якістю на ПАТП. Запропоновано методичний підхід до оцінювання рівня ЯТП ПАТП, який полягає у тому, що основними елементами оцінки є якість транспортної послуги, процеси її надання і задоволеність споживачів. Удосконалена структура і зміст процесу контролю якості на ПАТП за рівнями і об'єктами управління. Запропоновано підхід до регулювання процесів і результатів формування ЯТП, який містить алгоритм і типові коригувальні дії.

1050. Даценко, В. М. Дьогтеполімерні бетони підвищеної довговічності на основі в'язучих, модифікованих відходами виробництва стиролу та полістиролу [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби / В. М. Даценко ; Харьк. нац. автомобільно-дорож. техн. ун-т. – Х., 2006. – 185 с. – Бібліогр. : с. 133-151.

Метою роботи є забезпечення підвищеної довговічності дьогтеполімербетонів шляхом цілеспрямованого регулювання властивостей кам'яновугільних дьогтів введенням до їх складу відходів виробництва стиролу та полістиролу.

1051. Куденко, А. І. Вдосконалення відносин власності у сфері приватизації незавершеного будівництва в перехідній економіці України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / А. І. Куденко ; ВНЗ "Національна академія управління". – К., 2006. – 187 с. – Бібліогр. : с. 180-187.

Дисертаційна робота присвячена теоретичному обґрунтуванню та розробці методичного підходу до визначення форм і методів удосконалення відносин власності в приватизації незавершеного будівництва, що дозволить на сучасному етапі розвитку економіки України забезпечити необхідні умови підвищення ефективності інвестиційної діяльності.

1052. Лысечко, В. П. Методы формирования ансамблей сложных сигналов с улучшенными взаимокорреляционными свойствами для систем радиосвязи и кодовым разделением каналов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / В. П. Лысечко ; Харьк. ун-т воздушных сил. – Х., 2006. – 141 с. – Библиогр. : с. 103-113.

Диссертационная работа посвящена уменьшению внутрисистемных помех в системах радиосвязи с кодовым разделением каналов за счет использования сложных сигналов с

улучшенными взаимокорреляционными свойствами на основе кодовых последовательностей с минимальным энергетическим взаимодействием.

1053. Острроверх, Н. М. Вплив приватизації підприємств залізничного машинобудування на процес змін у трансформаційній економіці України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.06.01 - Економіка, організація і управління підприємствами / Н. М. Острроверх ; ВНЗ "Національна академія управління". – К., 2006. – 177 с. – Бібліогр. : с. 164-172.

У роботі розкрито економічний зміст реформування форм власності в період переходу до ринкових відносин. Дисертаційне дослідження спрямоване на розробку методичних підходів і форм впливу приватизації на підприємства залізничного машинобудування України.

1054. Чугуенко, С. А. Сдвигоустойчивость асфальтобетонов на битумах, модифицированных полимерами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / С. А. Чугуенко ; Харьк. нац. автомобильно-дорожный ун-т. – Х., 2006. – 185 с. – Библиогр. : с. 158-171.

В диссертационной работе рассмотрена возможность повышения сдвигоустойчивости асфальтобетона путем модификации битума добавками полимеров и регулированием макроструктуры бетона.

2007

1055. Андрушко, Д. В. Оптимизация методов многопутевой маршрутизации и распределения ресурсов в сетях MPLS-TE [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Д. В. Андрушко ; Харьк. нац. ун-т радиоэлектроники. – Х., 2007. – 152с. – Библиогр. : с. 145-152.

Целью диссертации является повышение эффективности использования ресурсов в сетях MPLS-TE посредством усовершенствования методов многопутевой маршрутизации и распределения ресурсов. В данной работе решается задача распределения информационных потоков в сетях MPLS-TE с учетом различных режимов работы.

1056. Дорошенко, Т. В. Методика оценки интермодуляционных помех при множественных воздействиях на входные каскады радиоприёмного устройства [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Т. В. Дорошенко ; Харьк. нац. ун-т радиоэлектроники. – Х., 2007. – 163 с. – Библиогр. : с. 150-159.

В диссертационной работе решена актуальная научно-прикладная задача, которая заключается в разработке методики оценки уровней интермодуляционных помех при множественных воздействиях мешающих сигналов на входные каскады

радиоприймного устройства. Разработанная методика, в отличие от существующих, позволяет учитывать нелинейность входных каскадов радиоприймного устройства высоких порядков и позволяет решить задачу большой размерности, которая не реализуется при использовании прямых вычислений.

1057. Зайченко, Л. Г. Мелкозернистые цементные бетоны, активированные во вращающемся электромагнитном поле [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Л. Г. Зайченко ; Донбасская нац. акад. строительства и архитектуры. – Макеевка, 2007. – 165 с. – Библиогр. : с. 116-132.

Диссертация посвящена решению актуальной задачи – повышение качества бетонных и железобетонных изделий, а также энерго и ресурсосбережение на основе теоретического и экспериментального обоснования способа активации цементных бетонов, которые содержат в своем составе минеральные добавки с магнитными свойствами, путем установления закономерностей влияния вращающегося электромагнитного поля на формирование структуры и свойств цементного камня и бетона.

1058. Коваленко, А. В. Удосконалення параметрів вагона і верхньої будови колії з урахуванням їх механічної взаємодії [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / А. В. Коваленко ; Харк. нац. акад. міського господарства. – Х., 2007. – 223 с. – Бібліогр. : с. 158-166.

Дисертація присвячена удосконаленню параметрів вагона і верхньої будови колії з урахуванням їх взаємодії в зоні з ізольованою стиковою нерівністю. У дисертації вперше стосовно до транспортного механічного комплексу "вагон – рейкова колія в місці стикової нерівності" отримано залежності прогинів приймаючої рейки колії під першою шпалою на фазі їх зростання від експлуатаційних і конструктивних параметрів транспортного засобу і верхньої будови колії. Методами чисельних досліджень з урахуванням отриманих залежностей розв'язано задачу визначення механічних параметрів вагона і колії раціонального й оптимального типів, які забезпечують задані характеристики їх взаємодії. Отримані результати використовуються у вигляді практичних рекомендацій щодо вибору експлуатаційних і конструктивних параметрів вагона і верхньої будови колії на етапах проектування і удосконалення транспортних засобів, а також розробці їх швидкісних режимів руху.

1059. Смолянинов, М. Ю. Повышение прочности и трещиностойкости железобетонных элементов, усиленных акриловым полимерраствором, при действии кратковременных статических и многократно повторных нагрузений [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / М. Ю. Смолянинов ; Харьк. нац. акад. городского хозяйства. – Х., 2007. – 216 с. – Библиогр. : с. 166-182.

Определение прочности, деформативности и выносливости бетонных и железобетонных элементов, усиленных акриловыми композициями, при воздействии кратковременных статических и многократно повторных нагрузений с высокими и низкими частотами.

1060. Чала, О. В. Удосконалення управління якістю продукції промислових підприємств залізничного транспорту на основі процесного підходу [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О. В. Чала ; Харьк. нац. ун-т радіоелектроніки. – Х., 2007. – 190 с. – Бібліогр. : с. 175-190.

Дисертаційне дослідження присвячене теоретичному обґрунтуванню та розробленню методологічних підходів до побудови, моніторингу і оцінювання процесів пов'язаних з якістю продукції, а також системи управління якістю промислових підприємств залізничного транспорту.

1061. Шемет, Р. Н. Сталежелезобетонные неразрезные локально предварительно напряженные балки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Р. Н. Шемет ; Харьк. гос. технич. ун-т строительства и архитектуры. – Х., 2007. – 170 с. – Бібліогр. : с. 154-170.

Диссертация посвящена неразрезным многопролетным сталежелезобетонным балкам, повышенная эффективность которых достигается локальным предварительным обжатием в зонах действия максимальных изгибающих моментов только на опорах, только в пролетах, на опорах и в пролетах одновременно.

2008

1062. Данюк, Ю. В. Метод сжатия цифровых речевых сигналов на основе адаптивного отбора коэффициентов дискретного преобразования Уолша [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Ю. В. Данюк ; Харьк. ун-т воздушных сил. – Х., 2008. – 153 с. – Библиогр. : с. 143-153.

Целью диссертации является исследование обеспечения своевременной доставки цифровых речевых сигналов в телекоммуникационных системах за счет сокращения объема передаваемых данных на основе метода сжатия и восстановления цифровых речевых сигналов.

1063. Жданюк, К. В. Бітумно-полімерні мастики підвищеної теплостійкості для гідроізоляції залізобетонних прогонових будов автодорожніх мостів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та виробы / К. В. Жданюк ; Харьк. нац. акад. міського господарства. – Х., 2008. – 164с. : Бібліогр. : с. 142-156.

Дисертація присвячена дослідженню шляхів підвищення теплостійкості бітумно-полімерних гідроізоляційних мастик за рахунок цілеспрямованого регулювання структури

введенням до їх складу полімеру класу термоеластопластів, комбінованих наповнювачів та пластифікатору. У роботі удосконалено методику визначення теплостійкості бітумно-полімерних гідроізоляційних матеріалів з урахуванням технологічних режимів укладання та ущільнення захисного шару із гарячих асфальтобетонних сумішей та досліджено вплив гранулометричного складу мінеральної частини сумішей, їх температури та ущільнюючого навантаження на водонепроникність шару гідроізоляційного матеріалу.

1064. Пасько, И. В. Методы построения линейных блоковых кодов с улучшенными свойствами для повышения помехоустойчивости передачи дискретных сообщений [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / И. В. Пасько ; Харьк. ун-т воздушных сил. – Х., 2008. – 174 с. – Библиогр. : с. 125-136.

Диссертация посвящена решению актуальной научно-технической задачи, состоящей в разработке методов и алгоритмов построения линейных блоковых кодов с улучшенными свойствами для повышения помехоустойчивости передачи дискретных сообщений.

1065. Пономарьова, Н. М. Оцінка впливу маркетингових інструментів на управління конкурентоспроможністю автотранспортного підприємства [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Н. М. Пономарьова ; Харк. нац. автомобільно – дорожний ун-т. – Х., 2008. – 176 с. – Бібліогр. : с. 167-176.

Дисертацію присвячено актуальним проблемам оцінки конкурентоспроможності автотранспортного підприємства, важливості визначення стійкості підприємства на ринку та інтеграції елементів теорії конкуренції з маркетинговим інструментарієм. В роботі досліджено теоретичні аспекти конкурентоспроможності та опрацьовано питання управління конкурентоспроможністю підприємств на основі маркетингу.

1066. Попкова, К. А. Управління ризиками інвестиційної діяльності на підприємствах автомобільного транспорту [Текст] : дис. .. канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / К. А. Попкова ; Харьк. нац. автомобильно-дорожний ун-т. – Х., 2008. – 214 с. – Библиогр. : с. 202-214.

У дисертації удосконалено класифікацію ризиків інвестиційної діяльності автотранспортних підприємств, що дає змогу простежити вплив кожного з видів на результати інвестиційної діяльності. Досліджено проблеми інвестиційної діяльності підприємств автомобільного транспорту в умовах ризику.

1067. Пшенична, О. М. Управління соціальним розвитком колективу підприємства (на прикладі залізничного транспорту) [Текст] : дис. ... канд. екон. наук 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами

економічної діяльності) / О. М. Пшенична ; Харк. держ. техн. ун-т будівництва та архітектури. – Х., 2008. – 217 с. – Бібліогр. : с. 198-217.

Дисертацію присвячено теоретичному узагальненню і практичному вирішенню актуального науково-практичного завдання управління соціальним розвитком колективу підприємств залізничного транспорту. Запропоновано модель науково обґрунтованої системи планування соціального розвитку колективів підприємств залізничного транспорту зі застосуванням програмно- цільового методу.

1068. Тохтар, Т. Г. Формування тарифів на автотранспортні вантажні перевезення [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Т. Г. Тохтар ; Харк. нац. авт.-дор. ун-т. – Х., 2008. – 181с. – Бібліогр. : с. 169-181.

У дисертації розкрито сутність і зміст категорій і понять щодо ціноутворення на автомобільному транспорті. Обґрунтовано модель визначення ціни автотранспортної послуги, яка дозволяє послідовно побудувати основні етапи процесу ціноутворення з врахуванням типу ринку, встановленням співвідношення витрат підприємства й сприйманої споживачами цінності.

1069. Хама Рахим Соран Прочность сталежелезобетонных элементов с поперечной тонколистовой арматурой при осевом сжатии [Текст] : дис. ... канд.техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Хама Рахим Соран ; Харьк. нац. акад. городского хозяйства. – Х., 2008. – 145 с. – Библиогр. : с. 127-142.

Диссертация посвящена вопросам подтверждения целесообразности проектирования сжатых элементов с применением косвенного армирования в виде тонколистовых пластинок. Предложен достаточно простой и удобный метод расчета приведенной призматической прочности.

2009

1070. Гаркуша, С. В. Методы повышения помехоустойчивости линий доступа к базовым станциям транкинговых систем связи [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / С. В. Гаркуша ; Харьк. нац. ун-т радиоэлектроники. – Х., 2009. – 171 с. – Библиогр. : с. 159- 171.

Диссертационная работа посвящена решению новой научной задачи повышения помехоустойчивости транкинговых систем связи с использованием адаптивных антенных решеток, пространственно-временной обработки сигналов, скачкообразного изменения частоты и пространственно-временного доступа в условиях динамических воздействий

множественных электромагнитных взаимодействий и обеспечению условий электромагнитной совместимости при проектировании данных систем.

1071. Гудков, О. М. Організаційно-економічний розвиток пасажирського комплексу залізничного транспорту України на основі системного підходу [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами / О. М. Гудков ; Держ. науково-дослід. центр. залізничного тр-ту України. – К., 2009. – 231 с. – Бібліогр. : с. 214-231.

Дисертація присвячена дослідженню проблеми організаційно- економічного розвитку пасажирського комплексу залізничного транспорту України (ПКЗТ). Виконано критичний аналіз наукової літератури та практичного досвіду, вивчено особливості роботи ПКЗТ, уточнено понятійний апарат і надано комплексні визначення пасажирських перевезень.

1072. Гуржий, П. Н. Метод сжатия изображений в телекоммуникационных системах на основе смешанного полиадического кодирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / П. Н. Гуржий ; Харьк. ун-т воздушных сил. – Х., 2009. – 184 с. – Библиогр. : с. 171-184.

В диссертации приведено решение научной задачи, состоящей в обеспечении снижения суммарного времени на обработку и передачу изображений с заданной мерой достоверности.

1073. Іщенко, В. М. Підвищення ефективності функціонування рефрижераторного рухомого складу залізниць [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / В. М. Іщенко ; Держ. економіко-технологічний ун-т транспорту. – К., 2009. – 154 с. – Бібліогр. : с. 146-154.

Метою дисертаційної роботи є підвищення ефективності функціонування РРС залізниць при використанні альтернативного холодоагенту і засобів технічної діагностики.

1074. Пипенко, І. С. Управління маркетинговими можливостями автотранспортного підприємства [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / І. С. Пипенко ; Харьк. нац. автомобільно-дорожній техн. ун-т. – Х., 2009. – 192 с. – Бібліогр. : с. 178-192.

Дисертацію присвячено поглибленню теоретичних та розробці методичних засад управління маркетинговими можливостями автотранспортного підприємства. Розроблено модель процесу формування маркетингових можливостей підприємства на основі методології структурного аналізу IDEF0.

1075. Рапина, К. А. Гипсовые самонивелирующиеся стяжки с физико-химическим стоком влаги [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / К. А. Рапина ; Харьк. нац. акад. городского хозяйства. – Х., 2009. – 171 с. – Бібліогр. : с. 146-161.

Диссертационная работа посвящена разработке высокоэффективных гипсовых самонивелирующихся стяжек с сокращенным временем их высыхания, путем организации физико-химического стока избыточной влаги.

1076. Рапина, Т. В. Высококонцентрированные кварцевые суспензии, полученные на основе нанотехнологического подхода и коллоидно-химических закономерностей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Т. В. Рапина ; Харьк. нац. акад. городского хозяйства. – Х., 2009. – 214 с. – Библиогр. : с. 184-203.

Диссертационная работа посвящена получению высококонцентрированных кварцевых суспензий оптимального состава, а также разработке технологии их изготовления и применения в строительстве на основе нанотехнологических подходов и закономерностей современной коллоидной химии.

1077. Симоненко, Д. В. Динамические модели и метод управления сетевыми ресурсами в телекоммуникационных системах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Д. В. Симоненко ; Харьк. нац. ун-т радиоэлектроники. – Х., 2009. – 150 с. – Библиогр. : с. 136-146.

В работе решена актуальная научная задача, связанная с усовершенствованием средств управления сетевыми ресурсами на основе разработки и усовершенствования соответствующих моделей и методов управления.

2010

1078. Баранова, А. А. Получение высокопрочного гипсового вяжущего в турбулентном потоке при повышенном давлении [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / А. А. Баранова ; Харьк. нац. акад. городского хозяйства. – Х., 2010. – 159 с. – Библиогр. : с. 146-159.

Целью диссертационной работы является получение альфа - формы гипсового вяжущего высокой прочности и однородности путем скоростного обжига гипсового сырья в турбулентном потоке теплоносителя при повышенном давлении, исследование процессов структурообразования и строительно-технических свойств.

1079. Бондаренко, Д. А. Сухая строительная смесь для получения теплоизоляционного материала пониженной паропроницаемости [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Д. А. Бондаренко ; Харьк. гос. технич. ун-т строительства и архитектуры. – Х., 2010. – 210 с. – Библиогр. : с. 184-198.

Получение и исследование свойств сухой строительной смеси на основе вспучивающихся горных пород и цементного вяжущего для получения эффективной воздухопроницаемой теплоизоляции с пониженной паропроницаемостью.

1080. Босько, В. В. Метод повышения оперативности передачи данных на осно дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / В. В. Босько ; Кировоградский нац. техн. университет. – Х., 2010. – 187 с. – Библиогр. : с. 151-161.

Диссертационная работа посвящена разработке метода повышения оперативности передачи данных в телекоммуникационных сетях, исследованию структурно-топологических свойств телекоммуникационной сети и характеру изменений интенсивности информационных потоков между отдельными элементами сети.

1081. Воронько, О. М. Збільшення міжремонтних пробігів колісних пар локомотивів за рахунок раціонального вибору допускових параметрів зносу коліс [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / О. М. Воронько ; Східноукраїнськ. нац. ун-т. – Луганськ, 2010. – 211 с. – Бібліогр. : с. 192-211.

У роботі дістала подальшого розвитку теорія моделювання фрикційної взаємодії коліс локомотива з рейками. Розроблено методи збільшення пробігів колісних пар між обточуваннями бандажів за рахунок раціонального вибору допускових параметрів зносу коліс.

1082. Дубровська, Є. В. Управління дебіторською заборгованістю підприємств вантажного автотранспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Є. В. Дубровська ; Харк. держ. техн. ун-т будівництва та архітектури. – Х., 2010. – 259 с. – Бібліогр. : с. 239-259.

Дисертаційну роботу присвячено розвитку теоретичних положень та розробці науково-методичних рекомендацій щодо управління дебіторською заборгованістю підприємств вантажного автотранспорту.

1083. Ефремов, С. В. Долговечность асфальтобетона в условиях воздействия агрессивных сред [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные

материалы и изделия / С. В. Ефремов ; Харьк. нац. автомобильно-дорожный ун-т. – Х., 2010. – 217 с. – Библиогр. : с. 168-187.

Целью диссертационной работы является исследование влияния агрессивных сред на долговечность асфальтобетона и установление закономерностей разрушения асфальтобетонов в условиях совместного действия жидких агрессивных сред и механических нагрузок и разработка на этой основе критериев оценки и путей повышения их коррозионной устойчивости.

1084. Лапченко, А. С. Реологические свойства асфальтополимербетонов при динамическом деформировании [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / А. С. Лапченко ; Харьк. автомобильно-дорожный ун-т. – Х., 2010. – 231 с. – Библиогр. : с. 210-231.

В диссертации на основании критического обзора состояния вопроса доказана необходимость разработки номенклатуры модулей упругости, позволяющей объективно учитывать деформативные свойства различных асфальтополимербетонов при расчете нежестких дорожных одежд.

1085. Ткаченко, Р. Б. Кратковременная, длительная и усталостная прочность анкеровки арматурных стержней класса А500С акриловыми клеями [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Р. Б. Ткаченко ; Харьк. нац. акад. городского хозяйства. – Х., 2010. – 161 с. – Библиогр. : с. 134-153.

Диссертация посвящена определению прочности и деформативности анкерных соединений с использованием арматурного проката класса А500С и акриловых клеев различных составов.

1086. Федорова, В. О. Системне доопрацювання стратегії автотранспортного підприємства [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / В. О. Федорова ; Харк. нац. авт.-дор. ун-т. – Х., 2010. – 191 с. – Бібліогр. : с. 179-191.

В дисертаційній роботі отримало подальший розвиток поняття «системне доопрацювання стратегії підприємства». Уточнено місце системного доопрацювання в процесі обґрунтування стратегічних альтернатив і вибору стратегії підприємства.

1087. Яковенко, А. В. Метод компактного представления видеоданных в телекоммуникационных системах на основе двумерного плавающего полиадического кодирования трансформант Уолша [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / А. В. Яковенко ; Гос. научно-исслед. ин-т. – Х., 2010. – 177 с. – Библиогр. : с. 167-

177.

Цель диссертационной работы состоит в уменьшении времени обработки и передачи видеоданных в телекоммуникационных системах при сохранении требуемого качества восстановленных изображений на основе сокращения комбинаторной избыточности в трансформантах двумерного преобразования Уолша.

2011

1088. Дьомін, Р. Ю. Удосконалення технології подовження терміну служби екіпажних частин електровозів типу ЧС2 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Р. Ю. Дьомін ; ДП "Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України". – Х., 2011. – 212 с. – Бібліогр. : с. 164-178.

Дисертаційну роботу присвячено вирішенню науково-технічного завдання удосконалення технології подовження терміну служби екіпажних частин пасажирського рухомого складу.

1089. Когут, Ю. О. Менеджмент бізнес-процесів автотранспортних підприємств [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Ю. О. Когут ; Харк. нац. авт.-дор. ун-т. – Х., 2011. – 256с. – Бібліогр. : с. 214-232.

Дисертацію присвячено поглибленню існуючих теоретичних положень та розробці науково-методичних рекомендацій щодо формування та реалізації менеджменту бізнес-процесів автотранспортних підприємств(АТП). Запропоновано класифікацію процесів автотранспортних підприємств шляхом виокремлення у їх складі бізнес-процесів.

1090. Мелешко, Е. В. Метод динамического управления очередями для повышения оперативности передачи данных в телекоммуникационной сети [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Е. В. Мелешко ; Кировоградский нац. техн. университет. – Х., 2011. – 165 с. – Библиогр. :с. 144-156.

Диссертационная работа посвящена разработке метода динамического управления очередями с учетом результатов идентификации трафика в многопротокольных узлах связи, исследованию структурных и функциональных свойств многопротокольных узлов связи и характера изменения интенсивности информационных потоков между отдельными элементами ТКМ.

1091. Стогул, О. І. Управління якістю обслуговування пасажирів на автобусних станціях [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О. І.

Стогул ; Харк. нац. авт.-дор. ун-т. – Х., 2011. – 227с. – Бібліогр. : с. 211-227.

Метою дисертаційної роботи є поглиблення існуючих теоретичних основ і розробка науково-методичних рекомендацій щодо управління якістю обслуговування пасажирів на автобусних станціях.

1092. Шебанова, Л. О. Метод удосконалення структури транспортної телекомунікаційної мережі на основі багатокритеріальної оптимізації [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі / Л. О. Шебанова ; Донец. нац. техн. ун-т. – Донецьк, 2011. – 177 с. – Бібліогр. : с. 164-177.

Дисертацію присвячено розробці та дослідженню методу удосконалення структури транспортної ТКМ на основі багатокритеріальної оптимізації за критеріями функціональної надійності, пропускну здатності та капітальних витрат.

2012

1093. Ареф`єв, В. О. Управління формуванням фінансової безпеки підприємств [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / В. О. Ареф`єв ; Приватний вищий навчальний заклад "Європейський університет". – К., 2012. – 263 с. : Бібліогр. – с. 209-224.

Розроблено методичний підхід до інтегрального оцінювання рівня фінансової безпеки підприємств залізничного транспортного машинобудування та механізм управління нею, визначено концептуальні основи управління формуванням фінансової безпеки підприємств залізничного транспортного машинобудування на стратегічному та тактичному рівнях.

1094. Качоманова, М. П. Наполненные эпоксиполимерные материалы низкотемпературного отверждения с улучшенными технологическими и эксплуатационными характеристиками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / М. П. Качоманова ; Харьк. нац. ун-т строительства и архитектуры. – Х., 2012. – 239 с. – Библиогр. : с. 170-195.

В диссертационной работе рассмотрены основные направления разработки эпоксиполимерных материалов из отечественного сырья, отверждающихся при низких температурах, с улучшенными технологиями и эксплуатационными характеристиками. В работе представлено новое решение научно-практической задачи – создание

эффективных инъекционных эпоксидных составов для восстановления строительных конструкций, которые отверждаются при низких температурах, на основе модифицированного неионогенным ПАВ олигоэпоксиаминного связующего и дисперсных минеральных наполнителей. Выбор наполнителей обусловлен наличием на их поверхности кислотно-основных адсорбционных центров, которые влияют на реологические свойства, процессы отверждения и формирования структуры эпоксиполимерного композиционного материала.

1095. Мушникова, С. А. Формування системи управлінських інновацій на промислових підприємствах залізничного транспорту на основі синергетичного підходу [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / С. А. Мушникова ; Укр. інженерно-педагогічна акад. – Х., 2012. – 322 с. – Бібліогр. : с. 303-322.

Дисертаційна робота присвячена науково-теоретичним та методичним положенням формування системи управлінських інновацій і практичним аспектам їх впровадження на промислових підприємствах залізничного транспорту з метою створення ефективної системи управління підприємством.

1096. Салия, М. Г. Гидроизоляционное покрытие на цементной основе повышенной трещиностойкости [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / М. Г. Салия ; Харьк. нац. ун-т строительства и архитектуры. – Х., 2012. – 167 с. – Библиогр. : с. 137-152.

В работе установлена зависимость гидрофизических свойств гидроизоляционного состава на цементной основе повышенной трещиностойкости от электроповерхностных свойств тонкодисперсных минеральных добавок карбоната кальция и стеклянного волокна (стекломикрофибра).

1097. Чобіток, В. І. Управління потенціалом конкурентоспроможності промислових підприємств залізничного транспорту на засадах контролінгу [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / В. І. Чобіток ; Укр. інженерно-педагогічна акад. – Х., 2012. – 322 с. – Бібліогр. : с. 300-322.

Дисертація присвячена науково-теоретичним, методичним і практичним аспектам управління потенціалом конкурентоспроможності промислових підприємств залізничного транспорту на засадах контролінгу. У роботі визначено сутність поняття «потенціал конкурентоспроможності підприємства» та «контролінг в управлінні потенціалом конкурентоспроможності промислових підприємств», досліджено основні аналітичні підходи та методи оцінки потенціалу конкурентоспроможності підприємств та його функціональних складових.

1098. Ширяев, А. В. Метод снижения интенсивности видеопотока для повышения производительности телекоммуникационных систем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 – Телекоммуникационные системы и сети / А. В. Ширяев ; Харьков. нац. ун-т радиоэлектроники. – Х., 2012. – 191 с. – Библиогр. : с. 166-177.

В диссертации приведено решение научной задачи, состоящей в разработке метода повышения производительности телекоммуникационных систем на основе компрессии видеопотока для повышения качества предоставления услуг. В работе проведена классификация и анализ влияния интенсивности возникающей нагрузки на основные показатели производительности телекоммуникационных систем, такие как время задержки пакетов на узлах коммутации, загрузка узлов коммутации и вероятность потерь пакетов. На основе проведенного анализа был предложен подход снижения интенсивности возникающей нагрузки на основе компрессии видеоданных. Для этого рассмотрены существующие методы сжатия, выявлены их недостатки и определены пути дальнейшего повышения их эффективности.

2013

1099. Беличенко, Е. А. Мелкозернистые дорожные бетоны, активированные углеродными коллоидными частицами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Е. А. Беличенко ; Харьк. нац. автомобильно-дорожный ун-т. – Х., 2013. – 164 с. – Библиогр. – с. 145-160.

Диссертация посвящена актуальной теме - исследованию механизма влияния углеродных коллоидных частиц на цементные системы и изучению закономерностей их структурообразования в присутствии углеродных коллоидных частиц с точки зрения основных законов физической химии и физико-химической механики дисперсных систем.

1100. Дем'яненко, Т. І. Адаптивне управління інноваційно-інвестиційним розвитком підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Т. І. Дем'яненко ; Укр. інженерно-педагогічна акад. – Х., 2013. – 302 с. – Бібліогр. : с. 279-302.

Дисертацію присвячено науково-теоретичним, методичним і практичним аспектам адаптивного управління інноваційно-інвестиційним розвитком підприємств залізничного транспорту. У роботі визначено сутність понять «інновація», «інвестиції», «інноваційно-інвестиційна діяльність» та «адаптивне управління інноваційно-інвестиційним розвитком». Досліджено основні аналітичні підходи та методи оцінки адаптивного управління інноваційно-інвестиційним розвитком та його функціональних складових.

1101. Легкий, С. А. Формування тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / С. А. Легкий ; Харків. нац. автомобільно-дорожній ун-т. – Х., 2013. – 214 с. – Бібліогр. : с. 164-182.

У дисертації розкрито сутність маркетингового підходу до визначення ціни автотранспортних послуг. Обґрунтовано маркетинговий підхід до ціноутворення на послуги пасажирського автомобільного транспорту на підставі створеної моделі ринкового механізму узгодження інтересів споживачів і виробників.

1102. Молоковський, И. А. Метод определения местоположения мобильных объектов в телекоммуникационной сети специального назначения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / И. А. Молоковський ; Донецк. нац. техн. ун-т. – Донецк, 2013. – 161 с. – Библиогр. : с. 117-130.

Диссертация посвящена разработке и исследованию нового метода определения местонахождения персонала и мобильных объектов в сложных условиях подземной части угледобывающего предприятия на основе внедрения беспроводных технологий передачи данных.

1103. Палий, В. В. Полимерцементный раствор для защиты и ремонта зданий и сооружений железных дорог [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / В. В. Палий ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2012. – 219 с. – Библиогр. : с. 187-198.

Диссертационная работа посвящена разработке, исследованию и оптимизации полимерцементных растворов для защиты и ремонта зданий и сооружений железных дорог.

1104. Фоменко, А. В. Формування організаційно-управлінського потенціалу фінансової безпеки підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / А. В. Фоменко ; Укр. інженерно-педагогічна акад. – Х., 2013. – 316 с. – Бібліогр. : с. 297-316.

У дисертації розкрито теоретико-методичні і практичні аспекти формування організаційно-управлінського потенціалу фінансової безпеки підприємств залізничного транспорту в умовах незвичайності зовнішнього та нестабільності внутрішнього середовища.

1105. Чаркіна, Т. Ю. Управління конкурентоспроможністю залізничних пасажирських перевезень на ринку транспортних послуг [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Т. Ю. Чаркіна ; Днепропетр. нац. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 2012. – 256 с. – Бібліогр. : с. 204-228.

Дисертація присвячена розробці теоретико-методичного підходу щодо управління конкурентоспроможністю пасажирських перевезень в умовах сучасного ринку з урахуванням усіх можливих факторів, які впливають на ефективність їх функціонування на ринку транспортних послуг.

1106. Щебенюк, В. С. Модели и методы управления качеством обслуживания потоков данных в мультимаршрутном тракте адаптивных телекоммуникационных сетей [Текст] : дис. ... канд. Техн. наук : 05.12.02 – Телекоммуникационные системы и сети / В. С. Щебенюк ; Харьк. нац. ун-т. – Х., 2012. – 238 с. – Библиогр. : с. 205-212.

Диссертационная работа посвящена решению актуальной научно-прикладной задачи – разработке методов и моделей обмена информацией в адаптивных телекоммуникационных сетях, что позволяет повысить их эффективность на основе использования мультимаршрутной передачи.

2014

1107. Воропаєва, А. О. Методи оптимального управління безпроводовими телекомунікаційними мережами нового покоління [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі / А. О. Воропаєва ; Донецьк. нац. техн. ун-т. – Донецьк, 2014. – 144 с. – Бібліогр. : с. 113-125.

Удосконалено метод визначення керованості стану дискретно-безперервної системи, який, на відміну від відомих, дозволяє за рахунок інформації про стан мережі LTE шляхом знаходження послідовності керуючих впливів визначити керованість стану мережі. Вперше розроблена двостороння цільова функція корисності безпроводової телекомунікаційної мережі, яка враховує співвідношення сеансів дуплексного режиму обміну даними та дозволяє здійснити оптимальний перерозподіл ресурсів мережі.

1108. Гладка, О. І. Формування маркетингу персоналу на автотранспортних підприємствах [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О. І. Гладка ; Харків. нац. автомобільно-дорожній ун-т. – Х., 2013. – 285 с. – Бібліогр. : с. 227-250.

Дисертаційна робота присвячена дослідженню поглиблення теоретичних положень та розробці науково-методичних рекомендацій щодо маркетингу персоналу на автотранспортних підприємствах.

1109. Кубракова, Е. Н. Метод буферизации запросов на передачу потоков данных в телекоммуникационной сети [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / Е. Н. Кубракова ; Полт. нац. техн. ун-т. – Полтава, 2014. – 145 с. – Библиогр. : с. 131-142.

В диссертационной работе усовершенствована математическая модель обслуживания запросов, поступающих в телекоммуникационный канал, за счет возможности одновременной передачи по каналу множества потоков реального времени, что позволяет определить коэффициент использования канала при заданных параметрах на передачу потоков реального времени.

1110. Озерська, Г. В. Забезпечення розвитку інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Г. В. Озерська ; Харків. нац. ун-т радіоелектроніки. – Х., 2014. – 204 с. – Бібліогр. : с. 186-204.

Дисертаційну роботу присвячено розробленню теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій щодо забезпечення розвитку інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах інтелектуально-виробничої системи. Розкрито підхід до управління інноваційним розвитком залізничного транспорту. Систематизовано фактори інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту.

1111. Скрипинец, А. В. Вибропоглощающие эпоксиуретановые изделия и покрытия строительного назначения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / А. В. Скрипинец ; Харьк. нац. ун-т строительства и архитектуры. – Х., 2013. – 286 с. – Библиогр. : с. 204-229.

На основании выполненных экспериментально-теоретических исследований разработаны вибропоглощающие эпоксиуретановые полимерные строительные материалы для систем виброзащиты тонкостенных металлических конструкций и устройств.

2015

1112. Бражник, А. В. Монолитные дорожные цементные бетоны высокой морозостойкости с органоминеральным комплексом и фиброй [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / А. В. Бражник ; Харьк. нац. автомобильно-дорожный ун-т. – Х., 2015. – 158 с. – Библиогр. : с. 136-151.

Диссертационная работа посвящена изучению и развитию теоретических представлений о механизме морозного разрушения дорожного цементного бетона в различных жидких агрессивных средах.

1113. Грано, Н. В. Грунтотеріали на основі мінеральних в'язучих, модифікованих комплексною домішкою [Текст] : дис. ... канд. пед. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та виробництво / Н. В. Грано ; Сумський нац. ун-т імені Григорія Сковороди. – С., 2015. – 158 с. – Бібліогр. : с. 136-151.

аграрний ун-т. – Суми, 2015. – 177 с. – Бібліогр. : с. 147-166.

Дисертація присвячена теоретичним та експериментальним дослідженням фізико-хімічних процесів, механізмів, явищ при структуроутворенні, формуванні властивостей ґрунтматеріалів з метою підвищення їх міцності, водо- й морозостійкості, експлуатаційної надійності при низькому рівні трудовитрат.

1114. Грищенко, І. В. Методи підвищення структурної живучості телекомунікаційних мереж [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі / І. В. Грищенко ; Одеська нац. акад. харчових технологій. – Одеса, 2015. – 192 с. – Бібліогр. : с. 147-158.

У дисертаційній роботі досліджуються питання аналізу і розробки методів підвищення структурної живучості телекомунікаційних мереж (ТКМ). На основі аналізу існуючих методів удосконалено метод підвищення структурної живучості ТКМ на основі структурного резервування гілок мережі з максимальною "вагою".

1115. Ігнатенко, А. В. Напружено-деформований стан сталобетонних конструкцій при термосилових впливах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Будівельні конструкції, будівлі та споруди / А. В. Ігнатенко ; Харків. нац. автомобільно-дорожній ун-т. – Х., 2015. – 233 с. – Бібліогр. : с. 186-207.

Дисертація присвячена дослідженню напружено-деформованого стану сталобетонних конструкцій в умовах температурного нагріву. Новизну роботи обумовлює запропоновані і експериментально обґрунтовані варіанти вогнезахисту сталобетонних конструкцій.

1116. Казимагомедов, Ф. И. Эффективные трубобетонные изгибаемые элементы [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Строительные конструкции, здания и сооружения / Ф. И. Казимагомедов ; Харьк. нац. ун-т строительства и архитектуры. – Х., 2015. – 154 с. : ил. – Библиогр. : с. 137-151.

Диссертационная работа посвящена исследованию прочности и деформативности труботрибетонных изгибаемых элементов квадратного сечения, а также разработке методики расчета и рекомендаций их применения. Проведенный анализ существующих исследований труботрибетонных элементов показал, что в большинстве случаев данные конструкции применяются при работе на сжатие. Использование данных конструкций при работе на изгиб принято считать нерентабельным в связи с высокой деформативностью (конструкция не удовлетворяет требуемым прогибам, имея достаточный запас прочности).

1117. Маршди Косай Сахиб Ради Модифицированный дорожный цементный бетон в условиях жаркого климата [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Маршди Косай Сахиб Ради ; Луганский нац. аграрный ун-т. – Х., 2015. – 179 с. – Библиогр. : с. 129-147.

Целью исследования явилось теоретическое и экспериментальное обоснование получения составов и технологии высококачественных дорожных цементных бетонов с компенсированной усадкой, эксплуатируемых в условиях сухого жаркого климата Республики Ирак, на основе установления закономерностей влияния комплекса модификаторов (активная минеральная добавка (тонкомолотый наполнитель), суперпластификатор, расширяющий компонент, добавка, снижающая усадку, и агент внутреннего ухода) на структурообразование и свойства бетона.

1118. Соляник, К. В. Забезпечення розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України на євразійському просторі [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / К. В. Соляник ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 2015. – 200 с. – Бібліогр. : с. 181-200.

Дисертаційну роботу присвячено розробленню теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій щодо забезпечення розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України в умовах зростання євразійських економічних і торговельних зв'язків. Визначено сутність поняття «транзитний потенціал транспортної системи»; визначено теоретико-методичні засади стратегічного планування розвитку міжнародних транспортних коридорів з позицій забезпечення їхнього стійкого економічного розвитку та соціально-економічного розвитку території їх тяжіння; удосконалено класифікацію факторів розвитку транзитного потенціалу залізничного транспорту; визначено складові транзитного потенціалу транспортної системи регіону; розроблено механізм розвитку транзитного потенціалу транспортної системи, який базується на принципах системності, узгодженості, партнерства, збалансованості, дозволяє поєднувати задачі, принципи, методи розвитку транзитного потенціалу, спрямований на зростання конкурентної привабливості транспортної системи і враховує систему потенціалів її розвитку та відповідну інфраструктуру підтримки, розроблено підхід до формування та реалізації Національного проекту розвитку транзитного потенціалу транспортної системи України в аспекті забезпечення умов функціонування Транс'євразійського коридору розвитку.

2016

1119. Арутюнов, В. А. Рулонный композиционный материал для ремонта и гидроизоляции с повышенными физико-механическими характеристиками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / В. А. Арутюнов ; Харьк. гос. техн. ун-т строительства и архитектуры. – Х., 2015. – 133 с. – Библиогр. : с. 121-132.

Робота посвящена разработке состава рулонного композиционного материала на основе портландцемента, сочетающего в себе высокие показатели прочности при изгибе и растяжении; водонепроницаемость; не поддающегося усадке и трещинообразованию; имеющего простоту в применении.

1120. Вяткин, К. И. Энергосберегающая технология портландцемента с использованием отхода переработки газового конденсата [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / К. И. Вяткин ; Харьк. нац. ун-т городского хозяйства. – Х., 2016. – 171 с. – Библиогр. : с. 127-138.

Теоретически обоснована и экспериментально подтверждена возможность использования отходов переработки газового конденсата в производстве порт-ландцемента для снижения температуры синтеза клинкера на 150 °С. Установлено, что при нагревании отходов газопереработки между минеральной и органической составляющими отходов начинаются реакции взаимодействия, а продукты реакции оказывают интенсифицирующее действие на реакции разложения карбоната кальция, что создает условия для протекания реакций образования двух- и трехкальциевого силикатов при более низких температурах, чем при обычной технологии обжига клинкера.

1121. Кальченко, А. С. Удосконалення методів управління якістю сервісів в телекомунікаційних мережах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі / А. С. Кальченко ; Одеська нац. акад. харчових технологій. – Одеса, 2016. – 186 с. – Бібліогр. : с. 148-163.

У дисертаційній роботі досліджуються питання розробки і вдосконалення методів управління якістю сервісів в телекомунікаційних мережах наступного покоління. Уперше розроблено метод оцінки ступеня задоволеності користувачів якістю телекомунікаційних сервісів, який на підставі використання ієрархічної нейронечіпкої системи дозволяє отримати всесторонню комплексну оцінку якості сервісів.

1122. Маврина, М. А. Методы и средства контроля, диагностики и коррекции ошибок устройств обработки данных на основе класса вычетов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекоммуникационные системы и сети / М. А. Маврина ; Полтавский нац. техн. ун-т. – Полтава, 2016. – 173 с. – Библиогр. : с. 157-169.

В диссертации разрабатываются методы и средства контроля, диагностики и коррекции компьютерных устройств обработки данных коммутационно-коммуникационного узла телекоммуникационной системы, функционирующих в классе вычетов.

1123. Майборода, Ю. В. Активізація підприємницької діяльності підприємств автомобільного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної

діяльності) / Ю. В. Майборода ; Харків. нац. автомобільно-дорожній ун-т. – Х., 2016. – 260 с. – Бібліогр. : с. 205-228.

Дисертацію присвячено обґрунтуванню теоретичних положень та розробці методичних і практичних рекомендацій щодо активізації підприємницької діяльності підприємств автотранспорту. В роботі розглянуто теоретичні підходи до визначення сутності підприємницької діяльності й формування механізму її активізації. Запропоновано підхід до формування дієвого комплексу заходів із активізації підприємницької діяльності підприємств автотранспорту.

2017

1124. Го Цзяфей Управление корпоративным сектором в условиях трансформационных изменений экономики (на примере предприятий с государственными корпоративными правами) [Текст] : дис. ... канд. экон. наук : 08.00.03 - Экономика и управление национальным хозяйством / Го Цзяфей ; Харьк. нац ун-т. – Х., 2016. – 271 с. – Библиогр. : с. 214-239.

Диссертация посвящена разработке теоретико-методических положений и практических рекомендаций по обеспечению эффективности управления корпоративным сектором в условиях трансформационных изменений в контексте инновационного развития экономики. Разработаны теоретические основы управления корпоративным сектором экономики, которые включают системное представление об особенностях его функционирования, роли и векторах развития в условиях трансформационных изменений экономики, предложена периодизация эволюции управления корпоративным сектором экономики Украины, сформированы концептуальные положения относительно содержания и ключевых направлений государственного управления и инструментов стимулирования инновационного прогресса.

1125. Гусак, Ю. В. Організаційно-ресурсне забезпечення машинобудівного комплексу національного господарства [Текст]: дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством ; 051 - Економіка / Ю. В. Гусак ; Харків. нац. ун-т міського господарства. – Х., 2017. – 259 с. – Бібліогр. : с. 213–238.

Дисертацію присвячено вдосконаленню теоретичних положень та розробленню практичних рекомендацій щодо забезпечення розвитку потенціалу організаційно-ресурсного забезпечення машинобудівного комплексу в контексті створення базису інноваційної модернізації економіки України.

2018

1126. Гребенчук, С. С. Раціоналізація параметрів залізобетонних анізотропних оболонок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Будівельні конструкції, будівлі та споруди / С. С. Гребенчук ; Харків. нац. ун-т міського господарства. – Х., 2018. – 202 с. – Бібліогр. : с. 147-162.

Досліджено деформований стан анізотропних конструкцій для будівництва монолітних залізобетонних будівель промислового і цивільного призначення, а також різних споруд. У роботі виконані чисельні дослідження двопоясних анізотропних оболонок із ребрами в різних напрямках. Визначено взаємозв'язок раціональних параметрів у конструктивно-анізотропній оболонці між ПЕД системизованих і внутрішніх раціональних параметрів.

1127. Кунуп, Т. В. Моделі та методи оцінки ефективності управління наданням інтелектуальних сервісів в мережах наступного покоління [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі ; 172 - Телекомунікації та радіотехніка / Т. В. Кунуп ; Одеська нац. акад. харчових технологій. – Одеса, 2018. – 208 с. – Бібліогр. : с. 164-178.

У дисертаційній роботі досліджуються питання оцінки ефективності управління наданням інтелектуальних сервісів в мережах наступного покоління. Удосконалено метод формування комплексного критерію ефективності управління наданням інтелектуальних сервісів, який, на відміну від відомих, дозволяє врахувати особливості управління наданням інтелектуальних сервісів, а також надає можливість кількісної оцінки ефективності управління наданням інтелектуальних сервісів.

1128. Фірсов, П. М. Короткочасна міцність та напружено-деформований стан клейових сталобетонних з'єднань на акрилових модифікованих клеях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Будівельні конструкції, будівлі та споруди ; 19 - Архітектура та будівництво / П. М. Фірсов ; Харків. нац. ун-т міського господарства. – Х., 2018. – 266 с. – Бібліогр. : с. 226-243.

Дисертація присвячена улаштуванню клейових з'єднань сталі з бетоном, без застосування анкерування, шляхом склеювання вузлів кріплення та опорних частин виробничого устаткування з бетонними поверхнями конструкцій. Розроблено методику дослідження міцності клейових сталобетонних з'єднань при впливі різних видів навантажень.

1129. Чепурна, С. М. Бетон підвищеної водонепроникності та корозійної стійкості з добавкою високодисперсної крейди [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби ; 19 - Архітектура та будівництво / С. М. Чепурна ; Харків. нац. ун-т міського господарства. – Х., 2018. – 202 с. – Бібліогр. : с. 160-187.

Дисертація присвячена встановленню впливу добавки високодисперсної крейди на процеси структуроутворення цементного каменю та фізико-механічні властивості бетонів, зокрема водонепроникність і корозійну стійкість.

1130. Шептун, С. Ю. Сухі суміші на основі портландцементу та мінеральних добавок для наливних підлог підвищеної зносостійкості [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби ; 19 - Архітектура та будівництво / С. Ю. Шептун ; Харків. нац. ун-т будівництва та архітектури. – Х., 2018. – 165 с. – Бібліогр. : с. 137-152.

Дисертаційна робота присвячена питанням розробки складу і дослідження властивостей сухих будівельних сумішей з вмістом мінеральних добавок для улаштування наливних підлог. Робота спрямована на підвищення міцності і зниження деформаційних

характеристик будівельних розчинів на основі сухих будівельних сумішей для влаштування наливних підлог за рахунок додавання до їх складу шламу від мокрого газоочищення виробництва феросиліцію (шлам МГВФ), керамзитового пилу і шламу водопом'якшення ТЕЦ.

2019

1131. Даниленко, Є. С. Маркетингова концепція управління діяльністю підприємств-автодилерів: поведінковий підхід [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 075 - Маркетинг / Є. С. Даниленко ; Харків. нац. автомобільно-дорожній ун-т. – Х., 2019. – 472 с. – Бібліогр. : с. 252-348.

Досліджено еволюцію економічної думки щодо управління поведінкою покупців на ринку продажу легкових автомобілів. Охарактеризовано засади управління поведінкою покупців на ринку продажу легкових автомобілів на основі їхніх потреб та мотивів. Надано характеристику типам покупців на ринку продажу легкових автомобілів за факторами прийняття рішень. Проаналізовано сучасні особливості та тенденції розвитку на ринку продажу легкових автомобілів в Україні. Розглянуто засади управління процесом прийняття рішень покупцем легкових автомобілів в Інтернеті.

1132. Захаров, Д. С. Дорожні цементні бетони з високою міцністю на розтяг [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби ; 19 - Архітектура та будівництво / Д. С. Захаров ; Харк. нац. автомоб.-дорожн. ун-т. – Х., 2019. – 201 с. – Бібліогр. : с. 168-187.

Дисертація присвячена актуальній проблемі підвищенню міцності дорожніх цементобетонів на розтяг при згині за рахунок підвищення ефективності засто-сування його структурних компонентів. Для її вирішення на підставі аналізу літературних даних виділені основні компоненти бетону, що впливають на міцність бетонів при згині. У роботі отримали подальший розвиток теоретичні уявлення про вплив хімічних і активних мінеральних добавок та їх комплексів на процеси структуроутворення в зоні контакту. Показано, що введення активної мінеральної добавки приводить до утворення більшої кількості низькоосновних гідросилікати кальцію переважно в зоні контакту та прилеглий зону, що доведено експериментально. Запропоновано і обґрунтовано механізм впливу лещадних частинок. Показано, що при віброуцільненні лещадні частинки переміщуються в верхню частину бетону, при цьому під ними і в зоні контакту утворюється підвищена пористість. За допомогою оптико-мікроскопічних досліджень структури бетону запропоновано і обґрунтовано механізм впливу активної мінеральної добавки, який полягає в диспергуванні великих повітряних бульбашок і утворенні підвищеної кількості мікропор. Виконано відповідні розрахунки, що підтверджують це. Показано, що при введенні оптимальної кількості поліпропіленової фібри необхідних геометричних розмірів міцність дорожнього бетону при згині і його морозостійкість зростають. Проведені фізико-хімічні дослідження продуктів гідратації цементного каменю, що містить органо-мінеральний комплекс і активну мінеральну добавку. Проведено дослідно-промислове впровадження результатів досліджень. Розроблено проект державного стандарту України, а також 4 галузевих нормативних документа. Розраховано економічний ефект від впровадження.

1133. Зіць, О. Є. Ефективність бізнес-процесів підприємств інфраструктури АТ «Укрзалізниця» [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) ; 051 - Економіка / О. Є. Зіць ; Держ. ун-т інфрастр. та технологій. – Х., 2019. – 249 с. – Бібліогр. : с. 193-213.

Дисертацію присвячено розробленню теоретичних і методичних засад підвищення ефективності бізнес-процесів інфраструктури АТ «Укрзалізниця», в основу яких покладено науковий підхід відомих учених, а також авторські розробки досліджуваної проблематики. Проведено діагностику бізнес-процесів інфраструктури АТ «Укрзалізниця», що дозволило розкрити основні проблеми виробничих підрозділів, які пов'язані в єдиному бізнес-процесі, і визначити найбільш важливі ключові показники господарської діяльності та технічні параметри структурних підрозділів інфраструктури в умовах вертикально-інтегрованої структури управління.

Автореферати дисертацій

1949

1134. Виноградов, А. И. Исследование вопросов конструирования перекрытий по заданным напряжениям [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук / Виноградов Алексей Иванович ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1949. – 30 с.

Вопросы исследования связаны с основными проблемами по проектированию железобетонных арочных мостов больших пролетов. Содержание работы составляет исследование условий наименьшего объема конструкций с заданными напряжениями при

однократном и многократном загрузении. Доказываются основные теоремы о минимуме объема конструкции, предлагаются численные и графоаналитические методы решения полученных уравнений наименьшего объема, предлагаются методы решения задачи с заданными напряжениями применительно к сводам, позволяющие получить экономичные конструкции с рациональным распределением материала. Результаты исследований могут применяться при разработке и проектировании новых типов рациональных конструкций.

1135. Лукашик, И. В. Теплопередача и воздухопроницаемость окон гражданских зданий [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Лукашик Иосиф Викентьевич ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1949. – 14 с.

Работа посвящена вопросам теплопередачи, воздухопроницаемости, теплотехническим и экономическим требованиям к ограждениям, гигиеническим свойствам различных видов остекления окон и дверей гражданских зданий. В диссертации рассматриваются вопросы теплопередачи и температурно-влажностного режима окна при условии герметичности меж стекольного пространства. Учет тепловосприятия и теплоотдачи остеклением, а также теплопередачи через воздушные прослойки основывается на обобщениях опытных данных конвективного теплообмена. Установлено, что наилучший температурный режим проема и помещения достигается при устройстве окна вровень с внутренней поверхностью стены при наличии беспрепятственных конвективных токов воздуха от приборов отопления.

1952

1136. Ангелейко, В. И. Влияние поперечных горизонтальных сил на напряжения в рельсе [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук / Ангелейко Виктор Иванович ; Ленингр. Ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Л., 1952. – 20 с.

В работе рассматриваются вопросы влияния поперечных горизонтальных сил на напряжения в рельсе. Исследуется расчет железнодорожного рельса на воздействие поперечных горизонтальных сил, рассмотрены явления изгиба рельса в горизонтальной плоскости и изгиба полок рельса вызываемого его кручением. В работе проведено определение нормальных напряжений в рельсе от совместного действия вертикальной силы, и приложенной эксцентрично, вызывающей изгиб и кручение, и горизонтальной силы, вызывающей изгиб и кручение. В расчетах учтено влияние дополнительного крутящего момента, вызываемого подуклонкой рельса. Расчет проведен для разных возможных величин эксцентриситета приложения вертикальной нагрузки.

1137. Блейз, А. М. Производственное кооперирование паровозоремонтных заводов, как фактор снижения себестоимости продукции [Текст] : автореф. дис. ... канд. экон. наук / Блейз Алексей Маркович ; Харьк. инж.-эконом. ин-т. – Х., 1952. – 20 с.

Целью работы является исследование организации производства на паровозоремонтных заводах и установление влияния их дальнейшей специализации и производственного кооперирования на снижение себестоимости продукции. Основным методом разработки и решения поставленной цели принят метод технико-экономического исследования.

Производственное кооперирование паровозоремонтных заводов следует организовывать на принципах внутрирайонного кооперирования заводов, расположенных на дорогах ранее объединяемых в один эксплуатационный округ железных дорог. При внедрении исследуемых в диссертации организационно-технических мероприятий паровозоремонтные заводы становятся заводами, организованными на принципах серийного и крупносерийного производства, что обеспечивает: сокращение трудоемкости ремонта паровозов; снижение себестоимости ремонта, при одновременном повышении качества ремонта и удлинении срока службы деталей в эксплуатации, улучшение показателей использования основных и оборотных средств.

1138. Наумов, Г. К. Себестоимость перевозок на узкоколейных железных дорогах [Текст] : автореф. дис. ... канд. экон. наук / Наумов Георгий Карпович ; Моск. трансп.-эконом. ин-т. – Х., 1952. – 18 с.

В диссертации на основе изучения работы узкоколейных участков железных дорог проводится анализ эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок, исследуется зависимость себестоимости перевозок узкоколейных железных дорог от различных факторов и ищутся пути снижения себестоимости перевозок. Проведено сравнение и анализ всех основных расходных групп железных дорог узкой и нормальной колеи, а также рассмотрено влияние важнейших факторов на уровень себестоимости перевозок. Снижение себестоимости перевозок должно быть обеспечено за счет снижения норм расхода топлива, материалов, затрат времени на маневровую работу и другие производственные операции.

1139. Петришин, Л. Л. Вопросы организации маневровой работы на промежуточных станциях [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Петришин Лев Леонтьевич ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1952. – 14 с.

В данном исследовании рассматриваются вопросы организации и нормирования маневровой работы на промежуточных станциях, влияние маневровых средств на основные эксплуатационные показатели работы участков и себестоимость маневровых передвижений.

В работе приведены расчеты по определению количества диспетчерских локомотивов для разных условий работы участков. Дана методика определения расходов и экономии при обслуживании промежуточных станций диспетчерскими и разъездными локомотивами, локомотивами кратной тяги и пр.

1953

1140. Антонов, И. В. Анализ развития методов испытаний вагонов и пути их дальнейшего совершенствования на базе катковых станций [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Антонов Игорь Васильевич ; Моск. электромех. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1953. – 18 с.

Работа посвящена стендовым испытаниям вагонов в лабораторных условиях. На основе предварительных теоретических исследований предлагается разработанный в основных чертах эскизный проект стенда для научно-исследовательских и учебных работ по изучению воздействия динамических и статических нагрузок на конструкцию вагона в целом. Упрощенный вариант подобного стенда может быть использован для постройки на вагоностроительных и крупных вагоноремонтных заводах в целях тщательной, быстрой и удобной проверки качества выполненных работ после сборки и ремонта. В работе предлагается разработанный эскизный проект конструкции каткового стенда, позволяющего производить динамические испытания грузовых и пассажирских вагонов при имитации скоростей движения испытываемых вагонов до 150 км/час.

1141. Дмитриев, В. К. Выбор устройств для формирования поездов при проектировании горочных сортировочных станций на основе передовой технологии [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Дмитриев Вячеслав Константинович ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1953. – 15 с.

Цель данной работы заключается в том, чтобы на основе обобщения передового опыта формирования поездов, анализа имеющихся предложений по выбору устройств, а также теоретической разработки, предложить методику технико-экономического обоснования и определения оптимального количества сортировочных путей при проектировании станций. Дано технико-экономическое обоснование выбора устройств для формирования поездов. Разработаны эксплуатационные требования к проектам сортировочных станций в связи с применением передовых методов формирования и новыми методами проектирования.

1142. Моспан, Н. А. Борьба Коммунистической партии за восстановление и развитие железнодорожного транспорта 1943 – 1950 г.г. (На материалах Южной железной дороги) [Текст] : автореф. дис. ... канд. ист. наук / Моспан Николай Андреевич ; Ин-т повышения квалиф. преподавателей марксизма-ленинизма при Киев. гос. ун-т им. Т. Г. Шевченко. – К., 1953. – 16 с.

В диссертации, на основе собранного фактического материала, показано восстановление и развитие железнодорожного транспорта на примере деятельности Южной железной дороги в период с 1943 по 1950 г.г. Освещены успехи в развитии ж.д. транспорта СССР до Великой Отечественной войны; материальный ущерб, нанесенный немецко-фашистскими захватчиками Южной железной дороге в период войны; значение дороги в системе хозяйственного развития страны и задачи восстановления и развития Южной магистрали в послевоенный период.

1143. Серeda, В. Т. Динамическая точность паровозного механизма [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук / Серeda Василий Трофимович ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1953. – 22 с.

В работе поставлена и всесторонне рассмотрена проблема динамической точности паровозного механизма. Даны методы составления, исследования и решения дифференциальных уравнений, описывающих динамические процессы в реальных кинематических парах паровозного механизма. Предложены экспериментальные методы

исследования динамической точности механизмов, способствующие увеличению пробега паровозов между ремонтами за счет увеличения срока службы паровозных деталей, а также повышению безопасности движения поездов за счет уменьшения аварийности паровозных деталей.

1954

1144. Кузнецов, Т. Ф. К вопросу расчета процесса впрыска топлива в двигателях внутреннего сгорания тепловозного типа [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Кузнецов Тимофей Федорович ; Моск. электромех. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1954. – 14 с.

В работе сформулированы гидродинамические основы, разработан метод анализа и расчета процесса впрыска вязкого топлива в двигателях внутреннего сгорания и намечены некоторые пути совершенствования существующей топливоподающей аппаратуры серийного тепловозного двигателя Д 50. Предложенный метод расчета впрыска позволяет проводить анализ действия топливоподающих систем двигателей, в том числе и при изношенных плунжерных парах. В результате чего ожидается повышение экономичности двигателя и увеличение его надежности и долговечности.

1145. Шмалько, Н. Е. Борьба Коммунистической партии Советского Союза за создание и укрепление Государственного контроля в 1921-25 гг. [Текст] : автореф. дис. ... канд. ист. наук / Шмалько Нина Ефремовна ; Ин-т повышения квалиф. преподавателей марксизма-ленинизма при Киев. гос. ун-те им. Т. Г. Шевченко. – К., 1954. – 16 с.

Освещена работа инспекции по подбору кадров для государственного управления в первые годы советской власти.

1955

1146. Чиркин, А. П. Совмещенный факельно–слоевой процесс горения твердого топлива в высоконапряженных топках (типа паровозных) [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук / Чиркин Алексей Петрович ; Моск. энергетический ин-т им. акад. Г. М. Кржижановского. – М., 1955. – 44 с.

В диссертации рассматриваются вопросы повышения экономичности и интенсификации высоконапряженных паровозных котлов, организация более совершенного топочного процесса для перспективных турбинных локомотивов, а также для стационарных котельных установок и промышленных печей. Предлагается применение нового метода сжигания топлива - совмещенный факельно-слоевой процесс горения топлива, что может существенно повысить экономичность топочного процесса и интенсификацию процесса горения твердого топлива в транспортных и стационарных установках; к повышению мощности агрегата за счет интенсификации парообразования и сокращению расхода металла на единицу мощности.

1957

1147. Зоткин, Г. В. Износ и срок службы крестовины [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Зоткин Григорий Васильевич ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Л., 1957. – 20 с.

В работе устанавливаются зависимости износа крестовин из высокомарганцевистой стали от пропущенного по ним груза и сроки их службы, исследуются характер износа крестовин (истирание, смятие, их соотношение), условия прохождения по ним колес подвижного состава, а также влияние на износ крестовин геометрического очертания их изнашиваемых частей. Исследуется связь износа крестовин с их твердостью, выполнены механические испытания высокомарганцевистой стали крестовин и предлагаются конструктивные мероприятия по продлению срока службы. Решающим фактором продления срока службы крестовин является повышение износостойкости стали и создание новых конструкций крестовин, в которых была бы устранена прерывность рельсовой нити. Также исследования указывают на необходимость улучшения геометрического очертания изнашиваемых частей крестовин с целью создания наиболее плавного движения колес по крестовинам и уменьшения динамического воздействия на них подвижного состава.

1148. Лещинский, А. А. Резервы маршрутной погрузки массовых сезонных грузов [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Лещинский Александр Александрович ; Моск. трансп.-эконом. ин-т. – М., 1957. – 20 с.

Целью настоящего исследования является изыскание наиболее рациональных способов организации погрузки маршрутов массовых сезонных грузов передвижными механизмами, а также технологии работы станций и складов, обеспечивающей полное использование погрузочных устройств и перевозочных средств. Произведено исследование погрузки маршрутов массовых сезонных грузов, рекомендованы новые методы по расчету эффективности маршрутизации с мест погрузки, емкости складов, потребной мощности передвижных механизмов и дифференцированных норм на грузовые операции, эффективности перемещения механизмов разными транспортными средствами и потребной длины погрузочно-выгрузочных фронтов.

1958

1149. Вишневецкий, Е. А. Резервы повышения производительности углеподъемных кранов [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Вишневецкий Ефим Абрамович ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Л., 1958. – 16 с.

В данной работе выявляются резервы повышения производительности железнодорожных грейферных кранов и предлагаются мероприятия для их высокопроизводительной круглосуточной работы на базе изучения и обобщения передового опыта крановщиков и модернизации кранов. Проанализированы факторы, влияющие на изменение

производительности ж.д. грейферных кранов; изучен и обобщен передовой метод работы машинистов-крановщиков на топливных складах железных дорог; методика планирования использования кранов парка локомотивного депо и т. д. В работе приведена техническая документация, которая позволяет достаточно точно устанавливать число кранов в депо, необходимых для эксплуатации. Вместо приближенного метода в работе приведен аналитический метод определения инвентарного парка кранов в локомотивном депо.

1150. Долаберидзе, А. М. Теория расчета механизированных сортировочных горок [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук / Долаберидзе Александр Мелитонович ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Л., 1958. – 32 с.

В результате теоретических исследований, обобщений накопившегося опыта проектирования и эксплуатации горок, а также проведенных многочисленных опытов и наблюдений, в работе предлагаются теоретические основы для расчета горок, аналитический способ расчета оптимальной степени торможения и интервалов при торможении. Рассмотрены основы теории регулирования скорости движения вагонов при интервальном и прицельном торможении. Анализирован метод расчета профиля горок, а также принципы классификации и типизации горок. Выбран метод схемы торможения на механизированных горках, принцип деактивизации торможения на механизированных горках, улучшающий их работу и устраняющий недостатки.

1151. Золотухин, Г. И. Некоторые вопросы улучшения сортировочной техники на безгорочных станциях (сортировочные полугорки) [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Золотухин Г. И. ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Л., 1958. – 18 с.

В работе дается ряд рекомендаций, касающихся методики расчета полугорок, выбора наиболее рационального их плана и продольного профиля и организации их работы. Исследуются основные вопросы теории расчета полугорок и выбора их конструкции, с целью подготовки необходимых рекомендаций для осмотра технических условий проектирования полугорок. Рассмотрены вопросы организации работы сортировочных полугорок, в части применения различных режимов маневровой работы (ропуск составов надвиганием, толчками). Предложения могут быть использованы при пересмотре или уточнении технических условий проектирования полугорок, а также при разработке технологических процессов работы станций, оборудованных полугорками.

1959

1152. Радвинский, М. Б. Физико-химические пути предотвращения вспенивания котловых вод и кипящих водных растворов [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук / Радвинский Михаил Борисович ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 1959. – 22 с.

В диссертации приведены результаты всестороннего исследования факторов вспенивания котловых вод и раствора электролитов под давлением и в обычных атмосферных условиях. На основе выявленных закономерностей в работе обосновывается возможность

и описаны методы эффективного предотвращения явлений вспенивания физико-химическим путем (в отличие от существующих механических средств). В качестве экспериментальной основы работы использованы водные растворы, моделирующие химический состав котловых вод, кипение которых протекает необычно, поскольку под влиянием высокой температуры и давления неблагоприятно изменяются вязкость и поверхностное натяжение растворов, усиливающие их склонность к вспениванию. Для проверки выявленных закономерностей исследованы также кипящие растворы различных электролитов.

1961

1153. Башлай, И. В. Исследование работы коренных подшипников тепловозного дизеля [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Башлай Иван Васильевич ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. тр-та. – М., 1961. – 22 с.

В работе изучаются причины, вызывающие бочкообразный износ шеек коленчатого вала и вкладышей коренных подшипников, предложены рекомендации по удлинению срока службы шеек и вкладышей. Произведены теоретические и экспериментальные исследования следующих процессов: влияние режима работы тепловозного дизеля на температуру поверхности трения коренных подшипников; характер колебаний шеек коленчатого вала и изменения толщины масляного слоя; возможность применения вкладышей коренных подшипников без холодильников и кольцевых канавок. В диссертации исследования показали, что при применении коренных подшипников без холодильников, расход масла сокращается примерно на 30%-40% и понижается температура поверхности трения. При этом происходит равномерное распределение смазки по трущимся поверхностям, что приводит к уменьшению бочкообразного износа шеек коленчатого вала.

1962

1154. Потапенко, З. И. Эффективность унификации весовых норм поездов [Текст] : автореф. дис. ... канд. экон. наук / Потапенко Зоя Игнатьевна ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1962. – 22 с.

В диссертации рассматривается технико-экономический эффект от унификации весовых норм состава, даются решения практических задач при проектировании унификации весовых норм поезда, при составлении плана формирования, при распределении локомотивного парка по сети дорог. Предлагаются способы расчета экономических показателей работы станции по перелому весовых норм. Рассмотрены показатели производительности труда, капитального вложения, пропускной способности, оборотные средства предприятий народного хозяйства. При анализе расходов предлагается применять не один способ, а приспособлять к различным группам расходов разные способы, чтобы наиболее полно учесть особенности каждой группы расходов и упростить расходы.

1963

1155. Чернявский, Я. Л. Способы улучшения динамических характеристик кулачковых механизмов заверточных автоматов [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Чернявский Я. Л. ; Всесоюз. заочный политехн. ин-т. – Х., 1963. – 16 с.

В диссертации дано теоретическое и экспериментальное исследование кулачковых механизмов заверточных автоматов и предложен ряд новых способов их синтеза. Рассмотрены способы повышения производительности, надежности и долговечности заверточных автоматов, которые достигаются за счет улучшения динамических характеристик кулачковых механизмов. В работе исследованы способы кинематического замыкания высшей пары кулачкового механизма и соответствующего закона движения ведомого звена. Рассмотрено увеличение фазовых углов кулачков и уменьшение ходов ведомых звеньев нагруженных кулачковых механизмов за счет изменения конфигурации некоторых деталей автомата и выбора законов движения толкателей. Повышение точности изготовления и контроля кулачка на базе полученного уравнения профиля в полярной системе координат.

1965

1156. Дычко, А. А. Исследование влияния коэффициента трения при низких температурах на динамическую характеристику гасителя колебаний тележки и поглощающего аппарата автосцепки грузовых вагонов [Текст]: автореф. дис. ... д-ра техн. наук / Дычко А. А. ; Омский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Омск, 1965. – 40 с. – Библиогр. : с. 36 – 40.

В работе изложены процессы сухого трения в условиях атмосферного воздуха при низких температурах с позиций физико-химической механики, установлены новые явления, протекающие при сухом трении. Рассмотрена зависимость коэффициента трения от модуля сдвига, площади контакта, нормального давления, предварительного смещения, скачкообразного характера изменения площади контакта, удельного давления, коэффициента трения и температуры, а также увеличения коэффициента трения при низких температурах. Автором изложены исходные принципы, закономерности, которые могут служить рабочей гипотезой для дальнейших исследований в области повышения надежности и долговечности трущихся пар с целью получения оптимальной и стабильной динамической характеристики фрикционных гасителей колебаний и поглощающих аппаратов автосцепки грузовых вагонов.

1966

1157. Тучкевич, Т. М. Научные основы определения и анализа производительности труда на транспорте (на примере железных дорог) [Текст] : автореф. дис. ... д-ра экон. наук / Тучкевич Татьяна Максимовна ; Ин-т комплексных трансп. проблем. – М., 1966. – 52 с.

Настоящая работа посвящена исследованию методики определения трудоемкости перевозок и уровня производительности труда транспортников, установлению зависимости их от основных факторов. На примере железных дорог выявлены основные

недостатки существующей методики определения и анализа производительности труда и разработаны предложения по ее улучшению. Предлагаемая методика определения трудоемкости перевозок с учетом совокупных затрат живого и овеществленного труда позволяет более правильно оценивать эффективность развития транспорта и реконструкции технических средств, устанавливать количественные и структурные изменения трудовых затрат, характеризующие повышение производительности общественного труда.

1967

1158. Загарий, Г. И. Разработка и исследование дискретно-непрерывных (гибридных) систем автоматического регулирования применительно к автоматизации некоторых металлургических объектов [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 254 - Автоматическое управление и регулирование / Загарий Геннадий Иванович ; Киев. политехн. ин-т. – К., 1967. – 31 с. – Библиогр. с. 23 – 24.

Работа посвящена исследованию и разработке общепромышленных систем стабилизации, в состав которых входит дискретно-непрерывный (гибридный) ПИ-регулятор, работающий от входного унифицированного сигнала переменного тока. Рассмотрены электрические регуляторы стабилизации общепромышленного назначения, формирующие пропорционально-интегральный закон регулирования. По виду преобразования сигналов отмеченные регуляторы разделены на группы: аналоговые, дискретные, цифровые и гибридные. Составлена классификация регуляторов, в основу которой положена структура регуляторов, являющаяся их наиболее существенным признаком. Основное внимание уделено аналоговым регуляторам, которые наиболее широко используются. Рассмотрены основные структурные схемы дискретных и цифровых регуляторов.

1969

1159. Швачка, Н. Ф. Исследование качественных показателей канала поездной радиосвязи на участках с электротягой переменного тока и пути их улучшения [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 302 - Радиорелейная связь / Швачка Николай Федорович ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Л., 1969. – 18 с.

Работа посвящена исследованию электрических помех, акустических шумов, особенностей изменения сигнала в канале поездной радиосвязи на участках с электротягой переменного тока. Рассмотрено влияние помех на качество передачи речи, предложены величины отношений сигнал/помеха, обеспечивающие удовлетворительный класс качества, предложены способы улучшения качественных показателей. По данным измерений электрических помех в высокочастотном тракте проездной радиосвязи и результатам последующей статистической обработки установлен логарифмически-нормальный закон распределения амплитуд квазипиковых значений. Определены параметры уравнений для одного из способов канализации высокочастотной энергии – использование провода обратного тока контактной сети в качестве волноводного. Приводятся результаты исследований спектральных характеристик шумов в кабинах

электровозов в различных режимах его работы, в том числе при движении с наибольшей разрешенной скоростью.

1970

1160. Березань, О. В. Внутринедельное регулирование вагонопотоков по назначениям в пункты выгрузки [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.434 - Эксплуатация железнодорожного транспорта / Березань Ольга Васильевна ; Белорус. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Гомель, 1970. – 22 с.

В диссертации рассматривается состояние выполнения грузовой работы по дням недели. Исследовано влияние сокращения выгрузки в нерабочие дни при прерывности в работе предприятий на увеличение простоя вагонов, а также на увеличение выгрузки в дни после выходных. Одним из мероприятий по обеспечению равномерности грузовой работы предлагается производить календарное (по дням недели) регулирование погрузки с обеспечением равномерности выгрузки. Исследуется задача оптимизации выгрузочной способности для крупных пунктов выгрузки массовых грузов. Разработана методика моделирования, позволяющая определять вагоно-часы дополнительного простоя груженых вагонов в ожидании выгрузки при разных соотношениях входящего потока, выгрузочной способности и сверхнормативного наличия на начало суток ожидающих выгрузки груженых вагонов.

1973

1161. Моисеева, М. А. Анализ чрезмерно дальних перевозок грузов по железным дорогам СССР и основные пути их устранения [Текст] : автореф. дис. ... канд. экон. наук : 08.00.05 - Экономика, организация управления и планирования железнодорожного транспорта / Моисеева Мая Алексеевна ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1973. – 30 с.

Целью диссертации является исследование нерациональных излишне дальних перевозок. Дан анализ межрайонных транспортно-экономических связей в народном хозяйстве СССР, показан грузообмен между отдельными экономическими районами и выявлены тенденции его изменения. Исследованы действующие схемы нормальных грузовых потоков и на их основе определены предельно-допустимые дальности перевозок ряда массовых и других грузов. Рассмотрены некоторые вопросы улучшения построения и использования тарифов и существующей статистической отчетности, обоснован ряд предложений в этой области, способствующих лучшему выявлению и устранению чрезмерно дальних перевозок.

1162. Наникашвили, В. Г. Разработка и исследование технологии ускоренного производства бетонных тротуарных плит методом гидробаротемальной обработки [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Наникашвили Вахтанг Григорьевич ; Харьк. автомоб.-дорож. ин-т. – Х., 1973. – 26 с.

Диссертационная работа посвящена исследованию нового способа ускоренного твердения цементных бетонов путем теплового гидравлического обжата, целью которого является получение бетонов повышенной плотности и прочности, а объектом приложения результатов исследований избраны бетонные тротуарные плиты. Рассматривается процесс теплового воздействия на твердеющие бетонные смеси в начальный период гидратации, создание условий твердения, при которых интенсивность деструктивных процессов сведена к минимуму. Одним из таких методов является гидробаротермальная обработка, при которой совмещается нагрев и обжатие бетонных смесей водой за счет теплового расширения ее в жестком герметизированном объеме. Предложена технология производства прессованных бетонных тротуарных плит с применением гидробаротермальной обработки.

1974

1163. Храбустовский, В. И. Вопросы спектральной теории и устойчивости решений систем дифференциальных уравнений с периодическими коэффициентами и их возмущений [Текст] : автореф. дис. ... канд. физ.-мат. наук : 01.01.01. - Теория функции и функциональный анализ / Храбустовский Владимир Иванович ; Физ.-тех. ин-т низких температур. – Х., 1974. – 26 с.

В диссертации рассматриваются вопросы спектрального анализа и устойчивости решений самосопряженных систем дифференциальных уравнений с периодическими коэффициентами и их возмущений. Исследуется дискретный спектр, который может вноситься неперiodическими возмущениями в спектральные лакуны самосопряженных дифференциальных операторов произвольного порядка с периодическими матричными коэффициентами.

1977

1164. Хісматулін, В. Ш. Захист кандидатської дисертації відбувся у ВІРТА за спеціальною темою.

1978

1165. Каргин, А. А. Выбор точности локализации неисправностей технологического оборудования на основе ценности информации для систем автоматизированного контроля [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.13.01 - Техническая кибернетика и теория информации / Каргин Анатолий Алексеевич ; Харк. ин-т радиоэлектроники. – Х., 1978. – 22 с.

Целью диссертационной работы является исследование зависимости между точностью локализации неисправностей и эффектом, получаемым от применения систем контроля при проведении ремонтно-восстановительных работ. Разработка математической модели, позволяющей определить ценность информации, которая используется для аварийно-восстановительных и планово-предупредительных ремонтов, как функцию точности

локализации неисправностей; исследование и расчет этой зависимости для конкретных объектов контроля, разработка метода выбора локализации неисправностей для АСК.

1980

1166. Пятенко, В. Г. Классовая сущность демократии и основные особенности ее проявления в процессе развития социалистического общества [Текст] : автореф. дис. ... канд. филос. наук : 09.00.02. - Теория научного коммунизма / Пятенко Виктор Григорьевич ; Харьк. гос. ун-т. – Х., 1980. – 24 с.

В диссертации показано проявление сущности всенародной демократии в деятельности Советов народных депутатов и общественных организаций. Определяющей является государственная форма осуществления социалистического народовластия, охватывающая функционирование демократии в масштабе всего общества. Ее развитие – основной путь перехода к коммунистическому общественному самоуправлению. Отмечаются важнейшие направления развития социалистической демократии: демократизация деятельности государственных органов; развитие и совершенствование форм демократии; повышение активности общественных организаций и трудовых коллективов; создание условий для поддержания прав и свобод трудящихся, повышения их ответственности, всестороннего расцвета личности; укрепление соц. законности и поддержание правопорядка; расширение гласности и учет общественного мнения.

1167. Самсонкин, В. Н. Исследование и разработка алгоритмов системы самонастраивающихся цифровых фильтров в системах обработки информации и управления [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.13.01 - Техническая кибернетика и теория информации / Самсонкин Валерий Николаевич ; Харьк. ин-т радиоэлектроники. – Х., 1980. – 28 с.

Разработана структура системы самонастраивающихся цифровых фильтров. Описаны уравнения и разработана программа реализации на ЦВМ подсистемы "СНЦФ". Разработана методика погрешностей, разработаны алгоритмы последовательной, параллельной и последовательно-параллельной стратегий выявления периодичностей системой СНЦФ. Система СНЦФ моделирована с помощью конечных автоматов. Для установления практической пригодности разработанных алгоритмов системы СНЦФ осуществлено управление нестационарным объектом со сложной динамической схемой в замкнутом контуре объект – система СНЦФ. Анализ результатов подтвердил работоспособность алгоритмов.

1981

1168. Бойник, А. Б. Исследование автоматических систем ограждения для маневровых и технологических районов [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.13.07 - Автоматическое управление и регулирование, управление технологическими процессами (транспорт) / Бойник Анатолий Борисович ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1981. – 24 с.

В работе предложена методика определения вероятности возникновения аварийной ситуации на охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездах. Разработан метод оценки безопасности железнодорожных переездов, позволяющий определять предельные значения коэффициента безопасности для различных категорий пересечений. Предложены принципы построения автоматических систем переездной сигнализации и эффективные способы управления ограждающими устройствами для переездов маневровых и технологических районов с различным характером извещения.

1169. Дейнека, О. Г. Захист кандидатської дисертації відбувся у Московському державному університеті за закритою тематикою.

1170. Петрушов, В. Н. Марксистско-ленинская философия – теоретическая основа научного атеизма [Текст] : автореф. дис. ... канд. филос. наук : 09.00.06 - Научный атеизм / Петрушов Владимир Николаевич ; Ленингр. гос. ун-т. – Л., 1981.– 18 с.

Работа посвящена всестороннему исследованию философского обоснования научного атеизма диалектическим и историческим материализмом. Научный атеизм рассматривается как философско-материалистическое опровержение религии. Излагается системная критика религиозных верований, относящихся к важнейшим вопросам мировоззрения в области онтологии, гносеологии, социологии, антропологии; освещается органическая связь материализма и атеизма в историческом и логическом аспектах.

1982

1171. Жердев, Н. Д. Исследование внутрирайонных транспортно-экономических связей по каменному углю Донбасса с учетом особенностей его добычи и обогащения [Текст] : автореф. дис. ... канд. экон. наук : 08.00.05 - Экономика, организация управления и планирование народного хозяйства (железнодорожный транспорт) / Жердев Николай Демьянович ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1982. –28с.

Исследования посвящены рациональному размещению обогатительных фабрик основного угледобывающего бассейна страны – Донбасса, дальнейшему повышению эффективности перевозочного процесса, устранению встречных, излишне дальних, повторных и других видов нерациональных перевозок. Предпринят комплексный подход к оптимизации транспортно-экономических связей по углю с учетом системы показателей, характеризующих его качество, а также особенностей добычи и обогащения. Предложены изменения показателей, включаемых в план добычи угля и приведение их в соответствие с показателями плана перевозок, что позволит устранить существующую разобщенность планов и повысить их оптимальность.

1983

1172. Бабаев, М. М. Высокочастотные методы контроля параметров асинхронных двигателей [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.09.01 -Электрические машины / Бабаев Михаил Михайлович ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 1983. –20 с.

В работе установлена возможность прохождения по обмоткам асинхронных двигателей частот УКВ диапазона. При этом обнаружены зоны подъема их амплитудно-частотных характеристик, что позволило использовать данный диапазон частот для построения высокочастотных методов контроля качества витковой и корпусной изоляции электрических машин. Предложен алгоритм и синтезированы схемы замещения обмоток, а также схемы замещения их витковой и корпусной изоляции с учетом проявления на сверхкритических частотах взаимных индуктивных связей между отдельными витками секций. Предложены способы и реализованы устройства высокочастотного контроля качества изоляции, основанные на зондировании обмоток импульсными и гармоническими высокочастотными колебаниями непосредственно во время работы контролируемой машины. Разработана система контроля параметров низковольтных асинхронных двигателей. Использована синхронная коммутация для создания оптимального измерения импульсов частичных разрядов с учетом собственных шумов машины и внешних помех.

1173. Нечволод, С. И. Повреждаемость и рациональные способы ремонта шарнирных узлов тележек пассажирских вагонов [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав и тяга поездов / Нечволод Сергей Иванович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1983. – 20 с.

Работа посвящена совершенствованию способа ремонта шарнирных узлов при использовании прогрессивных антифрикционных материалов, таких как спеченные материалы и полимеры. Разработана методика расчета нагрузочных способностей цилиндрических полимерных прослоек постоянной и переменной толщины, распределение контактных давлений по образующей оси и втулки. Получены данные по увеличению срока службы и снижения затрат при ремонте шарнирных узлов тележек пассажирских вагонов.

1174. Соболев, Ю. В. Принципы построения комплекса путевых преобразователей для АСУ промышленным транспортом (теория, разработка и внедрение) [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.13.05 - Элементы и устройства вычислительной техники и систем управления / Соболев Юрий Владимирович ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 1983. – 46 с. – Библиогр. с. 41 – 45.

Решена научная проблема теоретического обоснования принципов построения и разработки комплекса путевых преобразователей для специфических условий промышленного транспорта. Исследованы условия передачи сигналов в рельсовых линиях промышленного транспорта, получены выражения для определения частотных характеристик первичных параметров рельсовых линий. Установлена область устойчивой

работоспособности непрерывных путевых преобразователей промышленного транспорта, предложен алгоритм определения границ этой области и близких к оптимальным параметров преобразователей. Предложен новый принцип разделения смежных путевых преобразователей. Разработаны теоретические основы помехоустойчивости путевых преобразователей.

1984

1175. Загарий, Г. И. Методы построения адаптивных контуров управления для промышленного применения (теория, разработка, внедрение) [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.13.07 - Автоматическое управление и регулирование, управление технологическими процессами в промышленности / Загарий Геннадий Иванович ; Киев. политехн. ин-т. – К., 1984. – 32 с.

Целью работы является создание новых методов построения адаптивных контуров управления, отличающихся высокой эффективностью, простотой технической реализации; использование этих методов для разработки новой аппаратуры управления; внедрение аппаратуры и построенных на ее основе адаптивных контуров в промышленности. Разработанные в диссертации методы адаптивного управления основаны на системном подходе, на применении кусочно-линейных управлений и критериев максимальной степени устойчивости и минимальной сложности. Причем для формирования управляющих воздействий используется только информация о регулируемой координате, ее первой и второй производных и задающем воздействии. При этом предложенные методы отличаются простотой технической реализации.

1985

1176. Артюхов, В. Я. Оптимизация структуры ремонтного цикла тепловозов с применением ЭВМ [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Артюхов Владимир Яковлевич ; Омский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Омск, 1985 – 18 с.

Цель работы состоит в углублении методологических основ, развитии методов исследования, изучении закономерностей и совершенствовании научной методики оптимизации ремонтного цикла тепловозов с применением ЭВМ. Предложена комплексная оценка структуры ремонтного цикла тепловозов, параметры которой учитывают безопасность и безотказность эксплуатации, стоимостные, трудовые, временные и материальные ремонтные затраты. Дана наиболее общая постановка задачи оптимизации цикла, соответствующая минимизации лимитирующего для конкретного депо вида ремонтных затрат при соблюдении ограничений на другие технико-экономические параметры, входящие в комплексную оценку структуры цикла.

1177. Катковникова, Л. А. Активные каталитические системы окисления аммиака на основе оксида кобальта /II,III/. [Текст] : автореф. дис. ... канд..

техн. наук ; 05.17.01 - Технология неорганических веществ / Катковникова Лидия Анатольевна ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 1985. – 20 с.

Целью работы является изучение неплатиновой каталитической системы на основе оксидов кобальта и никеля и исследование влияния добавок оксидов II Периодической системы элементов на бинарный катализатор оптимального состава. Исследование кинетики и механизма формирования активной контактной массы, разработка способа приготовления катализатора и изучение кинетики окисления аммиака на полученном контакте, изучение физико-химических свойств катализатора и оптимизация режимов эксплуатации его в опытно-промышленных условиях.

1178. Крыхтина, Н. М. Повышение эффективности работы рельсосварочных предприятий при капитальном ремонте пути [Текст] : автореф. дис. ... канд. экон. наук : 08.00.24 - Экономика, планирование и организация управления строительством / Крыхтина Неонила Михайловна ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1985. – 26 с.

Цель работы состоит в проведении экономических исследований в действующих на сети железных дорог рельсосварочных предприятиях и разработке научно-обоснованных рекомендаций по совершенствованию рельсосварочного производства, а также повышению эффективности капитального ремонта пути. Задачи диссертационной работы: обобщение и анализ опыта работы в путевом хозяйстве железных дорог предприятий по ремонту и сварке рельсов, анализ практики планирования и использования производственно-технического потенциала РСР. Разработка научных основ определения оснащенности рельсосварочных предприятий и ее нормирования; обоснование рекомендаций по рациональной организации рельсосварочного производства, совершенствованию планирования и использования основных производственных фондов.

1179. Ремарчук, Н. П. Повышение надежности гидроцилиндров машин для земляных работ [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.05.04 - Дорожные и строительные машины / Ремарчук Николай Парфеньевич ; Харьк. автомобильно-дорожный ин-т. – Х., 1985. – 17 с.

В работе рассмотрены способы повышения надежности силовых гидроцилиндров машин для земляных работ. Установлена аналитическая взаимосвязь режимов работы, технологических и конструктивных факторов с нагруженностью подвижных пар и уплотнителей силовых гидроцилиндров машин для земляных работ. При этом уменьшаются механические потери путем определения рациональных конструктивных параметров шарнирных креплений (координаты расположения шарнирного крепления по длине цилиндра или величины эксцентриситета в проушине гильзы), использования в подвижных парах гидродинамического центрирования и снижения контактной нагруженности в сопряжении шток-направляющая втулка.

1180. Сытник, Б. Т. Разработка и исследование адаптивных дискретных устройств управления для АСУ ТП [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.13.05 - Элементы и устройства вычислительной техники и систем

управления / Сытник Борис Тимофеевич ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 1985. – 20 с.

Работа посвящена разработке и внедрению технических средств адаптивного управления объектами с распределенными параметрами (ОРП) на базе адаптивной модели процесса, осуществляющий прогноз состояния АСУ по фактическим параметрам технологического режима. Проанализированы методы и устройства управления процессом вулканизации изделий, тенденции их развития. Определены наиболее перспективные способы корректировки режимов и управления процессами вулканизации с целью их оптимизации и интенсификации. Исследованы количественные связи между оптимальными параметрами настройки регулятора и показателями качества системы регулирования, определенными в лимитирующей продолжительность узловой точке математической модели объекта.

1986

1181. Алексахин, А. А. Теплообмен в каналах прямоугольного поперечного сечения [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.14.05 - Теоретические основы теплотехники / Алексахин Александр Алексеевич ; Ин-т проблем машиностроения АН УССР. – Х., 1986. – 15 с.

Исследовано влияние тепловых граничных условий на стенке гладкого прямоугольного канала на интенсивность теплообмена в пределах термического начального участка. Получены критериальные уравнения, позволяющие проводить расчеты средних по длине и периметру коэффициентов теплообмена, оценивать неравномерность условий теплообмена в поперечном сечении каналов. Предложены обобщенные зависимости для расчета коэффициентов теплообмена и гидравлического сопротивления при турбулентном течении теплоносителей в прямоугольном канале с ленточными завихрителями в условиях тепловой и гидродинамической стабилизации.

1182. Мойсеенко, В. И. Разработка и исследование преобразователей весоизмерительных устройств в системах управления и контроля на транспорте [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.13.05 - Элементы и устройства вычислительной техники и систем управления / Мойсеенко Валентин Иванович ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 1986. – 18 с.

Обоснована структура измерителя весовых характеристик транспортных средств в АСУ ТП, разработана обобщенная математическая модель погрешности устройства с учетом внешних и внутренних факторов, влияющих на процесс преобразования. Предложены выражения для описания характеристик магнитоупругих преобразователей с составным магнитопроводом: дроссельной, дифференциально-трансформаторной простейшей и многоэлементной конструкции. Получена математическая модель входного сигнала силоизмерителя, анализ которой позволил установить основные характеристики силового воздействия на чувствительный элемент преобразователя в динамическом режиме. Получены ранее неизвестные характеристики преобразователей устройств контроля загрузки ТС в реальном масштабе времени, исследованы внешние и внутренние факторы,

влияющие на процесс преобразования, что позволило выделить наиболее значимые и определить погрешность, вносимую каждым из них.

1183. Приходько, С. И. Захист кандидатської дисертації відбувся у Харківському військовому університеті за закритою тематикою.

1184. Шраменко, В. П. Определение расчетных параметров для процесса замены рельсовых плетей без их предварительной выгрузки [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 - Железнодорожный путь и путевые машины / Шраменко Владимир Павлович ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Л., 1986. – 26 с.

В работе определены технологические, деформационные и прочностные параметры, характеризующие способ укладки плетей бесстыкового пути непосредственно с подвижного состава. Рассмотрены особенности технологии производства работ по укладке сварных плетей данным способом и разработаны предложения, обеспечивающие его безотказную работу. Выполнены теоретические и экспериментальные исследования напряженно-деформированного состояния укладываемых и снимаемых плетей с целью наиболее рационального расположения применяемого технологического оборудования. Выполнены теоретические и экспериментальные исследования по вопросам устойчивости рельсов против опрокидывания при их частичном и полном раскреплении в условиях производства работ по замене плетей бесстыкового пути.

1987

1185. Астахов, В. Н. Моделирование организации работ по переустройству промежуточных станций при строительстве вторых путей [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.23.13 - Строительство железных дорог / Астахов Виктор Николаевич ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1987. – 23 с.

В работе освещены вопросы создания научных основ, проектирования, организации и переустройства промежуточных станций при строительстве вторых путей, с постановкой и решением комплекса, связанных с этим задач как единой системы. Рассмотрены вопросы разработки научно-обоснованных методов рациональной организации работ на станции для определения срока и потребности в основных ресурсах, а также установления существенных влияний на результаты со стороны условий работы и ограничений для целенаправленного регулирования строительного производства.

1186. Тимофеева, Л. А. Повышение долговечности деталей цилиндро - поршневой группы тепловозных дизелей методом химико-термической обработки [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.02.01 - Материаловедение в машиностроении / Тимофеева Лариса Андреевна ; Харк. автомоб.-дорож. ин-т. – Х., 1987. – 22 с.

Приведены результаты теоретических и экспериментальных исследований, позволившие разработать окиссульфирование – новый процесс химико-термической обработки для формирования на чугунах поверхностного слоя с высокими износостойкостью и антифрикционными свойствами. На основе полученных зависимостей влияния окиссульфирования на структуру и свойства поверхностного слоя разработаны оптимальные параметры технологического процесса, позволяющие получать состав поверхностного слоя, состоящего из нюстита, магнетита и сульфида железа. Показано, что такой поверхностный слой обеспечивает одновременно повышение антифрикционных свойств и износостойкости серого чугуна.

1988

1187. Берестов, И. В. Оптимизация параметров систем регулирования скорости движения отцепов на путях сортировочных парков [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта (включая устройства сигнализации, централизации, блокировки и технологической связи) / Берестов Игорь Вячеславович ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Л., 1988. – 24 с.

В диссертации разработаны основные технико-эксплуатационные требования и определены расчетные параметры систем АРКС. Разработаны методики определения оптимальных значений расчетных параметров различных систем АРКС. Разработаны математические модели скатывания отцепов по подгорочным путям при различных принципах регулирования. Определена целесообразность применения систем АРКС в условиях СССР на базе технических устройств, разработанных советскими учеными и специалистами, предложены ускоритель-замедлитель вагонов для систем АРКС и способ измерения ускорения движения вагонов на сортировочных горках и подгорочных путях.

1188. Бронза, С. Д. Профили разветвленных накрытий над римановой поверхностью рода нуль и их применение к теории алгебраических функций [Текст] автореф. дис. ... канд. физ.-мат. наук : 01.01.01 - Математический анализ / Бронза Семен Давыдович ; Харьк. гос. ун-т. – Х., 1987. – 16 с.

Разработан метод описания графами (профилями накрытий, граф -профилями) разветвленных безграничных накрытий над римановой сферой. Изучены условия существования профилей накрытий и граф-профилей. Получены в терминах граф-профилей и профилей накрытий условия гомеоморфности и условий эквивалентности разветвленных безграничных накрытий над римановой сферой. Вычислены разветвленности римановой поверхности алгебраической функции, обратной к рациональной. Получены простые условия существования безграничных накрытий с заданной разветвленностью над римановой сферой. Решены задачи перечисления различных, с точностью до гомеоморфизма (эквивалентности), безграничных накрытий с заданной разветвленностью.

1189. Загрийчук, И. Д. Основной вопрос философии в субъектно-объектном отношении [Текст] : автореф. дис. ... канд. филос. наук : 09.00.01 -

Диалектический и исторический материализм / Загрийчук Иван Дмитриевич ; Киев. гос. ун-т им. Т. Г. Шевченко. – К., 1988. –16 с.

В работе исследуются задачи становления понимания основного вопроса философии в качестве специфической формы самосознания субъекта исторического развития. Рассмотрены вычленения в историческом развитии субъект -объектного отношения практической основы единства субъекта и объекта. Проанализирован процесс осознания диалектико-материалистического характера субъект -объектного отношения. Рассмотрена специфика диалектико-материалистической постановки и решения основного вопроса философии как формы самосознания субъекта коммунистической партии. Проанализировано становление всеобщего субъекта в процессе коммунистического обобществления. Обоснована необходимость включения теории в процесс формирования личности и роли в этом процессе диалектико-материалистического решения основного вопроса философии как теоретической формы сознательного способа коммунистической практики.

1190. Колесников, А. В. Комплексное планирование себестоимости строительно-монтажных работ в условиях коллективного подряда (на примере специализированных организаций Минстроя УССР) [Текст] : автореф. дис. ... канд. экон. наук : 08.00.24 - Экономика, планирование и организация управления строительством / Колесников Александр Владимирович ; Киев. инж.-строит. ин-т.– Х., 1988. – 20 с.

Целью диссертации является исследование строительно-монтажных работ, разработка методических положений и рекомендаций по комплексному планированию и прогнозированию себестоимости строительно-монтажных работ. Объектом исследования являются действующие методы и практика определения плановой себестоимости работ на примере специализированных строительных организаций Минстроя УССР по инженерной подготовке вновь застраиваемой территории.

1988

1191. Саяпин, А. С. Организация работы машинных комплектов на скальных выемках [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : спец. 05.23.13 - Строительство железных дорог , Саяпин Александр Сергеевич ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп.. – М., 1988. – 22 с.

Целью исследований является разработка научных основ и практических методик выбора комплекса машин и организация его эффективной работы на скальных выемках участка строительства новой дороги с учетом применения новых и перспективных машин и технологических схем. Определены задачи исследований: формирование модели согласованной работы машин на скальных выемках; разработка и внедрение методики выбора комплекта машин для работы на скальных выемках; создание и внедрение методики организации комплексного ведения работ на скальных выемках участка строительства новой дороги; составление алгоритмов и программ для ПЭВМ, решающих поставленные задачи.

1989

1192. Елизаренко, А. В. Исследование и совершенствование сетей технологической радиосвязи на железнодорожных станциях и узлах [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта (включая устройства сигнализации, централизации, блокировки и технологической связи) / Елизаренко Александр Васильевич ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Л., 1989. – 22 с.

Целью диссертационной работы является исследование и совершенствование сетей технологической радиосвязи на железнодорожных станциях и узлах на основе рациональной организационной структуры и улучшения эксплуатационно-технических характеристик; повышения качества и надежности каналов связи и разработки научно-обоснованных методов расчета при проектировании. Обоснованы принципы построения и разработаны структурные схемы сетей технологической радиосвязи, позволяющие совершенствовать системы управления технологическими процессами на железнодорожных станциях и узлах и наиболее эффективно использовать выделенный частотой спектр.

1193. Плагин, А. Н. Электрогетерогенные взаимодействия при твердении цементных вяжущих [Текст] : автореф. дис. ... д-ра хим. наук : 02.00.11 - Коллоидная химия / Плагин Аркадий Николаевич ; Ин-т коллоидной химии и химии воды. – К., 1989. – 34 с. – Библиогр.: с. 29 – 33.

Основной целью работы является развитие теории твердения цементных вяжущих с учетом электрогетерогенных взаимодействий и разработка основных принципов управления твердением бетонов на основе этой теории путем контроля и управления электроповерхностными свойствами и явлениями в цементно-водных системах. Разработаны принципы управления процессами твердения и структурообразования цементно-водных систем и способов осуществления этого управления дают возможность: оптимизировать минералогический состав цемента или изменять состав гидратных новообразований с помощью различных технологических воздействий и т. д.

1194. Пчелин, В. Г. Обнаружение объектов системами технического зрения промышленных роботов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.01 - Управление в технических системах / Пчелин Виктор Геннадьевич ; Харьк. ин-т радиоэлектроники. – Х., 1989. – 28 с.

Целью диссертационной работы является разработка методов и алгоритмов обнаружения плоских объектов в условиях геометрических преобразований их изображений, ориентированных на реализацию в телевизионных системах технического зрения.

1990

1195. Гайворонская, Т. Н. Правовые вопросы воспроизводства лесов в СССР [Текст] : автореф. дис. ... канд. юридич. наук : 12.00.06 - Сельскохозяйственное право; земельное, водное, лесное и горное право, экологическое право / Гайворонская Татьяна Николаевна ; ВНИИ сов. гос. стр-ва и законод. – М., 1990. –24 с.

Основная цель работы заключается в научном обосновании существования самостоятельного правового института лесовоспроизводства и его юридического содержания; в комплексном исследовании вопросов, входящих в систему правового регулирования лесовоспроизводства; в разработке рекомендаций по совершенствованию правовой основы воспроизводства лесов СССР. В диссертации определены задачи: теоретический анализ понятия воспроизводства лесов и научные обоснования объективной необходимости особого правового регулирования лесовоспроизводственного процесса; научное исследование и определение практического значения каждой основной правовой формы, обеспечивающей воспроизводство лесов во всех его разновидностях; разработка и научное обоснование рекомендаций по совершенствованию законодательства о воспроизводстве лесов.

1196. Геворкян, Э. С. Разработка композиционного материала на основе оксида хрома для лезвийного инструмента [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.02.01 - Материаловедение в машиностроении (промышленность) / Геворкян Эдвин Спартакович ; АН УССР ; Ин-т сверхтвердых материалов. – К., 1990. – 18 с. – Библиогр. с 16 – 18.

Обоснована целесообразность разработки композиционного материала инструментального назначения на основе оксида хрома. Разработана модель горячего прессования в графитовых пресс-формах при индукционном нагреве; определено распределение температурного поля в пресс-форме в зависимости от скорости нагрева токами высокой частоты. Показана адекватность аналитических и экспериментальных данных. Исследованы закономерности процесса горячего прессования, структура и свойства керметов оксид хрома – хром, полученного частичным восстановлением оксида хрома углеродом в вакууме. Исследованы закономерности формирования структуры и свойства керметов, полученных частичным восстановлением оксида хрома алюминием в процессе горячего прессования. Разработан новый режущий композиционный материал на основе оксида хрома с высокими эксплуатационными свойствами. Установлено влияние скорости нагрева на распределение температурных полей в графитовой пресс-форме. Выбрана оптимальная скорость нагрева, при котором в горяче-прессованном образце образуются минимальные термические напряжения.

1197. Гребцов, А. И. Разработка очистки полувагонов от остатков сыпучих грузов навесными воздуходушными устройствами [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта (включая системы сигнализации, централизации и блокировки) / Гребцов Александр Иванович ; Всесоюз. науч.-исслед. ин-т ж.-д. трансп. – М., 1990. – 22 с.

Целью работы является теоретическое обоснование и разработка методов расчета основных параметров и способа механизированной очистки полувагонов в пунктах выгрузки сыпучих грузов, отвечающего современным требованиям и направленного на снижение простоя вагонов под грузовыми операциями; повышение сохранности вагонного парка и перевозимых грузов. В диссертации разработана математическая модель процесса транспортирования остатков сыпучего груза открытой воздушной струей, на основе чего предложена методика выбора рациональных параметров навесных воздуходувных устройств (НВУ). Установлены закономерности влияния параметров сопловой системы на процесс чистки, и предложены новые технические решения; разработана методика инженерного расчета НВУ.

1198. Донец, С. М. Импликативный аспект речевого образа (на материале английской и американской художественной прозы XIX – XX в.в.) [Текст] : автореф. дис. ... канд. филол. наук : 10.02.04. - Германские языки / Донец Светлана Михайловна ; Ин-т иностранных языков им. Мориса Тореза. – М., 1990. –28 с.

Работа посвящена исследованию импликативного аспекта речевого образа (преимущественно, метафоры и сравнения) в тексте художественного произведения. Рассматривается предположение существования некоторого диапазона имплицитной информации, задаваемого структурно- семантическими характеристиками образного стилистического приема, самим динамическим механизмом образа, текстовыми условиями его реализации, а также особенностями семантики языковых единиц. Вводится и обосновывается понятие импликативного потенциала образа, анализируются различные пути его реализации в тексте. Выделяемые в ходе исследования типы и уровни импликативных отношений в образном процессе представляют новизну и позволяют рассматривать образ как сложную взаимосвязанную многослойную систему.

1199. Калабухин, Ю. Е. Улучшение эксплуатационных характеристик маневровых тепловозов за счет применения энергетических установок с приводным винтовым компрессором [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Калабухин Юрий Евгеньевич ; Ворошиловгр. машиностр. ин-т. – Ворошиловград, 1990. – 19 с.

Работа посвящена исследованию параметров работы маневрового тепловоза, оборудованного энергетической установкой с системой воздухообеспечения, состоящей из приводного винтового компрессора и силовой газовой турбины, нагруженной высокочастотным электрогенератором. Проанализирован способ совершенствования системы воздухообеспечения и эффективность применения системы наддува, состоящей из приводного винтового компрессора и силовой газовой турбины. Разработана методика расчета рабочего процесса и получена математическая модель основных характеристик винтового компрессора в широком диапазоне режимов работы.

1200. Крашенинин, А С. Разработка методики корректировки технологии технического обслуживания тепловозов по статистической информации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных

дорог и тяга поездов / Крашенинин Александр Семенович ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1990. – 22 с.

В работе исследовано повышение эксплуатационной надежности тепловозов за счет совершенствования технологии технического обслуживания и диагностирования тепловозов по статистической информации депо. Разработана методика, позволяющая производить корректировку технологических процессов технологического обслуживания тепловозов по статистической информации депо с использованием ЭВМ и данных технического диагностирования.

1201. Оробинский, А. В. Повышение долговечности кривошипно-шатунного механизма двухтактных транспортных дизелей путем увеличения контактной выносливости игольчатого подшипника поршневой головки шатуна [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 01.02.06 - Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры / Оробинский Александр Васильевич ; Ин-т проблем машиностр. АН УССР. – Х., 1990. – 15с.

Разработана методика анализа и оптимизации распределения по игольчатым роликам нагрузки, действующей на подшипник ПГШ транспортных дизелей; определения номинальной долговечности игольчатого подшипника ПГШ, представляющая собой совокупность инженерного расчета и способа ускоренных испытаний. Проведены анализ и оптимизация контактного взаимодействия деталей подшипника ПГШ дизелей типа 6ДН с учетом величины силового воздействия, зазоров и геометрии деталей. Разработаны рекомендации, позволившие увеличить долговечность узла на 35...60%. Для повышения контактной выносливости подшипника ПГШ дизелей типа 6ДН в прежних габаритах рекомендованы: ПГШ с высотой полки равной 11 мм и максимально возможным добавлением материала в зоне галтели; поршневой палец с внутренним отверстием диаметра 20 мм; втулка с маслосъемным рельефом, выполненным по винтовой линии; ПГШ с маслосборными полостями в виде несоосных фрезеровок на ее внутренней поверхности.

1991

1202. Альшин, Г. В. Захист кандидатської дисертації відбувся за закритою тематикою.

1203. Балака, Е. И. Методы планирования и оценки эффективности производства и новой техники (на примере машиностроения) [Текст] : автореф. дис. ... канд. эконом. наук : 08.00.05 - Экономика, планирование, организация управления народным хозяйством и его отраслями / Балака Евгений Иванович ; Харьк. гос. ун-т. – Х., 1991. – 22 с.

Целью работы является теоретическое обоснование методов анализа, оценки и планирования экономической эффективности производства, разработка практических рекомендаций по их использованию, а также совершенствование методов определения

экономической целесообразности внедрения новой техники. Предложен метод определения периода эффективности функционирования технических средств.

1204. Брусенцов, В. Г. Новые технические средства контроля работоспособности машинистов локомотивов [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук. : 05.26.01 - Охрана труда и пожарная безопасность / Брусенцов Виталий Гаврилович ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1991. – 24 с.

Целью диссертационной работы является обоснование принципов и разработка новых технических средств контроля работоспособности машинистов локомотивов, в частности путем психофизиологического профессионального отбора и предрейсового контроля функционального состояния. Проанализирована деятельность машинистов локомотивов и различные влияния на психофизиологические характеристики человека. В работе экспериментально доказана высокая информативность сформированного комплекса методик и разработанных для их реализации технических средств диагностики функциональных состояний, актуальных с позиции сохранения работоспособности машинистов локомотивов, в частности утомления и пограничных состояний.

1205. Запара, В. М. Сферы применения различных видов изотермического подвижного состава при перевозке плодоовощей [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 - Эксплуатация железнодорожного транспорта (включая системы сигнализации, централизации и блокировки); 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог и тяга поездов / Запара Виктор Мефодиевич ; Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – С.- Петербург, 1991. – 24 с.

Работа посвящена улучшению использования существующего изотермического парка для перевозок скоропортящихся грузов, разработке новых типов вагонов, определению сфер использования специализированного подвижного состава и оптимального распределения различных типов вагонов по номенклатуре грузов и направлениям перевозок, повышению качества доставленной продукции. Внедрение новых типов подвижного состава и нетрадиционных систем охлаждения (вагонов - овощевозов, охлаждение эвтектическими смесями) улучшает условия и эффективность перевозок грузов, уменьшает потребность в парке рефрижераторного подвижного состава. Введен новый критерий и количественный показатель «фактор риска», который определяет сферу использования различных типов подвижного состава для разных грузов с учетом их транспортных свойств и основных параметров новых вагонов.

1206. Фролов, А. И. Социально-экономическая эффективность личного потребления и основные направления ее повышения [Текст] : автореф. дис. ... канд. экон. наук : 08.00.01 - Политическая экономия / Фролов Александр Иванович ; Харьк. гос. ун-т. – Х., 1991. – 18 с.

В работе раскрыто содержание личного потребления как экономической категории, выражающей отношения, возникающие по поводу конечного присвоения (в индивидуальной или коллективной форме) материальных, духовных и социальных благ и

услуг для удовлетворения комплекса личных потребностей. Обосновано положение о том, что аспект личного потребления является приоритетным в обеспечении цели всестороннего развития личности. Дана характеристика социально-экономической эффективности личного потребления как категории, выражающей степень адекватности реальной потребительской силы потенциальной. Обоснована необходимость повышения роли и расширения функций обществ потребителей при переходе к рынку.

1207. Чебанова, Н. В. Торговая прибыль в системе хозрасчетных отношений при переходе к рыночной экономике [Текст] : автореф. дис. ... канд. эконом. наук : 08.00.01 - Политическая экономия / Чебанова Наталья Владимировна ; Харьк. гос. ун-т. – Х., 1991. – 24 с.

В исследовании рассматривается специфика хозяйственного расчета, обусловленная экономической сущностью торговли, а также ее природой и местом, занимаемым в народном хозяйстве в условиях перехода к рыночным отношениям.

1208. Яцко, С. И. Повышение эффективности реостатного тормоза магистральных тепловозов с передачей переменного тока [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог и тяга поездов ; 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы, включая их управление и регулирование / Яцко Сергей Иванович ; Луганский машиностр. ин-т. – Луганск, 1991. – 19 с. – Библиогр. : с.18 – 19.

Предложена разработка уточненной математической модели электропередачи и режима реостатного торможения магистральных тепловозов с передачей переменного тока с учетом юза при неравномерности распределения тормозных токов. Получены на основе исследований с помощью ЦБМ выводы о возможности повышения эффективности и экономичности реостатного тормоза. Предложены рекомендации по силовым схемам и алгоритмам защиты, обеспечивающих улучшение технико-экономических показателей тепловоза. Выполнен синтез оптимальной системы от избыточного проскальзывания, разработан алгоритм системы автоматического регулирования с использованием адаптивных регуляторов, включая квази оптимальную защиту от юза и прогнозирование текущего значения коэффициента сцепления.

1992

1209. Колесников, А. В. Комплексное прогнозирование и управление себестоимости строительной продукции [Текст] : автореф. дис. ... д-ра экон. наук : 08.00.05 - Экономика, планирование и организация управления народным хозяйством и его отраслями / Колесников Александр Владимирович ; РАН ; Ин-т экономики. – М., 1992. – 42 с.

Исследована разработка методологии основ комплексного внутрипроизводственного планирования себестоимости продукции, определение основных условий инструмента, предназначенных для определения уровня затрат при прогнозировании и внутрипроизводственном планировании себестоимости строительного производства.

1993

1210. Белорусов, А. И. Повышение стабильности натяжения прикрепителей промежуточных рельсовых скреплений типа КБ [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 – Железнодорожный путь / Белорусов Александр Игоревич ; Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – М., 1993. – 24 с.

Цель исследования заключается в разработке способа определения необходимой величины жесткости для пружинных элементов прикрепителей промежуточных рельсовых скреплений, обеспечивающей требуемую стабильность прижатия рельсовых плетей к шпалам. Предложена методика исследования влияния жесткости пружинных элементов в скреплениях подкладочного типа на величину вертикальной жесткости узла скрепления при воздействии на него вертикальной нагрузки и изменяющихся при этом усилий натяжения болтов.

1211. Буряковский, С. Г. Улучшение динамических характеристик главного привода блюминга в режиме пробуксовки валков [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.09.03 - Электротехнические комплексы и системы, включая их управление и регулирование / Буряковский Сергей Геннадиевич ; Харьк. политехн. ин-т. – Х., 1993. – 18 с. – Библиогр. С. 16 -17.

В работе комплексно исследованы электромеханические процессы, имеющие место в главном приводе блюминга при буксовании валков с учетом нелинейности характеристики пары трения, упругости кинематических звеньев, зазора в механической передаче и нелинейности регуляторов, для улучшения динамических характеристик привода, а также создание устройства распознавания и устранения буксования валков главного привода блюминга. Разработана математическая модель электромеханической системы главного привода блюминга с учетом ее многомассовости, упругих кинематических звеньев, зазора и нелинейности регуляторов системы управления, а также разработка алгоритмов и программ расчетов на ЭВМ динамических процессов нормальных режимов.

1212. Коротич, О. Б. Механізм приватизації промислових підприємств [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.05 - Економіка, планування, організація управління народним господарством та його галузями (промисловість) / Коротич Олена Борисівна ; Укр. інж.-екон. ін.-т. – Х., 1993. – 24 с. – Бібліогр. с. 21 – 22.

Уточнено сутність та зміст процесу приватизації, його місце в установленні оптимального співвідношення різноманітних форм власності. Розкрито поняття механізму приватизації та запропонована його структура; розроблена комплексна характеристика існуючих форм господарювання. Запропоновано проти інфляційний механізм індексації вартості державного майна на момент внесення коштів юридичною або фізичною особою, що приватизуються, на базі імітаційного моделювання характеристик підприємств. Доведена доцільність введення вартісних обмежень на викуп державних підприємств у власність

трудових колективів на основі ситуаційного підходу. Подані рекомендації щодо вибору способу приватизації промислових підприємств та груп об'єктів у залежності від набору джерел, що залучаються для сплатення вартості майна. Розроблена методика розподілу коштів підприємств серед працівників, яка забезпечує високу ступінь адаптації до конкретних умов.

1994

1213. Бормотова, М. В. Стимулювання підвищення ефективності виробництва (на прикладі машинобудування) [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.05 - Економіка, планування, організація управління народним господарством та його галузями (промисловість) / Бормотова Марина Валентинівна ; Харк. інж.-економ. ін.-т. – Х., 1994. – 18с.

Визначені основні поняття, розкрита суть стимулювання підвищення ефективності виробництва, сформовані основні вимоги до нього в умовах становлення ринку. Досліджено розвиток механізму стимулювання підприємств, підрозділів, та окремих робітників. Проведено аналіз практики формування і розподілу фонду оплати праці. Сформульовані основні принципи оподаткування, обґрунтовано вибір прибутку як об'єкту оподаткування. Досліджена проблема використання рентабельності виробництва для диференціації ставок податку. Теоретично обґрунтовано вибір стратегії оподаткування і сформульована методика оподаткування в сучасних економічних умовах України.

1214. Годун, О. А. Организационные формы предприятий в условиях рыночной экономики [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.05 - Экономика, планирование, организация управления народным хозяйством и его отраслями / Годун Ольга Анатольевна ; Харьк. гос. ун-т. – Х., 1994. – 16 с.

В работе исследованы различные организационно-экономические формы промышленных предприятий в условиях перехода к рыночным отношениям, а также государственное регулирование их деятельности. Проанализированы экономические и организационные предпосылки формирования рыночной экономики. Выявлена эффективность организационно-экономических форм управления промышленными предприятиями на этапе становления рынка. Раскрыта сущность государственного регулирования экономической деятельности предприятий в Украине.

1215. Дикань, В. Л. Забезпечення конкурентостійкості підприємства в умовах ринкової економіки [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.05 - Економіка, планування, організація управління народним господарством та його галузями / Дикань Володимир Леонідович ; Харк. держ. ун-т. – Х., 1994. – 18 с.

У роботі доведена необхідність створення з боку державних установ умов для добропорядної конкуренції підприємств поміж собою та забезпечення державної підтримки діяльності українських виробників товарів критичного імпорту; створення

системи державної підтримки розробки та впровадження принципово нових, високотехнологічних ефективних процесів, без яких неможливо виробляти сучасні конкурентоспроможні товари. Доведено, що одним з вирішальних факторів конкурентостійкості підприємства є диверсифікація виробництва, яка в організаційному плані повинна здійснюватись головним чином шляхом забезпечення господарської автономії окремих підрозділів у рамках крупних підприємств, об'єднань, корпорацій, а не шляхом примусового поділення останніх на цілком самостійні підприємства.

1216. Плугін, А. А. Удосконалення складу та структури бетону з урахуванням електроповерхневих властивостей його складових для підвищення міцності та стійкості виробів кільцевого перерізу [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та виробы / Плугін Андрій Аркадійович ; Харк. інж.-будів. ін.-т. – Х., 1994. –20 с.

Теоретичне та експериментальне обґрунтування принципів оптимізації складу та структури бетону з урахуванням електроповерхневих властивостей його складових для поліпшення фізико-механічних та інших характеристик, що забезпечують довговічність та надійність виробів кільцевого перерізу. Доведено, що на міцність, щільність та стійкість бетону значний вплив має характер упаковки більш дрібних частинок у пропарку між більш крупними на всіх рівнях структур (макро-, мезо-, мікро- та субмікро-), а також кількість електрогетерогенних контактів у цементному камені. В умовах низьких Б/Ц істотний вплив має також співвідношення між рівноважним розміром блоків кристалів гідратних новоутворень та середньою відстанню між зерниним в'язучого.

1217. Тимофеева, Л. А. Научные и практические основы экологически чистой химико-термической обработки железоуглеродистых сплавов с применением водных растворов солей [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.16.01 - Металловедение и термическая обработка металлов / Тимофеева Лариса Андреевна ; Ин-т проблем материаловедения им. И. Н. Францевича. – К., 1994. – 35 с. – Библиогр. с. 29. – 35.

Разработаны научные и практические основы химико-термической обработки железоуглеродистых сплавов в атмосфере перегретого пара водных растворов солей, обеспечивающей требуемое сочетание эксплуатационных свойств. Разработаны физико-химические основы химико-термической обработки стали и чугуна с применением новой насыщенной среды (перегретый пар водных растворов солей). Изучены особенности и закономерности формирования покрытий на основе предложенной обработки; изучена специфика процессов, происходящих на границе металл -окислительная среда(оксиды железа – перегретый пар водных растворов солей), установлено влияние этих процессов на фазовый состав и структуру поверхностных слоев железоуглеродистых сплавов. Изучены закономерности влияния химических элементов, входящих в состав покрытия, на триботехнические свойства стали и чугуна. Предложена комплексная обработка железоуглеродистых сплавов, при которой многослойное покрытие формируется путем совмещения процессов плазменного напыления и окислегирования. Предложен новый способ получения защитных покрытий, основанный на использовании при вакуум -плазменном напылении солей различного состава.

1218. Устенко, О. В. Удосконалення технології обслуговування тепловозів шляхом застосування оптико-волоконних та лінзових ендоскопів [Текст] : автореф. дис. ... канд.. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Устенко Олександр Вікторович ; Східноукр. держ. ун-т. – Луганськ, 1994. –18с.

Розроблена методика розрахунку імовірності виявлення дефектів у важкодоступних місцях тепловозів за допомогою ендоскопів для звичайного потоку пошуку. Одержані номограми залежностей імовірності виявлення дефектів від часу оптичного пошуку для різних типів ендоскопів, значень контрасту дефекту з фоном, яскравість фону, розмірів дефекту. Визначені граничні параметри видимості дефектів при їх оптичному пошуку. Визначені типи ендоскопів, які забезпечують найбільшу ефективність візуального пошуку при діагностуванні важкодоступних місць тепловозів. Розроблені технологічні процеси ТО і ПР із застосуванням діагностування важкодоступних місць основного обладнання тепловозів за допомогою оптико-волоконних та лінзових ендоскопів, а також інших діагностичних приладів.

1995

1219. Калинин, О. А. Совершенствование состава и структуры бетона для повышения трещиностойкости железобетонных изделий : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Строительные материалы и изделия / Калинин Олег Анатольевич ; Харьк. гос. техн. ун-т строит. и архит. – Х., 1995. – 19 с.

Рассматривается повышение трещиностойкости железобетонных изделий за счет совершенствования состава и структуры бетона, а также режимов их тепловой и тепловлажностной обработки. Расширены представления о строении и механизме формирования прослойки цементного камня между зернами песка и растворной прослойки между зернами щебня. Уточнены физические модели и математические выражения для оптимальных величин коэффициентов раздвижки зерен щебня и зерен песка, учитывающие формирование рядов более мелких частиц и их поверхностные заряды. Установлены и внедрены рациональные режимы тепловой обработки железобетонных свай на длинном стенде, обеспечивающие повышение трещиностойкости этих изделий.

1220. Каменева, Н. М. Соціальна інфраструктура в умовах ринкової економіки [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.01. - Політична економія / Каменева Наталія Миколаївна ; Харк. держ. ун-т. – Х., 1995. – 22 с.

Досліджено сутність соціальної інфраструктури як елементу продуктивних сил і виробничих відносин; проаналізовано роль ринкового механізму у формуванні ефективної соціальної інфраструктури України. Визначено мету розвитку соціальної інфраструктури в умовах ринкової економіки з урахуванням труднощів економіки перехідного типу. Розкрито зміст «послуги» - як соціально-економічної категорії, елементу і результату функціонування соціальної інфраструктури. Проведено систематизацію чинників, що сприяють і гальмують розвиток соціальної інфраструктури в умовах економіки перехідного типу. Розкрито взаємозв'язок між проблемами становлення ринкової

економіки в Україні і нових завдань формування соціальної інфраструктури. Проведено розмежування цілей розвитку соціальної інфраструктури на безпосередню, що діє в умовах економіки перехідного типу, і кінцеву, здійснення якої можливо в умовах вже сформованої ринкової економіки.

1221. Компанієць, В. В. Дослідження умов економічної стабільності підприємств в період переходу до ринкової економіки [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.02.03 - Управління, планування та державне регулювання економіки / Компанієць Вікторія Віталіївна ; Харк. держ. ун-т. – Х., 1995. – 14 с.

Дослідження присвячено проблемі економічної стабільності підприємств в умовах ринкової економіки, яка включає два поняття: конкурентоспроможність і фінансову стабільність. Розглянути зовнішні і внутрішні фактори, які виляють на фінансову стабільність. Розроблені теоретичні і методологічні основи і запропоновані рекомендації щодо вдосконалення обліку, планування і ціноутворення промислових підприємств в умовах переходу до ринкової економіки: створення системи виробничого обліку; планування оптимальної виробничої програми; нетрадиційні методи ціноутворення.

1222. Костиркін, О. В. Вплив окислювально-масообмінних елементів на кінетику переробки оксидів азоту в азотну кислоту [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.17.01 - Технологія неорганічних речовин / Костиркін Олег Володимирович ; Харк. держ. політех. ун-т. – Х., 1995. – 17 с.

Розроблено новий інтенсивний спосіб переробки оксидів азоту в азотну кислоту. Розроблена методика оцінки впливу окислювально-масообмінних елементів при абсорбції нітрозних газів в процесі одержування неконцентрованої азотної кислоти на основні показники абсорбції. Розроблена математична модель процесу абсорбції з використанням окислювально-масообмінних елементів у широкому діапазоні технологічних параметрів і уточнена методика розрахунку абсорбційного процесу. Запропонована методика розрахунку абсорбційної колони дозволяє проаналізувати вплив окислювально-масообмінних елементів на процес кислотоутворення залежно від питомої площі окислювально-масообмінних елементів, внесених в міжтарілочний об'єм колони.

1223. Родіонов, С. В. Захист кандидатської дисертації відбувся за закритою тематикою.

1996

1224. Дикань, В. Л. Конкурентоздатність і економічна стабільність підприємств в промислово-фінансових групах (методологічні аспекти) [Текст] : автореф. дис. ... д-ра екон. наук : 08.02.03 - Управління, планування та державне регулювання економікою / Дикань Володимир Леонідович ; Харк. держ. ун-т. – Х., 1996. – 42 с. – Бібліогр. с. 37 – 40.

Досліджено і розроблено сприятливі умови, що забезпечують конкурентостійкість підприємств у складі промислово-фінансових груп (ПФГ), а також розроблені теоретичні основи і методологічні принципи створення і розвитку ПФГ, функціонування їх в ринковій системі. Розроблено варіант самій моделі ПФГ – якісно нового утворення системи господарювання на мікроекономічному рівні, обумовлюючи народження однієї з форм великого бізнесу, який був би здатним успішно функціонувати в гостро конкурентному середовищі сучасного ринку. Доведена об'єктивна необхідність поряд з ринковим, державного регулювання економічних перетворень в Україні. Визначено відповідні напрями і зміст державного регулювання. Виявлена глибинна сутність механізму ринкового саморегулювання і взаємодії суб'єктів ринку у фінансово-промислових групах.

1225. Каргин, А. А. Интеллектуальные управляющие системы реального времени для гибких автоматизированных производств [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.13.03 - Системы и процессы управления / Каргин Анатолий Алексеевич ; Харьк. гос. техн. ун-т радиоэлектроники. – Х., 1996. – 21 с.

Цель диссертационной работы состоит в обобщении и развитии теории создания интеллектуальных управляющих систем реального времени. На основе теории разрабатываются высокоэффективные интегрированные системы "проектирование – управление" для гибких автоматизированных участков и роботизированных модулей производств нанесения гальванопокрытий, сборки и сварки взрывонепроницаемых оболочек аппаратуры шахтной автоматики и обработки деталей типа тел вращения.

1226. Павленко, Є. П. Метод та засоби інтегральної оцінки якості програмного забезпечення автоматизованих інформаційних систем [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.13.09 - Математичне та програмне забезпечення обчислювальних машин та систем / Павленко Євген Петрович ; Харк. держ. техн. ун-т радіоелектроніки. – Х., 1996. – 18 с.

Розроблено, теоретично обґрунтовано та експериментально перевірено методику оцінки якості програмного забезпечення (ПЗ) автоматизованих інформаційних систем (АІС), який дозволяє здійснювати різнобічний аналіз якості ПЗ по сукупності критеріїв, які цікавлять споживача, виконувати порівняльну оцінку кількох ПЗ АІС, та отримувати узагальнену оцінку якості ПЗ, збалансовану по показникам якості. Створено програмний комплекс, який забезпечує автоматичний підрахунок значень ряду показників якості ПЗ АІС, автоматичне тестування ПЗ при різних вхідних даних, вибір такої підмножини показників якості з запропонованої номенклатури, котра забезпечила б об'єктивне оцінювання якості, а також отримання узагальнених та інтегральних оцінок якості ПЗ АІС. Запропоновано новий підхід до оцінки якості ПЗ АІС, пов'язаний з використанням апарату багатокритеріальних задач.

1227. Скорик, О. О. Підвищення довговічності залізничної колії метрополітену в умовах електрокорозійних впливів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 - Залізнична колія ; 05.23.05 - Будівельні матеріали

і виробу / Скорик Олексій Олексійович ; Днепропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 1996. – 24 с. – Бібліогр. : с. 20-23.

Розглянути питання підвищення довговічності елементів ВБК шляхом розробки, дослідження та впровадження заходів щодо обмеження електрокорозійного впливу струмів витоку тягового електропостачання. Обґрунтовані практичні методи збільшення строків служби елементів ВБК метрополітену в умовах електрокорозійних впливів. Розроблено модель структурної неоднорідності колії та обґрунтовано принципи контролю її параметрів на різних структурних рівнях. Розроблено методику практичної оцінки обсягів профілактичних робіт на ділянці колії при розрахунковому відбраковочному рівні провідності елементів неоднорідності (вузлів скріплень –ВС). Розроблено методики і засоби вимірювань в метрополітені характеристик колії, які визначають довговічність елементів ВБК в умовах витоку постійного тягового струму. У результаті чисельних вимірювань в експлуатаційних умовах встановлено закон, визначені статистичні параметри розподілення провідності ізоляції колії метрополітену.

1997

1228. Кірпа, Г. М. Підвищення ефективності використання рухомого складу для інтенсифікації перевезень у міжнародному сполученні [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Кірпа Георгій Миколайович ; Днепропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 1997. – 28 с.

Обґрунтовано розробки та досліджено перевірки комплексу організаційно-технічних заходів щодо забезпечення регулярної експлуатації модернізованого спеціалізованого рухомого складу для перевезень залізницею вантажів у міжнародному сполученні, у тому числі за змішаними схемами транспортування. Проведено аналіз технічного забезпечення вантажних перевезень міжнародними транспортними коридорами та сформульовані основні вимоги до засобів без перевантажувальних і комбінованих перевезень. Розроблено концептуальні положення запровадження режиму комбінованих перевезень з використанням модернізованого рухомого складу та існуючої залізничної інфраструктури. Сформульовані основні технічні вимоги до модернізованих та перспективних спеціалізованих вагонів для контрейлерних перевезень.

1229. Осмаєв, О. А. Теоретичне дослідження зерномежової сегрегації домішки у полукристалах в умовах масо переносу, визначає мого комплексами [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз. - мат. наук : 01.04.02 - Теоретична фізика / Осмаєв Олег Аданійович ; Ін-т монокристалів НАН України. – Х., 1997. –16 с.

Розглянуто теоретичні аспекти сегрегації домішки в межі зерен скінченного розміру в умовах масопереносу, що визначаються комплексами (атом домішки – вакансія). Знайдено, із врахуванням різних масштабів часу в дифузійних процесах, модифіковане рівняння для домішки з ефективним коефіцієнтом дифузії. Досліджено при довільній температурі еволюція за часом концентрації домішки в межах зерен: для зерен плоско паралельної, сферичної та циліндричної форми у випадку слабого розчину, коли

визначаючим процесом є підвод речовини до межі зерна; для зерен довільної форми скінченного розміру у випадку як слабкого, так і концентрованого розчину домішки в межі, коли визначаючим процесом з'являється вбудування домішки в межу. Розглянута кінетика перерозчинення домішки, тобто збагачення межі домішкою або збіднення межі (відхід домішки в тіло зерна) для обох лімітуючи процесів.

1230. Павлова, Л. В. Бетони та теплоізоляційні матеріали з використанням активного мулу [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби / Павлова Людмила Вікторівна ; Харк. держ. техн. ун-т будів. та архітектури. – Х., 1997. – 22 с. – Бібліогр. : с. 18 – 20.

Теоретично обґрунтовано та експериментально підтверджено, що суміщення різнорідних за своїми властивостями матеріалів – біологічних, органічних та неорганічних – та формування структури та властивостей будівельних матеріалів з цих складових забезпечуються за рахунок їх електроповерхневих властивостей та електрогетерогенної взаємодії (тобто між протилежно зарядженими поверхнями). Показано, що знешкоджування матеріалів з активним мулом обумовлено зв'язуванням катіонів важких металів (Pb, Sn, Cd, Cr, Ni, Zn, Hg) у системах, що досліджуються продуктами гідратації цементу та деревними матеріалами, що підтверджено дослідженнями за допомогою методів електронного парамагнітного резонансу (ЕПР) та атомно-абсорбційного аналізу. Одержані нові експериментальні дані про вплив основних технологічних параметрів на фізико-механічні характеристики деревно-мулових матеріалів.

1231. Сосунов, О. О. захистив канд. дис. за спеціальністю «Військова кібернетика, системний аналіз, моделювання...» за закритою тематикою.

1232. Угненко, Є. Б. Аналіз, оцінка і поліпшення екологічних показників автомобільних доріг в малих населених пунктах засобами дорожньо-експлуатаційної служби [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.11 - Автомобільні дороги та аеродроми / Угненко Євгенія Борисівна ; Укр. трансп. ун-т. – К., 1997. – 23 с.

У роботі доведено, що поліпшуючи рівність дорожніх покриттів, можна покращити екологічні показники автомобільних доріг. Екологічним критерієм при нормуванні основних експлуатаційних показників можна вважати забезпечення санітарних норм і правил по охороні атмосферного повітря населених пунктів. Розглянута методика раціонального планування експлуатаційних заходів, що забезпечують мінімізацію забруднення придорожньої смуги шкідливими речовинами відпрацьованих газів автомобільних двигунів. Метою роботи є покращення екологічних показників автомобільних доріг в малих населених пунктах за рахунок зниження концентрації шкідливих речовин в придорожньому просторі засобами експлуатації доріг.

1233. Шергин, В. Л. Синтез активно-адаптивних регуляторів для многомерных систем с "цветными" шумами [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.13.03 - Системы и процессы управления / Шергин Вадим Леонидович ; Харьк. гос. техн. ун-т радиоэлектроники. – Х., 1997. – 21 с.

Целью диссертационной работы является разработка методов синтеза квазипрямых адаптивных регуляторов в системах управления сложными многомерными объектами с запаздыванием по управляющим входам в условиях воздействия "цветных" шумов и параметрической неопределенности управляемых процессов.

1998

1234. Вовк, Р. В. Структурна релаксація і вплив точкових і площинних дефектів на пінінг вихорів в монокристалах YBaCuO [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.04.22 - Фізика надпровідності / Вовк Руслан Володимирович ; Фіз.-техн. ін-т низьких температур ім. Б. І. Веркіна НАН України. – Х., 1998. – 16 с.

В роботі досліджена релаксація електроопору при кімнатній температурі в монокристалах з різним дефіцитом кисню при атмосферному і високому гідростатичному тиску; встановлено, що релаксація електроопору обумовлена перерозподілом кисню і розроблена оцінка характерного масштабу його перерозподілу; показано, що критична температура в основному визначається величиною тиску; встановлено, що при високих температурах і в великих магнітних полях токова залежність потенціалу пінінгу узгоджується з теорією термоактивного руху дислокацій вихрової ґратки; одержані температурні залежності критичного струму депінінгу при русі вихорів вздовж меж двійників при орієнтації магнітного поля паралельній межах двійників і в похилому відносно меж двійників магнітному полі; встановлено, що в магнітних полях паралельних площинам меж двійників при русі магнітного потоку вздовж площини меж дефектів, критичний струм визначається пінінгом на точкових дефектах і зсувною деформацією вихрової ґратки, обумовленою взаємодією з нерухомими вихорами, локалізованими на межах двійників.

1235. Єлагін, Ю. В. Приватизація підприємств харчосмакової промисловості в умовах в умовах трансформації економіки України [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.02.03 - Організація управління, планування і регулювання економікою / Єлагін Юрій Вікторович ; Харк. держ. ун-т. – Х., 1998. – 14 с.

У дисертаційній роботі розроблені питання методики приватизації харчосмакового підприємства, визначені економічні і організаційні особливості цього процесу на основі нагромадженого досвіду приватизації підприємств харчосмакової промисловості. Визначені об'єктивні умови розвитку приватизації в процесі переходу до ринкового типу господарювання підприємств харчосмакової промисловості України. Обґрунтовані методичні рекомендації щодо вибору оптимального приватизаційного проекту для підприємства харчосмакової промисловості. Розроблена методика аналізу стану і перспектив господарчої діяльності харчосмакового підприємства при переході в акціонерну власність, оптимізації виробничої і управлінської системи. Визначені економічні і організаційні особливості приватизації підприємств харчосмакової промисловості. Визначені основні чинники, які впливають на процес приватизації харчосмакових підприємств України.

1236. Чорнобровка, І. В. Концепція створення регіональної промислово-фінансової групи (методологічні аспекти) [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.02.03 - Організація управління, планування і регулювання економікою / Чорнобровка Ірина Вікторівна ; Харк. держ. ун-т. – Х., 1998. – 16 с.

У дисертаційній роботі розроблено теоретичні і методологічні основи та обґрунтовані практичні рекомендації по утворенню і функціонуванню промислово-фінансових груп регіонального характеру, їх взаємодія з вертикальними (галузевими) і горизонтальними (територіальними) структурами управління. Проаналізовано вітчизняний і світовий досвід вирішення регіональних проблем, питань комплексного розвитку територій в межах державної і регіональної економічної політики. Оцінені та систематизовані існуючі уявлення про фінансово-виробничі організаційні утворення, їх роль в забезпеченні динамічного розвитку економіки провідних країн світу.

1999

1237. Аксьонова, Н. А. Структура та фізичні властивості фулериту C_{60} [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.04.09 - Фізика низьких температур / Аксьонова Наталія Анатоліївна ; НАН України; Фіз.-техн. ін-т низ. температур ім. Б. І. Веркіна. — Х., 1999. — 15 с.

Метою дисертації є порівняльне дослідження в широкому температурному діапазоні від гелієвих до кімнатної структурних, термодинамічних та інших властивостей полікристалічних фулеритів C_{60} трьох типів (*i*) високочистого, *ii*) вміщуючого домішки та дефекти, *iii*) полімеризованого. Найменш дослідженими та найбільш суперечними вважались такі питання, як: орієнтаційне упорядкування, в тому числі орієнтаційне скловання; вплив різного виду дефектів на поведінку структурних параметрів C_{60} ; особливості процесу та умови полімеризації. Вперше в якості досліджень становились питання про низькотемпературні властивості полімерних фаз фулериту. В дисертації запропоновано нові фундаментальні дані про структурні трансформації та їх кореляції з аномаліями пластичних властивостей фулериту C_{60} в області криогенних температур.

1238. Глейзер, Н. В. Колективні збудження в двовимірних провідниках з домішковими станами електронів у магнітному полі [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.04.02 - Теоретична фізика / Глейзер Наталія Володимирівна ; НАН України. Ін-т монокристалів. – Х., 1999. – 16 с.

У дисертації розвинуто теорію магнітоплазмових та спінових хвиль в неферромагнітних двовимірних провідниках з домішковими атомами в квантуючому магнітному полі, передбачено нові фізичні ефекти. Враховано локальні стани електронів на домішках. Показано, що локалізація електронів зумовлює резонансні додатки до компонент тензорів високочастотної провідності та спінової сприйнятливості, пов'язані з переходами електронів між рівнями Ландау і локальними рівнями. Ці додатки враховуються в дисперсійних рівняннях для магнітоплазмових та спінових хвиль. В результаті має місце кросове розщеплення дисперсійної кривої магнітоплазмона на дві гілки, які спостерігаються експериментально. Існують нові гілки спектра спінових хвиль.

Розраховано диференціальний переріз непружного магнітного розсіяння нейтронів двовимірною електронною рідиною у магнітному полі. Передбачено нові максимуми в енергетичному спектрі розсіяних нейтронів.

1239. Євтушенко, А. В. Підвищення зносостійкості підшипників ковзання стабілізацією протизношувальних показників змащувальних мастил [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.02.02 - Машинознавство / Євтушенко Андрій Вікторович ; Харк. держ. політехн. ун-т. – Х., 1999. – 18 с.

Дисертація присвячена питанням підвищення зносостійкості підшипників ковзання та інших вузлів тертя машин шляхом дозованого уведення протизношувальної присадки до змащувальних мастил. Пропонується новий метод дозованого уведення за допомогою контейнера, вивільнення присадки у якому здійснюється за допомогою дифузії або гідродинаміки. Запропоновано теоретичні дослідження, які дозволяють вибрати конструктивні параметри контейнера і встановити взаємозв'язок між деякими характеристиками поверхонь тертя з їх зносостійкістю. Наведено методику і результати лабораторних досліджень та експлуатаційних випробувань, які підтвердили ефективність методу, що пропонується, для дозованого уведення присадки.

1240. Петренко, Т. Г. Ситуаційні системи управління реального часу на базі багаторівневих моделей уявлення знань [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.13.03 - Системи та процеси керування / Петренко Тетяна Григорівна ; Харк. держ. техн. ун-т радіоелектроніки. – Х., 1999. – 17 с.

Дисертацію присвячено ситуаційному управлінню складними об'єктами на базі концепції інтелектуальних машин. Запропоновано метод управління у реальному часі, в якому інтегровані три фази ситуаційного нечіткого висновку: побудова на базі контрольновимірювальної інформації моделі поточної ситуації в якісному уявленні; ситуаційний висновок із моделі поточної ситуації керуючого рішення; визначення коду управління із його якісного опису. Модель ситуації представлено багаторівневими структурованими нечіткими множинами; механізм висновку моделі поточної ситуації - у вигляді операцій індукції за правилами із бази знань, механізм прийняття керуючого рішення - у вигляді операцій продукції. Введено динамічну нечітку множину, на базі якої представлено моделі динамічних властивостей ситуації. Наведено приклади реалізації методу до задачі управління швидкістю скочування відчепів.

1241. Соболев, В. М. Формування ринкової інфраструктури в перехідній економіці індустріального типу [Текст] : автореф. дис... д-ра екон. наук : 08.01.01 - Економічна теорія / Соболев Володимир Михайлович ; Харк. держ. ун-т. – Х., 1999. – 41 с.

Запропоновано концепцію інфраструктури як самостійної підсистеми, що забезпечує функціонування і розвиток економічної системи, виявлено основні функції ринкової інфраструктури і розкрито їх співвідношення. Сформульоване поняття "шестикутник цілей макроекономічної політики в перехідній економіці". Виявлені основні тенденції становлення ринкової інфраструктури в Україні. Сформульовані і розкриті особливості формування і функціонування біржового механізму в перехідній інфраструктурі. Виявлені

особливості інвестиційної моделі інфраструктури ринку праці, сформульовані основні напрями її розвитку в Україні. Обґрунтована доцільність розвитку в умовах України особливої моделі банківської системи. Виявлені особливості формування небанківських фінансово-кредитних інститутів в інверсійній економіці. Розкрито особливості формування національної моделі українського фондового ринку. Виділені і розкриті протиріччя розвитку інформаційних мереж і телекомунікації. У науковий обіг введено категорію "квазідержавні інститути". Систематизовані інфраструктурні аномалії перехідної економіки, розкритий феномен фінансової піраміди і побудована її економіко-математична модель.

2000

1242. Комарова, Г. Л. Поліпшення властивостей матеріалу за рахунок вдосконалення процесу пароксидування [Текст] : автореф. дис. ... канд. тех. наук : 05.02.01 - Матеріалознавство / Комарова Ганна Леонідівна ; Харк. держ. автомобільно-дорожній ун-т. – Х., 2000. – 18 с.

Робота присвячена удосконаленню процесу пароксидування для інтенсифікації та розширення функціональних можливостей його використання. Запропоновано механізм, що пояснює інтенсифікацію процесу та управління зміною фазового та елементного складу при накладанні електричного поля. Розроблено фізичну модель процесу та проведено математичний аналіз впливу електричного поля на фізико-хімічні процеси, що відбуваються на межі метал - насичувальне середовище. Встановлено закономірності впливу електричного поля на фазовий та елементний склад і на трибо технічні характеристики оксидних покриттів. Науково обґрунтовано розширення температурних параметрів процесу пароксидування. Встановлено, що застосування електричного поля дозволяє знизити температуру паро оксидування виробів до 450 С.

1243. Котвицький, А. Т. Вплив гравітації на порушення симетрії у калібрувальних теоріях поля [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.- мат. наук : 01.04.02 - Теоретична фізика / Котвицький Альберт Тадуешевич ; НАН України; Науково- технологічний концерн "Інститут монокристалів". – Х., 2000. – 20 с.

Дисертацію присвячено механізму динамічного порушення симетрії фізики високих енергій, яка є часткою моделей з технікольором та преонами, а також теорії електрослабкої взаємодії зі складними хігсівськими бозонами, які утворюються за рахунок виникнення біферміонного конденсату важкого t – кварку. Розуміння механізму реалізації динамічного порушення симетрії з урахуванням ефектів кривизни необхідно також при будівництві різних сценаріїв, які описують еволюцію раннього Всесвіту, дослідженні фізики чорних дірок та т.п. Це зв'язано з тим, що вже при вивченні фізики квантових полів в кривому просторі-часі, без квантування гравітаційного поля, можливі фазові переходи по кривизні, які супроводжуються виникненням ненульового вакуумного середнього як елементарних, так і складених, бозонних або ферміонних полів.

1244. Остапчук, В. М. Технологічні методи підвищення працездатності підшипників ковзання транспортних дизелів [Текст] : автореф. дис. ... канд.

техн. наук : 05.02.08 - Технологія машинобудування / Остапчук Віктор Миколайович ; Харк. держ. політехн. ун-т. – Х., 2000. – 18 с.

Дисертацію присвячено питанню розробки та впровадження екологічно чистого високопродуктивного засобу з метою виготовлення та відновлення підшипників ковзання транспортних дизелів, що забезпечує підвищення їх працездатності та зносостійкості. Теоретично обґрунтовано та експериментально підтверджено взаємозв'язок технологічних параметрів запропонованого засобу з тріботехнічними властивостями підшипників ковзання. Розроблено технологічний процес виготовлення даних підшипників та їх відновлення. Основні результати роботи отримали промислове впровадження під час відновлення вкладишів із покращеними експлуатаційними характеристиками.

1245. Семенова-Куліш, В. В. Обчислення інтегральних характеристик еліпсоїдоподібних геометричних об'єктів за різновидами їх проєкцій [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.01.01 - Прикладна геометрія, інженерна графіка / Семенова-Куліш Вікторія Володимирівна ; Донец. держ. техн. ун-т. – Донецьк, 2000. – 17 с.

Розроблено методи комплексної реконструкції еліпсоїдоподібного тіла за різновидами його тінювих (ортогональних), інформаційних Радона і радіально-паралельних проєкцій (RP-проєкцій) з подальшим обчисленням їх інтегральних характеристик. Запропоновано метод опису тіла, утвореного внаслідок перетину ортогональних проєкціуючих циліндрів даного геометричного об'єкта (ортогонального апроксиманта). Складено алгоритми побудови реконструйованого об'єкта за його проєкціями Радона. Отримано зображення RP-проєкцій еліпсоїдоподібних об'єктів та їх опис в аналітичному вигляді. Обчислено кутові коефіцієнти випромінювання (ККВ) для еліпсоїдоподібних об'єктів. Алгоритми реалізовано засобами математичного процесора Maple V. Розв'язано дві реальні задачі: 1) розроблено метод визначення параметрів еліпсоїдоподібних включень для алгоритмів у стереології; 2) розроблено метод дистанційної оцінки кількості тепла, що потрапляє на елементарну площадку у процесі випромінювання тепла з еліпсоїдоподібною поверхні факела полум'я.

1246. Сухорукова, Т. Г. Економічна стійкість промислових ланок в умовах трансформаційної економіки [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.07.01 - Економіка промисловості / Сухорукова Тетяна Геннадіївна ; Харк. держ. політехн. ун-т. – Х., 2000. – 20 с.

Розглядаються теоретичні і практичні питання забезпечення економічної стійкості промислових ланок в умовах трансформаційної економіки. Головним результатом дослідження є опрацювання методичних підходів до підвищення фінансової, технологічної, ресурсної і соціальної складових загальної стійкості підприємств промисловості. Дослідження здійснено з цільових позицій погашення зовнішніх і внутрішніх погроз, здатних послабити стабільний стан економіки промисловості. Запропонована схема диференційного оподаткування, система оцінки соціальної складової стійкості підприємства, обґрунтовується необхідність використання принципу критичних строків кредитування при залученні коштів ззовні.

1247. Третьяк, О. Д. Організаційно-економічний механізм управління фінансовими ресурсами акціонерного товариства [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.02.03 - Організація управління, планування і регулювання економікою. / Третьяк Олена Дамирівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2000. – 21 с.

Досліджено питання вдосконалення фінансового забезпечення діяльності акціонерних товариств. Обґрунтовано та систематизовано питання про необхідність і значення акціонерної форми господарювання на сучасному етапі. Уточнено визначення економічної безпеки акціонерного підприємства. Проаналізовано стан фінансового забезпечення акціонерних підприємств Харківщини. Запропоновано рекомендації щодо вдосконалення управління фінансовими ресурсами акціонерного товариства. Розроблено методіку аналітичної оцінки перспектив зміни фінансового стану підприємства. Висвітлено критерій ефективності заходів управління фінансовими ресурсами акціонерного товариства, що забезпечують формування фінансових показників бізнес-плану.

2001

1248. Андерс, І. О. Асимптотична поведінка нелокалізованих рішень рівнянь типу Кадомцева – Петвіашвілі [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.01.03 - Математична фізика / Андерс Ігор Олександрович ; НАН України ; Фіз.-техн. ін-т низ. температур ім. Б. І. Веркіна. – Х., 2001. – 17 с.

Дисертація присвячена дослідженню асимптотичного поведінки при великих значеннях часу нелокалізованих розв'язків рівнянь типу Кадомцева-Петвіашвілі (КП) - КП1, КП2 та рівняння Джонсона 1 (РД1). Для цих рівнянь доведено існування розв'язків, що спадають при $x \rightarrow \infty$, але не спадають при $x \rightarrow -\infty$ (нелокалізованих розв'язків). Вони являються нескінченно гладкими та обмеженими при любых фіксованих x, y, t . У випадку рівнянь КП1 та РД1 ці розв'язки існують в усьому просторі $R^3 = (x, y, t)$, а у випадку рівняння КП2 лише в деякій його частині. Збудована схема інтегрування рівняння Джонсона методом зворотної задачі розсіяння. Знайдено необхідні умови, при яких нелокалізовані розв'язки рівнянь типу КП розпадаються в околі переднього фронту при великих значеннях часу в послідовність солітонів. Розроблено метод дослідження асимптотичної поведінки нелокалізованих розв'язків рівнянь типу КП при великих значеннях часу. Доведено, що в околі переднього фронту ці розв'язки розпадаються в нескінченну послідовність солітонів, які мають зігнуті лінії постійної фази, змінні амплітуду, ширину та зсуви фаз – зігнуті асимптотичні солітони.

1249. Глушакова, Г. Ю. Методи синтезу і моделі компонентів нетрадиційних нейромереж [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 01.05.02 - Математичне моделювання та обчислювальні методи / Глушакова Ганна Юріївна ; Харк. держ. техн. ун-т радіоелектроніки. – Х., 2001. – 20 с. : рис. – Бібліогр. с. 13 – 14.

Розроблено методи синтезу і моделі компоненти нетрадиційних надійних, відмовостійких і живучих обчислювальних нейромереж, які не потребують ніяких спеціальних засобів

виявлення, відшукування та усунення несправностей. Пошук в області існуючих нейропарадигм призвів до створення нової нейромережевої парадигми. Визначено базові складові цієї парадигми, розроблено методи синтезу, математичні та комп'ютерні моделі компонентів нетрадиційної нейромережі для комп'ютерної реалізації та перевірки цифровим моделюванням запропонованої концепції. Наведено оціночні характеристики надійності, відмовостійкості та живучості запропонованих обчислювальних нейромереж.

1250. Колісник, К. Е. Проведення політики українізації на Харківщині в 1923-1932 роках [Текст] : автореф. дис. ... канд. іст. наук : 07.00.01 - Історія України / Колісник Костянтин Едуардович ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2001. – 24 с.

В дисертації розглянуто проведення українізації державних установ, партійних, комсомольських, профспілкових органів, освітніх закладів на Харківщині в 1920-х – на початку 1930-х років. На основі широкого кола джерел було визначено основні напрями, методи та засоби проведення українізації та її роль в суспільно-політичному житті України. Праця містить важливий матеріал, що дає можливість переглянути і розширити уявлення про характер проведення українізації у визначний період. Автор прийшов до висновку, що проведення українізації на Харківщині відіграла ключову роль в національно - політичних процесах в Україні в 1920-х – на початку 1930-х років.

1251. Моспан, О. П. Поле збірних іменників у російській мові : особливості семантики та прагматики [Текст] : автореф. дис. ... канд. філол. наук : 10.02.02 - Російська мова / Моспан Олена Павлівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2001. – 19 с.

Розглянуто іменники зі збірним значенням, виявлено їх найбільш загальні семантичні та прагматичні особливості. З'ясовано лінгвофілософські, логічні та психолінгвістичні основи формування специфіки збірних понять та їх мовну реалізацію. Запропоновано багатоаспектну характеристику класифікації поля іменників на підставі комплексу теоретично обґрунтованих характеристик. Виявлено особливості репрезентативності іменників в основних семіологічних класах. З опорою на ці класи встановлено найбільш загальні особливості функціонування збірних імен в атрибутивних конструкціях, предикативних виразах, у сполученні з кванторними словами. Доведено, що основні семантичні особливості пов'язані зі специфікою формування та мовною реалізацією поняття збірності.

1252. Павлов, В. І. Обґрунтування категорій гносеології засобами системного підходу [Текст] : автореф. дис. ... канд. філос. наук. : 09.00.01 - Онтологія, гносеологія, феноменологія / Павлов Віталій Іванович ; Ін-т філософії ім. Г. С. Сковороди НАН України. – К., 2001. – 23 с.

Проведено принципово новий аналіз традиційних категорій гносеології - сутності та явища, змісту і форми, необхідності і випадковості, можливості та дійсності та ін., що ґрунтується на принципах цілісності, системності та припускає створення новітніх пізнавальних моделей, які можуть виступати засобом дослідження самоорганізації та саморозвитку. Розроблено загальну схему розгортання системного підходу, визначено її

роль в обурунтуванні категорій гносеології. Досліджено проблему цілісності та специфіку співвідношення "ціле - частина" у сучасному світорозумінні. В контексті дослідження категорії гносеології набувають принципово нового значення та обґрунтовують не тільки об'єктивні внутрішні та зовнішні зв'язки об'єкта, що пізнається, але й замасковані, невизначені зв'язки, які виникають без початкової необхідності і розгортаються в процесі розвитку об'єкта.

1253. Сніжко, І. А. Утилізація мисливської здобичі на Амвросіївському пізньопалеолітичному комплексі [Текст] : автореф. дис. ... канд. іст. наук : 07.00.04 - Археологія / Сніжко Ірина Анатоліївна ; НАН України ; Інститут археології. – К., 2001. – 20 с.

Відтворено процес утилізації здобичі давніми мисливцями на Амвросіївському пізньопалеолітичному комплексі, що складається із стоянки та кістковища бізонів. Матеріали розкопок комплексу 1980-90-х років і деякі дані попередніх досліджень проаналізовані із застосуванням сучасних вітчизняних і закордонних методик. Процес утилізації здобичі реконструйовано на основі аналізу колекцій кісток зі слідами різання крем'яними знаряддями, кісток з давніми зламами, структурних особливостей культурного шару, крем'яних та кістяних артефактів. В результаті створена узагальнена модель розбирання туш бізонів, яка включає відтворення етапів та способів утилізації. Встановлено, що кістковище сформувалось внаслідок проведення кількох різносезонних мисливських операцій на місці, де відбувався заключний етап загінного полювання - забій бізонів. Безпосередньо за ним проводилось первинне розбирання здобичі, вторинне розбирання відбувалось на місці забою і на стоянці. З проведенням різних етапів утилізації пов'язана функціональна специфіка ділянок кістковища. Відзначено певну залежність стратегії розбирання від сезону полювання. Встановлено, що модель утилізації здобичі в Амвросіївці в загальних рисах співпадає з моделями, відомими для пізньопалеолітичних степових пам'яток Східної Європи (Анетівка II, Кам'яна Балка II) та палеоіндіанських пам'яток Північної Америки (Егейт Бейсін, Олсен-Чаббек).

2002

1254. Бабенко, А. О. Діагностування зносу та довговічності деталей машин по електропровідності змащувального мастила [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.02.02 - Машинознавство / Бабенко Андрій Олександрович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Х., 2002. – 20 с.

Встановлено й експериментально підтверджено аналітичний взаємозв'язок між інтенсивністю зносу деталей машин (ДМ) та електропровідністю мастильної плівки. Розроблено методику визначення зміни електропровідності змащувального мастила залежно від ступеня його відпрацювання та інтенсивності зносу ДМ (за лабораторних та експлуатаційних умов досліджень). Встановлено максимально припустимі строки служби змащувального мастила, які забезпечують мінімальне значення інтенсивності зношування. Надано практичні рекомендації для діагностування зносу та довговічності ДМ, визначення строків служби мастил у зв'язку з їх електропровідністю.

1255. Берестянська, С. Ю. Напружено-деформований стан сталобетонних плит при силових і температурних впливах [Текст]: автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Будівельні конструкції, будівлі та споруди / Берестянська Світлана Юріївна ; Харк. держ. техн. ун-т буд-ва та архіт. – Х., 2002. – 23 с.

Розроблено та експериментально обґрунтовано методику розрахунку згінних за двома напрямками сталобетонних плит за силових і температурних впливів, у тому числі і за умов стандартної пожежі, з урахуванням нелінійності деформування та тріщиноутворення бетону за умов плоского напруженого стану, пластичних деформацій сталевих листів за межею пружності, податливості об'єднання листа з бетоном. Одержано повну систему рівнянь, що описує напружено-деформований стан малого елемента сталобетонної плити під дією навантаження та температури. Зроблено аналіз числових розрахунків плит з різними міцнісними та геометричними характеристиками матеріалів, засобами температурного захисту та схемами температурного впливу.

1256. Блиндюк, В. С. Радіочастотні методи контролю якості роботи двигунів локомотивів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Блиндюк Василь Степанович ; Східноукр. нац. ун-т. – Луганськ, 2002. – 18 с.

Впроваджено в технологічний процес діагностики тягових двигунів локомотивів радіочастотні методи та засоби контролю якості їх функціонування. На базі статистичної теорії вимірювальних радіосистем розроблено теоретичні основи побудови непрямих радіочастотних методів оцінки діагностичних параметрів тягових машин. Розроблено математичні моделі інформаційних сигналів і лінії зв'язку між іскровим каналом і безконтактним датчиком пристрою обробки інформації, що дозволило оцінити й оптимізувати параметри тракту передачі сигналів. Синтезовано пристрій оцінки якості комутації тягових двигунів локомотивів - багатоканальний процесор. Запропоновано математичну модель обробки інформаційних сигналів, що реалізує фільтровий метод первинних оцінок контрольованих параметрів, представлений у рекурентній формі. Представлено удосконалений критерій оцінки економічної ефективності використання пристроїв контролю якості роботи тягових двигунів локомотивів.

1257. Ворожбіян, М. І. Окиснювальні та абсорбційні процеси в технології азотної кислоти [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.17.01 - Технологія неорганічних речовин / Ворожбіян Михайло Іванович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Х., 2002. – 32 с.

Досліджено фізико-хімічні закономірності окисних та абсорбційних процесів, що забезпечують інтенсивну технологію азотної кислоти. Вивчено кінетику та пояснено механізм окиснення азоту (II) за гомогенно-гетерогенних умов, а також у приграничному шарі системи газ - рідина. Суттєво розширено діапазон досліджень процесу абсорбції оксиду азоту за їх вмістом у нітрозному газі та тиску, що дало змогу за рахунок комплексного підходу запропонувати ведення процесу переробки оксидів азоту в азотну кислоту за умов раціонального співвідношення швидкостей процесів окиснення й

абсорбції. Запропоновано технологічні схеми переробки слабких нітрозних газів з високим вмістом кисню та нітрозних газів парокисневої конверсії аміаку.

1258. Гресь, В. Ю. Поверхневі процеси, що викликають деградацію спектрометричних характеристик сцинтиляторів NaI(Tl) і CsI(Na) [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.02.01 - Матеріалознавство / Гресь Валерія Юріївна ; НАН України ; Науково-технічний концерн "Інститут монокристалів", Науково-дослідне відділення лужногалоїдних кристалів з дослідним виробництвом. – Х., 2002. – 18 с.

Дисертаційна робота присвячена вивченню деградації спектрометричних характеристик кристалів NaI(Tl) і CsI(Na) у взаємозв'язку з перебігом фізико-хімічних процесів поблизу їх вільної поверхні. Для NaI(Tl) важливе значення мають процеси гідратації, дегідратації і перекристалізації основної речовини. Відображенням цих процесів є або утворення тільки мертвого шару (що характеризується зниженням виходу сцинтиляцій h поблизу поверхні), або це явище у поєднанні з деградацією об'ємних характеристик. Запропоновано методику контролю працездатності детектора в процесі експлуатації, в основі якої зміна спектрів люмінесценції, а також спосіб виготовлення детектора з ефективним дифузійним відбивачем. Для кристалів CsI(Na) виявлене збільшення значення h поблизу поверхні відразу після полірування. Ця особливість пов'язана з утворенням дивакансій, що є додатковими центрами свічення в CsI(Na) і легко виникають при ковзанні дислокацій внаслідок поверхневої обробки кристалу. Процес формування МШ поступовий і відбувається у дві стадії. На першій відбувається розпад пересиченого розчину вакансій, на другій - розпад твердого розчину активатора. Виявлена кореляція між енергетичним розділенням детекторів і нелінійністю виходу відносно енергії $h(E)$ в межах 5,9-60 кеВ. Характер залежності $h(E)$ є результатом скорочення тривалості сцинтиляцій зі зменшенням E та негативного впливу МШ. Запропоновано підхід до розв'язання проблеми обмеження власного розділення. Такій підхід дає можливість поліпшення розділення шляхом керування ступенем непропорційності, що розглядається як осьова неоднорідність сцинтиляційної ефективності.

1259. Нешко, С. І. Афіксальне вираження конотації в англійській мові [Текст] : автореф. дис. ... канд. філол. наук : 10.02.04 - Германські мови / Нешко Світлана Ігорівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2002. – 19 с.

Досліджено конотативне значення афіксів англійської мови, висвітлено механізм формування нових співзначень кореневих основ, проаналізовано вплив конотативного співзначення на денотивне значення слова. Розглянуто емотивно-експресивний словотвір як одне з джерел поповнення словникового складу мови. Проведено конотативний аналіз словотворчих елементів англійської мови з подальшою розбивкою на дві основні групи - афіксів мовленнєвого та мовного типу. Досліджено конотативно-стилістичне забарвлення афіксів, виявлено їх вплив на декодування повідомлення у цілому. Шляхом зіставлення членів синонімічних рядів (словарних і афіксальних) у германських мовах розкрито етнокультурноспецифічну сутність значення лексичних одиниць англійської та німецької мов.

1260. Позднякова, Л. О. Соціально-економічна модель розвитку залізничного транспорту України [Текст] : автореф. дис. ... д-ра екон. наук : 08.02.03 - Організація управління, планування і регулювання економікою / Позднякова Любов Олексіївна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2002. – 30 с.

Розглянуто концептуальні засади формування та функціонування соціально-економічної моделі розвитку залізничного транспорту України у контексті державного регулювання галузі. Наведено класифікацію головних макроекономічних показників, що стримують функціонування економічного блоку у процесі формування ринкових механізмів. Запропоновано рекомендації щодо удосконалення стратегічного планування соціально-економічного розвитку. Розроблено методику підвищення конкурентоспроможності транспортних послуг з урахуванням соціальних та економічних наслідків. Викладено теоретичні засади концепції прийняття рішень на макрорівні щодо розвитку галузі. Сформульовано поняття соціального потенціалу транспортної системи України як сукупності політичних, економічних, соціальних, екологічних та інших факторів, що визначають рівень розвитку та можливості їх ефективного використання. Розроблено механізм взаємозв'язку соціально-економічних факторів. Наведено пропозиції щодо організації управління, планування та регулювання рівня соціально-економічного розвитку на 2005 р. Доведено, що реалізація пропозиції дозволить підвищити рівень розвитку та вивести галузь на рівень безбитковості, закласти механізми регулювання тарифів, створити умови стабілізації транспортної системи України.

2003

1261. Алфімов, С. А. Розробка гнучких систем транспортного обслуговування для підвищення ефективності залізничних вантажних перевезень [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 – Транспортні системи / Алфімов Сергій Анатолійович ; Харк. нац. автомоб.-дорож. ун-т. – Х., 2003. – 20 с.

Розроблено концепцію побудови гнучкої системи транспортного обслуговування на залізничному транспорті (СТО ЗТ), що за рахунок диференціації технологічно-логістичних параметрів транспортного обслуговування (ТО) (комплексність, тариф) і форм зовнішньої взаємодії забезпечує найбільшу ефективність ЗТ. Проведено диференціацію СТО за сегментами середовища транспортної взаємодії (СТВ) з урахуванням необхідності перевезень, інтересів та можливостей агентів СТВ. Обґрунтовано критерій - маржинальну ресурсну ефективність та фактори ефективності СТО: оптимальність технологічно-логістичних параметрів ТО, рівень організації технологічного процесу перевезень. Запропоновано форми взаємодії ЗТ з агентами СТВ, що враховують параметри СТВ, створено відповідні математичні моделі. Побудовано формалізовану модель оцінки ефективності різних форм зовнішньої взаємодії ЗТ. Визначено ефективні сфери використання різних форм зовнішньої взаємодії (пряма; за участю операторів СТВ; укладення договорів на перевезення з узгодженням параметрів ТО). З використанням логістичних методів розроблено методику оптимізації параметрів ТО та формалізовано модель розрахунку технологічно-логістичних параметрів ТО за домінування залізниць в СТВ; загальні підходи до встановлення параметрів перевезень за умов конкуренції та параметрів додаткових послуг.

1262. Бережна, М. А. Методи логічного проектування дискретних пристроїв з убудованими засобами діагностування [Текст]: автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.13.12 – Системи автоматизації проектувальних робіт / Бережна Марина Анатоліївна ; Харк. нац. ун-т радіоелектроніки. – Х., 2003. – 20 с. – Бібліогр. с 16 – 17.

Запропоновано нові методи побудови діагностичних експериментів, що ґрунтуються на використанні інформації функціонального та вентильного рівнів проектування з метою мінімізації витрат на діагностичне забезпечення. Розроблено метод та алгоритми тестопригодного проектування, що передбачають виключення функціональної та схемної надлишковості на етапі кодування станів автоматичних моделей та синтезу комбінаційної частини пристрою. Наведено новий метод аналізу комбінаційної надлишковості, що базується на використанні модифікованої еквівалентної форми булевої функції. Розроблено процедуру аналізу та розглянуто нову модель багатовихідної комбінаційної схеми у вигляді графа основних суттєвих вершин з розгалуженнями, визначено необхідні та достатні умови синдромного тестування схем у процесі організації псевдовичерпного тестування. Запропоновано нову універсальну модель синдромно-сигнатурного аналізатора. Наведено нові ефективні методи логічного проектування синдромно тестованих схем на програмувальних матрицях логіки, синтезу синхронних та асинхронних пристроїв на підставі використання зворотних таблиць переходів їх автоматних моделей.

1263. Єрмак, Є. М. Вдосконалення розрахункових моделей та конструкцій для подовження строків експлуатації промислових будівель [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.23.01 – Будівельні конструкції, будівлі та споруди / Єрмак Євген Михайлович ; Донбас. держ. акад. буд-ва та архіт. – Макіївка, 2003. – 34 с. – Бібліогр. : с. 27 – 31.

Досліджено проблему забезпечення безпечної експлуатації та подовження технічного ресурсу промислових будівель, обладнаних мостовими кранами. Розроблено принципи формування варіантів адекватних розрахункових моделей для оцінки технічного стану конструкцій каркаса. Наведено рекомендації для моделювання основних конструкцій каркаса (поперечних і поздовжніх) плоскими та просторовими підсистемами з пружними зв'язками. Розроблено методи експериментальних досліджень фактичної роботи елементів, вузлових та опорних зв'язків каркаса з метою уточнення та визначення параметрів розрахункових моделей. Запропоновано підсилювати підкранові та кранові конструкції промислових будівель введенням у систему кран - каркас пружних протиперекісних пристроїв та гнучких висококомісних елементів з початковими зусиллями. Розроблено конструкції та конструктивну схему каркаса з пристроями для авторегулювання зусиль та напружень від кранових навантажень.

1264. Кравченко, О. В. Благодійна діяльність Православної Церкви в Харківській єпархії (1799 - 1917 рр.) [Текст] : автореф. дис. ... канд. іст. наук : 07.00.01 – Історія України / Кравченко Олена Валентинівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2003. – 19 с.

На підставі вивчення широкого кола джерел, більшість з яких вперше введено до наукового обігу, комплексно проаналізовано благодійну діяльність Православної Церкви в Харківській єпархії наприкінці XVIII - поч. XX ст. Визначено основні напрямки, форми та масштаби церковної та монастирської доброчинності, виявлено механізм створення, управління та фінансування органів станової, церковно-громадської опіки, парафіяльних та єпархіальних благодійних закладів і товариств Православної Церкви. Встановлено рівні взаємодії духовного відомства та світських установ у здійсненні благодійних ініціатив. Розкрито особистий внесок православного духовенства у підтримку народної освіти, у здійсненні матеріальної допомоги населенню та організації зборів пожертвувань. Висвітлено особливості доброчинної діяльності Церкви під час воєнних дій та стихійних лих. Доведено, що благодійна діяльність Православної Церкви в Харківській єпархії проявлялась у тісному взаємозв'язку із загальними тенденціями розвитку держави та суспільства, але мала власні регіональні особливості.

1265. Плугін, Д. А. Клеєний дерев'яний брус підвищеної тріщиностійкості [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 – Будівельні матеріали та виробы / Плугін Дмитро Артурович ; Харк. держ. техн. ун-т буд-ва і архіт. – Х., 2003. – 20 с.

Розглянуто механізм усушки, набухання та склеювання деревини, а також розроблено еквівалентні схеми та математичні моделі формування міцності адгезійних і когезійних контактів у деревині та на межі деревина - клей. Встановлено критерії в'язкості клейового складу та міцності з'єднання деревини, на підставі яких запропоновано оптимальний склад КС-2. Розроблено оптимальний клейовий склад, технологічні характеристики та технологію виготовлення клеєвих дерев'яних брусів. Зазначено, що технологію виготовлення клейового складу КС-2 і клеєвих дерев'яних брусів випробувано на Костопільському ДБК і Коростянській дистанції лісозахисних насаджень Південно-Західної залізниці. Дослідні партії клеєвих мостових брусів впроваджено на залізничних мостах Південної та Південно-Західної залізниць.

2004

1266. Бутенко, В. М. Стандартизація моделей безпечного управління стаціонарними об'єктами залізничної автоматики [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.01.02 - Стандартизація та сертифікація / Бутенко Володимир Михайлович ; Київ. нац. ун-т технологій та дизайну. – К., 2004. – 20 с.

В роботі розроблено загальну модель функціонування стаціонарних об'єктів залізничної автоматики (СОЗА), які використовуються в нормативному забезпеченні мікропроцесорних систем диспетчерського управління. Синтезовано розширені моделі функціонування цих об'єктів на базі мереж Петрі, що використані під час розробки проекту галузевого стандарту. Уперше обґрунтовано безпечність функціонування інформаційних моделей стаціонарних об'єктів, їх структуру та взаємодію між ними в мікропроцесорних диспетчерських системах. Розроблено модель частини колійного розвитку станцій для нормування та прогнозування технічного стану СОЗА.

1267. Воронін, С. В. Захист кандидатської дисертації відбувся у спеціалізованій вченій раді Нац. техн. ун-ту «Харків. політехн. ин-т» за спеціальністю «Озброєння і військова

1268. Думіна, О. О. Методи теорії потенціалів у задачах динаміки термопружних середовищ [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.01.03 - Математична фізика / Думіна Ольга Олександрівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2004. – 16 с.

Вивчено розв'язності систем нестационарних граничних рівнянь, які виникають у разі використання методів теорії потенціалів для розв'язання основних задач динаміки анізотропних термопружних середовищ. Розв'язки початково-крайових задач для системи рівнянь зв'язаної термопружності надано у вигляді поверхневих запізнілих потенціалів простого та подвійного шарів. Зазначено, що перехід точки на граничну поверхню в досліджуваних поданнях з урахуванням крайових умов задачі призводить до систем граничних рівнянь із запізнілим за часом аргументом відносно невідомих густин потенціалів. На підставі вивчення властивостей одержаних за допомогою перетворення Лапласа еліптичних крайових задач з параметром та відповідних систем граничних рівнянь і подальшого повернення до просторів оригіналів доведено однозначну розв'язність систем псевдодиференціальних граничних рівнянь в однопараметричних шкалах функціональних просторів соболевського типу.

1269. Козар, Л. М. Вплив динамічних і статичних навантажень розрізного барабана підйомника на стабільність його роботи при переході каната через розріз [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.05.05 – Піднімально-транспортні машини / Козар Леонід Михайлович ; Укр. інж.-пед. акад. – Х., 2004. – 20 с.

Досліджено питання забезпечення безаварійної роботи підйомника з розрізним барабаном шляхом мінімізації зміни зазору між частинами барабана. Розроблено математичні моделі елементів підйомника: механічної частини у вигляді динамічної багатомасової системи, системи "барабан - вал", та оболонки барабана. На базі даних моделей досліджено зміну зазору між частинами барабана залежно від вигину вала та деформації оболонки барабана, визначено його раціональні параметри.

1270. Количева, Т. В. Наукове і художнє пізнання: їх специфіка і взаємодія [Текст] : автореф. дис. ... канд. філос. наук : 09.00.01 – Онтологія, гносеологія, феноменологія / Количева Тетяна Владиславна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2004. – 17 с.

Досліджено проблеми специфіки та взаємодії наукового та художнього пізнання як взаємного доповнення двох способів пізнання: логічного та емоційно-чуттєвого, що сумісно відтворюють його цілісність. Виявлено рушійні сили наукового та художнього пізнання - відповідно пізнавальну задачу суб'єкта, яка є винятково результатом роботи інтелектуальних операцій, і домінуючу потребу суб'єкта, що пізнає, яка впливає з його внутрішнього світу та є

емоційно-чуттєвою. Виявлено, що пізнавальний процес - це науково-художнє моделювання суб'єктом об'єкта. Встановлено, що в реальному пізнавальному процесі логічне й образне мислення не вступають у протиріччя, а взаємодіють і доповнюють одне одного, й у цій взаємодії образне мислення допомагає сформулювати предметний зміст задачі, що змінюється і трансформується, а логічне мислення є інструментом розв'язання пізнавальної задачі. Доведено можливість розгляду емоцій як сполучної ланки між науковим і художнім пізнанням, а також їх здатність одночасно виступати у ролі цінності пізнавального акту як такого й у ролі оцінки можливості задоволення домінуючої потреби під час пізнання.

1271. Конончук, М. В. Особливості функціонування природних монополій в умовах ринкової трансформації [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.01.01 – Економічна теорія / Конончук Марина Василівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2004. – 16 с.

Обґрунтовано необхідність пошуку ефективної моделі господарювання природних монополій за сучасних умов розвитку економіки. Визначено критерії розподілу монополій на природні та штучні. Відокремлено ознаки природних монополій на специфічні та загальні, на базі яких уточнено визначення природних монополій. Удосконалено методика розрахунку чистих втрат суспільства від діяльності природних монополій. Розглянуто засоби державного регулювання цих підприємств та описано соціально-економічні наслідки такого регулювання для природних монополій і суспільства в цілому. Висвітлено особливості функціонування природних монополій за умов ринкової трансформації.

1272. Удодова, О. І. Голоморфні майже періодичні функції у різних метриках [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.01.01 – Математичний аналіз / Удодова Ольга Ігорівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2004. – 17 с.

Досліджено голоморфні функції у трубчастій області в багатовимірному комплексному просторі, майже періодичні у рівномірній метриці, метриці Степанова, Вейля або Безиковича. Побудовано ряд Фур'є даних функції та виявлено, що фактично він є рядом Діріхле з постійними коефіцієнтами. Доведено, що всі простори голоморфних майже періодичних функцій у метриці Степанова збігаються з простором голоморфних рівномірних майже періодичних функцій. Встановлено, що простори голоморфних майже періодичних функцій у метриці Вейля різних порядків збігаються. Виявлено, що останній простір істотно ширший за простір голоморфних рівномірних майже періодичних функцій, та значно вужчий за простір голоморфних майже періодичних функцій у метриці Безиковича. Встановлено, що обмежена голоморфна функція в трубчастій області майже періодична на дійсній гіперплощині в даній області, є майже періодичною на всій області. Для майже періодичних функцій у рівномірній метриці або метриці Степанова проведено зв'язок між спектром і обмеженим продовженням у трубчасту область з конусом в основі. Зазначено, що спектр майже періодичної функції обмежений тоді і тільки тоді, якщо функція продовжується до цілої функції експоненціального типу в багатовимірному комплексному просторі.

2005

1273. Бабіченко, Ю. А. Інтенсифікація процесів тепло - і масообміну холодильного обладнання блоку вторинної конденсації виробництва синтетичного аміаку [Текст]

: автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.17.08 – Процеси та обладнання хімічної технології / Бабіченко Юлія Анатоліївна ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Х., 2005. – 20 с.

Уперше для аміачного виробництва у процесі вторинної конденсації науково обґрунтовано необхідність перерозподілу тисків в абсорбційно-холодильній системі та визначення їх показників за умов обмеження утилізаційної теплоти, що забезпечує підвищення холодопродуктивності та незалежність температурного режиму від сезонних коливань температури атмосферного повітря. Уперше за результатами аналізу даних промислової експлуатації встановлено закономірності сумісного впливу процесів тепло- і масообміну на ефективність роботи абсорбера, одержано рівняння для кількісного визначення долі активної поверхні масопередачі, виявлено екстремальний характер залежності для кількості абсорбованої пари холодоагента від гідродинамічного режиму розчину. З'ясовано закономірності впливу інтенсивності дренажу флегми на ефективність процесу охолодження циркуляційного газу у випарниках та визначено існування оптимальної її величини, рівень якої визначається тиском і конденсацією холодоагента. Здійснено синтез енергоощаджувальної системи охолодження циркуляційного газу у блоці вторинної конденсації з підвищеною холодопродуктивністю та абсорбційною холодильною установкою, які передбачають додаткову утилізацію низькопотенційного тепла у парожетонній холодильній системі.

1274. Данько, М. І. Наукові основи ресурсозберігаючих технологій при організації вантажних залізничних перевезень [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.01 – Транспортні системи / Данько Микола Іванович ; Харк. нац. акад. міс. госп-ва. – Х., 2005. – 40 с.

У дисертаційній роботі сформульовані наукові основи ресурсозберігаючих технологій при організації вантажних залізничних перевезень, що забезпечують скорочення непродуктивних витрат часу рухомого складу при виконанні перевізного процесу та витрат паливно-енергетичних ресурсів при експлуатації залізниць. Розроблено класифікатор критеріїв ресурсозберігаючих технологій відповідно до інфраструктури залізничного транспорту. Сформульована наукова концепція моделювання технології вантажних перевезень на різних рівнях ієрархії управління ЗТС. Розроблено метод моделювання вибору раціональних напрямків вантажних перевезень на мережі залізниць, що забезпечує скорочення часу просування вантажів. Розроблені методи моделювання технології роботи залізничних вузлів, що відтворює взаємодію сортувальної станції з вантажними у вузлі та на прилеглих дільницях за критерієм мінімізації експлуатаційних витрат.

1275. Дейнека, О. Г. Управління паливно-енергетичним комплексом України [Текст] : автореф. дис. ... д-ра екон. наук : 08.02.03 - Організація управління, планування і регулювання економікою / Дейнека Олександр Георгійович ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2005. – 30 с.

Досліджено проблему формування управління паливно-енергетичного комплексу (ПЕК), окрема вугільної промисловості. Зроблено аналіз існуючих і перспективних можливостей ПЕК України. Розкрито причини недоліків роботи вугільної галузі як основи паливно-енергетичного комплексу України. Запропоновано конкретні заходи щодо подолання негативних причин, спричинених недоліками в організації управління, планування та державного регулювання. Розкрито новий напрямок, що взаємопов'язує розвиток ПЕК

вугільної промисловості) з забезпеченням енергетичної безпеки країни. Досліджено можливість запозичення закордонного досвіду, а також особливості національної економіки України щодо докорінної реструктуризації галузі з обов'язковим залученням комплексу організаційних, технічних і економічних заходів. Надано комплекс пропозицій і рекомендацій з проблем управління, планування та державного регулювання вугільної галузі, знизження соціальної напруженості в регіонах видобутку палива та можливості підвищення ефективності роботи підприємств у майбутні роки.

1276. Куделко, В. Е. Організація і технологія управління фізичною культурою та спортом у системі районного територіально-адміністративного утворення [Текст] : автореф. дис. ... канд. наук з фіз. виховання і спорту : 24.00.02 - Фізична культура, фізичне виховання різних груп населення / Куделко Вікторія Едуардівна ; Харк. держ. акад. фіз. культури. – Х., 2005. – 20 с.

Відійснено системне дослідження районної територіально-адміністративної системи управління фізичною культурою і спортом. Обґрунтовано організаційну структуру управління Комітету з фізичної культури та спорту Харківської районної адміністрації. Розглянуто організаційні, матеріальні та соціальні аспекти удосконалення системи управління фізичною культурою і спортом, встановлено характер і пріоритетні принципи реалізації даного процесу. Наголошено на необхідності демократизації, соціальної детермінації, гуманізації, інформаційної достатності, зворотного зв'язку та забезпечення правової пріоритетності, науковості та компетентності кадрів у системі районного управління фізичною культурою і спортом. Розроблено схему удосконалення діяльності керівних органів у галузі фізичної культури і спорту на рівні районної освіти. Визначено тенденції подальшого розвитку досліджуваної проблеми, зокрема такі, як посилення ролі керівних органів, підвищення рівня професіоналізму управлінських кадрів, удосконалення контролюючих механізмів і розвиток системи підготовки фахівців управління фізичною культурою і спортом.

1277. Пługін, А. А. Довговічність бетону і залізобетону в обводнених спорудах : колоїдно-хімічні основи [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби / Пługін Андрій Аркадійович ; Харк. держ. техн. ун-т буд-ва та архіт. – Х., 2005. – 37 с. – Бібліогр. с. 31 – 35.

Дисертації розвинена кількісна теорія довговічності бетону і залізобетону в обводнених спорудах. Особливість цієї кількісної теорії полягає в тому, що вона ґрунтується на закономірностях колоїдної хімії, фізико-хімічної механіки дисперсних систем і матеріалів і ґрунтується на положеннях про електрогетерогенні взаємодії при твердінні цементного каменю. На основі цих закономірностей і положень даються нові уявлення про механізми елементарних процесів формування міцності, руйнування, деформованості, водопроникності, корозійної стійкості, тріщиностійкості і в цілому довговічності цементного каменю, розчину, бетону й армованих конструкцій з них. Виведені відповідні фізико-математичні моделі, що дозволяють використовувати довговічність вказаних обводнених конструкцій і споруд. Розроблені нові кількісні уявлення про довговічність бетону і залізобетону в обводнених спорудах дозволили створити комплекс вискоефективних методик дослідження їх технічного стану, нових матеріалів, виробів і технологій для їх відновлення, підсилення, герметизації і продовження

нів служби, який ефективно використаний на багатьох реальних конструкціях і спорудах.

1278. Пасько, О. В. Тяговий електропривод змінного струму з плавно мінливою структурою для рудникового акумуляторного електровозу [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.09.03 - Електротехнічні комплекси та системи / Пасько Ольга Володимирівна ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Х., 2005. – 20 с. – Бібліогр. с. 17 – 18.

Визначено критерії вибору базової структури тягового електроприводу, розвинений і конкретизований алгоритм пошуку оптимальної структури тягового електроприводу й імпульсного перетворювача. Запропоновано схемотехнічні рішення тягового електроприводу з секціями, що переключаються плавно послідовно паралельним термиканням тягових двигунів з забезпеченням при цьому істотного зниження струмових навантажень акумуляторної батареї в процесі розгону електровозу. Проведено аналітичні комп'ютерні та експериментальні дослідження електромагнітних процесів у силовому ланцюгу тягового електроприводу при ШІМ напруги живлення тягових двигунів, в результаті яких встановлена аналітична залежність між частотою модуляції, шпаруватістю імпульсного перетворювача, коефіцієнтом пульсації струму, параметрами силового ланцюга. Обґрунтовані переваги двоступеневого регулювання напруги, розроблено алгоритм регулювання, що реалізується мікропроцесорним блоком керування.

1279. Рубльов, В. І. Комплексний метод розрахунку форсажно-вихідних пристроїв турбореактивних двоконтурних двигунів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.07.05 - Двигуни та енергоустановки літальних апаратів / Рубльов Володимир Іванович ; Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського Харк. авіац. ін-т". – Х., 2005. – 18 с.

Обґрунтовано комплексний метод розрахунку тяги сопла турбореактивного двигуна за форсованого режиму роботи двигуна з використанням числового розрахунку тривимірних полів двофазного потоку та напівемпіричної теорії турбулентного горіння з урахуванням нерівномірності розподілу кисню, пари палива та інтенсивності турбулентних пульсацій у поточній частині форсажно-вихідних пристроїв (ФВП) у разі розрахунку турбулентного горіння. Обґрунтовано методи оцінки ефективності ФВП, що стосуються його робочого процесу, на підставі масових характеристик. Розрахунковим шляхом показано, що тягоозброєність літального апарата типу Су-29 має пологий максимум за певного сполучення показників ефективності робочого процесу масових характеристик, а результати розрахунку узгоджуються з параметрами серійного двигуна на РД-33-2С. За результатами розрахунків запропоновано зміни геометричних параметрів сопел розпилу палива, які забезпечують підвищення ефективності робочого процесу двигуна АІ-222Ф.

2006

1280. Даніл'ян, В. О. Інформаційне суспільство та перспективи його розвитку в Україні (соціально-філософський аналіз) [Текст] : автореф. дис. ... канд. філос. наук : 09.00.03 - Соціальна філософія та філософія історії / Даніл'ян Вадим Олегович ; Харк. ун-т повітр. сил ім. І. Кожедуба. – Х., 2006. – 19 с.

визначено сутність, особливості формування та структурні засади інформаційного суспільства, визначено перспективи його розвитку в Україні. Удосконалено визначення поняття інформаційного суспільства, розкрито його зміст. Розглянуто існуючі теоретичні концепції інформаційного розвитку. Здійснено компаративний аналіз практичних моделей переходу до інформаційного суспільства у розвинених країнах. Визначено структурні засади інформаційного суспільства, проаналізовано особливості його політико-правової, економічної та соціокультурної структури. Охарактеризовано основні етапи розвитку інформаційного суспільства в сучасній Україні, визначено позитивні та негативні чинники його становлення. Обґрунтовано пріоритетні напрямки оптимізації інформаційного розвитку України.

1281. Дикань, В. В. Державне регулювання інвестиційного забезпечення розвитку міжнародних транспортних коридорів в Україні [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.02.03 - Організація управління, планування і регулювання економікою / Дикань Валерія Володимирівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2006. – 19 с.

Удосконалено методологічні засади залучення інвестиційних ресурсів у формування та розвиток міжнародних транспортних коридорів (МТК) на території України, що відповідають комплексному характеру даної проблеми та забезпечують можливість своєчасного й ефективного функціонування вітчизняної системи МТК. Проаналізовано основні етапи формування та особливості функціонування пан'європейських та євразійських МТК. Визначено фактори, що забезпечують формування ефективної системи МТК в Україні. Досліджено стан інвестиційних процесів і джерел залучення інвестицій у національний транспортний комплекс України. Обґрунтовано доцільність створення інтегрованих промислово-фінансових структур для активізації інвестиційної діяльності у транспортному комплексі. Розроблено модель розрахунку оцінки ефективності інвестицій у розвиток МТК в Україні.

1282. Дикань, О. В. Удосконалення державного регулювання транспортного комплексу України [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.02.03 - Організація управління, планування і регулювання економікою / Дикань Олена Володимирівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2006. – 20 с. – Бібліогр. с. 17 – 18.

Праця присвячена удосконаленню організації управління, планування і державного регулювання транспортного комплексу України з метою підвищення ефективності його функціонування у складі органіційно єдиної транспортної системи. В дослідженні розкриті економічні аспекти розвитку та удосконалення національної транспортної системи в умовах реформування і впровадження інтеграційних процесів. Проаналізовані стан та особливості діяльності окремих видів транспорту та рівень їх взаємодії. Визначені основні заходи щодо удосконалення системи організації адаптації та уніфікації його в умовах взаємодії окремих видів і ланок. Запропоновано методи оцінки конкурентоспроможності напрямків перевезення вантажів та пасажирів та критерії оптимальності взаємодії транспортних підприємств. Удосконалено класифікацію факторів впливу на діяльність транспорту та запропоновано використання методу складання матриці впливу середовища.

1283. Тимофєєв, С. С. Удосконалювання технології фінішної обробки деталей двигунів з метою підвищення працездатності [Текст] : автореф. дис... канд. техн. наук : 05.02.08 - Технологія машинобудування / Тимофєєв Сергій Сергійович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Х., 2006. – 20 с. – Бібліогр. с. 17 – 18.

Вивчено умови роботи та причини виходу з ладу деталей циліндро-поршневої групи дизелів. Виконано аналіз існуючих технологій нанесення зносостійких покриттів. Установлено, що гальванічний спосіб разом з фосфатуванням не завжди забезпечує задану працездатність деталей. Конкретизовано математичну модель залежності експлуатаційних властивостей пари тертя гільза - циліндр-поршневе кільце від технології їх виготовлення. Запропоновано та розроблено новий технологічний процес поверхневого зміцнення такої пари. Для забезпечення високих антифрикційних властивостей покриття цей процес рекомендовано здійснювати в одному технологічному циклі, а саме: попереднє активування поверхні та нанесення покриття у насичуючому середовищі перегрітої пари водяного розчину алюмофосфатних солей. Установлено, що склад покриття змінюється залежно від параметрів технологічного процесу. Новий технологічний процес може здійснюватися за використання модернізованого серійного устаткування. Здійснено комплекс експериментальних досліджень поверхневого шару зразків деталей та встановлено взаємозв'язок між властивостями покриття та їх працездатністю. Розроблено практичні рекомендації щодо створення та впровадження нової технології поверхневої обробки, удосконалено технологію виготовлення деталей циліндро-поршневої групи дизелів. Розроблено новий технологічний процес, що забезпечує задану якість робочих поверхонь деталей.

1284. Угненко, Є. Б. Методологія проектування реконструкції автомобільних доріг з урахуванням екологічних показників [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.11 - Автомобільні шляхи та аеродроми / Угненко Євгенія Борисівна ; Нац. трансп. ун-т. – К., 2006. – 35 с.

Обґрунтовано системний підхід щодо вивчення взаємодії автомобільних доріг з навколишнім середовищем. Проаналізовано існуючі методи дослідження екологічних систем типу "Автомобільна дорога - транспортний потік - навколишнє середовище". Запропоновано просторово-часовий принцип опису руху на дорогах, що підлягають реконструкції. Досліджено закономірності зміни режимів руху за несприятливих природно-кліматичних умов. Запропоновано метод оцінки траси в процесі реконструкції автомобільних доріг, в якому враховано основні екологічні показники. Обґрунтовано параметри плану траси та поздовжнього профілю автомобільної дороги, що підлягає реконструкції на підставі екологічних вимог. Наведено прогноз забруднення атмосферного повітря з урахуванням метеорологічних величин і рельєфу місцевості під час формування рівнів забруднення придорожнього простору у малих населених пунктах. Розроблено модель оцінки рівнів забруднення придорожнього простору під час реконструкції автомобільних доріг залежно від потужності джерела викидів токсичних речовин. Запропоновано методики оцінки впливу природно-кліматичних факторів на забезпеченість розрахункової швидкості; визначення середньої швидкості транспортного потоку з урахуванням екологічних показників; встановлення основних шумових характеристик транспортних потоків. Здійснено практичне впровадження результатів наукового дослідження екологічних систем типу "Автомобільна дорога - транспортний потік - навколишнє середовище".

2007

1285. Близнюк, Л. М. Односкладні речення із семантичним суб'єктом (на матеріалі поетичних текстів 50-х - 60-х рр. ХХ століття) [Текст] : автореф. дис. ... канд. філол. наук : 10.02.01 - Українська мова / Близнюк Леся Миколаївна ; Харк. нац. пед. ун-т ім. Г. С. Сковороди. – Х., 2007. – 20 с.

Досліджено різновиди значень семантичного суб'єкта (СС) українського односкладного речення (ОР) на матеріалі текстів поетичних творів Л. Костенка, Д. Павличка, В.Симоненка, Б.Олійника та особливості його реалізації у моделях з родовим, давальним, знахідним, орудним і місцевим відмінками з певними лексемами. Показано важливість семантико-синтаксичного підходу до синтаксичних явищ, що становить панівну тенденцію у сучасному українському синтаксисі. Розкрито роль семантичного суб'єкта (СС) як носія предметно-прагматичної діяльності та семантичної ознаки. Зроблено висновки про важливість для українського поетичного синтаксису безпосередньо пов'язаних з ОР форм представлення СС. Наведено порівняльну характеристику продуктивних і периферійних моделей з суб'єктною синтаксею в ОР поетичного мовлення. З'ясовано змістову інтерпретацію дативної та генітивної синтаксеми як основного засобу передачі експресії автора поетичного тексту.

1286. Гончарова, О. О. Псевдосферичні та лінійчаті підмноговиди в евклідовому просторі [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.01.04 - Геометрія і топологія / Гончарова Ольга Олександрівна ; Фіз.-техн. ін-т низ. температур ім. Б. І. Веркіна. – Х., 2007. – 13 с.

Побудовано явні ізометричні занурення областей простору Лобачевського в евклідовий простір у вигляді надбудови над поверхнею Веронезе, а також над спеціальними мінімальними підмноговидами до Кармо і Валлаха. Знайдено тензор кривини нормальної зв'язності побудованих ізометричних занурень і встановлено його зв'язок з тензором кривини нормальної

зв'язності бази. Обчислено інтеграл від гауссової кривини повної лінійчатої орієнтованої поверхні в термінах довжини індикатриси поля твірних.

1287. Гришанов, М. І. Діелектричні властивості плазми без зіткнень у двовимірній-неоднорідних аксіально-симетричних магнітних пастках [Текст] : автореф. дис. ... д-ра фіз.-мат. наук : 01.04.08 - Фізика плазми / Гришанов Микола Іванович ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2007. – 35 с.

Розвинуто кінетичну теорію хвиль у беззіткненій плазмі таких 2D систем, як токамаки (з великим і малим аспектним відношенням; з коловим, еліптичним і D-подібним перерізом концентричних магнітних поверхонь, з рівновагою за Соловйовим), магнітосфера Землі, магнітосферна плазма за лабораторних умов, циліндричні пробкотрони. Одержано та проаналізовано основний внесок пролітних і запертих частинок в елементи поздовжньої та поперечних хвиль у зазначених моделях плазми. Досліджено вплив баунас-резонаторів на дисперсійні характеристики альфвенівських і магнітозвукових хвиль у рівноважній тороїдній, циліндричній і магнітосферній плазмах. Одержано дисперсійні співвідношення для хвиль у 2D магнітосферній плазмі з анізотропною температурою. Досліджено нестійкість іонно-циклотронних хвиль у водневій плазмі поблизу геостаціонарних орбіт магнітосфери Землі. Доведено, що інкремент цієї нестійкості у 2D магнітосфері значно менше відповідного інкремента в 1D моделях плазми у прямому магнітному полі.

1288. Ісмагілов, А. О. Вдосконалення оцінки експлуатаційної придатності конструкцій промислових будівель в умовах нерівномірних осідань основи [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.23.01 - Будівельні конструкції, будівлі та споруди / Ісмагілов Андрій Олегович ; Полтав. нац. техн. ун-т ім. Ю. Кондратюка. – Полтава, 2007. – 24 с.

Для оцінки експлуатаційної придатності конструкцій промислових будівель за умов нерівномірно просідаючої основи вперше розроблено автоматизовану інформаційно-експертну систему "Каркас". Удосконалено методику виконання розрахунків каркасу будівель на нерівномірні просадні впливи на базі обґрунтування раціональних розрахункових моделей, складених з урахуванням особливостей розподілення осідань, конструктивної схеми каркасу та сумісної пружної роботи каркаса з основою. Розроблено та реалізовано методику натурних випробувань конструкцій для визначення параметрів піддатливості опорних зв'язків каркасу, яка обумовлена пружними деформаціями основи, фундаменту і базових елементів колон. Встановлено критерії експлуатаційної придатності конструкцій будівель на базі розробленої методики прогнозування термінів утворення граничних осідань.

1289. Кондусова, Н. В. Підвищення ефективності зуборізних довбачів за рахунок використання автономних значень зовнішніх і бічних задніх кутів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.03.01 - Процеси механічної обробки, верстати та інструменти / Кондусова Наталія Валеріївна ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Х., 2007. – 19 с.

Розроблено нову конструкцію та методику проектування зуборізного довбача для підвищення його стійкості, що дозволяє забезпечити необхідні геометричні обмеження параметрів оброблюваних зубчастих колес та розширити можливості селекції за умов сучасного

автоматизованого виробництва. У розробленій конструкції зуборізних довбачів кути, що визначають задні поверхні, задаються автономно. За цього кінчна задня поверхня задана заднім кутом на вершині, а бічні задні поверхні - кутовим параметром нахилу лінійчатої поверхні як сукупності контурів рейки. Установлено нові функціональні взаємозв'язки між параметрами довбача. Запропоновано геометричну модель шару, що зрізується. Оцінено поля напруг і температур та визначено ділянки, які обмежують стійкість довбача. Розроблено алгоритм розрахунку задніх кутів запропонованого довбача, методики його проектування та селекції переточок.

1290. Лебедев, В. О. Архетипові образи Сходу в масовій культурі Заходу [Текст] : автореф. дис. ... канд. філос. наук : 09.00.04 - Філософська антропологія, філософія культури / Лебедев Вадим Олександрович ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2007. – 17 с.

Досліджено й описано образний фонд сучасної масової культури Заходу, розглянуто механізми його функціонування та розвитку. Здійснено культурологічно-філософський аналіз образів, що були запозичені з традиційних культур Сходу та найбільш широко використовувались у творах масової культури (кінофільмах, відео- та комп'ютерних іграх, масовій літературі). З'ясовано, що на формування даних образів суттєво вплинула концепція Ф.Ніцше про надлюдину. Встановлено, що вибір певних образів значною мірою обумовлений закономірностями колективного несвідомого. Показано особливості відображення архетипових образів Сходу у масовій свідомості Заходу. Проаналізовано таку важливу складову частину індустрії масової культури як відеоігри. Зроблено висновок, що внаслідок широкого запозичення певних елементів інших культур західною культурою зміни її базових інститутів не відбувається.

1291. Потапов, Д. О. Подовження термінів служби рейок системним шліфуванням в процесі експлуатації [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 - Залізнична колія / Потапов Дмитро Олександрович ; Київ. ун-т економіки і технологій трансп. – К., 2007. – 22 с.

Проведено аналітичний огляд існуючих технічних заходів щодо подовження терміну служби рейок у колії. Проведено дослідження існуючих теорій щодо механізму появи та розвитку дефектів рейок контактнo-втомлювального походження. Запропоновано систему шліфування рейок в колії на залізницях України з застосуванням рейкошліфувальних поїздів з активними робочими органами, виходячи з умов недопущення появи дефектів контактнo-втомлювального походження. На підставі вивчення етапів дефектоутворення у рейках визначено види шліфування, критерії їх призначення. Встановлено терміни проведення первинного та профілактичного шліфування.

1292. Щербина, Р. С. Розробка методів організації транспортно-експедиційного обслуговування залізниць [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 - Транспортні системи / Щербина Розалія Степанівна ; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х., 2007. – 19 с.

Удосконалено методи організації транспортно-експедиційного обслуговування залізниць за умов транспортного ринку шляхом розробки та впровадження різнопланових заходів. Одержано залежності для прогнозування обсягів попиту, доходів і прибутку, що базуються на

максимально можливому попиту на перевезення. Розроблено методику оцінки сегментів транспортного ринку, запропоновано показник "шанси на ринку", в основу оцінки яких покладено ймовірнісне трактування прогнозного попиту та перевезення. Визначено економічно доцільну сферу діяльності конкретної транспортної організації з надання послуг. Обґрунтовано доцільність та порядок концентрації роботи на дільницях залізниці за сучасних умов. Показано ефективність впровадження комплексної системи електронного обміну даними в організації процесу перевезень на Південній залізниці. Розроблено методологію формування рівня ставок зборів і тарифів на вантажні залізничні перевезення.

2008

1293. Вовк, Р. В. Динаміка квазічастинкових підсистем з різними енергетичними спектрами в ізотропних і анізотропних конденсованих середовищах [Текст] : автореф. дис. ... д-ра фіз.-мат. наук : 01.04.09 - Фізика низьких температур / Вовк Руслан Володимирович ; Фіз.-техн. ін-т низ. температур ім. Б.І. Веркіна. – Х., 2008. – 33 с.

Наведено результати експериментального дослідження еволюції підсистем квазічасткових збуджень різноманітного спектра в ізотропних та анізотропних конденсованих середовищах різної морфології. Встановлено закономірності часової та просторової еволюції анізотропних фононних пучків у надплинному гелії. Визначено закономірності впливу дефектного ансамблю різної морфології, структурної анізотропії, легування домішками та високого гідростатичного тиску на флуктуаційне формування підсистем нескорельованих заряджених бозонів, а також реалізацію різних низькотемпературних фазових переходів у високотемпературних надпровідних монокристалах системи 1 - 2 - 3.

1294. Геворкян, Е. С. Щільні та поруваті конструкційні матеріали з нано- та субмікронних порошоків WC, Al₂O₃ і SiC поліфункціонального призначення [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.17.11 - Технологія тугоплавких неметалічних матеріалів / Геворкян Едвін Спартакович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Х., 2008. – 39 с.

Розроблено математичну модель, що дозволяє визначити безпосередній вплив електричних параметрів спікання на щільність тугоплавких матеріалів. Результати теоретичних та практичних досліджень дозволили розробити новий інструментальний матеріал з високими механічними властивостями, що може знайти широке застосування при обробці надтвердих сталей і сплавів. Визначено механізми структуроутворення матеріалів на основі нанопорошків оксиду алюмінію та суміші оксид алюмінію – монокарбід вольфраму в процесі гарячого пресування з прямим пропусканням струму. Досліджено кінетику росту нанозерен і механізми спікання діелектричного оксиду алюмінію та деяких його сумішей з монокарбідом вольфраму, встановлено закономірності залежності дисперсності структури від електричних параметрів спікання. На основі проведених досліджень розроблено новий високоміцний матеріал інструментального та конструкційного призначення, що може ефективно використовуватись при обробці твердих матеріалів.

1295. Зубкова, О. І. Обернена задача розсіяння для неермітових систем диференціальних рівнянь [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.01.03 .- Математична фізика / Зубкова Олена Іванівна ; НАН України, Фіз.-техн. ін-т низьк. температур ім. Б. І. Веркіна. – Х., 2008. – 20 с. – Бібліогр. с. 16 – 17.

Роботу присвячено розв'язанню обернених задач розсіяння для операторів Шредінгера з не ермітовими, у тому числі трикутними, матричними потенціалами на півосі та на осі. Для систем з трикутними матричними потенціалами (на осі – з трикутним матричним 2×2 потенціалом), дійсними на діагоналі та без віртуального рівня, знайдено необхідні і достатні (для осі – з невеликою відмінністю) умови для того, щоб задані величини були даними розсіяння розглянутих задач. Встановлено, зокрема, властивості нормувальних поліномів даних задач розсіяння. Крім того, у дисертації введено для матричних потенціалів нове поняття фазової еквівалентності у кількох варіантах: фазова напівеквівалентність, фазова тильда-напіввалентність та фазова еквівалентність. За допомогою введених понять та отриманих для них результатів поширено теорему Марченка-Аграновича про характеристичні властивості даних розсіяння для систем з ермітовим матричним потенціалом на властивості даних розсіяння для систем з ермітовим матричним потенціалом на характеристичні властивості даних розсіяння для введення класів не ермітових задач. Знайдено умови на припустимі, у тому числі не ермітові, збурення нормувальних матриць, які не виводять із класу задач з матричними потенціалами, фазово-еквівалентними одному й тому ж ермітовому потенціалу.

1296. Кім, К. В. Особливості розвитку стресостійкості майбутніх правоохоронців у процесі професійної підготовки [Текст] : автореф. дис. ... канд. психол. наук : 19.00.09 - Психологія діяльності в особливих умовах / Кім Катерина Володимирівна ; Ун-т цивільного захисту України. – Х., 2008. – 18 с.

Здійснено теоретичний аналіз проблеми стійкості до стресу під час навчання курсантів у ВНЗ. Розроблено та реалізовано програму емпіричного дослідження. Визначено фактори, що детермінують рівень дослідженої стійкості курсантів. Розроблено тренінгові програму з її формування. Визначено ефективність запропонованої програми. Виявлено, що стійкість до стресу є професійно значущою якістю курсанта як майбутнього працівника (співробітника) правоохоронних органів держави, а технологія формування стійкості до стресу під час навчання курсантів у ВНЗ сприяє їх професійному розвитку і є ефективним засобом профілактики професійної стагнації.

1298. Колесникова, Н. М. Методолого-практичні основи ціноутворення на залізничному транспорті України [Текст] : автореф. дис. ... д-ра екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (економіка залізничного транспорту) / Колесникова Ніна Михайлівна ; Держ. екон.-технол. ун-т трансп. – К., 2008. – 35 с.

Комплексно досліджено актуальні питання методології та практики ціноутворення на залізничному транспорті за умов його адаптації до ринкового середовища. Розглянуто процес формування адаптивно-гармонізаційного механізму ціноутворення (АГМЦ) на інтегровані залізничні перевезення. Досліджено теорію та практику встановлення базових тарифів на залізничні перевезення, визначено передумови створення нового, більш досконалого АГМЦ, проаналізовано проблеми його формування, функціонування та розвитку. Розкрито зміст

поняття "АГМЦ на інтегровані залізничні перевезення" як нової економічної категорії. Обґрунтовано науково-методичні підходи щодо оцінки соціально-економічної ефективності впровадження АГМЦ на залізничному транспорті.

1299. Котик, В. О. Державне регулювання підвищення ефективності функціонування пасажирських перевезень [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Котик Валентина Олексіївна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2008. – 20 с.

Теоретично обґрунтовано роль функціонування пасажирських перевезень залізничного транспорту як складової економіки й управління національним господарством України з метою підвищення якості послуг, що надаються, розглянуто питання його ефективності. Розроблено модель державного регулювання підвищення ефективності функціонування даних перевезень. Визначено суть, доцільність, необхідність проведення реструктуризації підприємств пасажирського господарства залізничного транспорту України. Визначено умови, необхідні для реалізації програми реструктуризації. Розроблено механізм, який передбачає науково-економічне обґрунтування доцільності впровадження нових форм пасажирського швидкісного та високошвидкісного руху. За цього економічне обґрунтування має сприяти визначенню певного варіанта, який забезпечить прибутковість інноваційно-інвестиційного проекту. Побудовано багатоваріантну модель, на базі якої проведено розрахунок економічної доцільності впровадження найбільш ефективного пасажирського руху в Україні. Виконано розрахунок основних економічних показників. Впровадження результатів дослідження сприяє досягненню підвищеної ефективності функціонування пасажирських перевезень залізничного транспорту.

1300. Петрушов, В. М. Філософія європейського адогматизму: парадокс віри С. Кіркегора і sola fide Л. Шестова [Текст] : автореф. дис. ... д-ра філос. наук : 09.00.05 - Історія філософії / Петрушов Володимир Миколайович ; Дніпропетр. нац. ун-т ім. О. Гончара. – Дніпропетровськ, 2008. – 35 с.

Розроблено концепцію європейського адогматизму. Зазначено, що адогматичне мислення виводиться з античного скептицизму та пов'язується з екзистенціальною філософією, зокрема, з філософією С. Кіркегора і Л. Шестова. Розглянуто термін "європейський адогматизм" у контексті узагальненого аналізу критичних течій скептицизму, нігілізму та постмодернізму, кожна з яких є джерелом ментально-креативних і онтологічних особливостей адогматизму. Адогматизм базується на найбільш плідних ідеях цих філософій і надає їм нових синтетичних смислів та значення, за цього він поступово перетворюється у самостійну парадигму, спрямовану на виявлення й аналіз найбільш гострих суперечностей буття та мислення (абсурду, парадоксів, конрадикцій). Проаналізовано простір європейського мислення у контексті поєднання віри та розуму, що дозволило сформулювати метафізичний постулат "віра є ентелехія розуму" та встановити онтологічний зв'язок між цими основоположними філософськими категоріями. На підставі розгорнутого тлумачення цього постулату запропоновано концепцію інтегрального раціоналізму, спрямовану на гармонійне поєднання філософських, наукових і релігійних форм пізнання світу.

1301. Ремарчук, М. П. Енергозберігаючі силові передачі будівельно-дорожніх машин [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.05.04 - Машини для земляних, дорожніх і лісотехнічних робіт. / Ремарчук Микола Парфенійович ; Харк. нац. автомоб.-дорож. ун-т. – Х., 2008. – 36 с.

Досліджено проблему зростання продуктивності та зниження неефективних витрат палива у робочому циклі будівельно-робочих машин (БДМ). Удосконалено силові передачі і, зокрема, їх гідросистеми за рахунок підвищення циклового коефіцієнта корисної дії (ККД) системи оператор - БДМ - середовище (ОМС). Розроблено математичні моделі для визначення загального ККД гідросистем БДМ на всіх стадіях життєвого циклу, раціонального діаметра трубопроводу гідросистем БДМ у разі їх проектування як об'єкта системи. Розроблено експериментально-теоретичний метод і створено макетний комп'ютерний комплекс для вимірювання загального ККД, часу напрацювання та визначення залишкового ресурсу роботи гідросистем БДМ. Одержано імітаційні моделі для визначення граничних величин ККД і часу напрацювання, завдяки яким встановлено діапазон ефективного використання гідросистем БДМ за умов експлуатації. Уточнено математичні моделі, які характеризують процес рідинного змащення у рухомих з'єднаннях деталей гідроциліндрів і гідророздільників. Запропоновано та доведено гіпотезу про близькість потужностей, одна з яких витрачається на зрушення поршня гідроциліндра, а інша - на забезпечення його сталого режиму роботи. Удосконалено систему управління клапанними розподільниками та гідроциліндрами, здатними функціонувати у складі гідромотора різних механізмів БДМ.

2009

1302. Гужва, О. П. Симфонізм як феномен духовної культури [Текст] : автореф. дис. ... д-ра філос. наук : 09.00.04 - Філософська антропологія, філософія культури / Гужва Олександр Павлович ; Харк. нац. пед. ун-т ім. Г. С. Сковороди. – Х., 2009. – 40 с.

Симфонізм розглянуто як Логос культури, генеза якого зумовлена потребами соціокультурного буття та відповідає розвитку духовності. Зазначено, що розгортання симфонізму від почуттєвого сприйняття дійсності, крізь систему образів, до її усвідомлення на ейдичному рівні свідчить про його тісний зв'язок з метамовою мистецтва, що зростає з синтетичної єдності всіх видів мистецтв, позначеної у соціокультурному просторі своєрідними жанровими утвореннями (від ритуалів, сакральних дійств до опери, балету, кінороману), завдяки чому формуються нові уявлення щодо художньо-естетичного освоєння дійсності. Зазначено, що симфонізм прокладає шлях між усталеним і новим у мистецтві, здатний споріднитися з міфологічним і релігійним світосприйняттям, та набуває можливості відтворення духовної драми, що відбиває драму самої історії, а також, що він взаємодіє з кожним відомим стильовим утворенням. Опиняючись між стильовими парадигмами - модернізмом і постмодернізмом, симфонізм доводить свою життєздатність, оскільки вже у своїй генезі має властивість протистояння деструкції.

1303. Жукова, В. П. Професійно-діяльнісне середовище бібліотеки : чинники формування, структура й управління [Текст] : автореф. дис. ... канд. наук з соц. комунікацій : 27.00.03 - Книгознавство, бібліотекознавство, бібліографознавство / Жукова Валерія Павлівна ; Харк. держ. акад. культури. – Х., 2009. – 20 с.

Вперше сформоване цілісне уявлення про ПДС бібліотеки, елементи якого взаємопов'язані та взаємодоповнюють один одного і можуть існувати в режимі безпека\небезпека. Систематизовано найголовніші негативні та шкідливі чинники ПДС, які створюють ризики та небезпеку, впливають на стан здоров'я персоналу. Визначено теоретико-методологічну базу дослідження. Розширено уявлення щодо структури ПДС бібліотеки та його взаємозв'язку із кадровим та організаційним менеджментом. Запропоновано системне управління ПДС, сукупність умов праці та стану безпеки і здоров'я персоналу в бібліотеках за часів інформатизації. Вперше розроблено модель управління ПДС, яка поєднує організаційні, економічні, функціональні, предметні, технологічні, виконавські, системні, цільові, якісні та середовищні елементи.

1304. Козодой, Д. С. Зниження рівня шуму на робочих місцях насосних станцій міського водопостачання [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.26.01 - Охорона праці / Козодой Дмитро Сергійович ; Держ. вищ. навч. закл. "Придніпр. держ. акад. буд-ва та архіт.". – Дніпропетровськ, 2009. – 21 с.

Проведено дослідження характеристик шуму та вібрації на робочих місцях насосних станцій. Виявлено причини виникнення підвищених рівнів шуму. Вперше з використанням методів віброакустичної діагностики одержано залежності, які характеризують зв'язок експлуатаційних параметрів насосних агрегатів з їх віброакустичною активністю. Досліджено динаміку приводів насосних агрегатів, одержано раціональні значення жорсткісних характеристик. Вперше теоретично обґрунтовано та запропоновано схему зміни вигинної жорсткості валу робочого колеса насоса, що дозволило знизити віброакустичну активність насосного агрегату, та, відповідно, знизити шум на робочих місцях. Вперше запропоновано використовувати вібродіагностику як засіб зниження шуму та вібрацій, а також обмеження їх зростання на робочих місцях внаслідок зносу устаткування.

1305. Коротич, О. Б. Теоретико-методологічні засади державного управління регіональним розвитком України [Текст] : автореф. дис. ... д-ра. наук з держ. управління : 25.00.02 - Механізм державного управління / Коротич Олена Борисівна ; Класичний приватний ун-т. – Запоріжжя, 2009. – 36 с. – Бібліогр. с 27 – 33.

Робота присвячена формуванню цілісної концепції державного управління регіональним розвитком України на основі розроблення теоретико-методологічного забезпечення наукового вивчення цього суспільного явища. Запроваджено новий підхід до структуризації системи державних механізмів управління та механізмів державного управління, розкрито сутність суб'єкт - суб'єктної взаємодії у процесі здійснення управління державою, набуло подальшого розвитку виділення рівнів, характеристик й ознак регіональних систем та формування теоретичних засад їх функціонування, визначено зміст державної регіональної політики, її суб'єкти, об'єкти та принципи. Обґрунтовано стратегічні орієнтири розвитку України та її регіонів, сформовано понятійний апарат державного управління регіональним розвитком і теоретична модель відповідного комплексного державного механізму, запропоновано підхід до визначення соціально-територіального потенціалу регіонів України та напрямки здійснення адміністративно-територіальних перетворень у країні. Надано рекомендації щодо структурно-функціональних змін у системах державних і самоврядних органів та демократизації виборчого законодавства.

1306. Машошина, Т. В. Економічний механізм розробки проектно-кошторисної документації [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (залізничний транспорт) / Машошина Тетяна Вікторівна ; Київ. нац. ун-т буд-ва та архіт. – К., 2009. – 20 с.

Розглянуто нормативно-законодавчу базу кошторисного нормування проектування як сукупний чинник економічного впливу на будівництво. Розширено поняття нормативної та фактичної трудомісткості проектування з урахуванням сучасних вимог до співвідношення витрат праці до вартості проектно-продукції. Виявлено й обґрунтовано фактори, що впливають на кошторисно-нормативну базу проектування, зокрема резервотвірні чинники. Змодельовано порядок визначення коефіцієнту, що встановлює залежність між продуктивністю праці та трудомісткістю проектних робіт на підставі якісно-кількісних характеристик. Запропоновано метод планування вартості проектно-кошторисної документації, наведено рекомендації щодо удосконалення механізму визначення вартості проектно-вишукувальних робіт.

1307. Панченко, Н. Г. Управління процесом регулювання змін форм власності в економіці України [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Панченко Наталія Георгіївна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2009. – 21 с. – Бібліогр. с. 17 – 18.

Досліджено теоретичні основи управління процесом роздержавлення власності. Розроблено методологію приватизації підприємств, адекватну ринковим умовам господарювання. Виділено пріоритетні напрями діяльності з управління реформуванням національного господарства України. Проведено дослідження факторів і передумов реформування власності та виявлено, що кінцевий результат є недостатньо ефективним. Визначено, що прибутковість державного сектора економіки не відповідає вимогам ринку. Запропоновано механізм ефективного управління шляхом створення підрозділів, які забезпечують необхідний продаж державних об'єктів.

1308. Пилаєва, Т. В. Стилї життя студентської молоді : типологія та детермінанти формування [Текст] : автореф. дис. ... канд. соціол. наук : 22.00.04 - Спеціальні та галузеві соціології / Пилаєва Тетяна В'ячеславівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2009. – 18 с.

Досліджено феномен стилю життя студентської молоді. Увагу приділено аналізу процесів формування, повсякденних проявів і детермінант стилеутворення за умов нестабільного суспільства. Розглянуто проблеми, пов'язані з процедурою типологізації життєвих стилів. Запропоновано тезу, що стильовий простір великих соціальних груп у сучасному українському суспільстві характеризується існуванням стилів, які можна назвати "масовими", їх протиставлено "демонстративним" стилям життя як таким, що мають відносно обмежену чисельність носіїв. На відміну від демонстративних стилів, масові стилі життя лише частково є результатом усвідомлення молоді людиною її належності до певного соціоструктурного утворення, є засобом самоорганізації життя, який формується під впливом інших детермінант стилеутворення, зокрема, сталих внутрішньоособистісних структур. Наведено результати дескриптивного та кластерного аналізу емпіричних даних і виділено чотири типи життєвих стилів, які презентують стилежиттєвий простір українського студентства.

2010

1309. Загрійчук, І. Д. Космополітизм і маргінальність у національній культурі [Текст] : автореф. дис. ... д-ра філософ. наук : 09.00.04 - Філософська антропологія, філософія культури / Загрійчук Іван Дмитрович ; Харк. нац. пед. ун-т ім. Г. С. Сковороди. – Х., 2010. – 36 с.

Обґрунтовано зумовленість кризи сучасної культури розшаруванням колективних форм ідентифікації індивідів. Доведено, що національна визначеність індивіда складає основу його суспільної сутності, а криза національного є кризою людини. Проведено концептуальний аналіз космополітизму та маргінальності. Доведено, що космополітизм заперечує національне формально, а насправді є його продовженням. З'ясовано, що національне за умов глобалізації вимагає нової інтерпретації, доповнення його громадянським змістом.

1310. Котик, В. В. Реформування та реструктуризація структури управління залізничного транспорту [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Котик Віталій Вікторович ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2010. – 21 с.

Зроблено прогнозу оцінку основних соціально-економічних показників. Розкрито новий напрямок в соціально-економічному моделюванні, заснованому на концепції розвитку залізничного транспорту України. Розроблено та запропоновано модель, яка складається з трьох етапів реформування та спрямовано на соціально-економічний розвиток галузі. Представлено комплекс методичних рекомендацій щодо зміни форми власності окремих структурних підрозділів залізничної монополії. Ефективність запропонованих рекомендацій обґрунтовано теоретично та підтверджено практично. Розроблено методичні рекомендації, засновані на практичному дослідженні залізничного транспорту України.

1311. Панченко, С. В. Моделі і методи адаптивного керування параметрами руху засобів рейкового транспорту [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.20 - Експлуатація та ремонт засобів транспорту / Панченко Сергій Володимирович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. В. А. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2010. – 40 с.

Запропоновано комплекс логіко-динамічних моделей диспетчерських підсистем, які враховують нечіткі збурення зовнішнього середовища. Дані моделі дозволяють прогнозувати процес формування керувальних дій щодо швидкості та підвищити оперативність їх введення в контури керування. Надано методи та процедури побудови контурів нижнього рівня систем керування рухомими одиницями. Доведено, що дані методи на відміну від існуючих реалізують режим динамічної адаптації. Такий режим реалізовано шляхом поточного обчислення у реальному часі критерію оптимізації та параметрів настроювання регуляторів.

1312. Пługін, О. А. Вплив постійного струму на бетон обводнених конструкцій споруд, розташованих поблизу електрифікованих залізничних колій [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 - Будівельні матеріали та вироби / Пługін Олексій Андрійович ; Харк. держ. техн. ун-т буд-ва та архіт. – Х., 2010. – 23 с.

Встановлено явище наведення поляризаційного поля в земляному полотні під електрифіковані постійним струмом залізничними коліями в результаті багаторічної експлуатації. Надано механізму розчинення і внесення портландиту з цементного каменя під дією польово-односпрямованого електричного поля за рахунок одночасного розчинення відразу всіх б портландиту, що визначає кінетику електрокорозійного вилугування бетону і його довговічності. Розроблено та впроваджено комплексні способи захисту від електрокорозії бетонозалізобетонних і кам'яних конструкцій.

1313. Сивогракова, З. А. Психологічні особливості подолання студентами складних життєвих ситуацій [Текст] : автореф. дис. ... канд. психол. наук : 19.00.07 - Педагогічна та вікова психологія / Сивогракова Заріна Анатоліївна ; Нац. пед. ун-т ім. М. П. Драгоманова. – К., 2010. – 20 с.

Досліджено психологічні особливості подолання студентами складних життєвих ситуацій і розроблено психолого-педагогічні моделі сприяння розвитку у студентській молоді технічного ВНЗ здатності до реалізації ефективних способів копію. Уточнено зміст понять копію, складної життєвої ситуації. Систематизовано основні особистісні фактори копію, створено модель подолання особистістю складної життєвої ситуації. Розроблено й апробовано систему психолого-педагогічних заходів, спрямовану на сприяння розвитку особистості студентів у напрямку розширення їх можливостей у реалізації активних способів копію, доведено її ефективність. Обґрунтовано рекомендації щодо сприяння розвитку у студентів здатності до ефективного подолання складних життєвих ситуацій у межах навчальних курсів психологічного змісту, які викладаються у технічному ВНЗ, а також використання розробленого психолого-педагогічного інструментарію у виховній і профілактичній роботі викладачами та кураторами студентських груп.

2011

1314. Антонова, В. Ф. Жанрові модифікації в поезії В. Скотта та поетів - "лейкістів" : автореф. [Текст] : дис. ... канд. філол. наук : 10.01.04 - Література зарубіжних країн / Антонова Вікторія Федорівна ; Тавр. нац. ун-т ім. В. І. Вернадського. – Сімферополь, 2011. – 20 с.

Проаналізовано жанрову систему поезії раннього британського романтизму в аспекті проблеми "традиції і новаторство". Встановлено своєрідність фантастичних, історичних, міфологічних компонентів та їх взаємодію у жанрових модифікаціях раннього британського романтизму. Визначено авторські підходи до художнього засвоєння традицій легенди, казки, балади. Досліджено специфіку сюжетно-композиційної організації, систему мотивів, структуру образів, поетикальні засоби у спадщині В. Скотта і письменників - "лейкістів". Встановлено, як жанрові канони традиційних фольклорних жанрів (балади, казки, легенди) були трансформовані в картині світу раннього британського романтизму внаслідок розвитку авторської художньої свідомості, взаємодії філософії та літератури, проникнення в літературні жанри народних елементів та інших видів мистецтва, процесів міжродової та міжжанрової дифузії, переплетення язичницької та християнської традицій. Розкрито особливості індивідуальних

стилів ранніх британських романтиків, їх внесок в історію розвитку жанрів європейського романтизму.

1315. Біловол, Г. В. Забезпечення продуктивності багатомноменклатурних механообробних виробництв на основі синтезу структур технологічних систем [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.02.08 - Технологія машинобудування / Біловол Ганна Володимирівна ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Х., 2011. – 20 с.

Розроблено ієрархічні моделі структур циклів, функцій та процесів, характерних для багатомноменклатурних виробництв. Виявлено множину технологічних способів підвищення продуктивності багатомноменклатурних механообробних технологічних систем (ТС), яка враховує закономірності функціонування та розвитку ТС у часі. Запропоновано систему моделей структур технічних засобів, що належать до категорії повнофункціональних елементарних ТС. Виявлено властивість загальної структурної тотожності технічних елементів, яка дозволяє створювати уніфіковані структури ТС і є основою для формалізованої процедури синтезу виробництв. Розроблено метод спрямованого синтезу багатомноменклатурних механообробних ТС високої продуктивності, який створює умови для подолання протиріччя між продуктивністю та гнучкістю таких систем на базі формалізованих алгоритмічних процедур.

1316. Морозова, Г. В. Геометричне моделювання траєкторії переміщення фігури на площині серед перешкод з використанням R-функцій [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.01.01 - Прикладна геометрія, інженерна графіка / Морозова Галина Вікторівна ; Київ. нац. ун-т буд-ва і архіт. – К., 2011. – 22 с.

Вперше розроблено спосіб опису прямокутників рівняннями у неявному вигляді за координатами вузлових точок, розташованих на площині в околах їх боків. Подано спосіб розрахунку форми кривої на площині, яка коротким шляхом з'єднала б дві задані точки цієї площини та проходила б поміж фігур-перешкод. Розглянуто спосіб побудови спеціального виду віртуальних потенціальних функцій і знаходження проміжних точок ітерації в процесі руху точки уваги до мінімуму. Запропоновано новий підхід щодо застосування узагальненої віртуальної потенціальної функції до визначення смуги переміщення до заданої точки мобільного робота серед прямокутних перешкод з урахуванням його габаритного кола.

1317. Полоусова, Н. В. Літературна і критична діяльність І. С. Аксакова [Текст] : автореф. дис. ... канд. філол. наук : 10.01.02 - Російська література / Полоусова Наталія Володимирівна ; Харк. нац. пед. ун-т ім. Г.С. Сковороди. – Х., 2011. – 17 с.

У дослідженні здійснено цілісний аналіз літературної та критичної діяльності І. Аксакова і на основі цього аналізу з'ясовано важливі риси Аксакова як поета. Підбиваються підсумки вивчення літературної творчості Аксакова; проаналізовано своєрідність проблематики й поезики лірики Аксакова в контексті суспільної та літературної ситуації того часу. За матеріалами літературної літературно-критичної спадщини Аксакова висвітлено його особливе місце в російському слов'янофільстві. Вперше проведено цілісний аналіз лірики І. Аксакова, в тому числі й значної кількості віршів, що ніколи раніше не розглядалися істориками літератури. Детальні розглянуто головний епічний твір Аксакова - поета - поему «Бродяга». Також з'ясова

історико-літературне значення критичних статей Аксакова. Вперше розглянуто літературні критичні статті про М. Гоголя та І. Тургенева, на більш глибокому рівні визначено роль Аксакова як першого біографа Ф. Тютчева та його головної літературно-критичної праці – кни «Біографія Федора Івановича Тютчева».

1318. Самойлов, О. В. Електротранспорт та структура шаруватих сполук на основі монокристалів системи 1-2-3, діселеніду ніобію та супутніх оксидів [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.04.07 - Фізика твердого тіла / Самойлов Олександр Вікторович ; Харк. нац. ун-т ім. В.Н. Каразіна. – Х., 2011. – 20 с.

Надано експериментальні результати, одержані під час досліджень структурних параметрів, а також температурних, концентраційних, часових і баричних залежностей низки резистивних параметрів сполук системи 1-2-3, діселеніду ніобію та супутніх оксидів. Встановлено фізичні закономірності проходження динамічних фазових переходів і з'ясовано особливості взаємовпливу процесів локалізації носіїв, флуктуаційної та псевдощільної аномалій за дії зовнішніх чинників (низької температури, високого тиску та магнітного поля), а також структурної анізотропії та заданої топології дефектів кристалічної решітки у сполуках системи 1-2-3 та діселеніду ніобію.

1319. Толстов, І. В. Антитетика позитивного та природного права в сфері легітимації політики [Текст] : автореф. дис. ... канд. філос. наук : 09.00.03 - Соціальна філософія та філософія історії / Толстов Іван Вікторович ; Харк. нац. ун-т ім. В.Н. Каразіна. – Х., 2011. – 16 с.

Вивчено феномен правової легітимації, що дозволяє схопити і процедурний, і змістовний аспекти проблеми. Це дає можливість, з одного боку, викласти в понятійній формі процедури процесу легітимації політичної системи, які є схожими, універсальними для суспільства ліберально-демократичної культури, а з другого, дає змогу пов'язати ці процедури із контекстом життя конкретної спільноти та її суспільним укладом, не нівелюючи останній. Пропонуються різні моделі політико-правового укладу наднаціональних структур Європейського Союзу. Актуальні практичні питання проблематизують граничні теоретичні засновки легітимативного процесу, що мають передусім нормативний вимір.

1320. Шкрегаль, О. М. Обґрунтування параметрів процесу і енергозберігаючих робочих органів культиваторів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.05.11 - Машини і засоби механізації сільськогосподарського виробництва / Шкрегаль Олександр Миколайович ; Харк. нац. техн. ун-т сіл. госп -ва ім. П. Василенка. – Х., 2011. – 18 с.

януто підвищення якості процесу культивації ґрунту та зменшення його енергоємності шляхом встановлення параметрів і розробки нових робочих органів. Розроблені математичні моделі процесу рослин бур'янів по лезу і визначені умови зменшення забивання лапи. Обґрунтовано профіль його органу культиватора, що забезпечує мінімальні енергетичні витрати на виконання процесу. Обґрунтовано математичну модель динаміки функціонування секції культиватора з одношарнирою робочих органів і обґрунтовані її раціональні параметри. Розроблені, виготовлені і досліджені порівняльні дослідження експериментальних і серійних робочих органів культиваторів.

ачено економічну ефективність впровадження у виробництво результатів досліджень.

2012

1321. Астахова, К. В. Удосконалення технології проектування і ремонту розподільних валів енергетичних установок тепловозів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Астахова Ксенія Вікторівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2012. – 20 с.

Досліджено актуальне науково-практичне завдання з удосконалення технології проектування і ремонту розподільних валів енергетичних установок сучасних тепловозів за умов покращання їх техніко-економічних показників. Проаналізовано конструкції, функціонування та зношення енергетичних установок тепловозів. Запропоновано блочно-ієрархічне описання конструкції енергетичних установок тепловозів (ЕУТ) з виділенням підсистеми розподільного валу. Проаналізовано існуючі технології проектування та особливості ремонту розподільних валів енергетичних установок тепловозів. Формалізовано описання етапу профілювання газорозподільних кулачків. Удосконалено технології проектування розподільних валів енергетичних установок тепловозів у вигляді задачі багатовимірної оптимізації з обмеженнями. Розроблено новий патенто захищений метод профілювали високоефективних безударних кулачків.

1322. Головка, О. В. Математичне моделювання процесу розповсюдження пожежі в системах транспортної інфраструктури [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 01.05.02 - Математичне моделювання та обчислювальні методи / Головка Олександра Володимирівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2012. – 24 с.

Вперше розроблено математичну модель об'ємного мікропроцесу поширення пожежі, побудовану на основі взаємодіючих між собою моделей паралельних мікропроцесів горіння, роль яких виконують клітинні автомати. Ця модель, на відміну від відомих, враховує фізику процесу горіння, більш точно відображує умови місцевості, що відповідають полігонам транспортної інфраструктури й є основою для прогнозування наслідків пожеж. Набув подальшого розвитку метод врахування впливу вітру на розповсюдження пожежі за рахунок обчислення коефіцієнтів вітру з усіх напрямів тривимірної моделі, що, на відміну від існуючих методів, дозволяє обчислювати швидкість поширення вогню у всіх напрямках. Вдосконалено імітаційний метод обчислення параметрів розповсюдження вогню в об'ємі на базі процесів горіння, що ідуть паралельно, який, на відміну від відомих методів, додатково враховує склад повітря та температуру по висоті зони горіння, що дозволило одержати просторово-часові залежності параметрів пожежі для залізничної транспортної інфраструктури.

1323. Євсєєва, О. О. Теоретичні та методологічні засади державного регулювання довгострокового соціального розвитку [Текст] : автореф. дис. ... д-ра. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Євсєєва Ольга Олексіївна ; Державна установа «Інститут економіки

природокористування та сталого розвитку НАН України». – К., 2012. – 40 с. – Бібліогр. с. 33 – 37.

Сформульовано та аргументовано концептуальні засади соціально-домінантного розвитку України, логіко-концептуальну модель дослідження та методологічний підхід до оцінки діяльності підприємств, що визначають ефективність соціального розвитку. Розроблено методичні підходи до прогнозування регіональної системи соціального розвитку та обґрунтовано доцільність його застосування для моделювання соціально-економічного розвитку регіонів і України в цілому; географічного сегментування діяльності транспортного комплексу з урахуванням пріоритетних завдань стійкого соціального розвитку регіональної економіки, методичний інструментарій оцінки показників науково-практичного дослідження на адекватність та аномальність; оцінка ефективності діяльності підприємств, що визначають рівень соціального розвитку. Удосконалено понятійний апарат щодо забезпечення сталого довгострокового соціального розвитку України, систему організаційно-економічних механізмів його забезпечення на основі розробки механізму реалізації регіональних соціальних стратегій, який дасть змогу сформуванню взаємопов'язаних й адаптивних структур системи стратегічного управління соціальною сферою регіону.

1324. Зінченко, О. Є. Підвищення енергетичних показників вентильних реактивних двигунів, які живляться від мережі змінного струму [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.09.01 - Електричні машини і апарати / Зінченко Олена Євгенівна ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Х., 2012. – 20 с. – Бібліогр. с. 16 – 17.

Розглядаються питання підвищення енергетичних показників ВРД, визначення оптимального критерію розрахунку, дослідження впливу кутів комутації і взаємовпливу магнітних потоків обмоток статора та підвищення експлуатаційної надійності на основі уточненої математичної моделі й удосконалення конструкції. Підвищення енергетичних показників ВРД здійснене такими способами: визначенням оптимальних геометричних розмірів магнітопроводу з умови отримання максимального магнітного потоку; установленням оптимальних кутів комутації за допомогою запропонованого способу і їх регулюванням на працюючому двигуні без використання енкадера; зниженням насичення магнітопроводу за рахунок узгодженого ввімкнення, відносно зубців, фазних обмоток і потовщення спинки статора в зоні між котушкових проміжків.

1325. Машошина, Т. В. Ціноутворення та нормування проектування у будівництві [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (залізничний транспорт) / Машошина Тетяна Вікторівна ; Київ. нац. ун-т буд-ва і архіт. – К., 2012. – 19 с.

Обґрунтовано створення теоретичних, методичних та практичних підходів спрямованих на удосконалення системи ціноутворення та нормування проектування у будівництві, а саме визначення вартості проектно-кошторисної документації з застосуванням логіко-економічного інструментарію, на прикладі діяльності провідних проектних організацій України. Диференційований підхід до існуючих вітчизняних і зарубіжних методів виявив недосконалість діючої системи ціноутворення в проектуванні будівель і споруд, що виражається, перш за все, у

невідповідності вартості проектно-кошторисної документації витратами труда на її виконання. Для вирішення поставленої задачі впроваджена методика визначення витрат труда, які не підлягають прямому кількісному обліку. Аналіз кількісних характеристик за допомогою кореляційної залежності виявив процес, що досліджується - як стаціонарний ергодичний з простою структурою, і підтвердив гіпотезу про виявлення неврахованих витрат праці. Рекомендації з урахуванням витрат праці, які не підлягають прямому кількісному обліку є складовою удосконаленого механізму визначення вартості проектно-вишукувальних робіт.

1326. Овчинніков, О. О. Підвищення ресурсу підрейкових підкладок на криволінійних ділянках залізничної колії метрополітену шляхом застосування пластичного змащення [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 - Залізнична колія / Овчинніков Олександр Олександрович ; Держ. екон.-технол. ун-т трансп. – К., 2012. – 19 с. – Бібліогр. с. 16 – 17.

Робота присвячена розробці методу підвищення ресурсу підрейкових підкладок типу «Метро» за рахунок введення пластичного змащувального матеріалу до зони тертя в сполученні «кромка підшви рейки-реборда підкладки». Розроблено фізичні основи впливу змащувальних матеріалів на процес зношення підкладок, а також встановлено моделі визначення ресурсу підкладок для варіантів їх експлуатації при сухому терті, при одноразовому і багаторазовому введенні змащувального матеріалу з рівною періодичністю. Теоретичними та експериментальними дослідженнями встановлено, що одноразове введення змащувального матеріалу приводить в середньому до збільшення ресурсу підкладок в 1, 6 разу, а при багаторазовому введенні зі встановленою періодичністю, за критерієм фретингостійкості, ресурс збільшується до 2, 8 разу. Розроблено практичні рекомендації щодо використання методу періодичного введення змащувального матеріалу в зони тертя підрейкових підкладок типу «Метро» при їх експлуатації на кривих ділянках колії метрополітену.

1327. Онопрейчук, Д. В. кандидатську дисертацію захистив у спеціалізованій вченій раді Академії внутрішніх військ Міністерства внутрішніх справ України за спеціальністю «Службово-бойова діяльність сил охорони правопорядку (технічні науки) за закритою тематикою.

1328. Шувалова, Ю. С. Розв'язність та чисельна реалізація систем граничних інтегральних рівнянь у задачах коливань тонких пружних пластин [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.05.02 .- Математичне моделювання та обчислювальні методи / Шувалова Юлія Сергіївна ; Харк. нац. ун-т радіоелектроніки. – Х., 2012. – 25 с.

У роботі побудовані математичні моделі для декількох типів задач динаміки тонких пружних пластин у рамках моделі Кірхгофа, а саме для першої та другої основних задач динаміки тонких пружних пластин, контактної задачі, задачі зі змішаними крайовими умовами та задачі динаміки тонких пружних пластин, що послаблені тріщинами. Підхід до розв'язання всіх цих задач ґрунтується на зображенні їхніх розв'язків поверхневими потенціалами простого та подвійного шарів, що будуються на основі фундаментального розв'язку рівняння коливань тонкої пружної пластини. Використання методів теорії потенціалу зводить вихідні задачі до різноманітних систем граничних рівнянь відносно невідомих густин потенціалів. Дослідження розв'язності отриманих систем граничних рівнянь проводиться за допомогою переходу до

перетворень Лапласа за змінною часу у цих системах, а також у вихідних задачах. Таким чином, використовуючи результати про розв'язність еліптичних задач з параметром, а також вивчивши властивості відповідних операторів Пуанкаре-Стеклова, повертаючись у простір оригіналів, вдається довести теореми про однозначну розв'язність вихідних систем граничних рівнянь у однопараметричних шкалах просторів соболевського типу. Системи граничних інтегральних рівнянь чисельно розв'язуються з використанням кусково-сталого апроксимації.

2013

1329. Брусенцов, В. Г. Ергономічні основи контролю працездатності залізничних операторів як засобу підвищення надійності їх професійної діяльності [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.01.04 - Ергономіка / Брусенцов Віталій Гаврилович ; Харк. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Х., 2013. – 44 с.

Дисертація містить нові теоретичні та практичні результати досліджень можливостей контролю функціональної надійності операторів залізничного транспорту (ЗТ) (робітників локомотивних бригад та оперативного диспетчерського персоналу). Виявлено та формалізовано залежність професійної надійності операторів ЗТ від показників трендової частини рівня їх працездатності - рівня здоров'я та біологічного віку. Уперше експериментально доведено необхідність контролю рівня здоров'я та біологічного віку. Зафіксовано й описано залежність професійної надійності та працездатності залізничних операторів від їх особистісних властивостей, водночас виявлено значні гендерні відмінності на які необхідно зважати за професійного відбору та під час контролю функціонального стану.

1330. Вітольберг, В. Г. Прогнозування ресурсу роботи залізобетонних шпал типу СБ 3-0 в умовах залізничних колій незагального користування [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 - Залізнична колія / Вітольберг Володимир Геннадійович ; Держ. екон.-технол. ун-т трансп. – К., 2013. – 20 с. – Бібліогр. с. 17 – 18.

В роботі прогнозована робота залізобетонних шпал типу СБ 3-0 з проміжним рейковим скріпленням типу КПП-5 в умовах колій незагального користування. В основу розрахунків було покладено концепцію дискретної підрейкової основи з нелінійними пружно-дисипативними характеристиками. Розглянуто формування просторових жорстокостей рейкових опор і вузла проміжного рейкового скріплення типу КПП-5, а також зміна цих значень у процесі експлуатації. Для чисельних досліджень впливу на колію спеціального та спеціалізованого рухомого складу транспорту незагального користування було розроблено математичну модель динамічної системи «екіпаж-колія». Виконані багатоваріантні розрахунки дозволили встановити рівень вертикальних і горизонтальних поперечних сил для різних експлуатаційних умов. Отримані означення були використані для оцінки напруженого стану шпал СБ 3-0 за допомогою методу скінченних елементів.

1331. Гармаш, Б. К. Технологія каталізатора середньо температурної конверсії карбон (II) оксиду водяною парою [Текст] : автореф. дис. ... кан. техн. наук : 05.17.01 - Технологія неорганічних речовин / Гармаш Богдан Костянтинівич ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Х., 2013. – 21 с.

В дисертаційній роботі розроблено технології стабілізованого та промотованого каталізатора середньотемпературної конверсії карбон (II) оксиду водяною парою з використанням альтернативної сировини на основі відходу виробництва титан (IV) оксиду. Визначено фізико-хімічні особливості процесу співосадження компонентів каталізатора СТК, а саме рН, природу осаджувачів, температуру, концентрацію розчинів реагентів, швидкість їх подачі та перемішування у реакторі-осаджувачі. Експериментально досліджено процеси седиментації утвореного осаду із використанням флокулянтів, а також його старіння за умови проведення гідротермальної обробки, та встановлено особливості процесу промивки осаду від супутніх йонів за умови використання добавок поверхнево-активних речовин.

1332. Зіньківський, А. М. Удосконалення методів та моделей проведення експлуатаційних випробувань модернізованих тепловозів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Зіньківський Артем Миколайович ; Держ. п-во "Держ. н.-д. центр залізн. трансп. України". – К., 2013. – 20 с.

Вирішено наукове завдання вдосконалення процесу проведення експлуатаційних випробувань локомотивів за рахунок вибору раціональної кількості контрольних параметрів роботи, що контролюються та визначаються на основі використання нових методів та моделей. Вперше встановлено залежність між ступенем достовірності результатів і кількістю контрольних показників під час проведення експлуатаційних випробувань модернізованих тепловозів. Розроблено модель порівняльних експлуатаційних випробувань модернізованого тягового рухомого складу (ТРС), яка враховує раціональну кількість параметрів для спостереження, план спостережень, критерій випробувань та тривалість їх проведення. Розроблено модель експлуатаційних випробувань модернізованого ТРС на працездатність, яка враховує раціональну кількість параметрів для спостереження, план спостережень, критерій працездатності та тривалість їх випробування. Набули подальшого розвитку: метод визначення номенклатури контрольних параметрів при проведенні експлуатаційних випробувань модернізованих тепловозів, в частині вибору показників по критерію їх використання; уточнена та структурована класифікація експлуатаційних випробувань тягового рухомого складу залізниць за ознакою функціонального призначення на порівняльні, оцінювальні та надійності; процедура проведення експлуатаційних випробувань, яка враховує розширення й уточнення процесу вибору контрольних показників, їх збір, обробку та визначення результатів.

1333. Калашніков, І. В. Прогнозування ефективності заходів захисту аерації та ґрунтових вод від забруднення [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 21.06.01 - Екологічна безпека / Калашніков Іван Володимирович ; Держ. ВНЗ «Придніпров. Держ. акад. буд-ва та архітектури». – Дніпропетровськ, 2013. – 20 с. – Бібліогр. с. 15 – 18.

Розроблено чисельні моделі для прогнозу ефективності комплексу заходів, що спрямовані на захист зони аерації та безнапірних підземних вод від забруднення. Моделювання здійснюється на базі планових моделей фільтрації безнапірного підземного потоку та одно-, дву- та тривимірних моделей геоміграції. Для чисельного інтегрування рівнянь моделей використовуються неявні різницеві схеми. За допомогою розроблених моделей надається можливість моделювати наступні методи захисту зони аерації: вертикальна промивка ґрунту

нейтралізуючим розчином та подача нейтралізуючого розчину через свердловини. Побудовані чисельні моделі надають можливість оцінювати ефективність наступних методів захисту від забруднення безнапірних підземних вод: фільтрація нейтралізуючого розчину крізь зону аерації з інфільтрацією реагента в зону забруднення, що знаходиться в підземних водах; використання свердловин, що працюють під тиском та подають воду або нейтралізуючий розчин у підземний потік; використання всмоктуючи свердловин; використання суцільних та несучих цільних захисних підземних стін.

1334. Ловська, А. О. Удосконалення несучих конструкцій кузовів напіввагонів для підвищення надійності їх кріплення на залізничних пороммах [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Ловська Альона Олександрівна ; Держ. п-во "Держ. н.-д. центр залізн. трансп. України". – К., 2013. – 20 с.

Розв'язано актуальні наукові задачі на залізничному транспорті - забезпечення міцності напіввагонів у процесі експлуатації їх у міжнародному залізнично-водному сполученні. Досліджено особливості даних умов експлуатації вагонів, що у сукупності дозволило стверджувати про їх негативний вплив на міцність вагонів. Розроблено заходи, спрямовані на адаптацію конструкцій напіввагонів до перевезень залізничними пороммами в міжнародному сполученні - вузол кузова для закріплення гака ланцюгової стяжки.

1335. Мірошник, М. А. Моделі та методи синтезу інтелектуальної діагностичної інфраструктури розподілених комп'ютерних систем [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.13.05 - Комп'ютерні системи та компоненти / Мірошник Марина Анатоліївна ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Х., 2013. – 36 с. – Бібліогр.: с. 25-32.

Розглянута проблема побудови та проектування діагностичної інфраструктури з інтелектуальними властивостями для розподілених комп'ютерних систем і багатопроцесорних систем управління та обробки даних. Досліджено та розроблено теоретичні основи, концепцію та архітектурно-структурну організацію ДІ-ІС, яка заснована на принципах раціонального управління і диспетчеризації режимами нормального функціонування, онлайн-тестового, функціонального діагностування і відновлення працездатності МПСОД. Запропоновано вирішення задачі диспетчеризації методами групової вибірки з індивідуальною сегментацією. Розроблено алгоритми диспетчеризації, які засновані на вирішенні задачі лінійного і нелінійного мулевого програмування. Розроблена структура МП - розпізнавача (автомата з магазинною пам'яттю) і метод побудови діагностичних експериментів, що забезпечують ідентифікацію вхід-вихідних послідовностей і фазових портретів ОД. Розроблено та обґрунтовано методи проектування та структурного синтезу редукованих МП - автоматних моделей динамічних систем, які засновані на оцінюванні надмірності двовимірного евклідова простору на основі використання заходів-ентропії, введеної А. М. Колмогоровим.

1336. Моцна, І. В. Шляхи підвищення ефективності роботи залізничного транспорту України [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 - Економіка та управління національним господарством / Моцна Ірина Володимирівна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2013. – 20 с.

Проаналізовано роботу рухомого складу залізничного транспорту в Україні та інших державах СНД. Встановлено, що інвентарний парк вантажних вагонів використовується неефективно. Доведено, що існуюча система вимагає докорінної зміни організаційно-технологічного управління. Запропоновано створення єдиної системи управління парком вантажних вагонів із метою раціонального використання рухомого складу, скорочення витрат на перевезення та підвищення ефективності роботи залізничного транспорту.

1337. Фаст, Д. А. Відновлення експлуатаційних властивостей дерев'яних шпал полімерними матеріалами на коліях метрополітенів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 - Залізнична колія. / Фаст Денис Андрійович ; Держ. екон.-технол. ун-т трансп. – К., 2013. – 21 с. – Бібліогр. с. 18 – 19.

Проведено пошук найбільш доцільного полімерного матеріалу, шляхом експериментальних досліджень, для відновлення експлуатаційних властивостей дерев'яних шпал на залізничних коліях метрополітенів та розробленню технології їх ремонту без вилучення з колії. У роботі виконано випробування експериментальних зразків із суцільної деревини, деревини, заповненої полімерними матеріалами, а також костилів і шурупів на висмикування з тіла дерев'яних шпал, заповнених полімерними розчинами. Досліджено спільну роботу полімеру з деревиною. Теоретичними та експериментальними дослідженнями встановлено, що найбільш доцільним полімерним матеріалом для відновлення експлуатаційних властивостей дерев'яних шпал у тунелі метрополітену, без вилучення їх з колійного бетону, є пластмаса акрилова самотвердна АСТ-Т. Розроблено нову технологію відновлення дерев'яних шпал шляхом заповнення порожнеч і тріщин, які в них утворилися у процесі експлуатації, пластмасою акриловою самотвердною АСТ-Т.

2014

1338. Блиндюк, В. С. Методи та моделі прогнозування ефективних параметрів керування тяговим електроприводом моторвагонного рухомого складу [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.09 - Електротранспорт / Блиндюк Василь Степанович ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. ім. акад. В. А. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2014. – 40 с.

Мета дослідження - вирішення науково-прикладної проблеми підвищення енергетичної ефективності роботи та зменшення експлуатаційних витрат тягових електроприводів моторвагонного рухомого складу. Встановлено та теоретично обґрунтовано можливість оптимізації процесу руху електропоїздів за критерієм мінімальної витрати електроенергії за дотримання діючих обмежень на керування, швидкість і прискорення. Розроблено математичні та нейромережеві моделі іскрового струму, боксування та теплових режимів роботи тягових двигунів, що функціонують у реальному часі. Проведено моделювання пускових характеристик тягових двигунів і синтез оптимального приймача іскрової компоненти струму якоря.

1339. Бугаєць, Н. В. Підвищення несучої здатності рейкошпальної основи залізничних колій незагального користування [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 - Залізнична колія / Бугаєць Наталія Володимирівна ; Держ. екон.-технол. ун-т трансп. – К., 2014. – 20 с. – Бібліогр. с. 17 – 18.

У роботі вирішена проблема підвищення несучої здатності рейкошпальної основи, що включає в себе баластний шар і земляне полотно, залізничних колій незагального користування. Виконанні дослідження впливу характеристик рейкошпальної основи на характеристики жорсткості та дисипації рейкових опор та дослідження змін цих впливів у процесі експлуатації колії. Чисельними методами дослідженні сили впливу на рейкошпальну основу при русі спеціальних та спеціалізованих вагонів та напружено-деформований стан цієї основи. Запропоновано методу визначення допустимих напружень в елементах рейкошпальної основи для умов колії незагального користування з урахуванням специфіки її роботи. Зіставлення результатів теоретичних і експериментальних робіт показали їх достатню збіжність. Розбіжності не перевищують, як правило, 15%. Запропоновано способи посилення рейкошпальної основи для умов колії незагального користування.

1340. Скуріхін, Д. І. Удосконалення технології технічного обслуговування та діагностики колісних пар пасажирських вагонів на основі методу акустичного контролю [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Скуріхін Дмитро Ігорович ; Держ. п-во "Держ. н.-д. центр залізн. трансп. України". – К., 2014. – 21 с. – Бібліогр. с. 18 – 19.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуального науково-технічного завдання удосконалення технології технічного обслуговування та діагностики колісних пар пасажирських вагонів під час руху. Для вирішення поставленого завдання був удосконалений метод акустичного контролю колісних пар на основі якого допрацьований спосіб та виготовлений бортовий пристрій контролю технічного стану колісних пар пасажирських вагонів під час руху. Економічна ефективність впровадження даного пристрою доведена відповідними розрахунками.

1341. Ужвієва, О. М. Удосконалення методу обґрунтування будівництва обходів населених пунктів з урахуванням екологічних показників [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.11 - Автомобільні шляхи та аеродроми / Ужвієва Олена Миколаївна ; Нац. авіац. ун-т. – К., 2014. – 20 с.

Удосконалено метод обґрунтування будівництва обходів населених пунктів з урахуванням екологічних показників. В ході теоретичного дослідження застосовано метод аналізу ієрархії. Розроблено структурну модель та ієрархічну систему ранжування критеріїв під час обґрунтування будівництва обходів населених пунктів з урахуванням екологічних показників. Удосконалено математичну модель розповсюдження шкідливих складових відпрацьованих газів автомобілів для обґрунтування необхідності будівництва обходів населених пунктів. Виконано експериментальні дослідження з визначення інгредієнтного та параметричного (акустичного) забруднення навколишнього природного середовища під час руху транспортних потоків. Удосконалено метод визначення радіусу обхідних автомобільних доріг для населених пунктів, витягнутих у довжину.

2015

1342. Воронін, С. В. Трібофізичні основи забезпечення мастильної здатності рідкокристалічних присадок до базових олив [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн.

наук : 05.02.04 - Тертя та зношування в машинах / Воронін Сергій Володимирович ; Хмельниц. нац. ун-т. – Хмельницький, 2015. – 40 с.

В роботі розроблені теоретичні основи процесів агрегації молекул поверхнево-активних речовин у неполярних розчинах, процесу фізичної адсорбції рідкокристалічних агрегатів присадки на металевих поверхнях. Удосконалена теорія молекулярної складової граничного тертя, в якій отримані залежності для визначення товщини рідкокристалічної граничної плівки, її несучої здатності, сили когезії та тертя в шарах такої плівки. Удосконалена математична модель для визначення загальної сили тертя інтенсивності зношування пар тертя ковзання при пружному контакті. Результати теоретичних досліджень підтверджені експериментальними дослідженнями товщини і несучої здатності граничної плівки, випробуваннями рідкокристалічних присадок на машинах тертя, а також стендовими та експлуатаційними випробуваннями різних за призначенням ТТЕМ. Доведено, що рідкокристалічні речовини можуть використовуватись в якості протизношувальних та антифрикційних присадок, що призводить до суттєвого зменшення сил тертя та інтенсивності зношування рухомих з'єднань деталей машин.

1343. Тимченко, О. М. Обґрунтування принципів призначення захисних заходів від зсувних процесів на автомобільних дорогах у гірській місцевості [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.11 - Автомобільні шляхи та аеродроми / Тимченко Ольга Миколаївна ; Нац. авіац. ун-т. – К., 2015. – 20 с.

Обґрунтовано принципи призначення захисних заходів від зсувних процесів на автомобільних дорогах у гірській місцевості з урахуванням динаміки зміщення зсувних мас. Удосконалено математичну модель з виникнення ґрунтових зсувів, що враховує узагальнений показник ураженості зсувними процесами. Розроблено узагальнений показник ураженості зсувними процесами ділянки автомобільної дороги, що дозволяє враховувати динаміку зсувних зміщень. Удосконалено класифікацію зсувних деформацій на основі механізму руйнування порід і динаміки зміщення зсувних мас. Проведено моніторинг ділянок автомобільних доріг Криму для визначення коефіцієнтів ураженості цих ділянок зсувами на основі дослідження динаміки зсувних процесів та визначено діапазон числових значень узагальненого показника ураженості для кожного типу зсувних деформацій. Розроблено практичні рекомендації щодо принципів призначення захисних заходів від зсувних процесів на гірських автомобільних дорогах.

2016

1344. Бриксін, В. О. Моделі та методи автоматизованого керування рухом поїзда на основі адаптивної корекції швидкості [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.13.03 - Системи та процеси керування / Бриксін Володимир Олександрович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Х., 2016. – 20 с.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню науково-практичного завдання забезпечення необхідних характеристик процесу керування рухом поїзда на основі адаптивної корекції його швидкості з урахуванням нестаціонарних його характеристик та перешкод. Проаналізовано системи автоматизованого керування швидкістю руху поїзда. Визначено мінімальну кількість

термів для гарантованої точності та необхідного графіка руху поїзда й проаналізовано підходи до вирішення завдання автоведення поїзда. Обґрунтовано необхідність застосування мереж Петрі з новими функціональними переходами для автоматизованих систем керування швидкістю руху поїзда. Розроблено адаптивний регулятор керування швидкістю поїзда за умов впливу перешкод та експериментально досліджено адаптивний регулятор.

1345. Василенко, О. В. Удосконалення робочого процесу двотактного двигуна з іскровим запалюванням і безпосереднім вприскуванням палива [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.05.03 - Двигуни та енергетичні установки / Василенко Олег Вадимович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Х., 2016. – 21 с.

Вперше запропоновано коефіцієнт втрат палива, який дозволяє враховувати під час визначення індикаторного к.к.д. двотактного двигуна з іскровим запалюванням тільки те паливо, яке згоряє в циліндрі. Вперше запропоновано критерій, що характеризує розшарування паливоповітряного заряду у двигунах з іскровим запалюванням за безпосереднього вприскування палива та дозволяє оцінити якість організації внутрішнього сумішоутворення та вдосконалити термодинамічну модель розрахунку робочого процесу. Цей критерій враховує: перевищення нижньої межі поширення фронту полум'я в паливоповітряній суміші, сумарний коефіцієнт надлишку повітря, коефіцієнт надлишку повітря в циліндрі, коефіцієнт витoku продувного повітря та паливоповітряної суміші. Набули подальшого розвитку регресійні залежності показників динаміки та тривалості згорання моделі І. І. Вібе для двигунів з іскровим запалюванням і внутрішнім сумішоутворенням, які відрізняються від відомих тим, що враховують витрату палива, кут випередження запалювання, кут початку вприскування палива та критерій розшарування паливоповітряного заряду.

1346. Ващенко, Я. В. Удосконалення технології діагностування стану тягового асинхронного електроприводу рухомого складу [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 - Електротранспорт / Ващенко Ярослав Васильович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Х., 2016. – 21 с. – Бібліогр.: с. 16-17.

Вирішена науково-технічна задач по удосконаленню технології діагностування стану тягового асинхронного електроприводу рухомого складу на основі застосування діагностичних ознак, що свідчили б про настання аварійних режимів, а також розробці технологій, методів та алгоритмів, що дозволили б виявляти та упереджувати подальший розвиток таких режимів. Для виконання досліджень розроблені комп'ютерні математичні імітаційні моделі тягового асинхронного електроприводу, в яких враховуються особливості аварійних режимів в залежності від системи управління, насичення магнітного кола асинхронного двигуна та ін. Виконано експериментальне підтвердження адекватності розроблених імітаційних моделей з реальним тяговим приводом для рухомого складу. На основі розроблених моделей досліджено електромагнітні процеси, що відбуваються в аварійних режимах, що дозволило якісно та кількісно їх оцінити, а також визначити придатні для діагностування характерні ознаки. Розроблено технології діагностування на основі гармонічного аналізу сигналу та на основі математичної моделі об'єкту, проведено комп'ютерну перевірку та підтверджено ефективність роботи таких методів. Для здійснення автоматизації прийняття рішення використано моделювання математичного алгоритму штучних нейромерж.

1347. Дикань, О. В. Теоретико-методологічні аспекти забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств залізничного транспорту [Текст] : автореф. дис. ... д-ра екон. наук : 08.00.04 - Економіка та управління підприємствами (залізничний транспорт) / Дикань Олена Володимирівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. В. А. Лазаряна. – Дніпро, 2016. – 42 с.

Дисертація присвячена розробленню теоретико-методологічних основ, методичних і прикладних підходів щодо забезпечення конкурентоспроможності ППЗТ. Визначено умови і ключові чинники забезпечення конкурентоспроможності ППЗТ, запропоновано проактивний неоіндустріальний підхід щодо формування конкурентних переваг, сформовано концепцію неоіндустріальної модернізації ППЗТ, що ґрунтується на конвергенції інноваційної діяльності. Визначено комплекс інститутів, що забезпечують конкурентоспроможність ППЗТ, обґрунтовано створення Інноваційного інжинірингового центру і розбудову Інноваційно-орієнтованого промислово-логістичного кластеру, розроблено систему інформаційного та інвестиційного забезпечення процесів формування конкурентних переваг ППЗТ. Удосконалено класифікацію інтелектуального капіталу і розроблено холистичну концепцію управління його розвитком на ППЗТ, надано пропозиції щодо оцінювання соціальних інвестицій в інтелектуальний капітал. Запропоновано систему управління якістю, яка формується на основі інтегрально-логістичного підходу, розроблено методику комплексної оцінки ефективності управління якістю і розвинуто культурно-ціннісний підхід до підвищення якості продукції ППЗТ.

1348. Єремєєва, К. А. Політичний гумор Радянської України у 1941-1991 рр. (на прикладі журналу «Перець») [Текст] : автореф. дис. ... канд. історичних наук : 07.00.01 - Історія України / Єремєєва Катерина Андріївна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2016. – 24 с.

Актуальність теми дослідження полягає в тому, що її вивчення дозволяє зрозуміти специфіку такого складного явища в радянському суспільстві як офіційний політичний гумор: наскільки можливим було існування сміхової культури в тоталітарному/авторитарному суспільстві, які їй були притаманні риси та функції, як це впливало на тематику та образи офіційних гумористичних текстів та карикатур. Дослідження умов випуску журналу «Перець» дає змогу наблизитися до розв'язання низки питань, пов'язаних з діяльністю преси в радянському суспільстві. Зокрема, яким було місце сатирико-гумористичних видань в радянському медіапросторі? Якими були межі особистої творчості гумористів, наскільки автори намагались відповідати офіційній ідеології, а наскільки – читацьким очікуванням? Який вплив мали особисті погляди авторів та редакторів радянських видань на їхній зміст? Яким чином реалізовувались владні директиви щодо діяльності преси на рівні конкретного видання, наскільки ця реалізація відрізнялась від первісного ідеологічного посилу, що впливало на специфіку цієї реалізації і яка була в цьому роль гумористичного формату видання? Це, у свою чергу, дозволяє розглянути один з проявів функціонування радянської системи. Порівняння офіційного та неофіційного гумористичних дискурсів дозволяє на конкретному матеріалі розглянути проблему співіснування та взаємовпливу офіційної та неофіційної сторін суспільного життя, зрозуміти, наскільки відрізнялись інституалізована та неінституалізована радянські сміхові культури.

1349. Іванченко, Д. А. Удосконалення методів визначення обсягів приймальних випробувань модернізованих тепловозів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Іванченко Дмитро Анатолійович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. В. А. Лазаряна. – Дніпро, 2016. – 20 с.

Дисертаційну роботу присвячено вирішенню науково-технічного завдання підвищення ефективності проведення приймальних випробувань тепловозів на основі використання удосконалених методів вибору обсягів випробувань. Проаналізовані шляхи оновлення тягового рухомого складу та поставлено питання визначення обсягів приймальних випробувань модернізованих тепловозів. Для вирішення цього питання розроблена нова концепція випробувань, яка дозволяє визначити основні техніко-економічні показники модернізованих тепловозів та прийняти рішення про запровадження їх у виробництво та/або до експлуатації на залізницях. Для проведення приймальних випробувань модернізованих тепловозів визначено їх обсяг, оптимізований за критеріями достовірності результатів випробувань та вартістю їх проведення. В основу удосконаленого методу визначення обсягів випробувань покладено оптимізацію вибору видів приймальних випробувань модернізованих тепловозів за критеріями ефективності, а саме вартістю на проведення та часом проведення випробувань. Поданий новий підхід до визначення обсягів приймальних випробувань модернізованих тепловозів, що базується на широкому використанні розрахунково-експериментальних моделей визначення основних параметрів, які характеризують роботу тепловозів. На основі запропонованих нових моделей були отримані результати досліджень, які використовувались для визначення техніко-економічних показників модернізованих тепловозів.

1350. Коновалов, Л. С. Механізм державного аудиту ефективності використання публічних коштів [Текст] : автореф. дис. ... канд. наук з держ. управління : 25.00.02 - Механізм державного управління / Коновалов Леонід Станіславович ; Нац. акад. держ. упр. при Президентові України, Харк. регіон. ін-т держ. упр. ; – Х., 2016. – 23 с.

Робота присвячена обґрунтуванню теоретичних засад формування механізму державного аудиту ефективності використання публічних коштів та розробленню практичних рекомендацій щодо його вдосконалення. Охарактеризовано зміст аудиту ефективності використання публічних коштів; обґрунтовані теоретичні засади формування механізму державного аудиту ефективності використання публічних коштів; визначені складові механізму контролю якості аудиту ефективності публічних коштів; розроблені концептуальні засади розвитку системи фінансового контролю щодо забезпечення ефективності публічних коштів; запропоновано підхід до забезпечення фінансової та інформаційної «прозорості» механізму державного аудиту ефективності публічних коштів.

1351. Котвицька, К. А. Вплив дефектів різної морфології на магніторезистивні властивості монокристалів $\text{ReBa}_2\text{Cu}_3\text{O}_{7-\delta}$ ($\text{Re} = \text{Y}, \text{Ho}, \text{Pr}$) [Текст] : автореф. дис. ... канд. фіз.-мат. наук : 01.04.07 - Фізика твердого тіла / Котвицька Клавдія Андріївна ; Харк. нац. ун-т ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2016. – 19 с. – Бібліогр.: с. 15-17.

Дисертація присвячена з'ясуванню фізичної суті впливу точкових і площинних дефектів на магніторезистивні властивості сполук $\text{ReBa}_2\text{Cu}_3\text{O}_{7-\delta}$ ($\text{Re} = \text{Y}, \text{Ho}, \text{Pr}$) та встановленню закономірностей формування стану з провідністю – перехід діелектрик – метал, надпровідник – фермі – рідинний метал – не надпровідник при варіюванні концентрації носіїв, за умов зміни концентрації лабільної компоненти в широкому інтервалі, а також заміни елементів, які входять до складу цих сполук. Вперше показано, що в слабкодопованих празеодимом ($x=0,05$) монокристалічних зразках із заданою топологією площинних дефектів $\text{Y}_{1-x}\text{Pr}_x\text{Ba}_2\text{Cu}_3\text{O}_{7-\delta}$, на відміну від бездомішкових зразків $\text{ReBa}_2\text{Cu}_3\text{O}_{7-\delta}$ ($\text{Re} = \text{Y}, \text{Ho}, \text{Pr}$) прикладання високого тиску приводить до істинного зростання величини баричної похідної.

1352. Панченко, В. В. Покращення електромагнітної сумісності тягової підстанції постійного струму з контактною мережею [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 - Електротранспорт / Панченко Владислав Вадимович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Х., 2016. – 21 с. – Бібліогр. : с. 16-17.

Дисертація присвячена покращенню показників якості електричної енергії в контактній мережі постійного струму шляхом застосування випрямляючої установки з вольтододавальною перетворювачем з двохсторонньою широтно-імпульсною модуляцією. Це стосується аналізу електромагнітної сумісності випрямляючої установки з контактною мережею та пошуку оптимального технічного засобу її покращення. Для обраної структури випрямляючої установки з вольтододавальною перетворювачем були ідентифіковані її статичні і динамічні характеристики. Вперше була отримана імпульсна модель випрямляючої установки з двохсторонньою широтно-імпульсною модуляцією, визначені величини факторів пульсацій.

1353. Плахтій, О. А. Покращення електромагнітної сумісності перетворювачів тягових підстанцій постійного струму з живлячою та контактною мережами [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.09.12 - Напівпровідникові перетворювачі електроенергії / Плахтій Олександр Андрійович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Х., 2016. – 20 с. – Бібліогр.: с. 16-17.

Дисертація присвячена дослідженню електромагнітних процесів в активних трифазних випрямлячах напруги з корекцією коефіцієнта потужності з системами автоматичного управління побудованих на базі гістерезисної на широтно-імпульсної модуляції, які забезпечують високі показники електромагнітної сумісності з живлячою та контактною мережами. Отримані регульовальні характеристики АВН з гістерезисною системою управління на основі яких розроблена система автоматичного управління з реалізацією двонаправленої передачею енергії. Розроблена система управління компенсаційного активного випрямляча напруги, який складається із декількох паралельних або послідовних мостів, які заживлені від однієї мережі живлення і працюють на одне навантаження.

1354. Третьяков, О. В. Підвищення екологічної безпеки об'єктів енерго - та водопостачання шляхом управління процесом гомогенної кристалізації [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 21.06.01 - Екологічна безпека / Третьяков Олег Вальтерович ; Нац. авіац. ун-т. – К., 2016. – 36 с. – Бібліогр. с. 27 – 33.

Виконано аналіз впливу процесу гомогенної кристалізації на екологічну безпеку об'єктів енерго- та водопостачання, Проведена оцінка сучасних фізико-хімічних моделей процесу

гомогенної кристалізації, які базуються на різних теоретичних підходах. Теоретично розроблено та експериментально підтверджено вибір дієвих форм управління екологічною безпекою об'єктів енерго- та водопостачання на основі термодинамічного опису процесу гомогенної кристалізації з розчинів з обов'язковим врахуванням поверхневих явищ у поверхневому між фазному шарі визначеної товщини та врахуванні залежності поверхневого натягу від розміру первинного кристалу, що зароджується. Удосконалені наявні процеси теплообміну в обладнанні об'єктів енерго- та водопостачання задля забезпечення раціонального використання природних ресурсів, додержання нормативів шкідливих впливів на довкілля та підвищення екологічної їх безпеки, шляхом визначення області застосування рівняння Оствальда - Фройндліха в умовах гомогенної кристалізації з розчинів.

2017

1355. Буряковський, С. Г. Наукові основи вибору електроприводів стрілочних переводів для швидкісних та високошвидкісних залізниць [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.09 - Електротранспорт / Буряковський Сергій Геннадійович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Х., 2017. – 35 с. – Бібліогр. : с. 26-32.

Дисертація присвячена створенню теоретичних основ вибору та оцінки типу електроприводів стрілочних переводів, що працюють в оптимальних режимах з урахуванням нелінійностей навантаження та електрофізичних властивостей двигунів, на основі рішення задачі мінімізації основних показників якості як: час переводу, величина імпульсу удару гостряка об рамну рейку, величина пружної сили в робочій тязі, а також величина загальних втрат в системі. Запропоновано узагальнений векторний критерій ефективності роботи електроприводу стрілочного переводу, компонентами якого є час переводу, величини імпульсу удару гостряка, пружної сили, а також загальних втрат потужності системи за яким проведено оцінку придатності використання конкретного типу переводу для ділянок швидкісного та високошвидкісного руху. Розглянуто існуючі кінематичні схеми з типовими двигунами, а також запропоновано використати перспективну – шпальну компоновку з новими типами електродвигунів ротаційного та лінійного виду.

1356. Доценко, С. І. Теоретичні основи створення інтелектуальних систем комп'ютерної підтримки рішень при управлінні енергозбереженням організацій [Текст] : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.13.06 - Інформаційні технології / Доценко Сергій Ілліч ; Харк. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Х., 2017. – 40 с.– Бібліогр. с. 33 – 38.

У роботі вирішена проблема, яка полягає в необхідності подолання протиріччя між існуючими можливостями традиційних методів структуризації рішень при управлінні діяльністю з енергозбереження та традиціями розвитку методу структуризації рішень на основі закономірностей інтелектуальної діяльності особи, яка приймає рішення. Для цього було введено поняття діяльності як структури організаційних та технологічних задач, які вирішує особа, що приймає рішення. Кожна з задач представлена у формі діалектично взаємопов'язаних пар процесів та ресурсних факторів. На основі цього розроблено архітектури інформаційних факторних моделей діяльності як процесу, а також моделей мислення, смислового мислення, смислової діяльності.

1357. Коростельов, Є. М. Підвищення ресурсу рейок метрополітену шляхом уповільнення розвитку їх домінуючих дефектів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 - Залізнична колія / Коростельов Євген Миколайович ; Держ. ун-т інфраструктури та технологій. – К., 2017. – 20 с.

Дисертація присвячена науковому обґрунтуванню та практичному вирішенню проблеми підвищення експлуатаційного ресурсу рейок зовнішніх рейкових ниток кривих ділянок колій Харківського метрополітену шляхом виконання попереджувального шліфування та мащення. Користуючись результатами проведених теоретичних та експериментальних досліджень отримана вдосконалена математична модель визначення інтенсивності зношування в модельному контакті «колесо-рейка». За отриманою моделлю виконані розрахунки згідно яких інтенсивність зношування бокової робочої поверхні головки рейки, як головний фактор, що визначає ресурс рейок, має область мінімуму при шорсткості $Ra = 2$ мкм. Отримана закономірність корелюється з попередніми результатами І. В. Крагельського, а також результатам попередніх досліджень по впливу шорсткості контактуючих поверхонь на коефіцієнт тертя. На основі проведених теоретичних та експериментальних досліджень розроблено методуку попереджувального шліфування бокової робочої поверхні головки рейки в кривих ділянках колій метрополітену.

1358. Нерубацький, В. П. Підвищення енергоефективності електричного рухомого складу в режимах тяги і рекуперації [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 - Електротранспорт / Нерубацький Володимир Павлович ; Харк. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Х., 2017. – 24 с.

Робота присвячена підвищенню енергетичної ефективності режимів тяги і рекуперації електричного рухомого складу постійного і змінного струмів шляхом упровадження новітніх систем керування напівпровідниковими перетворювачами. Отримано аналітичні вирази, що описують умови процесу кінцевої тривалості при регулюванні струму обмотки якоря тягового двигуна постійного струму, який живиться від тиристорного випрямляча чи широтно-імпульсного перетворювача в режимі електричного гальмування, які дають змогу отримати оптимізовану за критерієм швидкодії систему автоматичного регулювання.

1359. Семененко, Ю. О. Стабілізуючі силові активні фільтри для підвищення ефективності тягового електропостачання постійного струму [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 - Електротранспорт / Семененко Юрій Олександрович ; Харк. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Х., 2017. – 20 с. – Бібліогр. с. 16 - 18.

Вирішена проблема підвищення ефективності тягового електропостачання постійного струму шляхом поліпшення електромагнітної сумісності системи електропостачання з суміжними електроустановками та електричним рухомим складом. Негативний електромагнітний вплив викликають канонічні та неканонічні гармоніки напруги і струму тягової мережі, які генерує перетворювальний агрегат підстанції. На ділянках постійного струму з високою інтенсивністю руху поїздів не вдається підтримувати напругу в мережі на необхідному рівні. Пропонується забезпечити продавленням пульсацій та підтримку сталої вихідної напруги тягової підстанції застосуванням комбінованого активного фільтра та активного фільтра-стабілізатора послідовного типу. В роботі показано, що комбінований активний фільтр послідовного типу

має кращі фільтрувальні властивості у порівнянні з комбінованим активним фільтром паралельного типу. Доведено, що застосування селективних ланок у ланцюзі зворотного зв'язку активного фільтра, налаштованих на неканонічні гармоніки, дозволяє істотно підвищити ступінь придушення гармонік вихідної напруги тягової підстанції постійного струму.

2018

1360. Бурлуцький, О. В Удосконалення технологій виробництва та ремонту вантажних вагонів шляхом наукового обґрунтування термічної правки їх елементів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Бурлуцький Олексій Вікторович ; Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля. – Сєверодонецьк, 2018. – 20 с. – Бібліогр. с. 15 - 18.

В роботі розглянуто вдосконалення технологій виробництва і ремонту вантажних вагонів шляхом наукового обґрунтування термічної правки деформацій в тому числі і після зварювання їх елементів. Обґрунтована доцільність застосування термічної правки в якості після зварювальної обробки зварних металоконструкцій вагонів. Сформульовано задачу оптимізаційного дослідження процесу термічної правки елементів вантажних вагонів в напрямку зниження їх залишкових деформацій, що мають місце при їх виготовленні та ремонті. Розроблені моделі та способи термічної правки дозволять отримати суттєвий економічний ефект та стійку форму виправлених технологічно-деформованих вагонних металоконструкцій, а також уникнути погіршення властивостей їх основного металу.

1361. Єфремова, А. Я Обґрунтування змісту та організації професійно-прикладної фізичної підготовки майбутніх інженерів-електриків залізничного транспорту [Текст] : автореф. дис. ... канд. наук з фіз. виховання та спорту : 24.00.02 - Фізична культура, фізичне виховання різних груп населення (017-фізична культура і спорт) / Єфремова Анжеліка Яковлівна ; Львів. держ. ун-т. фіз. культури – Львів, 2018. – 20 с.

Дисертаційна робота присвячена проблемі оптимізації змісту та організації професійно-прикладної фізичної підготовки студентів закладів вищої освіти залізничного транспорту. Досліджувався процес фізичного виховання, зокрема професійно-прикладної фізичної підготовки студентів залізничного закладу вищої освіти, з метою підвищення функціонального стану, загальної фізичної та професійно-прикладної фізичної підготовленості майбутніх інженерів-електриків залізничного транспорту.

1362. Курцев, М. С. Метод планування виконання завдань з управління телекомунікаційними мережами на основі вирішення задач нелінійного мулевого програмування [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.12.02 - Телекомунікаційні системи та мережі / Курцев Максим Сергійович ; Харк. нац. ун-т радіоелектроніки. – Х., 2018. – 22 с. – Бібліогр. с. 18 - 20.

Дослідження спрямовано на підвищення оперативності планування розподілу завдань з управління в кластерах телекомунікаційних систем за рахунок розробки методу планування

виконання завдань з управління телекомунікаційними мережами на основі вирішення задач нелінійного булевого програмування. Досягнення мети полягає в розробці методу оперативного планування розподілу завдань з управління телекомунікаційними мережами, який дозволяє підвищити значення сумарного коефіцієнту важливості виконаних завдань та зменшити час їх обслуговування шляхом вирішення задач нелінійного булевого програмування у кластерах телекомунікаційних систем з використанням Grid-технології; у створенні моделі функціонування кластера телекомунікаційної Grid-системи, новизна якої полягає у можливості дослідження ефективності використання розробленого методу оперативного планування розподілу завдань з управління телекомунікаційними мережами при різних законах розподілу потоків завдань та інтенсивності обробки їх в кластері та, яка базується на основі використання для планування виконання завдань вирішення задач нелінійного булевого програмування; а також розвитку методу планування розподілу завдань у кластерах телекомунікаційних систем, який дозволив у порівнянні з існуючими методами дискретної оптимізації суттєво зменшити часову складність планування розподілу завдань у кластерах телекомунікаційних систем, забезпечуючи малу похибку результатів рішення шляхом удосконалення методу вирішення задач нелінійного булевого програмування на основі рангового підходу.

1363. Малішевська, А. С. Вплив рівня горизонтальних поперечних сил на ресурси роботи рейок в умовах Харківського метрополітену [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 - Залізнична колія / Малішевська Аліна Сергіївна ; Держ. ун-т інфраструктури та технологій. – К., 2018. – 20 с. – Бібліогр.: с. 17 - 18.

В роботі на основі теоретичного аналізу та експериментальних досліджень визначені просторові жорсткості рейкових опор, які застосовуються в умовах колії Харківського метрополітену. Встановлені залежності змін, цих параметрів, під час експлуатації колії. Виконано теоретичне обґрунтування, проведені експериментальні дослідження, та визначені еквівалентні коефіцієнти дисипації рейкових опор колій метрополітену при вертикальних та горизонтальних поперечних навантаженнях, визначено рівень вертикальних та горизонтальних поперечних сил дії на колію рухомого складу метрополітену. Запропонований метод прогнозування ресурсу рейок метрополітену, який враховує дії бічних горизонтальних поперечних сил.

1364. Маслій, А. С. Структурний та параметричний синтез систем автоматичного керування лінійними електродвигунами моношпального стрілочного переводу [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.13.07 - Автоматизація процесів керування / Маслій Артем Сергійович ; Нац. техн. ун-т "Харк. політехн. ін-т". – Х., 2018. – 24 с. – Бібліогр. : с. 18 - 21.

Дисертація присвячена вирішенню науково-практичної задачі вдосконалення мікропроцесорної системи автоматичного керування безредукторним регульованим електроприводом стрілочного переводу моношпального типу на базі лінійного двигуна для отримання заданого закону керування рухом гостряків та зменшення часу переводу стрілки. У дисертаційній роботі розроблено математичну модель стрілочного переводу з урахуванням характеристики навантаження. Ідентифіковано параметри лінійних двигунів для стрілочного переводу з урахуванням габаритів шпали. Обґрунтовано рекомендації щодо зміни конструкції стрілочного переводу, а саме – повний перехід до поступального руху, що дозволяє значно знизити коливальний процес в кінематичній лінії.

1365. Шепеленко, Т. В. Комплектація команд у спортивній аеробіці на основі психофізіологічних показників спортсменів [Текст] : автореф. дис. ... канд. наук з фіз. виховання та спорту : 24.00.01 - Олімпійський і професіональний спорт / Шепеленко Тетяна Валеріївна ; Харк. держ. акад. фіз. культури. – Х., 2018. – 24 с.

Робота присвячена питанню впровадженню в практику підготовки гімнастів у спортивній аеробіці алгоритму оптимальної комплектації команд, поєднання спортсменів у групи для виступів в різних змагальних категоріях та побудовою тренувального процесу в річному циклі з урахуванням психофізіологічних можливостей, що передбачають швидко і точно визначити команду, групову та індивідуальну факторну структуру підготовленості і розробляти програми тренування із застосуванням психофізичного тренування та інтерактивних технологій.

2019

1366. Дзядук, Г. О. Механізми державного регулювання розвитку малого та середнього агробізнесу в Україні [Текст] : автореф. дис. ... канд. наук з держ. управління : 25.00.02 - Механізм державного управління / Дзядук Ганна Олександрівна ; Нац. акад. держ. упр. при Президентові України, Харк. регіон. ін-т держ. упр. – Х., 2019. – 20 с. – Бібліогр. с. 18 - 19.

Дисертація присвячена дослідженню та обґрунтуванню теоретичних положень, розробці практичних рекомендацій щодо вдосконалення механізмів державного регулювання розвитку малого та середнього агробізнесу в Україні. Запропоновані концептуальні положення стратегії розвитку, які включають в себе окремі виділені напрями, етапи та механізм її реалізації. Зазначається, що практична реалізація запропонованих концептуальних положень на засадах теорії сталого розвитку передбачає пошук інноваційних підходів та комплексного механізму державного регулювання через гармонізації економічних, соціальних та екологічних індикаторів. Рекомендовано для підвищення рівня конкурентоспроможності малого та середнього агробізнесу розробити та затвердити дорожню карту.

1367. Клецька, О. В. Удосконалення конструкції маневрових тепловозів за рахунок впровадження сучасних енергозберігаючих технологій [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Клецька Ольга Віталіївна ; Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля. – Сєверодонецьк, 2019. – 20 с. – Бібліогр. с. 14 - 17.

Розглянуто підвищення ефективності використання модернізованих маневрових тепловозів за рахунок удосконалення їх конструкції шляхом використання запропонованих методів та моделей визначення та оцінки технічних параметрів їх конструкції при модернізації новими енергоефективними технічними засобами. В роботі формалізовано задачу визначення техніко-економічних параметрів для маневрового тепловоза з гібридною енергетичною установкою з врахуванням ним викидів шкідливих речовин. Розроблено: функціональна модель роботи гібридного маневрового тепловоза та математична модель для визначення параметрів енергетичної установки і накопичувача енергії з урахуванням умов маневрової роботи. Ефективність модернізації маневрових тепловозів запропоновано визначати коефіцієнтом ефективності, який враховує технічний рівень тепловозу, витрати за життєвий цикл та екологічну складову з відповідними ваговими коефіцієнтами.

1368. Кравченко, О. В. Опіка над дітьми на українських землях у складі Російської імперії наприкінці XVIII – на початку XX ст. [Текст] : автореф. дис. ... докт. іст. наук : 07.00.01 - Історія України / Кравченко Олена Валентинівна ; Харк. нац. ун-т. ім. В. Н. Каразіна. – Х., 2019. – 40 с. – Бібліогр. с. 34 - 40.

У дисертаційному дослідженні вперше виконано комплексну реконструкцію формування та розвитку інститутів державної, громадської, церковної та приватної опіки над неповнолітніми на території українських губерній у складі Російської імперії. Виділено п'ять важливих етапів виникнення та розвитку системи опіки над дітьми на українських землях у складі Російської імперії. Акцентовано увагу на актуальність «дитячого питання» в роботі міжнародних і всеросійських з'їздів і конгресів; виділено основні соціальні та вікові категорії дітей, які потребували опіки й захисту; відтворено процес формування та взаємодії місцевих опікунств, відділень, товариств опіки над неповнолітніми в українських губерніях Російської імперії, показано еволюційні зміни та регіональні особливості діяльності як загальнодержавних, так і місцевих інституцій, добровільних товариств і організацій у сфері допомоги дітям; проаналізовано діяльність опікунсько-виправних закладів для неповнолітніх правопорушників і показано роль громадськості в їх організації.

1369. Сменова, Л. В. Моніторинг електричних параметрів тягових асинхронних двигунів і акумуляторних батарей двовісних електровозів [Текст]: автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 - Електротранспорт / Сменова Людмила Віталіївна ; Харк. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Х., 2019. – 24 с. – Бібліогр. с. 18 - 22.

Дисертаційна робота присвячена розв'язанню актуальної наукової проблеми підвищення ефективності експлуатації двовісних промислових електровозів за допомогою ідентифікації параметрів і оцінки якості тягового асинхронного двигуна й тягової акумуляторної батареї. Визначено основні вимоги до моніторингу електричних параметрів тягових асинхронних двигунів і тягових акумуляторних батарей двовісних електровозів; розроблено методику визначення електромагнітних і механічних параметрів асинхронних електродвигунів, удосконалено методи оцінок ідентифікованих електромагнітних параметрів асинхронного електродвигуна для розроблення заходів щодо підтримки працездатності тягового асинхронного електропривода. На основі результатів досліджень розроблено вимоги до пристроїв діагностування, що охоплюють новітні досягнення науки й техніки.

1370. Чмуж, Я. В. Обґрунтування параметрів низькообертових високомоментних гідромоторів створених на базі циліндрів [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.05.17 - Гідравлічні машини та гідропневмоагрегати / Чмуж Ярослав Валентинович ; Сум. держ. ун-т. – Суми, 2019. – 20 с. – Бібліогр. с. 17-19.

У дисертації вирішено важливе науково-практичне завдання обґрунтування параметрів низькообертових високомоментних гідромоторів на базі циліндрів. Робочі процеси механізмів БКВРМ потребують реалізації обертового руху робочого обладнання з низькою частотою, від 0-1 об/хв. і більше. Застосування стандартних моторів потребує додатково використовувати редуктори, а в деяких випадках і гальмівні пристрої. Застосування в механізмах машин таких гідромоторів є неефективним рішенням, що підтверджується низьким рівнем ККД таких механізмів. Аналіз НВГ серійного виробництва виявив також складність реалізації низької частоти обертів, що

пов'язано з нестійким режимом роботи через наявність об'ємних втрат робочої рідини в стандартних гідромоторах. Застосування НВГ на базі силових циліндрів дозволяє реалізувати оберти вихідного вала від 0-1 об/хв. і більше, і відмовитись від редукторів, а в деяких випадках – від гальмівних пристроїв. Аналітичний огляд НВГ на базі циліндрів показав відсутність реалізації таких моторів. Вирішення питання реалізації досягається шляхом фізичного моделювання НВГ на базі електро-, пневмо- та гідроциліндрів.

1371. Яровий, Р. О. Підвищення експлуатаційних характеристик маневрових тепловозів шляхом використання комбінованих накопичувачів енергії [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 - Рухомий склад залізниць та тяга поїздів / Яровий Роман Олександрович ; Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля. – Сєверодонецьк, 2019. – 20 с. – Бібліогр. с. 17-18.

Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуального наукового завдання – підвищення експлуатаційних характеристик модернізованих маневрових локомотивів завдяки використанню комбінованих накопичувачів енергії. Розроблено імітаційну модель роботи маневрового тепловоза з комбінованим накопичувачем енергії у силовому ланцюзі, визначено оптимальні параметри комбінованого накопичувача енергії з урахуванням умов експлуатації та перехідних режимів у силовому ланцюзі. На основі моделей розроблено програмний комплекс для розрахунку техніко-економічних характеристик маневрового тепловоза ЧМЕЗ з комбінованим накопичувачем енергії.

ІМЕННИЙ ПОКАЖЧИК АВТОРІВ

<i>A</i>	
Абазов Х. В.	1017
Абдо Набилъ	941
Абдулгазис У. А.	750; 922
Абрамчук Ф. И.	746; 866
Агзамов Х. А.	801
Адилов А. Э.	1000
Ажиппо Н. А.	903
Аксенов И. М.	766
Аксенов Ю. И.	187
Аксъонова Н. А.	1237
Александрова О. Ю.	694
Алексахин А. А.	1181
Алексеев В. Г.	370; 948
Алепин Е. А.	248
Алёшинский Е. С.	423
Аливердиев А. А.	329
Алисултанов Магомед-Шапи Абдуллаевич	867
Алфімов С. А.	1261
Альошин Г. В.	1202
Альошинський Є. С.	36
Амброзик А.	742
Ананко І. М.	595
Ананьев С. И.	923
Ананьева О. М.	63; 526
Ангелейко В. И.	1; 1136
Андерс І. О.	1248
Андреев В. Г.	249
Андреев И. Д.	134
Андреевский М. Г.	802
Андреева М. В.	437
Андриевский А. И.	783
Андриевский В. Г.	113
Андрушко Д. В.	1055
Анимов Ю. А.	929
Анищенко В. В.	830

Антонов И. В.	1140
Антонова В. Ф.	1314
Антонова Т. П.	219
Ареф`єв В. О.	1093
Ареф`єв С. О.	770
Аристов В. А.	265
Артеменко В. В.	489
Артюхов В. Я.	1176
Арутюнов В. А.	1119
Асанов В. В.	1025
Асеев Н. В.	831
Астафьев Н. И.	81
Астахов В. А.	935
Астахов В. Н.	1185
Астахова К. В.	1321
Ауэрбах В. М.	165
Афанасов Г. М.	575
Афанасьев А. В.	596
<i>Б</i>	
Бабаев М. М.	25; 1172
Бабанин А. Б.	28
Бабенко А. О.	1254
Бабіченко Ю. А.	1273
Бабушкин В. И.	104
Балака Е. И.	1203
Балиоз А. Б.	843
Банников Н. Г.	942
Бантюков С. Е.	384
Бантюкова С. О.	654
Баранник В. В.	762
Баранов В. Ю.	971
Баранова А. А.	1078
Бараш Ю. С.	764
Басов Г. Г.	34; 424
Басова Д. В.	576
Батюшин И. Е.	451
Бауліна Г. С.	616
Бачевский А. М.	965
Башлай И. В.	1153
Башлай С. И.	344
Бганцев В. Н	966

Бежан В. А.	352
Безугла Ю. Є.	634
Белан А. Е.	717
Беликова Н. В.	548
Белинский И. Н.	311
Беличенко Е. А.	1099
Белогуб А. В.	907
Белогурова Е. В.	425
Белорусов А. И.	1210
Белоусов Н. З.	135
Белых К. Д.	807
Бельдий Н. В.	924
Белякова Н. А.	86
Бендюг Д. К.	105
Бервено О. В.	773
Бережна М. А.	1262
Березань О. В.	1160
Берестов И. В.	1187
Берестянська С. Ю.	1255
Бершадский Ф. Г.	136
Беус Я. Г.	87
Беліков Е. А.	701
Билоус Ю. В.	1018
Біленький А. І.	527
Біловол Г. В.	1315
Блейз А. М.	77
Близнюк Л. М.	1285
Блиндюк В. С.	1256; 1338
Бобрицький С. В.	635
Бобров В. Ф.	106
Богаевский А. Б.	40
Богатир Ю. І.	673
Богачёв В. Г.	250
Богомазов Е. В.	330
Богомазова Г. Є.	702
Богославский А. Е.	943
Боднар Є. Б.	1026
Божанова О. В.	597
Божок А. Р.	617
Бойко Д. А.	618
Бойко Д. І.	438

Бойко И. Г.	279
Бойко Л. П.	808
Бойник А. Б.	30; 1168
Бондар О. А.	598
Бондаренко В. В.	439
Бондаренко Д. А.	1079
Борзяк О. С.	577
Борисов В. П.	809
Бормотова М. В.	1213
Боровик Ю. Т.	475
Боровой В. И.	1027
Бородин Д. Ю.	404
Бородинов В. К.	266
Босько В. В.	1080
Бохан К. А.	1019
Боцман В. А.	335
Брагинец В. А.	879
Брадул-Кириллов Б. Г.	137
Бражник А. В.	1112
Братченко А. В.	365
Бреславец В. С.	1039
Бриксін В. О.	1344
Бритик С. А.	925
Бронза С. Д.	1188
Брусенцов В. Г.	1204; 1329
Бугаєць Н. В.	1339
Будим В. А.	888
Бунаков А. Г.	97
Бурдонов С. К.	838
Бурко А. С.	926
Бурлуцький О. В.	1360
Бурмака Н. Н.	1014
Буряк Ю. А.	280
Буряковский С. Г.	1211
Буряковський С. Г.	1355
Бутенко В. М.	1266
Бутенко С. В.	1001
Бутенко Ю. И.	91
Бутурлин П. Я.	979
Бутько Т. В.	20
Быков В. И.	353

Быков В. П.	822
<i>В</i>	
Валявский В. И.	296
Варбанец Н. Г.	312
Василенко Г. Л.	188
Василенко О. В.	1345
Василенко Т. Є.	1049
Васильев В. Г.	100
Васильев И. П.	967
Васильев О. Л.	508
Васильченко И. Д.	880
Василюк С. В.	599
Ватуля Г. Л.	57; 405
Вахтель В. Ю.	117
Ващенко Я. В.	1346
Венгер Д. І.	406
Веревичева М. А.	402
Верташов Ф. В.	166
Вершина Г. А.	958
Визняк Р. И.	452
Винниченко А. В.	803
Виноградов А. И.	714
Винтер А. М.	82
Вищенко Н. Ю.	619
Вишневецкий Е. А.	109
Вітольберг В. Г.	1330
Внукова С. М.	1028
Вовк Р. В.	1234; 1293
Водолазский В. И.	127
Возненко А. Д.	440
Возненко И. Я.	251
Возненко С. И.	407
Возохин Ю. Н.	839
Волканова Н. Д.	509
Волков Е. И.	267
Волков А. С.	600
Волков С. Г.	368
Воловельська І. В.	528
Володарець М. В.	674
Волохов В. А.	510
Волошин Д. І.	490

Волощук А. Д.	189
Волчанский В. И.	297
Воляк П. М.	220
Ворожбіян М. І.	1257
Ворожейнов А. И.	955
Ворона О. В.	578
Воронін С. В.	1267; 1342
Воронков А. И.	374
Воронов В. Г.	8
Воронько О. М.	1081
Воропаєва А. О.	1107
Врублевский А. Н.	408
Вульфсон Б. И.	202
Вяткин К. И.	1120
<i>Г</i>	
Гавриленко М. К.	101
Гавриленко П. Н.	936
Гавриш О. М.	476
Гайворонская Т. Н.	1195
Галагуря Е. И.	529
Галатченко Н. П.	784
Гапонова Л. В.	1040
Гараєв М. В.	703
Гаркуша С. В.	1070
Гармаш Б. К.	1331
Геворкян Е. С.	1294
Геворкян Э. С.	1196
Геллер Н. М.	71
Герасименко О. С.	530
Германенко О. А.	620
Гизатуллин Р. К.	792
Гильман Л. С.	908
Глаголев Ю. Н.	110
Гладилов Г. В.	114
Гладка О. І.	1108
Глазкова А. С.	684
Глазунов Ю. В.	397
Глащенков Г. А.	221
Глейзер Н. В.	1238
Глушакова Г. Ю.	1249
Глущенко Н. Ф.	804

Гнедин К. В.	810
Гненний О. М.	768
Гненный О. Н.	1029
Го Цзяфей	1124
Годович Л. М.	805
Годун О. А.	1214
Головко В. Ф.	21; 298
Головко Д. В.	660
Головко О. В.	1322
Головко Т. В.	636
Головчук А. Ф.	747; 889
Голод И. И.	944
Гончарова О. О.	1286
Горбань А. И.	840
Горбань В. Г.	511
Горбачева Ю. Н.	601
Горбенко А. П.	203
Горель А. Е.	354
Горобченко О. М.	60; 512
Горский Б. Е.	95
Гоцкало Б. Л.	317
Грано Н. В.	1113
Гребенчук С. С.	1126
Гребенюк В. Ю.	661
Гребцов А. И.	1197
Гресь В. Ю.	1258
Григорьев А. Л.	357
Григорьева Т. И.	1020
Григорьян Б. Б.	1006
Гридин О. П.	204
Гринсберг Ф. Г.	138
Гринчишин Х. Б.	549
Гриценко Н. В.	550
Грицук И. В.	945
Гришанов М. І.	1287
Грищенко І. В.	1114
Громов В. І.	704
Громова О. В.	441
Грушко И. М.	721; 796
Гудков О. М.	1071
Гудкова В. П.	442

Гужва О. П.	1302
Гулай О. С.	637
Гуржий П. Н.	1072
Гурская Л. А.	167
Гур'янов А. Б.	491
Гусак Ю. В.	1125
Гусевский Ю. И.	23
<i>Д</i>	
Давиденко М. Г.	371
Данилевский В. И.	443
Даниленко В. К.	139
Даниленко Є. С.	1131
Даніл'ян В. О.	1280
Данько М. І.	1274
Данько Н. И.	381
Данюк Ю. В.	1062
Даценко В. М.	1050
Дацун Ю. М.	477
Деев В. М.	790
Дейнека О. Г.	1169; 1275
Демин А. Ю.	675
Демченко О. Ф.	403
Демченко Ф. О.	513
Дем'яненко Т. І.	1100
Дергоусова А. О.	621
Дехович Д. А.	737
Джафар Шакер Халед Шахин	981
Джебашвили И. Я.	729
Джус В. С.	416
Дзєцина О. П.	909
Дзядук Г. О.	1366
Диденко А. М.	222
Дикань В. В.	1281
Дикань В. Л.	1215; 1224
Дикань О. В.	1282; 1347
Диколенко О. Г.	638
Дмитренко В. С.	890
Дмитриев В. К.	785
Дмитриев И. Б.	223
Довгалев В. А.	252
Долаберидзе А. М.	1150

Долгачев В. С.	793
Долгих И. Д.	749; 868
Долгова О. И.	851
Долгополов П. В.	478
Дольников А. Э.	190
Домбаев И. А.	986
Донец С. М.	1198
Дорофеев Б. Ф.	102
Дорошенко О. П.	128
Дорошенко Т. В.	1056
Доценко С. І.	1356
Доценко Ю. В.	579
Дробаха В. І.	463
Дубенко Л. Н.	268
Дубенчак В. Е.	743
Дубровська Є. В.	1082
Дудин А. А.	622
Думіна О. О.	1268
Дуравкин Е. В.	1021
Дычко А. А.	718
Дьомін Р. Ю.	1088
Дьяченко В. Г.	722
Дюженко М. Г.	811
Дятлов Ю. А.	861
<i>Е</i>	
Евсеева О. Ю.	1030
Евтушенко В. К.	313
Егоров В. Г.	224
Егорова И. М.	426
Елизаренко А. В.	1192
Елизева Е. В.	375
Еремеева Л. Н.	205
Еременко Б. С.	191
Ересько В. П.	331
Ермак Е. М.	31; 168
Ерощенков С. А.	12; 169
Ефимова Л. П.	358
Ефремов С. В.	1083
<i>Є</i>	
Євсєєва О. О.	464; 1323
Євтушенко А. В.	1239

Єлагін Ю. В.	1235
Єлізаренко А. О.	662
Єремєєва К. А.	1348
Єрмак Є. М.	1263
Єрмоленко О. А.	551
Єрьоміна М. О.	552
Єфіменко Т. І.	444
Єфремова А. Я.	1361
Ж	
Жадан А. С.	937
Жакин И. А.	465
Жалкин С. Г.	269
Жалкін Д. С.	42
Жалкин Д. С.	959
Жданюк К. В.	1063
Железняк Л. Л.	388
Жердев Н. Д.	1171
Жерновой А. С.	910
Жилин С. С.	881
Жильцов В. П.	170
Жох В. П.	150
Жукова В. П.	1303
Жуковицкий И. В.	756
Журавель В. А.	409
Журавель К. В.	553
Журба О. О.	602
Журбенко В. И.	891
Жученко А. С.	1041
З	
Забіяка О. А.	663
Завгородний Г. В.	253
Заворин Л. В.	299
Загарий Г. И.	9; 1158
Загребельная Л. И.	192
Загрийчук И. Д.	1189
Загрійчук І. Д.	1309
Зазимко В. Г.	832
Зайончковский В. Н.	15; 350
Зайцев В. А.	445
Зайцев Л. К.	872
Зайцева І. Ю.	43

Зайченко Л. Г.	1057
Закиров Н. А.	972
Залата А. Н.	151
Замниус Ф. К.	791
Замула А. А.	774
Запара В. М.	1205
Запара Я. В.	639
Зарубин В. М.	324
Заславский Г. Н.	171
Заславский Е. Г.	172
Захаров Д. С.	1132
Захарченко В. В.	376
Зацеркляный Н. М.	314
Звонов В. А.	734
Зеленская Л. Д.	968
Зінченко О. Є.	1324
Зіньківський А. М.	1332
Зіць О. Є.	1133
Златковский Б. Н.	74
Златковский О. А.	1007
Змій С. О.	676
Золотухин Г. И.	88
Зонов В. Д.	382
Зоткин Г. В.	1147
Зубарев П. Д.	782
Зубенко В. А.	640
Зубенко В. О.	531
Зубенко Д. Ю.	1042
Зубко А. П.	479
Зубкова О. І.	1295
Зуев А. А.	389
<i>И</i>	
Ибрагимов С. А.	345
Иваненко Ю. М.	315
Иванов М. С.	812
Иванова З. А.	390
Ивановский И. А.	824
Иващенко М. Ю.	664
Игнатенко Е. В.	641
Игнатов Л. В.	281
Игнатов О. Р.	930

Игнатова Ж. А.	844
Игнатъев В. А.	225
Избаш М. Ю.	767
Ильин Е. И.	320
Иргашев Ш. А.	282
Исаев Л. А.	391
Исиков В. Н.	140
Ихненко Н. П.	206
Ищенко В. И.	207
<i>I</i>	
Іванченко Д. А.	1349
Івченко В. О.	1031
Ігнатенко А. В.	1115
Ільчишин В. М.	665
Ісмагілов А. О.	1288
Іщенко В. М.	1073
<i>K</i>	
Каграманян А. А.	392
Казимагомедов Ф. И.	1116
Калабухин Ю. Е.	1199
Калабухін Ю. Є.	37
Калашніков І. В.	1333
Калекин В. М.	83
Калениченко Л. Н.	226
Калинин О. А.	1219
Калинов А. В.	892
Калиновский М. И.	173
Каличева Н. Є.	66; 642
Калініченко Л. Л.	50; 532
Калініченко О. І.	623
Кальченко А. С.	1121
Каменева Н. М.	1220
Каменєв О. Ю.	655
Каминский А. И.	740
Каминский В. Н.	731
Камчатная С. Н.	480
Каньковский И. Е.	938
Каньовська Д. В.	643
Капунова И. М.	911
Капуста А. С.	152
Карась М. Л.	372

Карачарова К. А.	656
Каргин А. А.	1165; 1225
Карелин И. А.	332
Карпенко Н. П.	446
Карпенко О. М.	227
Карпусь А. Т.	912
Касем Насер Жамаль	1003
Касита Ахмед Мозес	949
Касьянов А. В.	11; 837
Касьянов В. А.	360
Касьянов В. В.	695
Катковникова Л. А.	1177
Каценеленбоген Л. Б.	826
Качан А. И.	853
Качоманова М. П.	1094
Кашуба В. І.	453
Кизим О. В.	466
Киман А. М.	685
Кинжалов О. С.	896
Кирдина Е. Г.	427
Киреев А. Н.	1008
Киреев В. С.	794
Кириченко И. С.	300
Кирій В. В.	1032
Киселева Г. М.	960
Киселева С. А.	603
Китов Ю. П.	118
Кихтева В. И.	174
Кім К. В.	1296
Кірдіна О. Г.	44
Кірпа Г. М.	1228
Кіхтєва Ю. В.	580
Клауз Л. П.	845
Клепач П. Т.	98
Клецька О. В.	1367
Климаш О. С.	270
Клименко И. П.	325
Клименко К. С.	428
Клименко Л. А.	410
Кловацкий Ю. Д.	141
Кнышев И. П.	29

Коба Г. И.	228
Кобеляцкий И. И.	84
Кобзарь И. И.	841
Коваленко А. В.	1058
Коваленко В. Т.	950
Коваленко Н. М.	336
Ковалёв М. А.	533
Ковальов А. О.	492
Ковальов О. Ю.	534
Ковальова О. В.	677
Ковзель М. О.	535
Ковтун И. В.	514
Когут Ю. О.	1089
Кожушко В. П.	763
Козак В. В.	604
Козар Л. М.	1269
Козлов Н. А.	229
Козодой Д. С.	1304
Коковіхіна О. О.	554
Колесник И. К.	153
Колесников А. В.	1190; 1209
Колесников П. И.	720
Колесникова Н. М.	1298
Количева Т. В.	1270
Колиш З. Ю.	961
Колісник К. Е.	1250
Коломиец И. Д.	154
Коляденко В. И.	893
Комарова Г. Л.	1242
Комисарчук А. Ю.	377
Комисарчук Н. А.	854
Компанієць В. В.	48; 1221
Конарев Н. С.	230
Кондратюк М. В.	555
Кондращенко Е. В.	760
Кондусова Н. В.	1289
Конев А. А.	657
Коновалов Л. С.	1350
Коновалов П. Є.	644
Конончук М. В.	1271
Константинов Д. В.	581

Копанев Г. П.	271
Копцев В. П.	254
Корба Н. Я.	301
Кореневский Г. В.	321
Кореневский Н. В.	231
Коренко Е. П.	115
Корж М. И.	175
Коржов М. А.	873
Корінь М. В.	67; 645
Королев А. В.	759
Королева Н. А.	447
Корольова Н. М.	556
Коростельов Є. М.	1357
Коротич О. Б.	1212; 1305
Корсунов А. Р.	1009
Корпач А. А.	951
Костенко Ю. А.	1043
Костєнніков О. М.	624
Костиркін О. В.	1222
Костюк Ж. С.	666
Костюк Т. А.	771
Косулин А. Г.	346
Котвицька К. А.	1351
Котвицький А. Т.	1243
Котенко А. М.	24
Котик В. В.	1310
Котик В. О.	1299
Котов В. В.	272
Кошевой С. В.	373
Кравець А. М.	467
Кравців Л. Б.	536
Кравченко О. В.	1264; 1368
Крайнюк А. И.	897
Крашенинин А. С.	1200
Крашенінін О. С.	51
Креймер В. Ю.	429
Кремез С. А.	129
Крестлинг Н. А.	973
Криворучко О. М.	765
Кривошей Б. А.	273
Кривцов И. П.	7

Крихтіна Ю. О.	557
Кроленко О. Є.	667
Крушедольський А. Г.	322
Крыхтіна Н. М.	1178
Крючков О. М.	398
Крячко К. В.	493
Кубракова Е. Н.	1109
Куделко В. Е.	1276
Куделя В. І.	494
Куденко А. І.	1051
Куденко І. О.	495
Кудряш А. П.	119; 730
Кузнецов В. Я.	208
Кузнецов М. М.	537
Кузнецов Т. Ф.	5; 786
Кузнецов Ю. Д.	818
Кузнецова Т. І.	78
Кузнецова Т. Н.	155
Кузьменко А. В.	678
Кузьменко Д. М.	646
Кулагина Л. І.	1010
Кулешов В. В.	496
Кулешов В. М.	156
Кунуп Т. В.	1127
Купко В. С.	980
Курдюков А. П.	341
Куркін А. М.	582
Курцев М. С.	1362
Кустов Г. М.	283
Кутах А. П.	302
Кутищев М. А.	744
Куценко М. Ю.	558
Кучава А. А.	862
Кучеренко О. О.	583
Кушнір І. Ю.	468
<i>Л</i>	
Лаврухін О. В.	49; 469
Ландау Ю. А.	752
Лапко А. О.	584
Лапченко А. С.	1084
Лаусон Боди Тетеві Ситуви	969

Лацабидзе И. О.	988
Ле Минь Лонг	1011
Лебедев Ю. А.	846
Лебедев В. О.	1290
Леванков И. С.	797
Левит А. Г.	856
Левтеров А. А.	994
Левтеров А. М.	962
Левченко О. П.	481
Левчук В. П.	1004
Левчук Н. А.	130
Легкий С. А.	1101
Ледовский В. И.	827
Ленец Г. М.	85
Лещинский А. А.	89
Лещинский В. А.	157
Либенко Ю. П.	274
Лигай С. А.	913
Лизогуб И. Г.	833
Линник А. В.	337
Линьков В. В.	411
Лисовал А. А.	963
Листровой С. В.	761
Лисьонкова Н. М.	497
Литвин Г. И.	72
Литвинчук В. В.	366
Лобяк А. В.	430
Ловська А. О.	1334
Логвіненко О. А.	454
Лоза С. П.	515
Лозанский В. Р.	92
Ломотько Д. В.	35; 417
Лукашик И. В.	1135
Лукина И. С.	978
Лукьянов Ю. Е.	232
Лук'янова О. М.	605
Луханін М. І.	455
Лысечко В. П.	1052
Любимов А. Г.	158
Лютый В. А.	516
Лючков Д. С.	538

Лялюк В. М.	284
Ляшенко А. М.	931
Лященко В. Н.	93
<i>М</i>	
Маврина М. А.	1122
Магнитский Ю. А.	723
Майборода Ю. В.	1123
Маковоз О. В.	517
Малахова О. А.	456
Малиновский М. Л.	470
Малицкий А. Г.	995
Малішевська А. С.	1363
Малков Е. А.	359
Мальцев А. Н.	316
Маляр В. А.	275
Мамедова М. Д.	738
Маркова І. В.	606
Мartiнов І. Е.	38
Мартыненко М. В.	518
Мартышевский М. И.	333
Марценюк Л. В.	778
Марченко А. П.	751; 914
Маршди Косай Сахиб Ради	1117
Масалигіна В. В.	679
Масалов Ю. Л.	193
Маслиев В. Г.	758
Маслій А. С.	1364
Матвиенко А. А.	194
Матейчик В. П.	956
Матяш В. А.	418
Мац З. З.	735; 787
Мацюк В. І.	779
Машошина Т. В.	1306; 1325
Мащенко М. А.	68
Мелекесцев Г. А.	974
Мелешко Е. В.	1090
Мелихов В. И.	233
Мельман В. А.	1033
Мельник В. О.	482
Мельникова Л. А.	813
Мельникова Л. И.	1034

Мельниченко В. И.	964
Мельниченко П. А.	819
Мерзляков В. А.	276
Милованов Ю. М.	142
Минак А. Ф.	898
Минак С. А.	378
Мироненко В. А.	209
Мироненко К. П.	303
Мирошник Н. А.	210
Мирошниченко В. М.	176
Мирошниченко С. В.	412
Мирошниченко Ю. В.	607
Михайлов И. Д.	234
Михайлюков В. Л.	211
Михалків С. В.	519
Мищенко А. В.	970
Мищенко А. И.	732
Мищук Г. Я.	798
Мінка В. Ф.	559
Мірошник М. А.	1335
Міщенко С. П.	560
Мкртчян Д. І.	457
Могила В. И.	904
Могила В. С.	285
Мозговий А. О.	781
Моисеева М. А.	1161
Мойсеенко В. И.	1182
Мойсеєнко В. І.	45
Мокроусов С. Д.	498
Молдавская Т. А.	399
Молдавский А. А.	16; 338
Молодченко Г. А.	757
Молоковский И. А.	1102
Мороз В. И.	13; 874
Мороз В. П.	393
Морозов Ю. В.	755
Морозова Г. В.	1316
Москаленко Г. В.	120
Москаленко Д. А.	952
Москаленко К. І.	686
Моспан Н. А.	1142

Мосьпан О. П.	1251
Мотлохов А. В.	975
Мотовилов А. В.	413
Мотрохов И. А.	255
Мохамад Махмуд	383
Мохаммед Хишам Аль Хадж Махмуд Аль-Лаххам	982
Моцна І. В.	1336
Муждобаев Н. Р.	927
Мурашов О. Д.	177
Мухин В. З.	847
Мухо П. Б.	814
Мухутдинов Г. Н.	235
Мушнікова С. А.	1095
Мчедлов-Петросян О. П.	715
Мямлин В. В.	775
<i>Н</i>	
Нагорный Е. В.	17; 256
Нагорный Н. В.	1012
Назаренко Д. А.	869
Наконечный А. С.	212
Наникашвили В. Г.	1162
Наумов Г. К.	75
Нгуен Ван Бат	870
Нейчев О. В.	379
Некрасов В. М.	815
Неронова Л. П.	236
Нерубацький В. П.	1358
Нескуба Т. В.	608
Нестеренко С. Г.	680
Нетюхайло А. П.	834
Нетюхайло С. П.	159
Нечволод С. И.	1173
Нешко С. І.	1259
Никитин А. В.	957
Никитинский А. В.	499
Николаенко В. Ф.	899
Никольский Н. К.	304
Никонов С. В.	932
Никонова В. А.	318
Никулина Е. В.	458

Нікітін С. О.	681
Новакович В. И.	143
Новиков В. В.	857
Новиков М. Л.	716
Новожилова Т. Н.	394
Носенко М. П.	585
Носко Г. И.	933
<i>О</i>	
Обіход Я. Я.	705
Обруч Г. В.	687
Обухова А. Л.	586
Овсюченко Ю. В.	539
Овчаров А. В.	1005
Овчаров В. П.	99
Овчинніков О. О.	1326
Овчиннікова В. О.	64
Огар О. М.	46
Огарь А. Н.	448
Озерська Г. В.	1110
Ольгинский А. Г.	195
Онопрейчук Д. В.	1327
Опанасенко Е. В.	500
Орел Е. Ф.	501
Орел Н. Н.	70
Орлов А. В.	286
Орлова В. М.	609
Оробинский А. В.	1201
Осадчая Е. П.	178
Осиевский С. В.	1022
Осипов Б. А.	852
Осмаєв О. А.	1229
Остапенко Г. И.	900
Остапчук В. М.	1244
Остапюк Б. Б.	706
Остапюк Б. Я.	688
Остренко Б. С.	825
Островерх Н. М.	1053
Очередной К. Н.	361
<i>П</i>	
Павленко Є. П.	1226
Павлов В. І.	1252

Павлова Л. В.	1230
Павлюченко М. В.	689
Паламарчук І. В.	561
Палант О. В.	707
Палий В. В.	1103
Панасенко Е. В.	342
Панков Ю. Н.	953
Панкратов В. І.	562
Панченко В. В.	1352
Панченко Н. Г.	69; 1307
Панченко С. В.	395; 1311
Панчишин Я. М.	563
Паров П. Г.	287
Парсаданов І. В.	362
Пархоменко Л. О.	668
Пасько І. В.	1064
Пасько О. В.	1278
Пашков Д. П.	1015
Пелепейченко В. І.	18; 326
Першин П. П.	894
Пестременко-Скрипка О. С.	696
Петренко Д. Г.	697
Петренко Т. Г.	1240
Петришин Л. Л.	79
Петров А. Н.	540
Петров Н. Н.	179
Петров О. А.	863
Петров П. П.	347
Петросов В. А.	237
Петросянець В. А.	339
Петрусевич Н. Ю.	1044
Петрушевская А. А.	647
Петрушов В. В.	520
Петрушов В. М.	1300
Петрушов В. Н.	1170
Петрюк П. Т.	180
Петухов В. М.	648
Петухова Т. О.	610
Пивнев Ф. А.	90
Пилаєва Т. В.	1308
Пипенко І. С.	1074

Пискачева М. А.	521
Питак Н. В.	795
Пиявский Р. С.	823
Підпригора І. В.	587
Піонтковська Г. М.	449
Плахтій О. А.	1353
Плетникова И. Л.	431
Плугин А. Н.	213; 1193
Плугин Д. А.	55
Плугін А. А.	1216; 1277
Плугін Д. А.	1265
Плугін О. А.	1312
Плугіна Ю. А.	625
Погасий С. А.	385
Погребняк В. В.	848
Подвигин А. И.	288
Подоба А. В.	238
Подтележникова И. В.	541
Подчёсов Э. Н.	289
Позднякова Л. О.	1260
Пойда А. Н.	741
Полоусова Н. В.	1317
Польова В. В.	669
Польщиков К. А.	1016
Полякова О. М.	483
Померанцев О. В.	144
Пономарьова Н. М.	1065
Пономарьова Т. В.	626
Попкова К. А.	1066
Попова Н. В.	777
Посохов І. М.	56
Потапенко З. И.	1154
Потапов Д. О.	1291
Потиченко В. А.	14
Похилко С. П.	484
Придубков П. Я.	432
Приемко А. А.	987
Прилипко А. А.	485
Пристер А. А.	214
Приходько С. И.	1183
Прогонный А. Н.	419

Продащук С. М.	542
Проскурин А. Н.	215
Прохоренко А. А.	989
Прохоров В. М.	690
Прохорченко А. В.	61; 543
Прохорченко Г. О.	698
Пузир В. Г.	32
Пузырь В. Г.	396
Пустовойтова О. М.	433
Пучков А. И.	257
Пчелин В. Г.	1194
Пшенична О. М.	1067
Пылёв В. А.	367
Пятенко В. Г.	1166
<i>P</i>	
Равлюк В. Г.	658
Радвинский М. Б.	1152
Раджу Банде Шрестха	1035
Радзиховский А. А.	239
Радковский С. А.	459
Разгонов А. П.	26
Разлейцев Н. Ф.	728
Разуваев А. С.	121
Разумова К. М.	58
Ракивненко Н. С.	3
Рамирес Миттани Андрес	990
Рапина К. А.	1075
Рапина Т. В.	1076
Рашап Р. О.	290
Рашевский Н. Т.	858
Реброва А. Ю.	649
Ревуцька Л. Є.	450
Регми Уттар Кумар	996
Редзюк А. М.	901
Резуненко М. Е.	420
Ремарчук М. П.	1301
Ремарчук Н. П.	1179
Решетняк И. И.	291
Рибальченко Л. І.	650
Рогачиков Г. И.	216
Рогов Ф. М.	882

Родіонов С. В.	1223
Розанов А. В.	122
Розенблит Г. Б.	107; 724
Розсоха О. В.	588
Романенко А. В.	627
Романович Є. В.	414
Романюк В. И.	915
Рубльов В. І.	1279
Рудаков О. М.	544
Рудяков З. З.	719
Русанов В. И.	181
Рыбальченко А. Г.	727
Рыбальченко Е. А.	380
Рыбин А. С.	258
Рябикин А. Г.	327
Рябой А. В.	196
<i>С</i>	
Сабанцев В. А.	305
Савенко В. В.	348
Савчук В. Ю.	708
Садовый К. В.	997
Саенко А. С.	564
Салах Турки Атеиви Аль-Равашдех	1036
Салия Г. Ш.	27
Салия М. Г.	1096
Самойлов О. В.	1318
Самсонкин В. Н.	22; 1167
Санин А. М.	259
Сапронова С. Ю.	1023
Сатыбалдиев Гайбилла	883
Сахаревич В. Д.	10
Сахаревич С. В.	946
Сацук Г. М.	816
Саяпин А. С.	1191
Саяпіна І. О.	691
Свистунов В. Н.	277
Северов Л. А.	240
Селезнев А. Н.	241
Семененко А. И.	460
Семененко Ю. О.	1359
Семенец Г. Л.	182

Семенец Л. В.	799
Семенов В. Г.	877
Семенова-Куліш В. В.	1245
Семенцова О. В.	565
Семирненко Ю. И.	991
Сепетый А. Л.	217
Сергеев В. И.	842
Сергиенко Н. И.	421
Середа В. Т.	2
Середа И. В.	871
Сережко Н. Ю.	902
Сивогракова З. А.	1313
Сиволовська О. В.	486
Сивцов А. П.	306
Сидорович Я. И.	828
Силаев Н. И.	80
Силка Г. С.	242
Симоненко Д. В.	1077
Симонов А. Ю.	983
Симсон А. Э.	6
Синенко П. Н.	343
Синиця Л. В.	776
Синікова О. М.	611
Сиренко П. А.	145
Сиротенко Ю. В.	682
Сіваконева Г. О.	670
Сіконенко Г. М.	487
Сіроклин І. М.	545
Скаженик А. М.	243
Скорик О. О.	1227
Скрипец Н. Ф.	197
Скрипинец А. В.	1111
Скрыпин И. З.	123
Скульский К. В.	976
Скуріхін Д. І.	1340
Слюзов Ю. И.	292
Смагин В. К.	198
Смачило В. В.	1045
Смєнова Л. В.	1369
Смолин Ю. А.	916
Смолянинов М. Ю.	1059

Смолянчук Н. В.	1024
Сніжко І. А.	1253
Соболев Ю. В.	146; 1174
Собольєв В. М.	1241
Соболь В. Н.	183
Согомонова Н. А.	1046
Созаєв В. Т.	293
Соколов А. І.	422
Соколов В. М.	340
Солдатченко Б. М.	849
Соломніков І. В.	699
Соломонов С. А.	800
Соляник П. А.	850
Соляник К. В.	1118
Сорокотяга А. С.	917
Сосунов О. О.	1231
Сотник В. О.	671
Софронов В. С.	124
Станиславський Л. В.	739
Старосельський А. А.	147
Стемковський Г. А.	294
Степаненко М. Г.	148
Степаненко Ю. Г.	651
Стефанов Б. Н.	199
Стефанов В. А.	652
Стогул О. І.	1091
Сторожилова У. Л.	502
Сторчевой Н. М.	875
Стриж Н. І.	260
Строков А. П.	19; 323
Сударський В. М.	369
Сулейманов В. І.	884
Сумцов А. Л.	692
Суранов А. В.	363
Сурженко З. І.	111
Сухарев О. Н.	334
Сухомлинов Р. М.	108
Сухорукова Т. Г.	1246
Сушарин Є. В.	589
Сушко Д. Л.	488
Счастный Е. Е.	351

Сытник Б. Т.	1180
<i>T</i>	
Талда Г. Б.	918
Талда Л. Г.	864
Тарасов А. М.	103
Таратушка В. А.	307
Тартаковский Э. Д.	261
Таряник О. М.	1037
Терешкова Т. П.	885
Терещук А. Г.	886
Теслик А. Г.	355
Тимофеев С. С.	52
Тимофеева Л. А.	1186; 1217
Тимофеев С. С.	1283
Тимофеева Т. О.	566
Тимошенко Є. В.	567
Тимченко О. М.	1343
Титов Н. Ф.	415
Титов Ю. П.	160
Тихоненко А. Т.	919
Тіщенко В. С.	590
Ткачев В. Н.	789
Ткаченко Е. А.	328
Ткаченко Р. Б.	1085
Ткаченко С. Є.	461
Токарев М. С.	161
Токмакова І. В.	62; 503
Толкачев Н. А.	855
Толмачев С. Н.	769
Толстов І. В.	1319
Толстова А. В.	612
Толстошей А. Н.	125
Топчієв М. П.	471
Тохтар Т. Г.	1068
Третьяк Е. И.	748
Третьяк О. Д.	1247
Третьяков О. В.	1354
Третьяк В. П.	772
Трикоз Л. В.	59
Тринев А. В.	386
Трихліб О. Д.	693

Тройнікова О. М.	504
Трубицын В. Ф.	820
Трубчанінова К. А.	546
Трусенев Г. Б.	349
Труфанова А. В.	628
Тудей Ю. Л.	700
Тупицын О. И.	308
Турчак Е. В.	126
Тухман И. Я.	905
Тучкевич Т. М.	1157
Тырловой С. И.	920
У	
Угинчус Д. А.	131
Угненко Є. Б.	1232; 1284
Угрин Л. С.	954
Удовиков А. А.	387
Удодова О. І.	1272
Ужвієва О. М.	1341
Улановский Э. А.	356
Уманець М. Г.	613
Усачев А. М.	1047
Усачев Е. И.	829
Устенко М. О.	653
Устенко О. В.	47; 1218
Уткіна Ю. М.	568
Ушеров-Маршак А. В.	132
Ф	
Фаворов Ю. Л.	96
Фалендиш А. П.	33
Фалендыш А. П.	400
Фаст Д. А.	1337
Федорец В. А.	218
Федорец Е. В.	309
Федорко І. П.	672
Федорко Ю. М.	244
Федоров И. А.	835
Федорова В. О.	1086
Федченко И. И.	591
Федчук В. И.	895
Фейрушах С. Мохамад	1038
Филимонов И. Г.	821

Филин А. Н.	865
Филипковский А. И.	947
Фірсов П. М.	1128
Фоменко А. В.	1104
Фомин С. Л.	753
Фомін О. В.	592
Френкель Э. М.	73
Фроликов И. И.	887
Фролов А. И.	1206
Фролова Н. Л.	709
Фурса В. В.	860
<i>X</i>	
Хама Рахим Соран	1069
Харламов П. О.	522
Харченко А. И.	200
Хаханова А. В.	569
Хворост Н. В.	998
Хилько В. С.	245
Хильченко Г. Л.	992
Хиневич В. Н.	94
Хісматулін В. Ш.	1164
Хливняк Г. Г.	246
Ходаківська Є. В.	629
Ходаківський О. М.	505
Хоменко В. Г.	295
Хомич А. З.	184
Храбустовский В. И.	1163
Храповицкий И. С.	185
Худолий Н. Н.	906
Хуциев А. И.	736
<i>Ц</i>	
Цербо В. И.	262
Цеслинский А. С.	876
<i>Ч</i>	
Чала О. В.	1060
Чаркіна Т. Ю.	1105
Чебанова Н. В.	39; 1207
Чебанова О. П.	614
Чеклов В. Ф.	472
Чеклова В. М.	570
Челядінова Н. Г.	630

Чепурна С. М.	1129
Чепцов М. М.	41
Чепцов М. Н.	434
Череватенко О. М.	547
Чередник Д. Л.	999
Чередниченко О. Ю.	473
Черкасов А. С.	112
Черненко Н. Г.	201
Черныш В. Г.	310
Черныш Н. Ю.	435
Чернявский Я. Л.	1155
Черняк Ю. Г.	364
Черняков А. А.	247
Чехунов Д. М.	710
Чечельницький Е. Я.	76
Чигирик Н. Д.	474
Чиркин А. П.	1146
Чмуж Я. В.	1370
Чобіток В. І.	1097
Чорнобровка І. В.	1236
Чубикало М. Б.	615
Чугуенко С. А.	1054
Чумак В. В.	401
Чупир В. Є.	571
Чупир О. М.	53
Чухлеб А. Н.	788
<i>Ш</i>	
Шаля О. Г.	523
Шандер О. Е.	683
Шаповал Г. В.	524
Шаповаленко А. М.	806
Шаповалов М. И.	817
Шапошникова Е. П.	984
Шахидулла Самсул Алом Мохаммед	928
Швачка Н. Ф.	836
Шебанов И. Г.	263
Шебанова Л. О.	1092
Шевченко А. А.	631
Шевченко В. В.	162
Шевченко В. І.	572
Шевченко П. В.	4

Шевченко С. А.	278
Шевчук Н. К.	264
Шейн В. И.	186
Шелехань Г. І.	711
Шемет Р. Н.	1061
Шепеленко Т. В.	1365
Шептун С. Ю.	1130
Шергин В. Л.	1233
Шержуков И. Г.	921
Шефер О. В.	780
Шеховцов А. Ф.	725
Шилаєв П. С.	632
Шипулин А. П.	116
Широких Э. В.	939
Широкова О. М.	573
Ширяев А. В.	1098
Ширяев Г. П.	878
Шишкин Э. А.	659
Шкрегаль О. М.	1320
Шмалій Ю. С.	745
Шмалько Н. Е.	1145
Шовкун В. О.	713
Шокотов Н. К.	726
Шраменко В. П.	1184
Штомпель М. А.	65
Штомпель Н. А.	593
Шубин Е. В.	1048
Шувалова Ю. С.	1328
Шулика А. С.	506
Шумик Д. В.	436
Шумлянський И. И.	754
Щ	
Щебенюк В. С.	1106
Щепотин К. И.	163
Щербаков В. Г.	318
Щербина Л. В.	507
Щербина Р. С.	1292
Щербина Ю. В.	164
Э	
Эджибия И. Ф.	733
Эльайяш Ажуад	934

Эль-Мауед Аднан Абдулла	985
Эль Мутассим Ларби	1013
Эрдели В. К.	149
Эрсамбетов В. Ш.	940
Эхсанулла	993
<i>Ю</i>	
Юрков Ю. В.	133
Юрченко Ю. М.	574
Юрьева И. А.	462
<i>Я</i>	
Якименко Н. В.	54; 525
Яковенко А. В.	1087
Яковенко В. Г.	594
Янченко Н. В.	633
Яровий Р. О.	1371

Показчик шифрів спеціальностей

Шифр	Спеціальність	
022	Сопротивление материалов и строительная механика	158; 168; 182; 185; 830; 835
05	Соціальні та поведінкові науки	687; 699
05	Технічні науки	65; 705; 780
051	Економіка	64; 66; 67; 68; 686; 694; 703; 706; 1133
075	Маркетинг	1131
172	Телекомунікації та радіотехніка	1127
184	Строительные, путевые и дорожные машины и оборудование	165
186	Подъемно-транспортные машины	151
19	Архітектура та будівництво	695; 697; 708; 781; 1128; 1129; 1130; 1132
254	Автоматическое управление и регулирование	1158
254	Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте	152
27	Транспорт	63; 696; 700; 701; 704; 711; 713
273	Промышленная теплоэнергетика	169; 175; 178; 189; 191; 192; 200; 204; 211
275	Транспортні технології	685; 690; 691; 698; 710; 779
278	Гидравлика и инженерная гидрология	180; 834
302	Радиорелейная связь	836; 1159
432	Железнодорожный путь	154; 164; 173; 194; 196; 228; 720; 833
433	Подвижной состав и тяга поездов	6; 153; 171; 172; 177; 179; 181; 183; 184; 188; 198; 207; 208; 218; 261; 829; 831; 837
434	Эксплуатация железнодорожного транспорта	156; 193; 206
484	Строительные материалы, детали и изделия	161; 170; 186; 832

594	Экономика, организация и планирование на железнодорожном транспорте	155
01.022	Сопротивление материалов и строительная механика	201; 210; 214; 246; 849
05.182	Вагоностроение и вагонное хозяйство	203; 231; 239; 839
05.184	Строительные, путевые и дорожные машины и оборудование	255; 258; 845
05.186	Подъемно-транспортные машины	7; 199; 209; 217; 241; 242; 248
05.254	Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте	221; 244
05.273	Промышленная теплоэнергетика	222; 234; 245; 840; 843
05.278	Гидравлика и инженерная гидрология	187; 190; 215; 236; 842; 844
05.340	Технология неорганических веществ	167; 174; 257
05.432	Железнодорожный путь	229; 251; 253; 271
05.433	Подвижной состав и тяга поездов	197; 205; 224; 225; 227; 235; 240; 243; 247; 250; 262; 264; 846; 848
05.434	Эксплуатация железнодорожного транспорта	202; 230; 232; 1160
05.434	Эксплуатация железных дорог	838
05.483	Водоснабжение и канализация	237; 850
05.484	Строительные материалы, детали и изделия	195; 212; 213; 220; 223; 226; 233; 238; 721; 785; 841; 847; 851; 852
08.594	Экономика, организация и планирование железнодорожного транспорта	219; 249
01.01.01	Математический анализ	1188
01.01.01	Математичний аналіз	1272
01.01.01	Теория функции и	1163

	функциональный анализ	
01.01.03	Математична фізика	1248; 1268; 1295
01.01.04	Геометрія і топологія	1286
01.02.03	Сопротивление материалов и строительная механика	275
01.02.06	Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры	974; 1201
01.04.02	Теоретична фізика	1229; 1238; 1243
01.04.07	Фізика твердого тіла	1318; 1351
01.04.08	Фізика плазми	1287
01.04.09	Фізика низьких температур	1237; 1293
01.04.22	Фізика надпровідності	1234
01.05.02	Математичне моделювання та обчислювальні методи	1249; 1322; 1328
02.00.11	Коллоидная химия	1193
05.01.01	Прикладна геометрія, інженерна графіка	1245; 1316
05.01.02	Стандартизація та сертифікація	1266
05.01.04	Ергономіка	1329
05.02.01	Материаловедение машиностроении в	743; 1186
05.02.01	Материаловедение машиностроении (промышленность) в	1196
05.02.01	Матеріалознавство	1242; 1258
05.02.02	Машиноведение и детали машин	270
05.02.02	Машинознавство	1239; 1254
05.02.04	Тертя та зношування в машинах	1342
05.02.08	Технологія машинобудування	1244; 1283; 1315
05.03.01	Процеси механічної обробки, верстати та інструменти	1289
05.04.02	Тепловые двигатели	10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 18; 19; 314; 316; 317; 318; 319; 320; 321; 322; 323; 324; 325; 326; 327; 328; 329; 330; 331; 332; 333; 334; 335; 336; 337; 338; 339; 341; 342; 343; 344; 345; 346; 347; 348; 350; 351;

		352; 353; 354; 355; 356; 357; 358; 359; 360; 361; 362; 363; 364; 365; 366; 367; 369; 370; 372; 374; 375; 376; 377; 378; 380; 382; 383; 386; 389; 390; 392; 408; 421; 723; 724; 725; 726; 727; 728; 729; 730; 731; 732; 733; 734; 735; 736; 737; 738; 739; 740; 741; 742; 744; 746; 747; 748; 749; 750; 751; 755; 856; 860; 861; 862; 864; 865; 866; 867; 868; 870; 871; 872; 873; 874; 875; 876; 877; 878; 879; 880; 881; 882; 883; 884; 885; 886; 887; 888; 889; 890; 891; 892; 893; 894; 895; 896; 897; 898; 899; 900; 901; 902; 903; 904; 905; 906; 907; 908; 909; 910; 911; 912; 913; 914; 915; 916; 917; 918; 919; 920; 921; 922; 923; 924; 925; 926; 927; 928; 929; 930; 931; 932; 933; 934; 935; 936; 937; 938; 939; 940; 941; 942; 943; 944; 945; 946; 947; 948; 949; 950; 951; 952; 953; 954; 955; 956; 957; 958; 959; 960; 961; 962; 963; 964; 965; 966; 967; 969; 970; 971; 973; 974; 975; 979; 985; 988; 989; 990; 994
05.05.02	Вагоны	309; 310; 857
05.05.03	Двигуни та енергетичні установки	1345
05.05.03	Тепловые двигатели	404; 1004; 1005
05.05.03	Автомобили и тракторы	938
05.05.04	Дорожные и строительные машины	1179
05.05.04	Машины для земляних, дорожніх і лісотехнічних робіт	1301
05.05.05	Піднімально-транспортні машини	1269

05.05.05	Подъемно-транспортные машины	263; 287; 297; 300; 305
05.05.11	Машины і засоби механізації сільськогосподарського виробництва	1320
05.05.17	Гідравлічні машини та гідропневмоагрегати	1370
05.07.05	Двигуни та енергоустановки літальних апаратів	1279
05.09.01	Електричні машини і апарати	1324
05.09.01	Электрические машины	1172
05.09.03	Електротехнічні комплекси та системи	1278
05.09.03	Электротехнические комплексы и системы, включая их управление и регулирование	1208; 1211
05.09.12	Напівпровідникові перетворювачі електроенергії	1353
05.12.02	Телекоммуникационные системы и сети	29; 409; 410; 428; 447; 514; 518; 521; 564; 569; 593; 600; 618; 640; 651; 759; 761; 762; 774; 1015; 1016; 1018; 1019; 1020; 1021; 1022; 1027; 1030; 1034; 1039; 1041; 1047; 1048; 1052; 1055; 1056; 1062; 1064; 1070; 1072; 1077; 1080; 1087; 1090; 1098; 1102; 1106; 1109; 1122
05.12.02	Телекоммуникационные системы и управление ими	995; 997; 1009
05.12.02	Телекомунікаційні системи та мережі	65; 546; 567; 662; 681; 705; 780; 1092; 1107; 1114; 1121; 1127; 1362
05.12.13	Устройства радиотехники и средств связи	368; 371; 379; 745; 968; 976; 978; 980
05.12.13	Устройства радиотехники и средств телекоммуникаций	754; 983; 984; 987; 992
05.12.21	Радиотехнические системы специального назначения включая технику СВЧ и технологию их производства	978

05.13.01	Техническая кибернетика и теория информации	1165; 1167
05.13.01	Управление в технических системах	1194
05.13.03	Системы та процеси керування	1240; 1344
05.13.03	Системы и процессы управления	1225; 1233
05.13.05	Комп'ютерні системи та компоненти	1335
05.13.05	Элементы и устройства вычислительной техники и систем управления	340; 379; 1174; 1180; 1182
05.13.06	Інформаційні технології	1356
05.13.07	Автоматическое управление и регулирование, управление технологическими процессами в промышленности	9; 1175
05.13.07	Автоматическое управление и регулирование, управление технологическими процессами (транспорт)	347; 1168
05.13.07	Автоматизація процесів керування	1364
05.13.09	Математичне та програмне забезпечення обчислювальних машин та систем	1226
05.13.12	Системы автоматизації проектувальних робіт	1262
05.13.14	Автоматическое управление и регулирование	259
05.13.14	Автоматическое управление и регулирование на железнодорожном транспорте	260; 265; 278; 283; 285; 292; 294; 295; 312; 315; 854
05.14.04	Промышленная теплоэнергетика	254; 269; 276; 284; 286; 289; 290; 293; 298; 307; 308; 311; 722; 855
05.14.05	Теоретические основы теплотехники	904; 1181
05.16.01	Металловедение и	1217

	термическая обработка металлов	
05.17.01	Технологія неорганічних речовин	1222; 1257; 1331
05.17.01	Технология неорганических веществ	1177
05.17.08	Процеси та обладнання хімічної технології	1273
05.17.11	Технологія тугоплавких неметалічних матеріалів	1294
05.22.01	Транспортні системи	35; 36; 49; 61; 562; 570; 572; 579; 580; 581; 585; 586; 589; 602; 604; 616; 624; 629; 632; 636; 639; 643; 650; 668; 670; 677; 683; 685; 690; 696; 698; 702; 710; 711; 779; 1261; 1274; 1292
05.22.06	Железнодорожный путь	277; 280; 281; 282; 972; 1210
05.22.06	Железнодорожный путь и путевые машины	1184
05.22.06	Залізнична колія	700; 701; 1291; 1326; 1330; 1337; 1339; 1357; 1363
05.22.07	Подвижной состав железных дорог и тяга поездов	20; 21; 23; 28; 40; 279; 396; 400; 401; 403; 411; 418; 426; 443; 445; 446; 451; 452; 489; 758; 775; 933; 998; 1008; 1010; 1023; 1042; 1176; 1199; 1200
05.22.07	Подвижной состав и тяга поездов	252; 272; 304; 591; 1173
05.22.07	Рухомий склад залізниць та тяга поїздів	32; 33; 34; 37; 38; 42; 47; 51; 406; 414; 416; 424; 439; 453; 454; 463; 467; 474; 477; 488; 490; 495; 498; 511; 512; 519; 522; 527; 534; 575; 590; 592; 598; 613; 615; 628; 635; 644; 648; 658; 665; 674; 682; 689; 692; 693; 704; 713; 1002; 1026; 1031; 1058; 1073; 1081; 1088; 1218; 1228; 1256; 1321; 1332; 1334; 1340; 1349; 1360; 1367; 1371
05.22.08	Эксплуатация	22; 25; 26; 256; 273; 291; 303;

	железнодорожного транспорта	384; 385; 387; 388; 391; 393; 394; 395; 398; 756
05.22.08	Эксплуатация железнодорожного транспорта (включая системы сигнализации, централизации и блокировки)	17; 381; 1197; 1205
05.22.08	Эксплуатация железнодорожного транспорта (включая устройства сигнализации, централизации, блокировки и технологической связи)	1187; 1192
05.22.09	Электротранспорт	1338; 1346; 1352; 1355; 1358; 1359; 1369
05.22.09	Электротранспорт	460
05.22.11	Автомобільні дороги та аеродроми	1232
05.22.11	Автомобільні шляхи та аеродроми	1284; 1341; 1343
05.22.20	Експлуатація залізничного транспорту	24; 41; 45; 487; 542
05.22.20	Експлуатація та ремонт засобів транспорту	32; 46; 60; 63; 455; 456; 457; 469; 471; 472; 478; 479; 484; 492; 493; 496; 505; 513; 520; 524; 526; 537; 538; 543; 545; 558; 584; 588; 646; 654; 655; 661; 671; 673; 676; 691; 1311
05.22.20	Эксплуатация и ремонт средств транспорта	30; 52; 415; 417; 419; 422; 423; 425; 435; 448; 459; 466; 470; 506; 620; 652; 675
05.22.20	Эксплуатация и ремонт транспортных средств	432; 485
05.23.01	Будівельні конструкції, будівлі та споруди	57; 697; 781; 1115; 1126; 1128; 1255; 1263; 1288
05.23.01	Строительные конструкции, здания и сооружения	27; 31; 397; 399; 402; 405; 413; 420; 430; 465; 500; 501; 529; 533; 536; 540; 548; 631; 641; 647; 659; 660; 752; 753; 757; 763; 767; 981; 982; 986; 991; 993; 996; 999; 1000; 1001; 1003; 1006; 1011; 1012; 1013;

		1024; 1025; 1033; 1038; 1059; 1061; 1069; 1085; 1116
05.23.05	Будівельні матеріали та вироби	663; 695; 707; 708; 1050; 1063; 1113; 1129; 1130; 1132; 1216; 1227; 1230; 1265; 1277; 1312
05.23.05	Строительные материалы и изделия	8; 55; 59; 266; 267; 274; 288; 296; 299; 302; 306; 407; 412; 433; 436; 440; 480; 499; 516; 530; 541; 577; 596; 601; 603; 619; 622; 627; 657; 664; 680; 760; 769; 771; 853; 863; 1007; 1017; 1035; 1040; 1043; 1054; 1057; 1075; 1076; 1078; 1079; 1083; 1084; 1094; 1096; 1099; 1103; 1111; 1112; 1117; 1119; 1120; 1162; 1219
05.23.13	Строительство железных дорог	1185; 1191
05.26.01	Охорона праці	1304
05.26.01	Охрана труда и пожарная безопасность	1204
05.26.02	Пожарная безопасность	981
05.26.03	Пожарная безопасность	753
07.00.01	Історія України	1250; 1264; 1348; 1368
07.00.04	Археологія	1253
08.00.01	Политическая экономия	1206; 1207
08.00.01	Політична економія	1220
08.00.03	Економіка та управління національним господарством	39; 44; 48; 53; 54; 58; 62; 64; 67; 68; 69; 509; 515; 525; 532; 535; 544; 550; 555; 563; 566; 573; 574; 594; 605; 606; 607; 609; 612; 614; 617; 630; 637; 645; 649; 653; 667; 684; 686; 688; 694; 709; 772; 773; 1118; 1125; 1299; 1307; 1310; 1323; 1336
08.00.03	Экономика и управление национальным хозяйством	766; 1124
08.00.04	Економіка та управління підприємствами (діяльність транспорту та зв'язку)	623; 633; 672; 765
08.00.04	Економіка та управління	1298

	підприємствами (економіка залізничного транспорту)	
08.00.04	Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)	43; 50; 56; 66; 68; 508; 510; 523; 528; 531; 539; 547; 549; 551; 552; 553; 554; 556; 557; 559; 560; 561; 565; 568; 571; 576; 578; 582; 583; 587; 595; 597; 599; 608; 610; 611; 621; 625; 626; 634; 638; 642; 656; 666; 669; 678; 679; 687; 699; 703; 706; 764; 768; 770; 776; 777; 778; 1060; 1065; 1066; 1067; 1068; 1071; 1074; 1082; 1086; 1089; 1091; 1093; 1095; 1097; 1100; 1101; 1104; 1105; 1108; 1110; 1123; 1131; 1133
08.00.04	Економіка та управління підприємствами (залізничний транспорт)	517; 1306; 1325; 1347
08.00.05	Економіка, планування, організація управління народним господарством та його галузями	1215
08.00.05	Економіка, планування, організація управління народним господарством та його галузями (промисловість)	1212; 1213
08.00.05	Экономика, организация и планирование железнодорожного транспорта	268
08.00.05	Экономика, организация управления и планирование народного хозяйства (железнодорожный транспорт)	1171
08.00.05	Экономика, организация управления и планирования железнодорожного транспорта	1161
08.00.05	Экономика, планирование,	1203; 1209; 1214

	организация управления народным хозяйством и его отраслями	
08.00.24	Экономика, планирование и организация управления строительством	1178; 1190
08.01.01	Економічна теорія	1241; 1271
08.02.03	Організація управління, планування і регулювання економікою	1235; 1236; 1247; 1260; 1275; 1281; 1282
08.02.03	Управління, планування та державне регулювання економіки	1221; 1224
08.06.01	Економіка, організація і управління підприємствами	461; 464; 475; 476; 482; 486; 491; 497; 503; 507; 1032; 1037; 1044; 1045; 1051; 1053
08.06.01	Экономика, организация и управление предприятиями	462; 481; 502; 1014; 1036
08.07.01	Економіка промисловості	1246
08.07.04	Економіка транспорту і зв'язку	437; 438; 441; 442; 444; 449; 450; 468; 473; 483; 494; 504; 1028; 1046; 1049
08.07.04	Экономика транспорта и связи	427; 429; 431; 458; 1029
09.00.01	Диалектический и исторический материализм	1189
09.00.01	Онтологія, гносеологія, феноменологія	1252; 1270
09.00.02	Теория научного коммунизма	1166
09.00.03	Соціальна філософія та філософія історії	1280; 1319
09.00.04	Філософська антропологія, філософія культури	1290; 1302; 1309
09.00.05	Історія філософії	1300
09.00.06	Научный атеизм	1170
10.01.02	Російська література	1317
10.01.04	Література зарубіжних країн	1314
10.02.01	Українська мова	1285
10.02.02	Російська мова	1251
10.02.04	Германские языки	1198
10.02.04	Германські мови	1259

12.00.06	Сельскохозяйственное право; земельное, водное, лесное и горное право, экологическое право	1195
19.00.07	Педагогічна та вікова психологія	1313
19.00.09	Психологія діяльності в особливих умовах	1296
21.06.01	Екологічна безпека	1333; 1354
22.00.04	Спеціальні та галузеві соціології	1308
24.00.01	Олімпійський і професіональний спорт	1365
24.00.02	Фізична культура, фізичне виховання різних груп населення	1276; 1361
25.00.02	Механізм державного управління	1305; 1350; 1366
27.00.03	Книгознавство, бібліотекознавство, бібліографознавство	1303

ПЕРЕЛІК УСТАНОВ ТА ОРГАНІЗАЦІЙ

Азербайджанский инженерно-строительный институт
Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта
Белорусский политехнический институт
Брянский машиностроительный завод
Вильнюсский завод топливной аппаратуры
ВНЗ "Національна академія управління»
Военно-воздушная инженерная академия им. Жуковского
Военная инженерная радиотехническая академия имени маршала Л.А. Говорова
Волжский автомобильный завод
Воронежский лесотехнический институт
Ворошиловградский машиностроительный институт
Восточнукраинский государственный университет
Восточнукраинский национальный университет им. В. Даля
Всероссийский научно-исследовательский институт гидротехники и мелиорации имени А.Н. Костякова
Всесоюзный заочный инженерно-строительный институт
Всесоюзный заочный политехнический институт
Всесоюзный институт железнодорожного транспорта
Всесоюзный научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта
Всесоюзный научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Уральское отделение
Всесоюзный научно-исследовательский институт и проектный институт "ВНИПИЧЕРМЕТЭНЕРГООЧИСТКА"
Всесоюзный научно-исследовательский институт советского государственного строительства и законодательства
Всесоюзный политехнический институт
Всесоюзный политехнический университет
Всесоюзный научно-исследовательский институт природных газов
Главное управление локомотивного хозяйства
Головное специализированное конструкторское бюро по двигателям средней мощности
ГОССТРОЙ ССР "Водоканалниипроект"
Государственный научно-исследовательский институт
Государственный союзный научно-исследовательский тракторный институт
Державна установа «Інститут економіки природокористування та сталого розвитку НАН України»

Державний ВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури»
Державний економіко-технологічний університет транспорту
Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України
Державний університет інфраструктури та технологій
Днепропетровский государственный аграрный университет
Днепропетровский государственный технический университет железнодорожного транспорта
Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта
Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта
Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені В. А. Лазаряна
Донецкий национальный технический университет
Донецький державний технічний університет
Завод им. Малышева
Завод транспортного машиностроения
Институт иностранных языков им. Мориса Тореза
Институт коллоидной химии и химии воды
Институт комплексных транспортных проблем
Институт механики машин
Институт повышения квалификации преподавателей марксизма-ленинизма при Киевском государственном университете имени Т. Г. Шевченко
Институт проблем машиностроения АН УССР
Институт экономики Российской академии наук
Институт археології НАН України
Институт монокристалів НАН України.
Институт філософії імені Г. С. Сковороди НАН України
Казанский авиационный институт
Каменец-Подольский сельскохозяйственный институт
Камское объединение по производству большегрузных автомобилей
Киевский автомобильно-дорожный институт
Киевский государственный университет им. Т. Г. Шевченко
Киевский инженерно-строительный институт
Киевский институт автоматики
Киевский политехнический институт
Київський університет економіки і технологій транспорту
Кировоградский национальный технический университет

Класичний приватний університет
Комиссия по проблемам строительства
Криворожский горный институт
Ленинградский государственный университет
Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта
Луганский машиностроительный институт
Луганский национальный аграрный университет
Львовский филиал государственного научно-исследовательского института строительных материалов и изделий
Машиностроительный завод им. 25 октября
Московский энергетический институт им. академика Г. М. Крижановского
Московский автомобильно-дорожный институт
Московский институт инженеров железнодорожного транспорта
Московский институт инженеров железнодорожного транспорта им. Дзержинского
Московский транспортно-экономический институт
Московский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта
Науково-технологічний концерн "Інститут монокристалів" НАН України
Научно-исследовательский институт водоснабжения, канализации, гидравлических сооружений и инженерной гидрогеологии «УкрВОДГЕО».
Научно-исследовательский институт промышленного строительства "ЮЖНИИ"
Научно-исследовательский тракторный институт
Національний авіаційний університет
Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»
Національний аерокосмічний університет імені В. Н. Жуковського «Харківський авіаційний інститут»
Николаевский кораблестроительный институт
Новочеркасский политехнический институт
ОАО "Укргідропроект"
Объединенный НИИ вооруженных сил
Одесская национальная академия связи
Одесский гидрометеорологический институт
Одеська національна академія харчових технологій
Омский институт инженеров железнодорожного транспорта
Отдел водного хозяйства промпредприятий ВНИИ «ВОДГЕО»

Пензенский дизельный завод
Первомайский тормозной завод Горьковского совнархоза
ПО "Автодизель"
ПО "Коломенский завод"
Полтавский национальный технический университет
Полтавський національний технічний університет імені Ю. Кондратюка
Приватний вищий навчальний заклад "Європейський університет"
Радиоастрономический институт АН Украины
Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта
Секция строительных материалов
Сибирская государственная академия путей сообщения
Сумской государственной аграрный университет
Сумський національний аграрний університет
Східноукраїнський національний університет
Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля
Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта
Темиртауский завод-ВТУЗ
Украинская государственная академия водного хозяйства
Украинская государственная академия железнодорожного транспорта
Украинская инженерно-педагогическая академия
Украинская сельскохозяйственная академия
Украинский государственный университет железнодорожного транспорта
Украинский заочный политехнический институт
Украинский заочный политехнический институт им. И. З. Соколова
Украинский физико-технический институт
Українська державна академія залізничного транспорту
Українська інженерно-педагогічна академія
Український державний університет залізничного транспорту
Український транспортний університет
Физико-технический институт низких температур
Фізико-технічний інститут низьких температур імені Б. І. Веркіна НАН України
Хабаровский политехнический институт
Харківська державна академія залізничного транспорту
Харківська національна академія міського господарства
Харківський державний політехнічний університет
Харківський державний технічний університет будівництва та

архітектури
Харківський національний автомобільно-дорожній технічний університет
Харківський національний економічний університет
Харківський національний технічний університет сільського господарства імені П. Василенка
Харківський національний університет будівництва та архітектури
Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна.
Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова
Харківський торговельно-економічний інститут Київського національного торговельно-економічного університету
Харьковская государственная академия городского хозяйства
Харьковская государственная академия железнодорожного транспорта
Харьковская национальная академия городского хозяйства
Харьковский авиационный институт
Харьковский автомобильно-дорожный институт
Харьковский военный университет
Харьковский государственный НИИ метрологии
Харьковский государственный региональный НТЦ по вопросам технической защиты информации
Харьковский государственный технический университет радиоэлектроники
Харьковский государственный технический университет строительства и архитектуры
Харьковский государственный университет
Харьковский государственный экономический университет
Харьковский Завод ЖБК-3
Харьковский завод транспортного машиностроения
Харьковский завод транспортного машиностроения им. Малышева
Харьковский инженерно-строительный институт
Харьковский инженерно-экономический институт
Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта транспорта
Харьковский институт инженеров коммунального строительства
Харьковский институт летчиков ВВС
Харьковский институт механизации и электрификации сельского хозяйства
Харьковский институт радиоэлектроники
Харьковский национальный автомобильно-дорожный технический

університет
Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет
Харьковский национальный университет
Харьковский политехнический институт
Харьковский политехнический университет
Харьковский ПромстройНИИпроект
Харьковский университет воздушных сил
Харьковское высшее военно-авиационное училище радиозлектроники
Харьковское конструкторское бюро по двигателестроению ПО "Завод им. Малышева"
Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт
Челябинский политехнический институт