

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ  
ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ  
імені академіка В. Лазаряна

На правах рукопису

ЧАРКІНА ТЕТЯНА ЮРІЇВНА

УДК 658.5:656.224

УПРАВЛІННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЮ ЗАЛІЗНИЧНИХ  
ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА РИНКУ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ

08.00.04 – економіка та управління підприємствами  
(за видами економічної діяльності)

Дисертація на здобуття наукового ступеня  
кандидата економічних наук

Науковий керівник  
**Дикань Володимир Леонідович**  
доктор економічних наук, професор

## ЗМІСТ

ПЕРЕЛІК УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ.....	5
ВСТУП.....	6
Розділ 1 КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЬ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ЯК ПРЕДМЕТ ДОСЛІДЖЕННЯ.....	18
1.1 Сутність конкуренції та її роль у ринковій економіці.....	18
1.2 Принципи реформування залізничної галузі.....	26
1.3 Висвітлення проблеми підвищення конкурентоспромож- ності залізничного транспорту в наукових працях.....	36
1.4 Необхідність виконання досліджень стосовно підвищення конкурентоспроможності залізничних пасажирських перевезень.....	49
Висновки до розділу 1.....	51
Розділ 2 ВПЛИВ СУЧАСНОГО РИНКУ НА КОНКУРЕНТОСПРО- МОЖНІСТЬ ПАСАЖИРСЬКИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	54
2.1 Методика виконання досліджень стосовно підвищення конкурентоспроможності пасажирських перевезень.....	54
2.2 Основні показники роботи залізниць України з пасажирських перевезень.....	65
2.3 Неефективна організація пасажирських залізничних перевезень в Україні та їх основні конкуренти на ринку транспортних послуг.....	77
2.4 Структура парку та динаміка придбання нових пасажирських вагонів.....	84
2.5 Організаційна структура управління пасажирськими перевезеннями та її ефективність.....	90

2.6	Перспективи перевезення пасажирів залізничним транспортом в умовах сучасного ринку.....	97
	Висновки до розділу 2.....	104
Розділ 3	ТЕОРЕТИКО-МЕТОДИЧНИЙ ПІДХІД ДО ОЦІНКИ КОНКУРЕНЦІЇ ПОСЛУГ, ЩО НАДАЮТЬСЯ ПАСАЖИРСЬКИМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТУ.....	107
3.1	Розробка узагальнюючого показника оцінки конкуренції пасажирських перевезень на ринку транспортних послуг....	107
3.2	Принципи оцінки витрат на боротьбу зі шкідливим впливом на суспільство та довкілля різних видів транспорту в Україні.....	119
3.3	Вплив деяких факторів конкуренції на рентабельність пасажирських перевезень.....	141
3.3.1	Вплив ціни, за якою надається послуга, на загальну рентабельність перевезень.....	142
3.3.2	Вплив ритмічності на загальну рентабельність перевезень.....	145
3.3.3	Вплив якості наданих послуг на загальну рентабельність перевезень.....	148
3.3.4	Вплив швидкості руху пасажирських поїздів та терміну поїздки на загальну рентабельність перевезень.....	150
3.4	Дослідження показників інтенсивності конкуренції пасажирських перевезень на транспортному ринку.....	159
	Висновки до розділу 3.....	164
Розділ 4	УДОСКОНАЛЕННЯ ПРИНЦИПІВ УПРАВЛІННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЮ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	168
4.1	Наукове обґрунтування нової класифікації пасажирських	

поїздів в Україні.....	169
4.2 Управління конкурентоспроможністю пасажирських перевезень за рахунок кільцювання поїздів та підвищення швидкості руху.....	176
4.3 Методичний підхід щодо підвищення конкурентоспроможності приміських пасажирських перевезень в умовах неповної звітної інформації.....	189
Висновки до розділу 4.....	
202	
ВИСНОВКИ.....	204
ДОДАТКИ.....	208
Додаток А. Локомотивна складова собівартості перевезень поїзда 79/80 Дніпропетровськ – Київ.....	209
Додаток Б. Пасажирська складова собівартості перевезень поїзда 79/80 Дніпропетровськ – Київ.....	214
Додаток В. Складова витрат на утримання інфраструктури, що відноситься на поїзд 79/80 Дніпропетровськ – Київ.....	217
Додаток Д. Акт впровадження результатів кандидатської дисертації, виданий Головним управлінням приміських пасажирських перевезень.....	233
Додаток Е. Акт впровадження результатів кандидатської дисертації, виданий Головним пасажирським управлінням.....	234
Додаток Ж. Акт впровадження результатів кандидатської дисертації, виданий Дніпропетровським національним університетом залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна.....	235
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ.....	236

ПЕРЕЛІК УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ

ПАТ «Укрзалізниця», УЗ	Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця»
ДЕТУТ	Державний економіко-технологічний університет залізничного транспорту
ДІТ, ДНУЗТ	Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна
ДНДЦ УЗ	Державний науково-дослідний центр Укрзалізниці
ДР	деповський ремонт пасажирських вагонів
КВР	капітально-відновлювальний ремонт пасажирських вагонів
КР-1	капітальний ремонт пасажирських вагонів першого об'єму
КР-2	капітальний ремонт пасажирських вагонів другого об'єму
КРП	капітальний ремонт вагонів з подовженням терміну служби
РІЦ	міжнародний спальний вагон
СВ	спальний вагон
УкрДАЗТ	Українська державна академія залізничного транспорту
УПК	узагальнюючий показник конкуренції
ЧДД	чистий дисконтний дохід
ЦЛ	Головне пасажирське управління
ЦРП	Головне управління приміських перевезень
ЦМК	купейний вагон з металевим кузовом
ЦМО	загальний вагон з металевим кузовом
ЦМОО	загальний вагон з металевим кузовом міжобласного сполучення
ЦМР	купейний вагон з металевим кузовом та купе-радіо

## ВСТУП

**Актуальність теми.** У колишньому СРСР залізничний транспорт займав провідне місце в забезпеченні потреб населення в перевезеннях. Після здобуття Україною незалежності він поступово втрачає свої позиції, оскільки в країні починають розвиватися ринкові умови, до яких залізнична галузь не пристосувалася та своєчасно не провела реформування. Крім того, обсяги пасажирських перевезень суттєво знижуються, що пов'язано із зубожінням населення, зокрема зниженням доходів громадян, міграцією окремих мешканців за кордон, зростанням смертності та зниженням народжуваності.

Відсутність державного фінансування, зниження ефективності роботи залізничного транспорту за рахунок втрати частини обсягів перевезень, необхідність утримання в належному стані всієї матеріально-технічної бази залізничного транспорту, збереження низького рівня тарифів на соціально спрямовані пасажирські перевезення призвели до зростання збитковості пасажирських перевезень як у дальньому (до 40–52 %), так і в приміському (до 89–90 %) сполученні.

Новий пасажирський рухомий склад закуповується тільки за кошти Укрзалізниці та в обсягах 7-10 % від нагальної потреби. Для оновлення пасажирського вагонного парку було запропоновано виконувати капітально-відновлювальний ремонт, завдяки якому термін служби рухомого складу було подовжено до 41 року. У цих умовах катастрофічно наростає знос рухомого складу (до 90 %). Кількість поїздів та пасажирських вагонів у них поступово зменшується. За останні 20 років кількість пасажирських вагонів зменшилася з 10, 5 тис. до 7,3 тис. Швидкість руху на деяких ділянках знижується, через відсутність необхідних коштів на ремонт колії, локомотивів та вагонів на залізницях вводяться численні її обмеження, якість наданих послуг у поїздах не відповідає європейським нормам.

Усе це призвело до того, що залізничний транспорт на ринку пасажирських послуг поступово почав програвати автомобільному – у приміському та дальньому сполученні, а авіаційному – у дальньому сполученні, що значно вплинуло на загальну конкурентоспроможність залізничних пасажирських перевезень. Крім того, Уряд країни виділяє значні кошти на ремонт та будівництво автомобільної інфраструктури, а залізничному транспорту (як це передбачено Законом «Про залізничний транспорт») було надано фінансування тільки у 2011–2012 роках на реконструкцію частини інфраструктури до ЄВРО-2012.

Останнім часом Укрзалізниця впроваджує деякі заходи (у межах фінансових можливостей) з метою підвищення конкурентоспроможності пасажирських перевезень за рахунок оновлення вокзалів, уведення прискореного та швидкісного руху, закупівлі рухомого складу нового покоління вітчизняного та закордонного виробництва, підвищення комфортності поїздів та якості наданих послуг. Але цих заходів ще замало для відвоювання у автомобільного та авіаційного транспорту втраченої частини перевезень на ринку транспортних пасажирських послуг.

Для оптимального вирішення цієї проблеми необхідно розробити новий економічно обґрунтований підхід до раціонального управління конкурентоспроможністю пасажирських перевезень в умовах сучасного ринку.

Окремі завдання цієї проблеми в різні періоди вирішували радянські та українські вчені А. П. Абрамов, І. В. Белов, В. Г. Галабурда, В. М. Гурнак, М. Н. Біленький, О. В. Дмитренко, М. У. Дмитрієв, Ф. П. Кочнев, М. В. Правдін, Н. Г. Сміхова, В. Л. Дикань, Ю. Ф. Кулаєв, М. В. Макаренко, Є. М. Сич,

Ю. М. Цвєтов, А. М. Новикова, О. Г. Дейнека, Н. М. Колесникова, І. М. Аксьонов, А. А. Покотілов, О. М. Пшінько, Ю. С. Бараш, Ю. Є. Пащенко, В. В. Скалозуб, В. М. Самсонкін, Л. О. Позднякова, В. В. Чорний, М. В. Гненний, О. М. Гненний, В. П. Гудкова, О. М. Гудков, Є. І. Балака, О. М. Кривопішин,

Л. М. Лобойко, В. І. Сіраков, О. В. Семенцова, К. В. Шерепа, О. М. Рудакова, Я. М. Панчишина, О. О. Коковіхіна, Т. В. Пономарьова та ін.

Актуальність цих напрямків, їх недостатнє теоретичне, методичне й практичне опрацювання визначили вибір теми дисертаційного дослідження.

**Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами.**

Дисертаційна робота виконана відповідно до положень таких програмних документів:

- Державної цільової програми реформування залізничного транспорту України на 2010–2019 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 року № 1390;
- Постанови Кабінету Міністрів України від 26.10.2011 № 1106 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 16.12.2009 р. № 1390»;
- Транспортної стратегії України на період до 2020 року, затвердженої Кабінетом Міністрів України розпорядженням від 20 жовтня 2010 року № 2174;
- Закону України «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» від 23 лютого 2012 року № 4442- IV;
- Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про залізничний транспорт» від 23 лютого 2012 року № 4443-IV.

Основні положення дисертаційної роботи були використані в наукових роботах, які виконувала Галузева науково-дослідна лабораторія «Економіка та управління залізничним транспортом» Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна за договорами з Укрзалізницею та Придніпровською залізницею:

1. Звіт про науково-дослідну роботу «Розробка порядку визначення ефективності курсування пасажирських поїздів», реєстраційний номер 0111U007615 (2011 рік);



2. Звіт про науково-дослідну роботу «Розробка програмного забезпечення для побудови тарифів на перевезення пасажирів у приміському сполученні», реєстраційний номер 0112U003106 (2011–2012 роки);

3. Звіт про науково-дослідну роботу «Розробка методики розрахунку тарифів на перевезення пасажирів залізничним транспортом у приміському сполученні», реєстраційний номер 0111U007616 (2011 рік);

4. Звіт про науково-дослідну роботу «Порядок визначення ефективності курсування приміських поїздів за окремими напрямками Придніпровської залізниці», реєстраційний номер 0111U007615 (2011–2012) роки.

У вказаних науково-дослідних роботах здобувач була відповідальним виконавцем та автором звітів

**Мета і завдання дослідження.** *Метою дисертаційної роботи є розробка теоретико-методичного підходу щодо управління конкурентоспроможністю пасажирських перевезень в умовах сучасного ринку з урахуванням усіх можливих факторів, які впливають на ефективність їх функціонування на ринку транспортних послуг.*

*Мета дослідження зумовила розв'язання таких завдань:*

– розкрити сутність конкурентоспроможності пасажирських залізничних перевезень та розробити теоретико-методичний підхід до оцінки конкуренції різних видів пасажирських перевезень на ринку транспортних послуг і сформуванню відповідний узагальнюючий показник конкуренції;

– обґрунтувати методичні засади оцінювання витрат на боротьбу зі шкідливим впливом на суспільство та довкілля різних видів транспорту в Україні в контексті забезпечення конкурентних переваг;

– розвинути методичний підхід до визначення конкурентних переваг пасажирського залізничного транспорту;

– удосконалити класифікацію пасажирських поїздів за рахунок ознак, що враховують основні економічні фактори руху;

– розробити пропозиції щодо підвищення конкурентоспроможності

пасажирських перевезень в дальньому сполученні;

– запропонувати інструменти управління забезпеченням

конкурентоспроможності приміських поїздів.

**Об'єкт дослідження** – процес забезпечення конкурентоспроможності пасажирських перевезень залізничним транспортом у дальньому та приміському сполученні.

**Предмет дослідження** – теоретичні та методичні підходи до управління конкурентоспроможністю пасажирських перевезень на ринку транспортних послуг.

**Методи дослідження.** Теоретичну та методологічну основу дисертаційного дослідження становлять: діалектичний підхід до розгляду економічних явищ і суперечностей; системний аналіз проблем забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту у сфері пасажирських перевезень; теоретичні положення економічної науки в галузі ефективності перевезень, ринкової трансформації економіки, управління національним господарством. Для вирішення поставлених завдань у дисертаційній роботі використовувалися системний підхід і такі методи досліджень:

- методи конкуренції – для побудови теоретико-методичного підходу до визначення конкурентоспроможності різних видів пасажирських перевезень;
- метод математичної статистики – для обробки статистичних даних роботи залізничного транспорту за звітний період;
- метод математичного аналізу, статистичного групування та порівняння – для визначення закономірностей роботи залізничного транспорту у звітному періоді;
- методи прийняття рішень та системний підхід – для вибору напрямку досліджень стосовно управління конкурентоспроможністю пасажирських перевезень на ринку транспортних послуг;
- методи спостереження, деталізації, групування та узагальнення – для оцінки витрат на боротьбу зі шкідливим впливом на суспільства та довкілля різних видів транспорту;

- методи економічного обґрунтування – для визначення впливу деяких факторів конкуренції на рентабельність пасажирських перевезень;
- метод «тяжіння» – для визначення кількості потенційних пасажирів між окремими містами та населеними пунктами полігону залізниці в умовах відсутності в Укрзалізниці реальних статистичних даних.

**Наукова новизна одержаних результатів** полягає в теоретичному та методичному обґрунтуванні методів оцінки конкуренції між різними видами перевезень на ринку транспортних послуг та нових підходів до підвищення конкурентоспроможності пасажирських залізничних перевезень в умовах сучасного ринку, а саме:

*вперше:*

– розроблено узагальнюючий показник оцінки конкуренції пасажирських перевезень на ринку транспортних послуг, який ґрунтується на поєднанні коефіцієнтів, що характеризують: шкоду, які даний вид транспорту завдає довкіллю та суспільству; обсяг інвестицій в утримання та розвиток транспортної інфраструктури; рівень соціальної спрямованості перевезень; частку ринку, яку займає кожний вид транспорту. Запропонований показник дозволяє об'єктивно порівняти конкурентоспроможність пасажирських перевезень різних видів транспорту.

*удосконалено:*

– методичні засади оцінювання витрат на боротьбу зі шкідливим впливом на суспільство і довкілля різних видів транспорту в контексті визначення конкурентних переваг, що, на відміну від існуючих, включають процедуру моніторингу показників збитків від забруднення в країнах Європейського Союзу та застосування методу аналогій і корегувань для адаптації оцінки до умов України. Це дозволило розрахувати загальні очікувані зовнішні екологічні витрати різних видів транспорту України.

– методичний підхід до визначення конкурентних переваг пасажирського залізничного транспорту за рахунок деталізації показника «термін швидкісної

поїздки пасажирів», який запропоновано визначати окремо для груп пасажирів з різним достатком, що забезпечує більш достовірну оцінку конкурентоспроможності пасажирських послуг різних видів транспорту.

– класифікацію пасажирських поїздів в Україні, яка доповнена ознаками, що враховують основні економічні фактори руху: період курсування, територія обслуговування, максимальна відстань перевезень пасажирів, середня маршрутна швидкість, час поїздки та вид рухомого складу. Врахування вищенаведених ознак підвищує обґрунтованість управлінських рішень щодо забезпечення ефективності функціонування пасажирських поїздів та їх конкурентоспроможності на ринку транспортних послуг;

*набули подальшого розвитку:*

– пропозиції щодо підвищення конкурентоспроможності пасажирських перевезень у дальньому сполученні за рахунок використання рухомого складу одночасно для нічних та денних перевезень, що дозволяє скоротити термін обороту поїздів, суттєво підвищити їх рентабельність та зекономити дефіцитний рухомий склад швидкісних поїздів;

– інструмент управління забезпеченням конкурентоспроможності приміських поїздів, який, на відміну від існуючих, включає планування парку поїздів з урахуванням скорегованої звітної інформації за допомогою методу «тяжіння», що дозволить врахувати перевезення частки пасажирів на більшу відстань, ніж за придбаними квитками, застосувати зонну організацію руху поїздів, скоротити загальну їх кількість та мінімізувати збитковість приміських перевезень.

**Практичне значення отриманих результатів** полягає в їх використанні для управління конкурентоспроможністю пасажирських перевезень в Україні в умовах сучасного ринку, а саме:

– розроблено методику визначення узагальнюючого показника інтенсивності конкуренції, за допомогою якого можна порівняти між собою конкурентні види транспорту та прийняти необхідні рішення щодо підвищення

конкурентоспроможності залізничних пасажирських перевезень;

– запропоновано принципи оцінки кожного фактора інтенсивності конкуренції, за допомогою яких можна розрахувати узагальнюючий показник інтенсивності конкуренції;

– розроблено методику підвищення конкурентоспроможності пасажирських залізничних перевезень за рахунок кільцювання поїздів та підвищення швидкості обороту рухомого складу (акт впровадження від 12 листопада

2012 року виданий Головним пасажирським управлінням Укрзалізниці);

– розроблено методику щодо підвищення конкурентоспроможності приміських пасажирських перевезень на окремих полігонах залізниць (акт впровадження від 12 листопада 2012 року, виданий Головним управлінням приміських пасажирських перевезень).

Окремі положення дисертаційної роботи були використані здобувачем в учбовому процесі при проведенні практичних занять з дисциплін «Менеджмент», «Управління конкурентоспроможністю» та в ході виконання дипломних робіт у Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (акт впровадження від 21 листопада 2012 року).

**Особистий внесок здобувача.** Сформульовані в роботі наукові результати, висновки, рекомендації і пропозиції, а також поняття належать особисто автору і є його науковими розробками. Дисертація є самостійно виконаною науковою працею, у якій автором особисто розроблені наукові положення, методичні підходи та практичні рекомендації щодо удосконалення управління залізничними пасажирськими перевезеннями. З наукових праць, що виконані у співавторстві, у дисертації використані тільки ті положення та ідеї, які є результатом власної роботи здобувача.

У наукових працях, які надруковані у співавторстві, особистий внесок автора наведено нижче.

### Статті у фахових виданнях:

1. Чаркіна Т. Ю. Теоретико-методичний підхід до визначення конкурентоспроможності послуг, що надаються пасажирськими видами транспорту / Ю. С. Бараш А. А. Покотілов, Т. Ю. Чаркіна // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д. : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна.- 2011. – Вип. 38. – С. 233 – 237. **Особистий внесок:** *Розробка узагальнюючого показника інтенсивності конкуренції.*
2. Чаркіна Т. Ю. Вплив швидкості руху пасажирських поїздів на загальну рентабельність перевезень / О. О. Карась, Т. Ю. Чаркіна // Зб. наук. пр. ДЕТУТ, Сер. Економіка і управління. – К. : ДЕТУТ, 2011. – Вип. 18. – С. 104-110. **Особистий внесок:** *Оцінка витрат на швидкісні перевезення пасажирів, розподіл витрат на утримання інфраструктури загального користування.*
3. Чаркіна Т. Ю. Принципи визначення ефективності курсування приміських пасажирських поїздів на заданому напрямку руху / Ю. С. Бараш, Т. Ю. Чаркіна, Ю. П. Мельянцова, О. О. Карась // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д. : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – 2012. – Вип. 2(41). – С. 234 – 248. **Особистий внесок:** *Розрахунок чисельності пасажирів у приміському сполученні за допомогою методу «тяжіння».*

### Статті в інших наукових виданнях:

4. Чаркіна Т. Ю. Принципи прогнозоної оцінки витрат на ліквідацію наслідків від шкідливого впливу на суспільство та довкілля автомобільного та залізничного транспорту / І. П. Корженевич, Ю. С. Бараш, Т. Ю. Чаркіна // «Проблеми економіки транспорту»: Зб. наук. пр. Дніпропетр. нац. ун-ту заліз. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. — Д. : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2012. – Вип. 3. – С.102-109. **Особистий**

*внесок: Оцінка адаптованої величини шкоди, яку завдають суспільству в Україні основні види транспорту.*

#### **Тези доповідей на міжнародних конференціях**

5. Чаркіна Т. Ю. Нова класифікація пасажирських поїздів в Україні / Ю. С. Бараш, Т. Ю. Чаркіна // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України: тези доп. восьмої науково-практ. міжнародної конф. – Х. : УкрДАЗТ, 2012 р. – С. 64.  
*Особистий внесок: Ідея створення нової класифікації пасажирських поїздів залежно від призначення поїзда, відстані та швидкості поїздки.*
6. Чаркіна Т. Ю. Урахування зносу контактної мережі при підвищенні швидкості поїздів / Ю. С. Бараш, Т. Ю. Чаркіна // Матеріали 4-й Международной научно-практ. конф. «Электрификация железнодорожного транспорта «ТРАНСЭЛЕКТРО-2012». – Д. : ДНУЗТ, 2012. – С. 76.  
*Особистий внесок: Розрахунок зносу контактної мережі.*
7. Чаркіна Т. Ю. Дослідження впливу швидкості руху поїздів на доходи транспортних підприємств / Ю. С. Бараш, Т. Ю. Чаркіна, А. В. Момот // Матеріали шостої міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми економіки и управления на железнодорожном транспорте ЭКУЖТ 2012». 11-13 жовтня 2012 року, м. К. : РВЦ ДЕДУТ. – С. 59 – 60. *Особистий внесок: Розробка методичного підходу до визначення впливу терміну поїздки пасажирів на конкурентоспроможність залізничного транспорту*

**Апробація результатів дисертації.** Основні положення дисертаційної роботи доповідалися:

– на Шостій міжнародній науково-практичній конференції «Проблеми економіки и управления на железнодорожном транспорте ЭКУЖТ-2011», м. Одеса, грудень 2011 року;

– Сьомій міжнародній науково-практичній конференції «Проблеми економіки и управления на железнодорожном транспорте ЭКУЖТ-2012», м. Судак, жовтень 2012 року;



– X Міжнародній науковій конференції «Проблеми економіки транспорту», які проходила в Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна у 2012 році;

– Восьмій науково-практичній міжнародній конференції «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України», яка проходила в Українській державній академії залізничного транспорту,

м. Харков;

– III Міжнародній науково-практичній конференції «Маркетинг і логістика в системі менеджменту пасажирських перевезень на залізничному транспорті», яка проходила 18-20 вересня 2012 року в м. Харків;

– VI Міжнародній науково-практичній конференції «Електрифікація залізничного транспорту Транселектро – 2012», яка проходила 25– 28 вересня 2012 року в м. Дніпропетровськ.

**Публікації.** Результати дисертаційних досліджень опубліковані у 14 друкованих працях, у тому числі 7 статей у фахових збірниках наукових праць (у тому числі 3 у співавторстві), 1 стаття у інших збірниках наукових праць (у співавторстві) та 6 у тезах доповідей наукових конференцій (у тому числі 3 у співавторстві). Загальний обсяг наукових статей – 4,7 ум. друк. арк., з яких особисто автору належить 4,1 ум. друк. арк.

**Структура й обсяг роботи.** Дисертація складається зі вступу, чотирьох розділів, висновків, списку використаних джерел та додатків. Загальний обсяг роботи – 256 сторінок, обсяг основного тексту – 198 сторінок, у тому числі 53 таблиці, 31 рисунок. Крім того, вступ на 16 сторінках, висновки на 3 сторінках, список використаних джерел, який включає 227 найменувань, та 6 додатки на 28 сторінках.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Аксенов И. М. Повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта (по материалам конференции «Проблемы экономики транспорта») / И. М. Аксенов // Залізничний трансп. України. – 2001. – № 2. – С. 2–6.
2. Аксенов И. М. Эффективность пассажирских железнодорожных перевозок: монография / И. М. Аксенов. – К. : Транспорт Украины, 2004. – 284 с.
3. Алпысбаев С. А. Подходы к инновационному развитию железнодорожного комплекса / С. А. Алпысбаев // Мир транспорта. – 2005. – № 4. – С. 96–99.
4. Аникин А. В. Адам Смит / А. В. Аникин. – М. : Мол. гвардия, 1968. – 254 с.
5. Бараш Ю. С. Методика складання оптимального плану формування пасажирських поїздів / Ю. С. Бараш, В. В. Скалозуб // Економіка: проблеми теорії та практики : зб. наук. пр. – Д. : ДНУ, 2005. – Вип. 205, т. 4. – С. 1186–1198.
6. Бараш Ю. С. Оптимізація руху пасажирських поїздів / Ю. С. Бараш, Л. М. Лобойко, О. О. Карась // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д. : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – 2008. – Вип. 21. – С. 46–52.
7. Бараш Ю. С. Сравнение видов транспорта с учетом устойчивого развития общества / Ю. С. Бараш, И. П. Корженевич, П. А. Лихопек // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д. : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – 2009. – Вип. 28. – С. 210–214.
8. Бараш Ю. С. Теоретико-методичний підхід до визначення конкурентоспроможності послуг, що надаються пасажирськими видами транспорту / Ю. С. Бараш А. А. Покотілов, Т. Ю. Чаркіна // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д. : Вид-во

- Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – 2011. – Вип. 38. – С. 233–237.
9. Бараш Ю. С. Принципи визначення ефективності курсування приміських пасажирських поїздів на заданому напрямку руху / Ю. С. Бараш, Т. Ю. Чаркіна, Ю. П. Мельянцова, О. О. Карась // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д. : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – 2012. – Вип. 41. – С. 234–248.
  10. Бараш Ю. С. Необхідність розробки концептуального підходу до розвитку пасажирських перевезень в Україні / Ю. С. Бараш, Т. Ю. Чаркіна // Проблеми економіки транспорту : тези доп. 10-ї Міжнародної наукової конф. – Д.: ДПТ, 2012. – С. 25–26.
  11. Бараш Ю. С. Нова класифікація пасажирських поїздів в Україні / Ю. С. Бараш, Т. Ю. Чаркіна // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України : тези доп. восьмої науково-практ. міжнародної конф. – Х. : УкрДАЗТ, 2012. – С. 64.
  12. Бараш Ю. С. Урахування зносу контактної мережі при підвищенні швидкості поїздів / Ю. С. Бараш, Т. Ю. Чаркіна // Матеріали VI Международной научно-практ. конф. «Электрификация железнодорожного транспорта «ТРАНСЭЛЕКТРО-2012». – Д. : ДНУЗТ, 2012 – С. 76.
  13. Белов И. В. Экономика железнодорожного транспорта : учеб. для вузов ж.-д. трансп. / И. В. Белов, Н. П. Тертишна, В. Г. Галабурда; ред. Н. П. Тертишная, Б. М. Лapidус, М. Ф. Трихунков. – М. : УМК МПС России, 2001. – 600 с.
  14. Беляева Е. Н. Государственное регулирование и реформирование естественных монополий на примере зарубежного опыта / Е. Н. Беляева // Экономика железных дорог. – 2011. – № 1. – С. 20–26.
  15. Біліченко В. В. Планування та управління інноваційною стратегією автотранспортного підприємства / В. В. Біліченко, С. О. Романюк // Вісті Автомобільно-дорожнього інституту. – 2009. – № 1 (8). – С. 90–94.
  16. Болховітіна І. Е. Сутність стратегічного планування діяльності

- підприємства в сучасних умовах / І. Е. Болховітіна // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2008. – № 4 (4). – С. 111–118.
17. Бондаренко Г. С. Управління конкурентоспроможністю автомобільного підприємства : дис. на здобуття ступеня канд. екон. наук: спец. 08.06.02 – підприємництво, менеджмент та маркетинг / Г. С. Бондаренко. – Х., 2001. – 20 с.
18. Брінь П. Шляхи інноваційного розвитку залізничного транспорту України / П. Брінь // Зб. наук. пр. КУЕТТ. – К. : КУЕТТ, 2006. – Вип. 8. – С. 75–79. – (Сер. «Економіка і управління»).
19. Бутыркин А. Проблемы реформирования естественных монополий / А. Бутыркин // Мировая экономика и международные отношения. – 2003. – № 12. – С. 3–11.
20. Буянов В. А. Приватизация железнодорожного транспорта и обеспечение эффективного функционирования отрасли в среде рыночной экономики (опыт решения проблемы в Японии) / В. А. Буянов // Вестн. ВНИИЖТа. – 1992. – № 4. – С. 9–17.
21. Варнавский В. Г. Концессионное хозяйствование на железнодорожном транспорте / В. Г. Варнавский // Железнодорожный транспорт. – 2003. – № 2. – С. 54–59.
22. Великий тлумачний словник сучасної української мови / уклад. та голов. ред. В. Т. Бусел. – К. : Ірпінь : ВТФ «Перун», 2007. – 1736 с.
23. Верлока В. С. О повышении конкурентоспособности железных дорог / В. С. Верлока // Залізничний трансп. України. – 2000. – № 5-6. – С. 68–72.
24. Верлока В. С. Организационные формы коммерциализации хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте в условиях перехода к рынку : учебное пособие / В. С. Верлока, О. С. Марченко, В. К. Шевченко. – Х.: ХИИТ, 1993. – 101 с.

25. Виннер Дж. Стратегия коммерциализации Укрзалізнички / Дж. Виннер // Магістраль. – 1998. – № 63 – 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83; 1999. – № 3, 5, 7.
26. Винслав Ю. Б. Реформирование железнодорожного комплекса: вариант создания многоуровневого госхолдинга / Ю. Б. Винслав, Г. В. Котов // Российский экономический журн. – 2003. – № 3. – С. 33–44.
27. Витченко М. Н. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта : учебник / М. Н. Витченко. – М. : Маршрут, 2003. – 240 с.
28. Воловельская И. В. Методика оценки инновационного потенциала предприятия железнодорожного транспорта / И. В. Воловельская // Вісн. економіки транспорту і промисловості : зб. науково-прак. ст. – Х. : УкрДАЗТ, 2008. – № 22. – С. 51–52.
29. Воловельська І. В. Вибір оптимальної інноваційної стратегії підприємств залізничного транспорту : дис. ... канд. екон. наук / І. В. Воловельська. – Х., 2008. – 202 с.
30. Воронов А. Моделирование конкурентоспособности продукции предприятий // Маркетинг. – 2003. – № 4. – С. 86–94.
31. Впровадження швидкісного руху пасажирських поїздів на залізницях України в 2004-2015 роках. Розрахункова вартість модернізації та реконструкції основних напрямків залізниць України для впровадження швидкісного руху: Додатки до концепції / Державна адміністрація залізничного транспорту України. – К., 2004. – 36 с.
32. Ганущак Л. М. Шляхи використання зарубіжного досвіду управління інноваційним потенціалом підприємств в Україні / Л. М. Ганущак // Актуальні проблеми економіки. – 2006. – №4(58). – С. 135–142.
33. Гапанович В. П. Инновации в области развития железных дорог, обновление и модернизация техники и совершенствование технологий / В.П. Гапанович // Железнодорожный транспорт. – 2007. – № 12. – С. 22 – 25.

34. Гитляровская Л. Т. Комплексный экономический анализ хозяйственной деятельности : учебник / Л. Т. Гитляровская, Д. В. Лысенко, Д. А. Ендовицкий. – М.: Проспект, 2006. – 360 с.
35. Говоруха Ж. А. Питання розвитку інноваційної діяльності підприємств України / Ж. А. Говоруха // Актуальні проблеми економіки. – 2007. – № 8(74). – С. 107–115.
36. Господарський кодекс України: офіц. текст: за станом на 20 січня 2007 р. – Х. : Одісей, 2007. – 240 с.
37. Государственно-частное партнерство – новый механизм привлечения инвестиций [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [//www.rcb.ru](http://www.rcb.ru)
38. Гречко А. В. Управління корпоративною трансформацією в системі залізничного транспорту України : автореф. ... дис. канд. екон. наук / А. В. Гречко. – К. : Націон. техн. ун-т України «Київський політехнічний інститут», 2009. – 21. с.
39. Громова О. В. Підвищення економічної ефективності залізничних перевезень в сучасних умовах : автореф. дис. ... канд. екон. наук. / О. В. Громова; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2002. – 17 с.
40. Гудков О. М. Перспективний механізм фінансування пасажирських перевезень на залізничному транспорті / О. М. Гудков // Проблеми економіки транспорту : зб. наук. пр. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2011. – Вип. 1. – С. 34–39.
41. Гудков О. М. Організаційно-економічний розвиток пасажирського комплексу залізничного транспорту України на основі системного підходу : автореф. дис. ... канд. екон. наук / О. М. Гудков; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х., 2009. – 21. с.
42. Гудкова В. П. Методичні прийоми інформаційного забезпечення управління пасажирськими залізничними перевезеннями / В. П. Гудкова, О. М. Гудков // Зб. наук. пр. Держ. економіко-технологічного ун-ту трансп. Сер. Економіка і управління. – К. : ДЕТУТ, 2007. – Вип. 10. – С. 70–78.

43. Гудкова В. П. Определение качества пассажирских железнодорожных перевозок / В. П. Гудкова, А. М. Гудков // Зб. наук. пр. Київ. ун-ту економіки і технологій транспорту. Сер. Економіка і управління. – К.: КУЕТТ, 2002. – Вип. 1–2. – С. 105–111.
44. Данилюк В. О. Загальні проблеми стратегічного управління технічним розвитком [Електронний ресурс] / В. О. Данилюк. – Режим доступу: [http://www.nbu.gov.ua/portal/soc\\_gum/ppei/2010\\_27/Daniluk.pdf](http://www.nbu.gov.ua/portal/soc_gum/ppei/2010_27/Daniluk.pdf).
45. Данько М. І. Підвищення інвестиційно-інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах інтеграційних процесів : монографія / М. І. Данько, В. Л. Дикань, Л. Л. Калініченко; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. : УкрДАЗТ, 2010. – 167 с.
46. Дейнека А. Г. Научно-технический прогресс как фактор инноваций на железнодорожном транспорте / А. Г. Дейнека, Л. А. Позднякова // Вісн. економіки трансп. і промисловості : зб. науково-прак. ст. – Х. : УкрДАЗТ, 2007. – № 18. – С. 105–107.
47. Дейнека О. Г. Методичні підходи до оцінки стійкості транспортного комплексу на базі інноваційного розвитку / О. Г. Дейнка, О. М. Синікова // Вісн. Харк. нац. ун-ту. ім. В. Н. Каразіна. – Х. : ХНУ ім. В. Н. Каразіна, 2009. – Вип. 70, № 840 – С. 141–143.
48. Державна програма реформування залізничного транспорту (проект) / лист Укрзалізниці від 23.04.2007 р. № ЦЗ-1-Ф-11/260.
49. Державна цільова програма реформування залізничного транспорту на 2010–2015 роки : постанова Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1390.
50. Державна програма приватизації на 2010–2014 роки [Електронний ресурс]. – Режим доступу: // <http://document.ua>
51. Державний комітет статистики України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.

52. Дикань В. Л. Реформирование экономики Украины и конкурентоустойчивость предприятия / В. Л. Дикань. – Х. : Основа, 1997. – 354 с.
53. Дикань В. Л. Выбор инновационной стратегии предприятия на основе расчета его инновационного потенциала / В. Л. Дикань, И. В. Воловельская // Вісн. економіки трансп. і промисловості: зб. науково-прак. ст. – Х. : УкрДАЗТ, 2008. – № 21. – С. 11–14.
54. Дикань В. Л. Економічний аналіз ефективності діяльності залізниці : навчальний посібник / В. Л. Дикань, А. С. Козинець, Т. Я. Чупир. – Х. : ПП Вид-во «Нове слово», 2004. – 164 с.
55. Дикань В. Л. Роль інвестиційно-інноваційного потенціалу підприємств у прискоренні інтеграції вітчизняної транспортної системи до загальноєвропейської / В. Л. Дикань, Л. Л. Калініченко // Вісн. економіки трансп. і промисловості : зб. науково-прак. ст. – Х. : УкрДАЗТ, 2008. – № 23. – С. 58–64.
56. Директива 91/440 ЕЭС Совета от 29 июля 1991 года, касающаяся развития железных дорог сообщества // Official. – № L 237. – 1991. – С. 25–28.
57. Довідник основних показників роботи залізниць України (2001-2011 роки) / під кер. Н. В. Котіль. – К.: Мін-во трансп. та зв'язку України, Укрзалізниця, 2012. – 42 с.
58. Долан Э. Дж. Микроэкономика : пер. с англ. / Э Дж. Долан, Д. Линдсей. – СПб., 1994. – 648 с.
59. Доманский В. Международный опыт реформирования железных дорог на пути их приватизации и развития рыночных отношений / В. Доманский, Е. Белалутдинова // Залізничний транспорт України. – 2008. – № 5. – С. 14–18.
60. Драккер П. Управление, нацеленное на результаты / П. Драккер. – М. : Технологическая школа бизнеса, 1992. – 134 с.
61. Евланов Л. Г. Экспертные оценки в управлении / Л. Г. Евланов, В. А. Кутузов. – М. : Экономика, 1978. – 133 с.



62. Ейтутіс Г. Д. Міжнародний досвід і практика реформування залізничного транспорту / Г. Д. Ейтутіс, О. М. Кривопішин, Т. А. Мукмінова // Залізничний трансп. України. – 2007. – № 2. – С. 31–35.
63. Ейтутіс Г. Д. Проблеми і умови створення конкурентоспроможності власників вагонів на ринку залізничних перевезень / Г. Д. Ейтутіс // Залізничний трансп. України. – 2008. – № 1. – С. 58–60.
64. Економічна енциклопедія : у 3 т. / редкол.: С. В. Мочерний (відп. ред.) та ін. – К. : Видавничий центр «Академія», 2001. – Т. 2. – 848 с.
65. Економічна енциклопедія : у 3 т. / редкол.: С. В. Мочерний (відп. ред.) та ін. – К. : Видавничий центр «Академія», 2002. – Т. 3. – 952 с.
66. Економічна енциклопедія : у 3 т. / редкол.: С. В. Мочерний (відп. ред.) та ін. – К. : Видавничий центр «Академія», 2000. – Т. 1. – 864 с.
67. Ефанов А. Н. Принципы формирования тарифов на железнодорожном транспорте / А. Н. Ефанов, А. А. Зайцев, В. П. Третьяк // Железнодорожный трансп. – 1995. – № 6. – С. 66–68.
68. Єдина транспортна система : учебное пособие / Ю. В. Соколов, В. Л. Дикань, А. Г. Дейнека, Л. А. Позднякова. – Х. : ООО «Олант», 2002. – 288 с.
69. Железные дороги мира в XXI веке / под общ. ред. Г. Н. Кирпы. – Д. : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2004. – 224 с.
70. Загорная Т. О. Инновационные ориентиры в управлении конкурентоспособностью предприятия / Т. О. Загорная // Маркетинг і менеджмент інновацій. – 2010. – № 2. – С. 117–124.
71. Задоя В. О. Організація приміських пасажирських перевезень в умовах реструктуризації залізничного транспорту України / В. О. Задоя, Л. О. Кучер // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д., 2006. – Вип. 10. – С. 170–172.

72. Звіт про науково-дослідну роботу «Порядок визначення ефективності курсування приміських поїздів за окремими напрямками Придніпровської залізниці», реєстраційний номер 0111U007615, 2011-2012 роки
73. Звіт про науково-дослідну роботу «Розробка порядку визначення ефективності курсування пасажирських поїздів», реєстраційний номер 0111U007615, 2011 рік.
74. Звіт про науково-дослідну роботу «Розробка методики розрахунку тарифів на перевезення пасажирів залізничним транспортом та програмного забезпечення для розрахунку собівартості та тарифів», реєстраційний номер 0110U003343, 2010 рік
75. Звіт про науково-дослідну роботу «Розробка методики розрахунку тарифів на перевезення пасажирів залізничним транспортом у приміському сполученні», реєстраційний номер 0111U007616, 2011 рік
76. Звіт про науково-дослідну роботу «Розробка концепції пасажирського руху на залізницях України в 2008–2015 роках», реєстраційний номер 0107U010380, 2007 рік.
77. Иванова Н. Г. Применение методики расчета стоимости жизненного цикла при оценке эффективности инноваций на железнодорожном транспорте / Н. Г. Иванова // Локомотив. – 2007. – № 8. – С. 12–15.
78. Ильин И. Проблемы реформирования федерального железнодорожного транспорта / И. Ильин // Вопросы экономики. – 1998. – № 4. – С. 99–114.
79. Иохин В. Я. Экономическая теория: введение в рынок и микроэкономический анализ / В. Я. Иохин. – М., 1997. – С. 57.
80. Итоги реформирования железных дорог [Электронный ресурс] // Политическое образование : информ. – аналит. журн. – Режим доступа: [www.lawinrussia.ru/novosti/2010-03-25/itogi-reformirovaniya-zheleznih-dorog.html](http://www.lawinrussia.ru/novosti/2010-03-25/itogi-reformirovaniya-zheleznih-dorog.html)
81. Ільчук В. Інновації в підвищенні технологічного рівня транспорту / В. Ільчук, Н. Богомоллова, І. Сидоренко // Зб. наук. пр. КУЕТТ. – К. : КУЕТТ, 2007. – Вип. 9. – С. 30–36. – (Сер. Економіка і управління).

82. Йоханнессон Д. Реструктуризація залізничної галузі: виграш Європи в 40 млрд еку / Д. Йоханнессон // Залізничний трансп. України. – 2001. – № 5. – С. 41–43.
83. Калініченко Л. Л. Інноваційна діяльність - основа конкурентних переваг залізничного транспорту / Л. Л. Калініченко // Вісн. економіки трансп. і промисловості : зб. науково-прак. ст. – Х. : УкрДАЗТ, 2008. – № 24. – С. 53–57.
84. Карась О. О. Формування сучасного механізму управління підприємствами в ринкових умовах (на прикладі пасажирського господарства залізничного транспорту) : дис. ... канд. екон. наук / О. О. Карась. – Д. : Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2009. – 203 с.
85. Кірпа Г. М. Принципи комерціалізації залізниць України в сучасних умовах / Г. М. Кірпа // Транспорт : зб. наук. пр. – Д. : ДПТ, 2001. – Вип. 8. – С. 8–16.
86. Кірпа Г. М. Інтеграція залізничного транспорту України у європейську транспортну систему : монографія / Г. М. Кірпа. – Д. : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2004. – 248 с.
87. Кирпа Г. Н. Стратегія взаємодії / Г. Н. Кирпа // Залізничний трансп. України. – 2003. – № 6. – С. 2–7.
88. Колесникова Н. М. Обґрунтування складових організаційно-економічного механізму комерціалізації залізничного транспорту / Н. М. Колесникова, І. В. Маркова // Зб. наук. пр. ДЕТУТ. – 2011. – № 17. – С. 71–77.
89. Коковіхіна О.О. Аналіз наукових підходів до управління конкурентоспроможністю підприємства / О.О.Коковіхіна, Д. І. Бойко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2008. - № 21. – С. 81-84.
90. Компанієць В. В. Система якості управління (менеджменту) на залізничному транспорті: концептуальні підходи та методика оцінки «людської складової» / В. В. Компанієць // Залізничний трансп. України. – 2009. – № 3. – С. 42–47.

91. Комплексна програма утвердження України як транзитної держави у 2002–2010 роках // Офіційний вісн. України. – 2002. – № 10. – С. 57–71.
92. Концепція державної програми реформування залізничного транспорту : розпорядження Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2006 року № 651
93. Концепція Державної цільової економічної програми розвитку інвестиційної діяльності на 2011–2015 роки [Електронний ресурс] : постанова Кабінету Міністрів України від 29 вересня 2010 року № 1900-р. – Режим доступу: [http://in.gov.ua/index.php?get=55&law\\_id=382](http://in.gov.ua/index.php?get=55&law_id=382).
94. Концепція розвитку національної інноваційної системи [Електронний ресурс] : постанова Верховної Ради України від 17 червня 2009 р. № 680. – Режим доступу: <http://portal.rada.gov.ua/>.
95. Концепція формування сталої національної транспортної політики розвитку всіх видів транспорту та засад (стратегії) транспортної політики (проект для обговорення) [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [www.insat.org.ua](http://www.insat.org.ua)
96. Кореньков А. Н. Управление инновациями на железнодорожном транспорте и оценка их эффективности : дис. ... канд. экон. наук / А. Н. Кореньков. – М., 2000. – 150 с.
97. Корженевич І. П. Принципи прогновної оцінки витрат на ліквідацію наслідків від шкідливого впливу на суспільство та довкілля автомобільного та залізничного транспорту / І. П. Корженевич, Ю. С. Бараш, Т. Ю. Чаркіна // Проблеми економіки транспорту : зб. наук. пр. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Вип. 3. – Д. : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2012. – С.102–109.
98. Кравченко Е. В. Планирование деятельности предприятий железнодорожного транспорта : учебное пособие / Е. В. Кравченко, Л. С. Ковалевич. – Донецк : Донецк. ин-т ж.-д. трансп., 2005. – 210 с.
99. Кривопішин О. М. Підвищення ефективності приміських пасажирських перевезень / О. М. Кривопішин // Залізничний трансп. України. – 2007. –

№ 6. – С. 6–8.

100. Кривопішин О. М. Проблеми організації пасажирських перевезень залізничним транспортом у м. Києві та шляхи їх вирішення / О. М. Кривопішин // Залізничний трансп. України. – 2006. – № 5. – С. 27–29.
101. Кривопішин О. М. Удосконалення економічного механізму управління у сфері приміських пасажирських перевезень у період реформування залізничного транспорту України / О. М. Кривопішин, Г. Д. Ейтутіс // Залізничний трансп. України. – 2008. – № 1. – С. 69–73.
102. Кудрицька Н. В. Стратегічне планування як інструмент розвитку транспортно-дорожнього комплексу України / Н. В. Кудрицька // Залізничний трансп. України. – 2008. – № 5. – С. 7–10.
103. Кулаєв Ю. Ф. Економіка залізничного транспорту : навчальний посібник / Ю. Ф. Кулаєв. – Ніжин : Аспект-Поліграф, 2006. – 232 с.
104. Лозано дель Морал А. Реорганизация приносит изрядные дивиденды / А. Лозано дель Морал // Залізничний трансп. України. – 2003. – № 1. – С. 60.
105. Мак-Гилл Р. Перспективы финансирования проектов в области инфраструктуры / Р. Мак-Гилл // Железные дороги мира. – 1997. – № 5. – С. 12–19.
106. Макаренко М. Вид діяльності на залізничному транспорті України / М. Макаренко, Ю. Труханов // Економіст. – 2011. – № 2. – С. 55–56.
107. Малахова Н. Об'єктивні умови конкуренції на залізничному транспорті / Н. Малахова // Зб. наук. пр. КУЕТТ. Сер. Економіка і управління. – 2003. – Вип. 4. – С. 68–71.
108. Маркова І. В. Обґрунтування впровадження механізму державно-приватного партнерства на залізничному транспорті / І. В. Маркова, В. А. Волохов // Вісн. економіки трансп. та промисловості : зб. наук. пр. – Х. : УкДАЗТ, 2010. – № 32. – С. 25–28.

109. Маркова І. В. Організаційно-економічні основи комерціалізації залізничного транспорту України : дис. ... канд. екон. наук / І. В. Маркова. – Х. : УкрДАЗТ, 2009. – 236 с.
110. Маркова І. В. Функції держави та приватних структур в межах державно-приватного партнерства на залізничному транспорті / І. В. Маркова // Вісн. економіки трансп. та промисловості : зб. тез 7-ї наук.-практ. міжнар. конф. «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи». – Х. : УкрДАЗТ, 2011. – № 34. – С. 50–51.
111. Марценюк Л. В. Аналіз ринку операторських послуг та перспективи їх розвитку в Україні / Л. В. Марценюк // Проблеми економіки транспорту : зб. наук. пр. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д. : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2011. – Вип. 2. – С. 93–101.
112. Маршалл А. Принципы экономической науки : в 3 т. : пер. с англ. / А. Маршалл. – М. : Прогресс, 1993. – Т. 2. – 310 с.
113. Медорн Х. Железнодорожная реформа – нынешняя ситуация и планы на будущее / Х. Медорн // Залізничний трансп. України. – 2003. – № 1. – С. 56–58.
114. Мельник Т. С. Комплексне стратегічне планування як основа забезпечення переваг у конкурентній боротьбі / Т. С. Мельник, О. В. Христофор // Вагонний парк. – 2008. – № 12. – С. 29–33.
115. Мескон М. Х. Основы менеджмента : пер. с англ. / М. Х. Мескон, М. Альберт, Ф. Хедоури. – М., 1993. – 360 с.
116. Методы оценки конкурентоспособности // Внешнеэкономический бюллетень. – 2003. – № 1. – С. 37–44.
117. Митрохин Ю. В. Управление инновационной деятельностью ОАО «РЖД» / Ю. В. Митрохин // Железнодорожный трансп. – 2010. – № 8. – С. 57–63.
118. Мукминова Т. А. На пути к стабильному развитию экономики железнодорожной отрасли / Т. А. Мукминова // Залізничний трансп. України. – 2003. – № 6. – С. 61–62.

119. Номенклатура витрат з основних видів економічної діяльності залізничного транспорту України. – К. : Укрзалізниця, 2008. – 413 с.
120. Особливості структурної реформи залізничного транспорту України / В. В. Корнієнко, В. В. Козак, Г. М. Легенький та ін. // Залізничний трансп. України. – 2007. – № 5. – С. 3–9.
121. Офіційний веб-сайт Укрзалізниці [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http:// www.uz.gov.ua](http://www.uz.gov.ua).
122. Пакет директив ЕС по інфраструктурі // Железные дороги мира. – 2001. – № 6. – С. 14–15.
123. Паламарчук И. В. Проблемы инновационного развития экономики Украины / И. В. Паламарчук, Е. М. Синикова // Науковий журнал Менеджер: вісн. Донецького держ. ун-ту управління. – 2010. – №1(51). – С. 51–54.
124. Панк Р. В. Совершенствование управления пригородными перевозками (на примере Новосибирского узла) : дис. ... канд. техн. наук / Р. В. Панк. – Новосибирск : Сибирский гос. ун-т путей сообщения, 2005. – 196 с.
125. Пассажи́рские перевозки // Железные дороги мира – 2007. – № 4. – С. 14–18.
126. Пассажи́рские перевозки // Железные дороги мира – 2009. – № 10. – С. 23–30.
127. Пассажи́рский рельсовый транспорт Калифорнии // Железные дороги мира. – 2008. – № 5. – С. 26–29.
128. Пащенко Ю. Є. Соціально-економічний стан України: наслідки для народу та держави: національна доповідь : монографія / Ю. Є. Пащенко; за заг. ред. В. М. Гейця та ін. – К. : НВЦ НБУВ, 2009. – С. 81–93.
129. Петренко Е. А. Реформирование железнодорожного транспорта Украины: состояние и перспективы / Е. А. Петренко // Вагонный парк. – 2010. – № 1. – С. 41–43.
130. Пінчук О. П. Висвітлення проблеми підвищення ефективності приміських пасажирських перевезень в наукових працях / О. П. Пінчук // Вісн.

- Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Вип. 36. – Д. : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2011. – С. 261–268.
131. Плата за доступ к инфраструктуре [Электронный ресурс]. – Режим доступа: // [http : // railgo.ru](http://railgo.ru)
132. Повестка дня на XXI век [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.un.org/russian/conferen/wssd/agenda21/index.htm>
133. Позднякова Л. О. Социально-экономическая модель развития предприятия (на примере железнодорожного транспорта) : дис. ... д-ра экон. наук / Л. О. Позднякова. – Х. : Бизнес-информ, 1998. – 186 с.
134. Портер М. Международная конкуренция. — М.: Международные отношения. — 1993. — С. 52–53.
135. Посмитюха А. Реформирование железных дорог Германии / А. Посмитюха // Локомотив-информ. – 2010. – № 3. – С. 22–25.
136. Предпосылки обеспечения конкурентоспособности европейских железных дорог // Железнодорожный трансп. за рубежом. Сер. Экономика и общетранспортные вопросы / ЭИ/ЦНИИТЭИ. – 1999. – Вып. 6. – С. 8–10.
137. Про державно-приватне партнерство : закон України [Електронний ресурс]. – Режим доступу : // [www.president.gov.ua](http://www.president.gov.ua)
138. Про природні монополії : закон України від 20.04.2000 р. № 1682-III // Відомості Верховної Ради України. – 2000. – № 30.
139. Про схвалення Стратегії розвитку залізничного транспорту України на період до 2020 р. [Електронний ресурс] : розпорядження Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1555-р. – Режим доступу: [http: // www.rbc.ua/ukr/top/show/kabmin-rassmotrit-transportnuyu-strategiyu-ukrainy-do-2020-20102010123200](http://www.rbc.ua/ukr/top/show/kabmin-rassmotrit-transportnuyu-strategiyu-ukrainy-do-2020-20102010123200).
140. Про схвалення транспортної стратегії України на період до 2020 року [Електронний ресурс]: постанова Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2010 року № 2174-р. – Режим доступу: [http: // www.strategy-](http://www.strategy-)



[center.ru/page.php?vrub=inf&vparid=1617&vid=2317](http://center.ru/page.php?vrub=inf&vparid=1617&vid=2317).

141. Про управління об'єктами державної власності: закон України від 21.09.2006 р. № 185-V [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [//http://zakon.rada.gov.ua](http://zakon.rada.gov.ua)
142. Проблемы железных дорог Восточной и Центральной Европы // Железные дороги мира. – 2010. – № 4. – С. 9–14.
143. Програма електрифікації залізниць на 2008–2020 роки [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [www.uz.gov.ua](http://www.uz.gov.ua)
144. Програми економічних реформ України на 2010–2014 роки «Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава». [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [www.president.gov.ua](http://www.president.gov.ua)
145. Пути и методы реструктуризации железных дорог // Железные дороги мира. – 1998. – № 4. – С. 32–38.
146. Рейтинг стран по количеству автомобилей на 1000 жителей [Электронный ресурс]. Опубликовано: 18.04.2011. – Режим доступа: <http://www.a-market.com.ua/autoworld.php?id=1296>.
147. Реформы на железных дорогах Бельгии // Железные дороги мира. – 2004. – № 5. – С. 9–11.
148. Рикардо Д. Сочинения. Т.1. Начала политической экономии и налогового обложения [Djv –ZIP]. / Д. Рикардо; пер под ред. М. Н. Смит. – М. : Госполитиздат, 1955. – С. 81–85
149. Родионова Л. Оценка конкурентоспособности продукции / Маркетинг в России и за рубежом. – 2000. – № 1. – С. 63–77.
150. Робинсон Дж. Экономическая теория несовершенной конкуренции: пер. с англ. / Дж. Робинсон. – М., 1986.
151. Розробка концепції впровадження швидкісного та високошвидкісного руху пасажирських поїздів на залізницях України в 2005–2015 роках / Дніпропетр. нац. ун-т. заліз. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д., 2004.
152. Самсонкин В. М. Пути повышения эффективности пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте / В. М. Самсонкин,

- А. М. Гудков // Зб. наук. пр. Київ. ун-ту економіки і технологій транспорту. Сер. Проблеми підвищення ефективності інфраструктури. – К. : КУЕТТ, 2003. – Вип. 4. – С. 135–142.
153. Семенцова О. В. Економічні аспекти адаптації приміського пасажирського залізничного транспорту до ринкових умов : автореф. дис. ... канд. екон. наук / О. В. Семенцова. – Х. : Укр. держ. акад. залізн. трансп., 2009. – 21. с.
154. Синікова О. М. Система показників оцінки організаційно-технічного рівня підприємств залізничного транспорту / О. М. Синікова // Вісн. економіки трансп. і промисловості : зб. науково- практ. ст. – Х. : УкрДАЗТ, 2010. – Вип. 29. – С. 370–373.
155. Синікова О. М. Планування, інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту : автореф. дис. ... канд. екон. наук / О. М. Синікова – Х. : Укр. держ. акад. залізн. трансп, 2011. – 21. с.
156. Сич Є. М. Вплив державного регулювання на ефективність ціноутворення вантажних та пасажирських залізничних перевезень / Є. М. Сич, Н. М. Колесникова // Зб. наук. пр. КУЕТТ. Сер. Економіка і управління. – 2004. – Вип. 6. – С. 100–105.
157. Сич Є. М. Інноваційно-інвестиційний розвиток залізничного транспорту / Є. М. Сич, В. П. Ільчук. – К. : Логос, 2001. – 256 с.
158. Служебное расписание движения пассажирских поездов на 2010–2011 гг. / Государственная администрация железнодорожного транспорта. – К. : ТОВ «Інпрес», 2010.
159. Служебное расписание движения пригородных поездов на 2010–2011 гг.: Приднепровская железная дорога / Государственная администрация железнодорожного транспорта. – Д., 2010.
160. Скалозуб В. В. Оценка оптимального потребного парка вагонов операторов с учетом технолого-экономических рисков / В. В. Скалозуб, О. В. Солтысюк, М. С. Чередниченко // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д. : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2007. – Вип. 17. – С. 48–55.

161. Статистична інформація [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua>
162. Статут залізниць України. – К. : Транспорт України, 1998. – 83 с.
163. Стиглиц Дж. Ю. Экономика государственного сектора: пер. с англ. / Дж. Ю. Стиглиц. – М. : Изд – во МГУ : Инфра – М, 1997. – 720 с.
164. Стратегические направления научно-технического развития ОАО "Российские железные дороги" на период до 2015 г. ("Белая книга" ОАО "РЖД") [Электронный ресурс]. – Режим доступа: **Ошибка! Недопустимый объект гиперссылки..**
165. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года [Электронный ресурс]: распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р . – Режим доступа: [http:// www.protown.ru/information/doc/4308.html](http://www.protown.ru/information/doc/4308.html).
166. Стратегія інтеграції України до Європейського Союзу // Офіційний вісн. України. – 1998. – № 24. – С. 4–9.
167. Тенденції розвитку України у рейтингах світових організацій: інформаційно-аналітичний портал Українського агентства фінансового розвитку [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http:// ufin.com.ua/analit\\_mat/gkr/124.htm](http://ufin.com.ua/analit_mat/gkr/124.htm).
168. Транспортна стратегія України на період до 2020 року, затверджена Кабінетом Міністрів України розпорядженням від 20 жовтня 2010 року № 2174 .
169. Указ Президента України № 504/2011 Про Національний план дій на 2011 рік щодо впровадження Програми економічних реформ на 2010–2014 роки.
170. Управління міжнародною конкурентоспроможністю підприємства (організації) : навчальний посібник / за ред. Ініціали Сіваченка. – К. : ЦУЛ, 2003. – 186 с.
171. Уткіна Ю. М. Інновації як фактор підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту / Ю. М. Уткіна // Вісн. економіки трансп. і

- промисловості : зб. науково-прак. ст. – Х. : УкрДАЗТ, 2008. – № 24. – С. 75–78.
172. Фадеев Г. М. Реформа... не политическая, а железнодорожная / Г. М. Фадеев // Весь транспорт. – 2004. – № 3–4. – С. 58–62.
173. Фатхутдинов Р. А. Управление конкурентоспособностью организации : учебное пособие / Р. А. Фатхутдинов. – М. : Изд-во Эксмо, 2004. – 544 с. (Подарочное издание для бизнесменов).
174. Форма № 10 ЗАЛ «Звіт про витрати підприємств основної діяльності залізничного транспорту України за 2010 р.». – К. : Укрзалізниця, 2011.
175. Хейне П. Экономический образ мышления П. Хейне. – М., 1992. – С. 122.
176. Хусаинов Ф. И. Демонполизация железнодорожного транспорта: теория и практика «британской модели» / Ф. И. Хусаинов // Вестн. транспорта. – 2003. – № 4. – С. 30–38.
177. Хусаинов Ф. И. Теория демонполизации естественно-монопольного рынка и программа структурной реформы на железнодорожном транспорте / Ф. И. Хусаинов // Железнодорожный трансп. Сер. Маркетинг и коммерческая деятельность / ЦНИИТЭИ МПС. – 2001. – Вып. 3. – С. 41–63.
178. Хяйек Ф. Конкуренция как процедура открытия / Ф. Хяйек // Мировая экономика и международные отношения. – 1989. – № 12. – 180 с.
179. Цветков В. А. Перспективы государственно-частного партнерства при строительстве и реконструкции железнодорожной инфраструктуры [Электронный ресурс] / В. А. Цветков, А. А. Медков. – Режим доступа: <http://www.cemi.rssi.ru>.
180. Цветов Ю. М. Проблеми та основні напрямки реформування системи залізничного транспорту України / Ю. М. Цветов, М. В. Макаренко, М. Ю. Цветов та ін. – К. : КУЕТТ, 2007 – 222 с.
181. Цветов М. Ю. Регіоналізація транспортного обслуговування сфери обігу в ринкових умовах : автореф. дис. ... канд. екон. наук / М. Ю.Цветов; НАН

- України, Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень. – О., 2009. – 20 с.
182. Цивільний кодекс України [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon.rada.gov.ua>
183. Чаркіна Т. Ю. Принципи прогнозування витрат на ліквідацію наслідків від шкідливого впливу на суспільство та довкілля автомобільного та залізничного транспорту / І. П. Корженевич, Ю. С. Бараш, Т. Ю. Чаркіна // Проблеми економіки транспорту : зб. наук. пр. Дніпропетр. нац. ун-ту залізнич. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д. : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізнич. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2012. – Вип. 3. – С. 102–109.
184. Чаркіна Т. Ю. Усовершенствование принципов управления конкурентоспособностью пассажирских перевозок / Т. Ю. Чаркіна // Науч. теор. и прак. журнал Современный научный вестник. Сер.: Экономические науки. – Белгород: Роснаука, 2012. – № 16 (128). – С. 97-108.
185. Чаркіна Т. Ю. Вплив деяких факторів конкуренції на рентабельність пасажирських перевезень / Т. Ю. Чаркіна // Проблеми економіки транспорту : тези доп. 10-ї Міжнародної наук. конф. – Д. : ДІТ, 2012. – С. 93–94.
186. Чаркіна Т. Ю. Вплив швидкості руху пасажирських поїздів на загальну рентабельність перевезень / Т. Ю. Чаркіна // Проблеми економіки транспорту : тези доп. 10-ї Міжнародної наук. конф. – Д. : ДІТ, 2012. – С. 90–92.
187. Чаркіна Т. Ю. Дослідження впливу загального терміну поїздки пасажира на доходи транспортних підприємств / Т. Ю. Чаркіна // Вісн. економіки трансп. і промисловості : зб. науково-практ. ст. – Х. : УкрДАЗТ, 2012. – № 39. – С. 180 – 183.
188. Чаркіна Т. Ю. Принципи визначення цін на швидкісні перевезення пасажирів / Т. Ю. Чаркіна // Матеріали 3-ї Міжнародної науково-практ. конф. «Маркетинг і логістика в системі менеджменту пасажирських

- перевезень на залізничному транспорті», м. Харків. – К.: Укрзалізниця, 2012. – С. 98.
189. Чаркіна Т. Ю. Економічний критерій для порівняння конкурентоспроможності послуг, що надаються пасажирськими видами транспорту / Т. Ю. Чаркіна // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д. : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – 2011. – Вип. 36. – С. 314–317.
190. Чаркіна Т. Ю. Економічний критерій для порівняння конкурентоспроможності послуг, що надаються пасажирськими видами транспорту / Т. Ю. Чаркіна // Проблеми економіки транспорту: тези доп. 10-ї Міжнародної наук. конф. – Д. : ДПТ, 2012. – С. 89.
191. Чаркіна Т. Ю. Методика проведення досліджень стосовно підвищення конкурентоспроможності пасажирських перевезень / Т. Ю. Чаркіна // Вісн. економіки трансп. і промисловості : зб. науково-прак. ст. – Х. : УкрДАЗТ, 2012. – № 36. – С. 289–297.
192. Чаркіна Т. Ю. Нова класифікація пасажирських поїздів в Україні / Т. Ю. Чаркіна // Вісн. економіки трансп. і промисловості : зб. науково-прак. ст. – Х. : УкрДАЗТ, 2012. – № 38. – С. 324–328.
193. Чаркіна Т. Ю. Теоретико-методичний підхід до визначення конкурентоспроможності послуг, що надаються пасажирськими видами транспорту / Т. Ю. Чаркіна // Матеріали Шестой Международной научно-прак. конф. «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте ЭКУЖТ-2011». 12-21 декабря 2011 года, г. Киев / РИЦ ГЭТУТ. –К., 2011. – С. 271–273.
194. Чорний В. В. Конкурентоспроможність залізниць на ринку вантажних перевезень: теорія, методологія, практика: монографія / В. В. Чорний. – К. : ДЕТУТ, 2012. – 401 с.
195. Чорний В. В. Сутність та зміст конкурентоспроможності залізничного транспорту на ринку вантажних перевезень / В. В. Чорний // Зб. наук. пр.

- Держ. економ-технолог. ун-ту тр-ту. Сер. Економіка і управління. –2012. – Вип. 19. –С. 26–32.
196. Чабанова Н. В. Стратегічне управління активами підприємств залізничного комплексу : автореф. дис. ... д-ра екон. наук / Н. В. Чабанова. – Х. : Укр. держ. акад. залізн. трансп., 2009. – 35 с.
197. Чередниченко М. С. Разработка процедур технолого-экономического анализа процессов управлений вагонными парками операторов железнодорожного транспорта / М. С. Чередниченко // Управління проектами та розвиток виробництва : зб. наук. пр. – Луганськ : Східноукр. нац. ун-т ім. В.Даля, 2010. – № 1(33). – С. 52–58.
198. Шиш В. О. Особливості розробки Генеральної схеми розвитку залізничного транспорту України на період до 2020 року / В. О. Шиш // Залізничний трансп. України. – 2009. – № 6. – С. 38–40.
199. Экономика железнодорожного транспорта : учебное пособие / Н. Е. Боровой, Н. Г. Винниченко, Г. С. Райхер и др.; под общ. ред. Е. Д. Ханукова. – М. : Транспорт, 1986. – 360 с.
200. Экономика железнодорожного транспорта : учебник / Н. П. Терешина, В. Г. Галабурда, М. Ф. Трихунков и др.; под ред. Н. П. Терешиной, Б. М. Лapidуса, М. Ф. Трихункова. – М.: УМЦ ЖДТ, 2006. – 801 с.
201. Юданов А. Ю. Конкуренция: Теория и практика : учебное пособие.– А. Ю. Юданов. – 3 изд. – М. : Гром-Пресс, 2002. – 381 с.
202. Юхновський І. Р. Транспортний комплекс України. Залізничний транспорт: Проблеми та перспективи / І. Р. Юхновський, Г. Б. Лебеда , Т. І. Попова; за ред. І. Р. Юхновського. – К. : ФАДА ЛТД, 2006. – 288 с.
203. Якименко Н. В. Методологічні аспекти конкурентоспроможності залізничного транспорту / Н. В. Якименко // Вісн. економіки трансп. та промисловості : зб. наук. пр. – Х. : УкрДАЗТ, 2009. – № 28. – С. 104–109.
204. Якименко Н. В. Інструменти забезпечення конкурентоспроможності вітчизняного залізничного транспорту / Н. В. Якименко // Вісн. економіки

- трансп. і промисловості : зб наук. пр. – Х. : УкрДАЗТ, 2010. – №29. – С. 239–243.
205. Японский опыт приватизации // Железные дороги мира. – 2002. – № 8. – С. 25.
206. Яновський П. О. Транспортне забезпечення населення у приміському сполучення / П. О. Яновський, В. П. Гудкова, О. М. Гудков // Зб. наук. пр. Київ. ун-ту економіки і технологій транспорту. Сер. Економіка і управління. – К. : КУЕТТ, 2005. – Вип. 7. – С. 105–113.
207. Яновський П. О. Фактори розвитку приміських перевезень на залізничному транспорті / П. О. Яновський, О. М. Гудков, В. П. Гудкова // Зб. наук. пр. Київ. ун-ту економіки і технологій транспорту. Сер. Проблеми підвищення ефективності інфраструктури. – К.: КУЕТТ, 2006. – Вип. 12. – С. 173–177.
208. An Analysis of Externality Costs of Freight Transportation in Vermont / Michael Gleason, Benjamin Bruno, Amit Tantri, Ian Tyree. – Vermont Rail Advocacy Tenwork, Middlebury College. – 2005. – 19 p.
209. AUTO-Consulting на 01.01.2011
210. Blaze J. International Railway Journ. / J. Blaze, R I Resor. – 2002. – № 9. – P. 71–77. Briginshaw D. International Railway Journ. / D. Briginshaw. – 1995. – № 1. – P. 11–15, 17, 18. Council Directive 91/440/EEC of 29 July 1991 on the development of the Community's railways // Official Journ. – Vol. 237, № 8. – P. 25–28.
211. Domar, E. Capital Expansion, Rate of Growth, and Employment / E. Domar // Econometrica. – 1946. – № 2. – P. 137–147.
212. <http://ru.wikipedia.org>
213. Indicators of Sustainable Development: Guidelines and Methodologies – Third edition. Methodology Sheets. – United Nations Development Programme. Environment and Energy Group Bureau for Development Policy. – 2008. – 398 p.
214. INFRAS/IWW 1995: External effects of transport. UIC, Karlsruhe, Zurich, Paris. – 1995.



215. INFRAS/IWW 2000: External Costs of Transport: Accident, Environmental and Congestion Costs of Transport in Western Europe. Zurich/Karlsruhe. – 2000.
216. INFRAS/IWW 2004: External Costs of Transport: Update Study. Final Report. Zurich/Karlsruhe. – 2004
217. Kaldor N. Capital accumulation and economic growth / N. Kaldor, The Essential Kaldor. Ed. by F. Targetti and A. P. Thirwall. – L. : Duckworth, 1989. – P. 229–281.
218. Making Progress on Environmental Sustainability. Lessons and recommendations from a review of over 150 MDG country experiences. – United Nations Development Programme. Environment and Energy Group Bureau for Development Policy. – 2006. – 90 p.
219. Robinson J. Essays in the Theory of Economic Growth / J. Robinson. – L., 1962. – 198 p.
220. Efficiency ratio railway passenger transportation [Электронный ресурс]. – Режим доступа:  
[http://roar.eprints.org/content.html?cref=http%3A%2F%2Froar.eprints.org%2Fcref\\_cse.xml&cof=FORID%3A9&q=efficiency+ratio+railway+passenger+transportation&sa=Search&siteurl=roar.eprints.org%2Fcontent.html&ref=roar.eprints.org%2F&ss=27082j39917884j49](http://roar.eprints.org/content.html?cref=http%3A%2F%2Froar.eprints.org%2Fcref_cse.xml&cof=FORID%3A9&q=efficiency+ratio+railway+passenger+transportation&sa=Search&siteurl=roar.eprints.org%2Fcontent.html&ref=roar.eprints.org%2F&ss=27082j39917884j49)
223. Effectiveness factor railway passenger traffic [Электронный ресурс]. – Режим доступа:  
[http://roar.eprints.org/content.html?cref=http%3A%2F%2Froar.eprints.org%2Fcref\\_cse.xml&cof=FORID%3A9&q=effectiveness+factor+railway+passanger+traffic&sa=Search&siteurl=roar.eprints.org%2Fcontent.html&ref=roar.eprints.org%2F&ss=52899j95248037j75](http://roar.eprints.org/content.html?cref=http%3A%2F%2Froar.eprints.org%2Fcref_cse.xml&cof=FORID%3A9&q=effectiveness+factor+railway+passanger+traffic&sa=Search&siteurl=roar.eprints.org%2Fcontent.html&ref=roar.eprints.org%2F&ss=52899j95248037j75)
224. Coefficient of efficiency passenger transportation [Электронный ресурс]. – Режим доступа:  
[http://roar.eprints.org/content.html?cref=http%3A%2F%2Froar.eprints.org%2Fcref\\_cse.xml&cof=FORID%3A9&q=coefficient+of+efficiency+passenger+transportation&sa=Search&siteurl=roar.eprints.org%2Fcontent.html&ref=roar.eprints.org%2F&ss=32320j49355770j50](http://roar.eprints.org/content.html?cref=http%3A%2F%2Froar.eprints.org%2Fcref_cse.xml&cof=FORID%3A9&q=coefficient+of+efficiency+passenger+transportation&sa=Search&siteurl=roar.eprints.org%2Fcontent.html&ref=roar.eprints.org%2F&ss=32320j49355770j50)
225. Coefficient of efficiency railway passenger traffic [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

[http://roar.eprints.org/content.html?cref=http%3A%2F%2Froar.eprints.org%2Fcref\\_cse.xml&cof=FORID%3A9&q=coefficient+of+efficiency+railway+passenger+traffic&sa=Search&siteurl=roar.eprints.org%2Fcontent.html&ref=roar.eprints.org%2F&ss=7142j5368050j15](http://roar.eprints.org/content.html?cref=http%3A%2F%2Froar.eprints.org%2Fcref_cse.xml&cof=FORID%3A9&q=coefficient+of+efficiency+railway+passenger+traffic&sa=Search&siteurl=roar.eprints.org%2Fcontent.html&ref=roar.eprints.org%2F&ss=7142j5368050j15)

226. Coefficient of efficiency railway passenger traffic 2010 [Электронный ресурс].

– Режим доступа:

[http://roar.eprints.org/content.html?cref=http%3A%2F%2Froar.eprints.org%2Fcref\\_cse.xml&cof=FORID%3A9&q=coefficient%2Bof%2Befficiency%2Brailway%2Bpassenger%2Btraffic+2010&sa=Search&siteurl=roar.eprints.org%2Fcontent.html&ref=roar.eprints.org%2F&ss=2686j1910052j5](http://roar.eprints.org/content.html?cref=http%3A%2F%2Froar.eprints.org%2Fcref_cse.xml&cof=FORID%3A9&q=coefficient%2Bof%2Befficiency%2Brailway%2Bpassenger%2Btraffic+2010&sa=Search&siteurl=roar.eprints.org%2Fcontent.html&ref=roar.eprints.org%2F&ss=2686j1910052j5)

227. Coefficient efficiency railway passenger traffic 2010 .or. 2011 .or. 2012

[Электронный ресурс]. – Режим доступа:

[http://roar.eprints.org/content.html?cref=http%3A%2F%2Froar.eprints.org%2Fcref\\_cse.xml&cof=FORID%3A9&q=coefficient%2Bof%2Befficiency+railway+passenger+traffic+2010+.or.+2011+.or.+2012&sa=Search&siteurl=roar.eprints.org%2Fcontent.html&ref=roar.eprints.org%2F&ss=26716j42577976j27](http://roar.eprints.org/content.html?cref=http%3A%2F%2Froar.eprints.org%2Fcref_cse.xml&cof=FORID%3A9&q=coefficient%2Bof%2Befficiency+railway+passenger+traffic+2010+.or.+2011+.or.+2012&sa=Search&siteurl=roar.eprints.org%2Fcontent.html&ref=roar.eprints.org%2F&ss=26716j42577976j27)

