

УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

На правах рукопису

Толстова Анна Вадимівна

УДК 656.22:656.078.8

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ НАЦІОНАЛЬНОЇ
МЕРЕЖІ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ
08.00.03- економіка та управління національним господарством

Дисертація на здобуття наукового ступеня
кандидата економічних наук

Науковий керівник
д.е.н., професор
Дикань В.Л.

Харків -2011

ЗМІСТ

ВСТУП	4
РОЗДІЛ 1 НАЦІОНАЛЬНА МЕРЕЖА МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ У СУЧАСНИХ УМОВАХ ГОСПОДАРЮВАННЯ	11
1.1 Міжнародні транспортні коридори в сучасній міжнародній транспортній системі	11
1.2 Загальна характеристика національної мережі транспортних коридорів України	30
1.3 Обґрунтування необхідності залучення зовнішніх вантажопотоків до вітчизняної мережі МТК	43
Висновки до розділу	74
РОЗДІЛ 2 ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ВІТЧИЗНЯНОЇ МЕРЕЖІ МТК	76
2.1 Сутність конкурентоспроможності національної мережі МТК та фактори, що її формують та забезпечують	76
2.2 Модель конкурентоспроможності національної мережі МТК	92
2.3 Транзитоспроможність транспортної системи України як основний елемент конкурентоспроможності національної мережі МТК	101
2.4 Інструменти забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК	116
Висновки до розділу	129
РОЗДІЛ 3 ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНИЙ МЕХАНІЗМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ НАЦІОНАЛЬНОЇ МЕРЕЖІ МТК	132
3.1 Механізм формування та функціонування конгломерату «Інноваційно-технологічний центр розвитку транспортної системи України» з метою забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК	132

3.2 Рекомендації щодо формування організаційної структури управління конгломератом	144
3.3 Економіко-математична модель розрахунку економічного ефекту діяльності конгломерату	152
Висновки до розділу	159
ВИСНОВКИ	161
Додаток А - Міжнародні транспортні коридори в сполученні Європа-Азія	164
Додаток Б - Схема залізничних міжнародних транспортних коридорів на території України	165
Додаток В - Схема автомобільних міжнародних транспортних коридорів на території України	166
Додаток Г - Схема основних нових проектів та маршрутів МТК в обхід України	167
Додаток Д – Огляд дисертацій за напрямками: ефективність функціонування транспортного комплексу та конкурентоспроможність	168
Додаток Ж – Акти впровадження	170
Список використаних джерел	173

ВСТУП

Актуальність теми. В умовах розвитку глобалізаційних процесів та поступового зростання товарообміну між країнами Європи та Азії спостерігається збільшення обсягів перевезення між країнами даних регіонів. На міжнародному ринку перевезень посилюється конкуренція як з боку перевізників, так і маршрутів перевезення. Тому одним із головних завдань, які постають сьогодні перед Україною, є розвиток міжнародної інфраструктури (міжнародних транспортних коридорів (МТК)), яка якісно забезпечить міжнародні (транзитні та зовнішньоекономічні) перевезення.

В останні роки перед Україною постала проблема реальної втрати значної частки транзитних вантажопотоків, що супроводжується формуванням нових транспортних проектів і маршрутів країнами-сусідами, які складають конкуренцію вітчизняним МТК. Проблеми залучення транзитних вантажопотоків, забезпечення ефективності використання транзитного потенціалу країни, зростання привабливості національної мережі МТК та її конкурентоспроможності і обумовило актуальність теми дисертаційного дослідження.

Проблеми ефективності функціонування та розвитку вітчизняної мережі міжнародних транспортних коридорів, інтеграції вітчизняної транспортної системи до європейської, використання транзитного потенціалу, розвитку транспортно-логістичної системи, конкурентоспроможності різних видів транспорту відображено у наукових працях таких вітчизняних та зарубіжних вчених: Бакаєв О.О., Гненний М.В., Дикань В.В., Дикань В.Л., Дяченко Т.О., Криворучко О.М., Кухарчик В.Г., Ломотько Д.В., Новикова А.М., Пащенко Ю.Є., Позднякова Л.О., Полякова О.М., Рудаков О.М., Сергєєв В.І., Цветов Ю.М., Чебанова Н.В., Чередниченко О.Ю., Чуграй О.М., Шинкаренко В.Г., Якименко Н.В. та ін.

Теоретичним та методологічним основам конкурентоспроможності економічних систем різних рівнів господарювання та питанням її забезпечення присвятили наукові публікації такі вітчизняні та зарубіжні вчені: Дикань В.Л., Захаров А.Н., Золотарьов А.М., Миронов М.Г., Павлова В.А., Портер М.Е., Реутов В.Е., Савчук С.І., Українська Л.О., Фатхутдінов А.Р., Чернега В.В., Швиданенко О.А., Шинкаренко В.Г. та ін.

Разом з тим ще не дістали належного висвітлення питання забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК, не визначено її складові елементи та фактори, які її обумовлюють. Не сформовано теоретичні аспекти транзитоспроможності транспортної системи України та методичний підхід до оцінки її технічної складової. Недостатньо розроблено механізм формування та функціонування організаційних структур, що діють в умовах МТК та використовують їх переваги з метою забезпечення конкурентоспроможності національної транспортної системи.

Ці обставини визначили вибір теми дисертаційного дослідження, її логіку та структуру.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами. Дисертаційна робота виконана відповідно до «Програми розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів на 2006-2010 р.», Концепції розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 р., Концепції Державної програми реформування залізничного транспорту України, Стратегії економічного і соціального розвитку України на 2004-2015 рр. «Шляхом інтеграції», Комплексної програми утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 рр. Результати дослідження використані при виконанні плану науково-дослідної роботи Української державної академії залізничного транспорту за темою «Забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту в логістичній системі» (номер державної реєстрації 35/1-2011Б).

Мета і завдання дослідження. Метою дисертаційного дослідження є теоретичне обґрунтування конкурентоспроможності національної мережі

МТК та надання практичних рекомендацій щодо її забезпечення в умовах розвитку глобалізаційних процесів та загострення конкуренції на міжнародних ринках транспортних послуг.

Поставлена мета зумовила необхідність вирішення таких завдань:

- проаналізувати досвід країн світу щодо розвитку та розбудови міжнародних транспортних коридорів, обґрунтувати необхідність залучення зовнішніх вантажопотоків до вітчизняної мережі МТК;
- удосконалити визначення поняття «міжнародні транспортні коридори» як складової глобальної макрологістичної системи;
- визначити поняття конкурентоспроможності національної мережі міжнародних транспортних коридорів;
- дослідити фактори впливу на конкурентоспроможність економічних систем різних рівнів господарювання, запропонувати фактори, які формують та забезпечують конкурентоспроможність національної мережі МТК;
- розглянути та надати характеристику складових елементів конкурентоспроможності національної мережі МТК;
- виконати детальний аналіз понятійного апарату щодо транспортних можливостей країни, уточнити поняття «транзитоспроможність країни»;
- запропонувати методичний підхід до оцінки технічної складової транзитоспроможності транспортної системи країни;
- обґрунтувати необхідність створення конгломерату як організаційної структури, що використовує переваги національної мережі МТК, з метою забезпечення конкурентоспроможності промислового та транспортних секторів економіки України;
- удосконалити методичний підхід до розрахунку економічного ефекту діяльності конгломерату.

Об'єктом дослідження є процеси забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК у сучасних умовах господарювання.

Предметом дослідження є теоретичні засади та методичні положення щодо забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК з метою використання її переваг для розвитку транспортного та промислового секторів економіки України.

Методи дослідження. Теоретичну і методичну основу дисертаційного дослідження становили такі методи: системного аналізу - для визначення основних факторів, що формують та забезпечують конкурентоспроможність національної мережі МТК; статистичного та економічного аналізу – для обґрунтування необхідності залучення зовнішніх вантажопотоків на територію України; порівняльного аналізу та узагальнень – для розкриття змісту і сутності поняття «міжнародні транспортні коридори», «конкурентоспроможність національної мережі МТК», «транзитоспроможність»; графічні – для наочного оформлення результатів дослідження; абстрактно-логічні – для теоретичного узагальнення та формування висновків дослідження; економіко-математичного моделювання – для визначення інтегрального показника транзитоспроможності країни та економічного ефекту діяльності конгломерату.

Інформаційною базою дисертаційного дослідження є закони, нормативні та правові акти Президента України, Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України, матеріали Державного комітету статистики, Міністерства інфраструктури України, наукові праці вітчизняних і зарубіжних вчених та фахівців, матеріали науково-практичних конференцій, результати власних досліджень.

Наукова новизна одержаних результатів полягає у наступному:

удосконалено:

- визначення сутності поняття «міжнародні транспортні коридори» як елементу макрологістичної системи, що, на відміну від існуючих, розглядає їх як частину національної транспортної та логістичної систем у міжнародному інтермодальному сполученні, яка функціонує на принципах «від дверей до дверей» та «точно в строк» в напрямках найбільшої

концентрації товаропотоків, що дає можливість підвищити конкурентоспроможність транспортної та логістичної систем країни, їх інтеграції до міжнародної макрологістичної системи;

- підхід до визначення конкурентоспроможності національної мережі міжнародних транспортних коридорів за рахунок розкриття її сутності, факторів формування та забезпечення, складових елементів, що дозволить підвищити привабливість вітчизняної мережі МТК на міжнародному ринку перевезень та залучити зовнішні вантажопотоки на територію України;

- понятійний апарат щодо транспортних можливостей країни в частині уточнення поняття «транзитоспроможність країни» як здатності транспортної та логістичної систем країни надавати та реалізовувати конкурентоспроможні транспортні послуги на основі постійного зростання ефективності використання транспортних ресурсів та розвитку науково-технічного потенціалу транспортної галузі, що є базою для розробки комплексу заходів по забезпеченню конкурентоспроможності національної мережі МТК;

- перелік складових конкурентоспроможності національної мережі МТК, до яких віднесено транзитоспроможність країни, ефективність діяльності транспортно-логістичної системи, конкурентоспроможність національних перевізників на міжнародному ринку транспортних перевезень, що дозволило запропонувати її модель, яка є основою конкурентоспроможності як транспортної системи, так і країни в цілому;

- фактори конкурентоспроможності економічних систем різних рівнів господарювання за рахунок визначення внутрішніх та зовнішніх факторів, які формують та забезпечують її, що дозволило запропонувати та розкрити фактори впливу на конкурентоспроможність національної мережі МТК;

дістало подальшого розвитку:

- методичний підхід до оцінки технічної складової транзитоспроможності країни на основі розрахунку інтегрального показника за критеріями: спроможність транспортної інфраструктури забезпечити існуючі

обсяги перевезення; переробна спроможність складсько-розподільних вузлів, транспортно-логістичних центрів та пунктів переробки; пропускна спроможність пунктів перетину кордонів, що дозволить визначити можливості залучення зовнішніх вантажопотоків до національної мережі МТК;

- обґрунтування необхідності створення конгломерату «Інноваційно-технологічний центр розвитку транспортної системи України», визначення організаційної структури його управління та механізму функціонування, що за рахунок поєднання економічних потенціалів підприємств промислової та транспортної сфер економіки України дає можливість забезпечити конкурентоспроможність як національної мережі МТК, так і підприємств транспортної та промислової галузей країни;

- методичний підхід до розрахунку економічного ефекту діяльності конгломерату «Інноваційно-технологічний центр розвитку транспортної системи України» шляхом визначення синергетичного ефекту, як сукупності ефектів, отриманих від діяльності центра наукових досліджень, учасників транспортно-промислового, фінансово-інвестиційного, маркетингового та інформаційного блоків конгломерату, що дозволить детально оцінити результати функціонування конгломерату.

Практичне значення одержаних результатів полягає у тому, що вони є методичною базою забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК на основі збільшення їх транзитоспроможності та спрямовані на вирішення проблем конкурентоспроможності підприємств транспорту і промисловості на міжнародному ринку товарів та послуг.

Практична цінність пропозицій автора підтверджена їх використанням при розробці стратегії технічної модернізації ділянок вітчизняної мережі міжнародних транспортних коридорів (акт впровадження №НГЗ 101 від 1 жовтня 2010р.), основних напрямків підвищення конкурентоспроможності Південної залізниці (довідка про впровадження), у навчальному процесі Інституту перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів Української державної академії залізничного транспорту при викладанні дисциплін

«Економіка міжнародних транспортних перевезень», «Економіка залізничного транспорту», «Забезпечення конкурентоспроможності підприємства», «Економіка і організація інноваційної діяльності» (довідка від 1 жовтня 2010р.).

Особистий внесок здобувача. Основні висновки і результати дисертаційного дослідження виконані автором самостійно. Опубліковані наукові праці повністю відображають ті положення, висновки і пропозиції, які сформульовані здобувачем. Особистий внесок автора в наукових роботах, що виконані у співавторстві, є таким: у роботі [31] – обґрунтовано необхідність створення конгломерату, визначено основні завдання, учасники об'єднання, розроблено його структура, розкрито механізм функціонування; у роботі [34] – визначено поняття «транзитоспроможність країни», її складові частини та фактори, що впливають на неї.

Апробація результатів дисертації. Основні положення та результати дослідження пройшли апробацію на шести міжнародних науково-практичних конференціях, перелік яких наведено в авторефераті у списку опублікованих праць.

Публікації. Основні положення і висновки дисертаційної роботи, всі пункти наукової новизни викладено у 16 наукових працях, серед яких 10 у наукових виданнях, визначених ВАК фаховими з економічних наук. Загальний обсяг публікацій складає 3,9 др.арк., з них особисто автору належить 3,6 др.арк.

Структура та об'єм роботи. Дисертаційна робота складається із вступу, трьох розділів, загальних висновків, додатків та списку використаних джерел. Загальний обсяг роботи складає 189 сторінки, в т.ч. основний текст займає 144 сторінки. Матеріали дисертації проілюстровані 26 рисунками, 15 таблицями та містять 5 додатків. Список використаних джерел налічує 178 найменувань.

Список використаних джерел

1. Бакаєв О.О. Міжнародні транспортні коридори – особливий пріоритет України на шляху інтеграції у світову економічну систему [Електронний ресурс] / О.О. Бакаєв, С.І. Пирожков, В.Л. Ревенко.- Режим доступу: http://www.niurr.gov.ua/ukr/publishing/panorama4_2000/.
2. Березюк О.В. Господарські об'єднання: стан законодавства та перспективи розвитку / О.В. Березюк // Право України. – К.: 1998. - №3. – С.16-19.
3. Біла Е.О. Удосконалення державного управління ринку транспортно-транзитних послуг в Україні / Е.О. Біла // Держава та регіони. Серія Державне управління. – 2007. - №1. - С.16-26.
4. Блудова Т. Глобалізація транспортної системи та поняття «транзитний потенціал країни»/ Т. Блудова. // Економіка України. – 2006. - №10. – С.73 – 78.
5. Блудова Т.В. Транспортна політика Європейського союзу та перспективи розвитку його транспортної мережі / Т.В. Блудова // Стратегічна панорама. – 2006. - №3. - С.133-143.
6. Богомоллова І.П. Анализ формирования категории конкурентоспособности как фактора рыночного превосходства экономических объектов / И.П. Богомоллова, Е.В. Хохлова // Маркетинг в России и за рубежом. – 2005. - №1 (45). – С.113-119
7. Бутько Т.В. Перспективи організації інвестиційної взаємодії учасників перевезення в умовах залізнично-водних транспортно-логістичних вузлів / Т.В. Бутько, Д.В. Ломотько // Залізничний транспорт України. – 2007. - №6. - С. 62-65.
8. В дебрях терминологии. [Електронний ресурс] // Стандарти качества. – Режим доступу: <http://www.management.com.ua/qm/qm049.html>

9. Валинський О.С. Логистическіе технології взаємодіяння дороги с морским портами / О.С. Валинський, С.Л. Івлєв. // Железнодорожний транспорт. - 2006. - №4. – С. 20-24.

10. Винников В.В. Перспективи розвитку логистическої стратегії в транспортній отрасли України / В.В. Винников // Вісник економіки транспорту і промисловості. Харків: УкрДАЗТ. -2010. - №29. – С. 204-207.

11. Винников В.В. Транспортная политика України в условиях реализации принципів комплексной интеграции / В.В. Винников // Вісник Хмельницького національного університету. – 2005. - №5 Ч.2.Т3. - С.142-145.

12. Винокуров В. Качество управления как фактор укрепления рыночных позиций предприятия [Електронний ресурс] / В. Винокуров, А. Винокуров - Режим доступу: <http://quality.eup.ru/MATERIALY11/qm-f.htm>

13. Вільна енциклопедія [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82>

14. Волканова Н.Д. автореф. дис.канд. екон. наук: 08.00.03 [Електронний ресурс] / Н.Д. Волканова; Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2007. — 23 с.

15. Волков И.О. Экономика предприятия / И.О. Волков, В.К. Складенко. – М.: ИНФРА-М, 2007. – 280с.

16. Внукрва С.М. Совершенствование финансовой ответственности в расчетах за международные грузовые перевозки / С.М. Внукова, М.В. Гненний, Т.В. Тесленко // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. ак. В.Лазаряна. – 2010. – Вип.31. – С.28-29.

17. Гненний М.В., Привалова Л.В. Необхідність управління матеріальними ресурсами при виконанні ремонтів у локомотивному господарстві залізниць. / М.В. Гненний, Л.В. Привалова // Інвестиції: практика та досвід: науково-практичний журнал. – Київ. – 2008. – №13. – С. 34-39.

18. Гненний М.В. Необхідність та сутність управління робочим часом / М.В. Гненний // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків: УкрДАЗТ, 2009. - №26. – С. 224-226.
19. Голиков А.П. Украина в мировой транспортной системе / А.П. Голиков // Вісник економіки транспорту і промисловості . – Харків.: УкрДАЗТ, 2006.- №17. – С. 4-5.
20. Господарський кодекс України: із змінами та доповненнями, внесеними Законом України від 9 січня 2007 року № 436-IV [Електронний ресурс] / Верховна рада України - Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/>
21. Грудницкая С.А. Порядок формирования объединений предприятий: структура и компетенция органов объединения / С.А. Грудницкая // Предпринимательство, хозяйство и право. – К.: 1996. - №9. – С.24-27.
22. Данилов И. Бенчмаркинг - эффективный инструмент повышения конкурентоспособности [Електронний ресурс] / И. Данилов, С. Михайлова, Т. Данилова // Стандарты и качество – Режим доступу: http://www.iteam.ru/publications/marketing/section_22/article_2282
23. Данько М.І. Забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств в умовах міжнародних транспортних коридорів: Монографія / М.І. Данько, В.Л. Дикань, Н.В. Якименко. – Харків: УкрДАЗТ, 2008. – 170с.
24. Данько М.І. Удосконалення організаційної структури залізничного комплексу України в сучасних умовах. Монографія. / М.І. Данько, В.Л. Дикань, М.В. Кондратюк. – Харків: УкрДАЗТ, 2010. – 190с.
25. Дейнека О.Г. Теоретичні та методологічні складові розвитку залізничного транспорту України / О.Г. Дейнека, Л.О. Позднякова // Вісник економіки транспорту і промисловості. Харків: УкрДАЗТ. -2009. - №25. – С. 62-65.
26. Дергачев В. Между Востоком и Западом / В. Дергачев // Судоходство. - 2006. - №12. - С. 6-7.

27. Дергачев В.А., Черничко Е.А. Геоэкономическая трансформация международных транспортных коридоров / В.А.Дергачев, Е.А. Черничко. – Одесса: «Фенікс», 2007.- 131 с.
28. Держкомстат – <http://www.ukrstat.gov.ua>
29. Дикань В.В. Залучення інвестицій у розвиток міжнародних транспортних коридорів / В.В. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків: УкрДАЗТ. -2004. - №5-6. – С. 196-199.
30. Дикань В.Л. Консолідація можливостей промисловості та транспорту в умовах міжнародних транспортних коридорів як шлях призупинення кризових явищ в економіці України / В.Л. Дикань, Н.В. Якименко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків: УкрДАЗТ. 2010.- №30. – С. 11-15.
31. Дикань В.Л. Модель інноваційного конгломерату, як інструменту забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК / В.Л. Дикань А.В. Толстова // Вісник економіки транспорту і промисловості. - Харків: УкрДАЗТ. -2010. - №31. – С. 12-18.
32. Дикань В.Л. Обеспечение конкурентоустойчивости предприятия: Монография / В.Л. Дикань.– Харьков: Основа, 1995. – 160 с.
33. Дикань В.Л. Розвиток національної транзитної мережі та її інтеграція в міжнародну транспортну систему / В.Л. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків: УкрДАЗТ. - 2008.- №24. – С. 11-13.
34. Дикань В.Л. Транзитоспроможність транспортної системи країни / В.Л. Дикань, А.В. Толстова // Економіка:проблеми теорії та практики. – 2009. - Вип. 251, Т.2. - С.539-543.
35. Дяченко Т.О. Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.07.04 / Т.О. Дяченко; Нац. авіац. ун-т. — К., 2002. — 20 с.
36. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) [Електронний ресурс] - Режим доступу: – www.mintrans.gov.ua

37. Економічна енциклопедія: У трьох томах / редкол. І.В. Мочерний (від ред.) та інші. – К.: Видавн. Центр «Академія», 2000. – 864с.
38. Елисеев С.Ю. Управление грузопотоками на основе информационно-управляющих и аналитических технологий: Концептуальные принципы построения логистической системы / С.Ю. Елисеев. // Железнодорожный транспорт. – 2005. - №3. - С. 37-40.
39. Ефимова Е.Г. Евроазиатские транспортные коридоры и их значение для России и стран Европейского союза [Электронный ресурс] / Е.Г. Ефимова – Режим доступа: <http://www.m-economy.ru/art.php3?artid=12075>
40. Єхануров Ю.І. Правові аспекти приватизації в Україні [Практичний посібник з питань приватизації]/ Ю.І. Єхануров. – К.: Руська правда, 1996. – 416с.
41. Завершение строительства первого транспортного коридора // Логистика: проблемы и решения.- 2007. - №1. - С. 35.
42. Закон України про господарські товариства [Електронний ресурс] – Режим доступа: <http://www.rada.gov.ua>
43. Закон України про промислово-фінансові групи в Україні. [Електронний ресурс] – Режим доступа: <http://www.rada.gov.ua>
44. Законом України «Про інвестиційну діяльність» [Електронний ресурс] – Режим доступа: <http://www.rada.gov.ua>
45. Законом України «Про комплексну програму утвердження України як транзитної держави у 2002-2010рр» // Відомості Верховної Ради України. – 2002. - №24. – 166с.
46. Захаров А.Н. Конкурентоспособность предприятия: сущность, методы оценки и механизмы увеличения [Электронный ресурс] / А.Н. Захаров, А.А. Зокин – Режим доступа: http://www.logistics.ru/9/2/i20_64.htm
47. Золотарев А.Н. Повышение продуктивности воспроизводственных процессов (на примере машиностроения): моногр. / А.Н. Золотарев. – Х.: ДИНЖЭК, 2004. – 172 с.

48. Ибрагимов Э.Ш. Мировой опыт организации транспортной инфраструктуры / Э.Ш. Ибрагимов // Вісник Хмельницького національного університету. – 2007. - №4. - Т1. - С.110-115.

49. История железных дорог Венгрии. 1846 -2000. – АО Венг.госуд.железные дороги, 2000. – 604 с.

50. Инвестпроекти [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://uz.gov.ua/?m=info.investpr&lng=uk>

51. Інструкція з розрахунку наявної пропускної спроможності залізниць України: Навч.-метод.посібн./ розроб. О.Ф. Вергун та ін.. – К.: Транспорт України, 2002. – 376 с.

52. Кархова И.Ю. Особые экономические зоны как инструмент повышения конкурентоспособности и диверсификации национальной экономики [Електронний ресурс] / И.Ю. Кархова, Д.А. Кунаков - Режим доступу: http://www.rosez.ru/?news_id=2136

53. Киреев А. Международная экономика: движение товаров и факторов производства / А. Киреев– М.: Международные отношения, 1997.- 280 с.

54. Козак В.В. Методологічний підхід щодо створення структури логістичного центру залізниць України / В.В. Козак, Т.В. Бутько, В.М., Кулешов, Д.В. Ломотько // Залізничний транспорт України. – 2007. - №1. – С. 29-33.

55. Кононова Л.М. Оцінка конкурентоздатності авіакомпаній на авіатранспортному ринку України: . Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.07.04 / Л.М. Кононова; Нац. авіац. ун-т. — К., 2002. — 17 с.

56. Концепция согласованной транспортной политики государств-участников СНГ на период до 2010 года. Проект /Исполнительный комитет СНГ. – Москва, 2001. – 96 с.

57. Концепція розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020р. [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://mintrans.gov.ua/>

58. Концепція створення та функціонування національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.rada.gov.ua>

59. Кравченко В.Г. Організаційно-економічне забезпечення стратегії розвитку транспортного терміналу: Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.06.01 / В.Г. Кравченко; Нац. транспорт. ун-т. — К., 2006. — 20 с.

60. Криворучко О.М. Менеджмент якості на підприємствах автомобільного транспорту: теорія, методологія і практика: Монографія / Криворучко О.М. – Харків: ХНАДУ, 2006. – 404с.

61. Круглый стол МПС России. Международная евроазиатская конференция по транспорту [Електронний ресурс] / Евроазиатский транспортный союз – Режим доступу: http://www.eatu.org/rus/book.id_48.php

62. Куди поїде транзит // Магістраль. – 2009. - №57. – С.6.

63. Кутах Ю. Транзитні зв'язки України і міжнародні транспортні коридори / Ю.Кутах // Економіст. – 2002. - №1. – С. 50-57.

64. Кухарчик В.Г. Перспективи функціонування міжнародних транспортних коридорів та використання транзитних можливостей / В.Г. Кухарчик // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків: УкрДАЗТ. -2008. -№24. – С. 30-33.

65. Макаренко М.В. Краткий справочник показателей эксплуатационной работы железных дорог Украины / М.В.Макаренко– К.: «Юникон-Пресс», 2001. – 154с.

66. Маслов Д. В. Особенности применения бенчмаркинга на малых и средних предприятиях [Електронний ресурс] / Д. В. Маслов, Э. А. Белокоровин // Методы менеджмента качества. – 2004. - №8. - Режим доступу:- <http://www.management.com.ua/cm/cm023.html>

67. Минюк С.А. Математические методы и модел в экономике / С.А. Минюк, Е.А. Ровба, К.К. Кузьмич. – Минск.: ТетраСистемс, 2002. – 430с.

68. Миронов М.Г. Ваша конкурентоспособность/ М.Г. Миронов– М.: Издательство «Альфа-Пресс», 2004 – 160 с.

69. Михайловська О. Роль міжнародних транспортних коридорів в реалізації транзитного потенціалу України / О. Михайловська // Стратегія розвитку України (економіка, соціологія, право). – 2005. - №3. – С. 54-61.
70. Міжнародні організації, конвенції, та багатосторонні угоди в галузі транспорту. Том 3. Залізничний транспорт: Посібник / за ред.. Редзюка А.М., Матвіїва І.Б. – К.: ДП «Державтотрансдипроєкт», 2006 – 216 с.
71. Моделирование экономических процессов / М.В. Грачева, Л.Н.Фадеева, Ю.Н. Черешных – М.: ЮНИТИ, 2005. – 353с.
72. Модель транспортно-логістичної системи Казахстану [Електронний ресурс] – Режим доступу: http://www.loginfo.ru/arhiv/2008/log03_08s2.php
73. Мыц А. Тормоз глобализации / А.Мыц // Дистрибуція и логістика. – 2007. - №7 – С.40-45.
74. Назаренко В.М. Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности / В.М. Назаренко К.С. Назаренко– М.: Центр экономики и маркетинга, 2000. – 512 с.
75. Нехорошков В.П., Кучерка А.Г. Основные направления интеграции Транссиба в мировую транспортную систему / В.П. Нехорошков, А.Г. Кучерка. // Транспорт Российской Федерации.- 2006.- №2.- С.5-8.
76. Новікова А.М. Нова концепція ЄС розвитку МТК та задачі України / А.М. Новікова // Вісник економіки транспорту і промисловості. –Харків: УкрДАЗТ. – 2004. - № .- С. 12-13.
77. Новікова А.М. Україна в системі міжнародних транспортних коридорів / А.М. Новікова – К.: НІПМБ, 2003. – 494с.
78. Новые водные магистрали Европы // Судходство. – 2006.- №12.- С.8-10.
79. Озкан Х. Новые возможности международных перевозок по Евроазиатских сухопутным путям и значение многосторонней транспортной конвенций соглашений ООН для эффективности работы транспортных сетей черноморского региона / Х.Озкан // Логистика: проблемы и решения. – 2006. - №4. - С.32-37.

80. Организационная структура управления – Business Studio [Електронний ресурс].- Режим доступу: <http://www.businessstudio.ru/procedures/glossary/orgstructure>

81. Павлов В.І. Транспортно-логістичний комплекс регіону: інтеграційні процеси: Монографія / В.І. Павлов, С.М. Бортнік– Луцьк: Настир'я , 2005. – 256с.

82. Павлова В.А. Конкуренстоспроможність підприємства: оцінка та стратегія забезпечення: Монографія / В.А. Павлова – Д.: Вид-во ДУЕП, 2006. – 276с.

83. Пащенко Ю. Є. Оцінка можливостей залучення додаткових транзитних вантажопотоків через Україну / Ю. Є. Пащенко // Залізничний транспорт України. – 2007.-№5.- С.33-36.

84. Пащенко Ю.Є. Транспортно-дорожній комплекс України в умовах інтеграції економіки / Ю.Є. Пащенко // Продуктивні сили України 2006. - №1. - С.203-215.

85. Пащенко Ю.Є. Транспортно-дорожній комплекс України в процесах міжнародної інтеграції: Монографія / Ю.Є. Пащенко, О.І. Никифорок -Ніжин: ТОВ «Видавництво «Аспект-Поліграф», 2008. – 192с.

86. Перевозка экспортно-импортных грузов. Организация логистических систем / Под ред. А.В. Кириченко. – СПб.: Питер, 2004. – 506с.

87. Петров А.И. Технология работы логистической группы Октябрьской железнодорожной дороги / А.И. Петров. // Железнодорожный транспорт. – 2006. - №4. – С. 24-27.

88. Пилипенко А.Я. Господарське право [навч.посібн]/ А.Я. Пилипенко, В.С. Щербіна. – Київ: НУК, 2006. – 125с.

89. Пирожков С. Проблеми реалізації транспортного потенціалу України у контексті розширення ЄС і формування ЄСП / С. Пирожков, Д. Прейгер, І. Малярчук. // Економіка України. – 2005. - №3. – С. 4-19.

90. Піддубна Л.І. Конкуренентоспроможність економічних систем: теорія, механізм регулювання та управління: Монографія / Л.І. Піддубна– Х.: ВД «ІНЖЕК», 2007 – 368 с.

91. Погребницький М.Л. Роль транспорту та системи міжнародних перевезень у забезпеченні зовнішньої торгівлі держави / М.Л. Погребницький // Держави та регіон. Сер.: Державне управління. – 2006. - №2. – С. 190-194.

92. Полякова О.М. Формування інтермодальної транспортної системи в Україні на базі вантажних транспортно-розподільчих комплексів: Автореф. дис. канд. екон. наук: 08.07.04 / О.М. Полякова; Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2005. — 19 с.

93. Портер М. Международная конкуренция: / пер. с англ. /М.Портер – М.: Международные отношения, 1993. – 896с.

94. Портер М.Э. Конкуренция: перевод с англ. – М.: Издательский дом «Вильямс», 2005. – 608с.

95. Постан Н.Я. Економіко-математичні моделі змішаних перевезень: Монографія / Н.Я. Постан. - Одеса: Астропринт, 2006 – 376с.

96. Постанова кабінету міністрів України № 1324 «Про створення в Україні транспортних коридорів і входження їх в міжнародну транспортну мережу» [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.rada.gov.ua>

97. Постанова кабінету міністрів України №1512 «Про першочергові заходи зі створення національної мережі міжнародних транспортних коридорів» [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.rada.gov.ua>

98. Програма розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні на 2006—2010 роки [Електронний ресурс] – Режим доступу: - http://jurconsult.net.ua/zakony/zakon_show.php?zakon_id=3325&dbname=laws_uk_2006

99. Програма створення та функціонування національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.rada.gov.ua>

100. Програма утвердження України як транзитної держави 2002-2010 рр. [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.rada.gov.ua>
101. Программа создания Единого информационного пространства Украины [Електронний ресурс] - Режим доступу: <http://www.ltsway.kiev.ua/>
102. Прокофьева Т.А. В рамках международных транспортных коридоров / Т.А. Прокофьева, У.С. Фубакиров. // Железнодорожный транспорт. – 2006. - № 3. - С.76-82.
103. Реутов В.Е., Вельгош Н.З. Управление конкурентоспособностью. Монография / В.Е. Реутов, Н.З. Вельгош – Симферополь: Таврия, 2005. – 200с.
104. Рудаков О.М. Підвищення конкурентоспроможності підприємств-виробників продукції для залізничної галузі: автореф. дис. канд. екон. наук: 08.00.03 / О. М. Рудаков; Українська держ. академія залізничного транспорту. — Х., 2008. — 20 с.
105. Рудой А. Игра на опережение / А. Рудой // Компаньон. – 2006. - №12. -С. 46-49.
106. С. Адабашьян Как объехать Украину [Електронний ресурс] / С. Адабашьян – Режим доступу: <http://www.from-ua.com/eco/456be8e9484cf.html>
107. Савчук С.И. Факторы конкурентоспособности как экономическая категория. Микроэкономический подход / С.И. Савчук // Економіка: проблеми теорії та практики: Зб. Наук. Праць, - Дніпропетровськ: ДНУ, 2004 – Т. 1 В. 189 – С.177-188.
108. Сахабова Р.Ф. Логистика как инструмент повышения конкурентоспособности фирмы [Електронний ресурс] / Р.Ф. Сахабова // Вестник ТИСБИ. – 2008. - № 4. - Режим доступу: <http://www.tisbi.ru/science/vestnik/2008/issue4/index.html>
109. Семесько В.М. Оцінка конкурентоздатність транспортно-експедиторських підприємств та інструменти її підвищення: автореф. дис. канд. екон. наук: 08.00.04 / В.М. Семесько; Нац. трансп. ун-т. — К., 2007. — 19 с.

110. Сергеев В.И. Глобальные логистические системы: Учебное пособие /В.И.Сергеев, А.А. Кизим, П.А Эльяшевич; под ред. В.И. Сергеева. –СПб.: Издательский дом «Бизнес-пресса», 2001. – 240с.
111. Сергеев В.И. Логистика в бизнесе / В.И. Сергеев– М.: ИНФРА-М, 2001 – 608с.
112. Смирнов І.Г. Логістика: просторово-територіальний вимір / І.Г. Смирнов – К.: ВГЛ Обрії, 2004. – 335с.
113. Смирнов І.Г. Логістичний напрям в суспільній географії: теорія і практика досліджень: Автореф.дис. д-ра географ. наук: 11.00.02/ І.Г. Смирнов. – К., 2004. – 33с.
114. Станков Ю. Транспортные оси Евросоюза / Ю. Станков // BlackSeaTrans. – 2006. - №3. – С. 10-13.
115. Статистичний бюллетень: Переробка вантажів у морських (річкових) портах (причалах) України у 2009 році - Київ.: Державний комітет статистики, 2010р. – 86с.
116. Статистичний бюллетень: Експорт, імпорт і транзит вантажів за 2009 рік. - Київ.: Державний комітет статистики, 2010р. - 89с.
117. Статистичний збірник «Україна – 2009» [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
118. Статистичний збірник. Зовнішня торгівля України товарами та послугами у 2007 році. – К.: Т1. – 2008р.- 300 с.
119. Статистичний збірник: Транспорт та зв'язок України 2007р. – Київ.: Державний комітет статистики, 2008р. - 276 с.
120. Статистичний збірник: Транспорт та зв'язок України 2008р. – Київ.: Державний комітет статистики, 2009р. - 282 с.
121. Стратегический маркетинг - один из инструментов повышения конкурентоспособности [Електронний ресурс] // Стандарты и качество - Режим доступу: <http://www.stq.ru/stq/adetail.php?ID=5518>.
122. Стратегический маркетинг как инструмент повышения конкурентоспособности России [Електронний ресурс] - Режим доступу:

http://pro-consulting.com.ua/analiz/metodika_research/stratigik_marketing/2008/07/17/strategic_heskij_mark_18943.html

123. Тарнавська Н.П. Управління конкурентоспроможністю підприємства: теорія, методи, практика / Н.П. Тарнавська– Тернопіль: Економічна думка, 2008 – 570 с.

124. Ткаченко А. Формування узгодженої державної політики в галузі транспорту країн СНД / А. Ткаченко // Вісник Української Академії державного управління при Президенті України. – 2003. - №3. – С. 464 – 469.

125. Токмак Г.И. Перспективы развития морских портов Черноморского региона в условиях изменения региональной транспортной политики Европейского Союза [Електронний ресурс] / Токмак Г.И. - Режим доступу: <http://www.rtp.com.ua/news/2007/11/07/4/699.html>

126. Толстова А.В. Аналіз та систематизація факторів, що впливають на конкурентоспроможність економічних систем різних рівнів господарювання / А.В. Толстова // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2010. - № 30 - С.97-102.

127. Толстова А.В. Забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК в умовах трансформації транспортної політики ЄС / А.В.Толстова // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2008. - №24.- С.39-41.

128. Толстова А.В. Інструменти забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК. / А.В. Толстова// Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2010. - № 29 - С.230-235.

129. Толстова А.В. Методичний підхід до розрахунку інтегрального показника транзитоспроможності країни / А.В.Толстова // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2009. - №28. - С.96-100.

130. Толстова А.В. Модель конкурентоспроможності української мережі МТК / А.В.Толстова // Економіка: проблеми теорії та практики. – 2009. – Вип. 254, Т. V. – С.1129-1136.

131. Толстова А.В. Модель організаційної структури управління конгломератом «Інноваційно-технологічний центр розвитку транспортної системи України» / А.В. Толстова // Вісник ХНАУ. Серія: Економічні науки. – 2010. - №10. – С.270-279.

132. Толстова А.В. Розвиток НТПл транспортної галузі, як фактор підвищення конкурентоспроможності українських МТК / А.В. Толстова // Вісник економіки транспорту і промисловості. Збір. наук. праць. - 2009. - №25. - С.85-89.

133. Толстова А.В. Розробка методики визначення економічного ефекту діяльності конгломерату «Інноваційно-технологічний центр розвитку транспортної системи України» / А.В. Толстова // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2010. - №32. - С.240-243.

134. Транзитный прорыв: основные пути решения проблемы // Транспорт 2008. - №21. - С. 70-72.

135. Транспортна стратегія Республіки Казахстан до 2015 року [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.kazembassy.by/econom/transport.html#top>

136. Украина и Россия – сеть международных транспортных коридоров [Електронний ресурс] // Транзит.- 2003.- №3 – Режим доступу: http://www.transsystem.kz/rus/mdl_arch_year.asp?idx=20&i=145&lang=rus

137. Україна має значні можливості залучення додаткових транзитних вантажів [Електронний ресурс] / РВПС України НАН України // Режим доступу: <http://www.rvps.kiev.ua/news.php?id=12>

138. Українська Л.О. Методичні засади оцінки стратегічних конкурентних позицій при формуванні конкурентоспроможності підприємства / Л.О. Українська, Г.Є. Рябик // Вісник економіки транспорту і промисловості. Харків.: УкрДАЗТ. -2010. - №29. – С. 373-379.

139. Ускова Т.В. Развитие региональных кластерных систем [Електронний ресурс] / Т.В. Ускова // Экономические и социальные перемены:

факты, тенденции, прогноз – Режим доступа:
<http://esc.vscs.ac.ru/?module=Articles&action=view&aid=107>

140. Фатхутдинов Р.А. Конкурентоспособность организации в условиях кризиса: экономика, маркетинг, менеджмент / Р.А. Фатхутдинов – М.: Издательско-книготорговый центр «Маркетинг», 2002. – 892с.

141. Фатхутдинов Р.А. Конкурентоспособность организации в условиях кризиса: экономика, маркетинг, менеджмент / Р.А. Фатхутдинов – М.: Издательско-книготорговый центр «Маркетинг», 2002. – 892с.

142. Формирование и развитие национальной сети международных транспортных коридоров [Электронный ресурс] – Режим доступа:
<http://mintrans.gov.ua/mintrans/control/uk/publish/>

143. Харсун Л.Г. Транспортні послуги в умовах глобалізації світових товарних ринків / Л.Г. Харсун // Формування ринкових відносин в Україні. – 2006. - № 11. - С. 65-68.

144. Хасаев Г.Р. Кластеры: через партнерство к будущему [Электронный ресурс] / Г.Р. Хасаев, Ю.В. Михеев - Режим доступа:
http://edu.tltsu.ru/sites/sites_content/site1977/html/media27848/13_G_R_Xasaev_U_V_Mixeev_Klaster_4erez_partnerstvo_k_buduhemu.doc

145. Хахлюк А.М. Для забезпечення транзитних потоків: Транспортна інфраструктура держави: регіональний аспект / А.М. Хахлюк // Політика і час. – 2003. - №2. – С.71-80.

146. Цветов Ю.М. Проблемы организации национальной сети международных транспортных коридоров в Украине / Ю.М. Цветов // Транспортный комплекс Украины: Экономика, организация, развитие: Сб.научн.трудов. – 1998. - В.6. – С. 3-24.

147. Циганкова Т.М., Петрашко Л.П., Кальченко Т.В. Міжнародна торгівля . — К., 2001. – 276с.

148. Чебанова Н.В. Ефективне управління економічною діяльністю підприємств залізничного транспорту та його вплив на

конкурентоспроможність галузі / Н.В. Чебанова // Вісник економіки транспорту і промисловості. Харків: УкрДАЗТ. -2010. - №29. – С. 382-387.

149. Черга В.В. Конкурентостійкість підприємств та механізми її забезпечення: Монографія / В.В. Черга– К.: ППК ДСЗУ, 2008. – 235 с.

150. Чередниченко О.Ю. Шляхи підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту: Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.07.04 / О.Ю. Чередниченко; Укр. держ. акад. залізн. трансп.. — Х., 2004. — 19 с.

151. Чернеча О.Б. Структурные особенности реализации транспортно-транзитного потенциала Украины / О.Б. Чернеча, В.С. Белозубенко, А.С. Расторгуев // Вісник Хмельницького національного університету. - 2008. - №3. -Т3. - С.101-107.

152. Чернов С.К. Эффективные организационные структуры управления наукоемкими производствами: Монография / С.К. Чернов– Николаев: НУК, 2005. – 92с.

153. Чугай О.М. Транспортні можливості на міжнародних ринках / О.М. Чугай. // Науковий вісник Національного університету ДПС України. – 2007. - №3. – С. 27 – 34.

154. Чухрай Н. Формування інноваційного потенціалу підприємства: маркетингове та логістичне забезпечення: Монографія / Н.Чухрай – Львів: Видавництво Національного університету «Львівська політехніка», 2007 – 316с.

155. Швиданенко О.А. Глобальна конкурентоспроможність: теоретичні та прикладні аспекти: Монографія / О.А. Швиданенко– К.: КНЕУ, 2007. – 312с.

156. Шелобаев С.И. Математические методы и модели в экономике, финансах, бизнесе / С.И. Шелобаев – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2001. – 367с.

157. Шинкаренко В.Г. Економічна безпека автотранспортних підприємств та їх роль у роботі господарського комплексу України / В.Г. Шинкаренко // Вісник національного транспортного університету. В 2 частинах: Ч1. – К.: НТУ, 2009. – Вип.19, - С. 1-2.

158. Шинкаренко В.Г. Оцінка рівня реалізації стратегії розвитку автотранспортних підприємств / В.Г. Шинкаренко // Економіка транспортного

комплексу: Збірник наукових праць. – Харків: ХНАДУ, 2009. – Вип.13. – С. 121-128.

159. Шинкаренко В.Г. Управление конкурентоспособностью предприятия / В.Г. Шинкаренко, А.С. Бондаренко– Харьков: Изд-во ХНАДУ, 2003 – 186с.

160. Шинкаренко В.Г. Формування конкурентної стратегії автотранспортного підприємства. Конкурентоспроможність: проблеми науки і практики: Монографія / В.Г. Шинкаренко – Х: ВД «ІНЖЕК», 2006. – 248 с.

161. Шинкаренко В.Г.Формирование стратегии развития автотранспортного предприятия: Монографія / В.Г.Шинкаренко, О.П. Левченко. – Харьков: ХНАДУ, 2009.- 166с.

162. Шишкин Е.В. Математические методы и модели в управлении / Е.В. Шишкин, А.Г. Чхартишвили – М.: Дело, 2000. – 431с.

163. Шовкун І.А. Законодавчі аспекти створення холдингових компаній / І.А. Шовкун // Закон і бізнес. – К.: 2005. - №9 – С.42-44.

164. Шраменко Н.Ю. Зовнішньоторговельні транспортні операції/ Н.Ю. Шраменко, Т.В. Харченко– Харків: Видавництво ХНАДУ, 2007. – 260с.

165. Шум І.В. Суспільно-географічні аспекти інтеграції України в Пан'європейську транспортно-логістичну систему: автореф. дис... канд. геогр. наук: 11.00.02 / І.В. Шум; Київ. нац. ун-т ім. Т.Шевченка. — К., 2007. — 20 с.

166. Щербаков Д. Україне пора готуватися к «драке» за азиатский транзит [Електронний ресурс] / Д. Щербаков // Информационный портал - Транспортный бизнес – Режим доступу: www.tbu.com.ua

167. Щербаков Д. Шелковый путь в обход Украины [Електронний ресурс] / Д. Щербаков // Информационный портал Транспортный бизнес - Режим доступу: www.tbu.com.ua

168. Щербанин Ю.А. Россия и международные транспортные коридоры / Ю.А. Щербанин. // Транспорт российской федерации.- 2006. - № 2.- С.2-4.

169. Экономика и организация внешнеторговых перевозок / Под ред. проф.К.В. Холопова. – М.: Юристь, 2000. – 684с.

170. Юхновський І. Р. Транспортний комплекс України. Залізничний транспорт: проблеми та перспективи / І. Р. Юхновський– К.: ФАДАЛТД, 2006. - 288 с. 15 (37)

171. Якименко Н.В. Забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств в умовах міжнародних транспортних коридорів: автореф. дис... канд. екон. наук: 08.00.03 / Н.В. Якименко; Укр. держ. акад. залізн. трансп. — Х., 2008. — 19 с.

172. Яркін Т.В. Экономика предприятия [Електронний ресурс]/ Т.В. Яркін. – Режим доступу: <http://exsolver.narod.ru/Books/Econenterpr/Osnovy/c2.html>

173. Яшин А.Н. Сертификация персонала – инструмент повышения конкурентоспособности предприятий [Електронний ресурс] / А.Н. Яшин - Режим доступу:http://www.subcontract.ru/Conf2005/Disk/reports/18_Yashin.htm

174. Altenburg T., Hillebrand W., Meyer-Stamer J. Building Systemic Competitiveness. Concept and Case Studies from Mexico, Brazil, Paraguay, Korea and Thailand / T. Altenburg, W.Hillebrand, J.Meyer-Stamer // Reports and Working Papers of the German Development Institute. - Berlin., 1998.- №3. – С.10-13

175. Cho Dong-Sung “The Nine-Factor Model”. In: From Adam Smith to Michael Porter. Evolution of Competitiveness Theory / Cho Dong-Sung and Moon Hwy-Chang Ed. – World Scientific Publishing., 2000 p.570

176. Porter M. Competitive Strategies: Tehnigues for Analying Industries and Competitors. – New York: Free Pess, 1980. - 628p.

177. Ropke W. Civitas humana. Grundlagen der Gesellschaft und wietschaftsreform / W. Ropke.– Erlenbach: Zurich, 1946. – 210p.

178. Status of the Pan-European Transport Corridors and Transport Areas. Prepared by the TINA office. – Vienna, December, 1998. – 130p.