

**УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

на правах рукопису

**ЯКОВЕНКО ВАЛЕНТИНА ГРИГОРІВНА**

УДК:658.589.009.12

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ІННОВАЦІЙНО-  
ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ  
УКРАЇНИ**

08.00.03 - економіка та управління національним господарством

Дисертація на здобуття наукового ступеня  
кандидата економічних наук

Науковий керівник:  
Позднякова Любов Олексіївна  
доктор економічних наук, професор

Харків – 2010

## Зміст

Вступ.....	4
РОЗДІЛ 1 ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ІННОВАЦІЙНО-ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	11
1.1 Сутність інноваційно-інвестиційної діяльності.....	11
1.2 Зміст та структура інноваційного процесу.....	31
1.3 Роль інвестиційно-інноваційних процесів в забезпеченні ефективності діяльності залізничного транспорту.....	37
Висновки I розділу.....	40
РОЗДІЛ 2 ПОТОЧНИЙ СТАН ТА ІННОВАЦІЙНО-ІНВЕСТИЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ.....	41
2.1 Сучасний стан та тенденції розвитку залізничної галузі.....	41
2.2 Аналіз інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту.....	50
Висновки II розділу .....	82
РОЗДІЛ 3 МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ІНВЕСТИЦІЙНО-ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ.....	84
3.1 Напрямки активізації інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту.....	84
3.2 Удосконалення інвестиційного забезпечення інноваційних процесів .....	99
3.3 Обґрунтування розбудови інноваційного фонду залізничного транспорту.....	107
3.4 Розробка підходів щодо оцінки ефективності інноваційно-інвестиційної діяльності.....	118
Висновки III розділу.....	130
Загальний висновок.....	131

Додаток А.....	133
Додаток Б.....	150
Додаток В.....	158
Додаток Д.....	162
Перелік використаних джерел.....	166

## ВСТУП

**Актуальність теми дослідження.** Ефективне функціонування залізничного транспорту, його конкурентоспроможність та входження у європейську і світову транспортну систему ускладнюються із-за ряду проблем галузі, які виникли внаслідок непослідовної економічної політики і накопичувалися протягом значного періоду економічної та політичної нестабільності в країні. Набирають сили небезпечні тенденції зниження якості пасажирських і вантажних перевезень, підвищення експлуатаційних витрат, зниження рівня прибутковості і конкурентоспроможності послуг, що надаються залізничним транспортом.

Ситуація, яка нині склалася в залізничній галузі, потребує вирішення широкого кола задач: реорганізації системи управління галуззю; оновлення рухомого складу, який знаходиться у вкрай небезпечному стані із-за фізичного та морального зношення; реконструкції та модернізації інфраструктури, що не відповідає європейським стандартам; входження національної мережі залізниць у систему міжнародних транспортних коридорів, розвитку комбінованих і контрейлерних перевезень, застосування єдиних тарифів; організації прискореного просування вантажопотоків зовнішньо-торгівельних і транзитних вантажів за рахунок концентрації та маршрутизації; поліпшення взаємодії різних видів транспорту в транспортних вузлах, розвитку інтермодальних систем міжнародних перевезень; впровадження сучасних технологій обслуговування ремонту рухливого складу, передавальних пристроїв і інфраструктури; вдосконалення процесів організації праці і ін.

Зважаючи на глибину та масштабність проблем залізничного транспорту, відсутність власних інвестиційних коштів та державної підтримки, головним інструментом їх вирішення є системне здійснення ефективної інноваційно-інвестиційної діяльності, що в перспективі має забезпечити інноваційний розвиток галузі та сприятиме розбудові економіки країни.

Теоретичним та методологічним основам інноваційно-інвестиційної діяльності, питанням активізації і підвищення її ефективності в сучасних умовах господарювання присвятили свої праці вітчизняні та зарубіжні вчені:

П. Рогожин, Р.А. Фатхутдинов, І.Т. Балабанов, С.Г. Галуза, О.М. Гненний, А.В. Гриньов, О.Г. Дейнека, В.Л. Дикань, О.С. Іванілов, С.М. Ілляшенко, Ю.Ф. Кулаєв, Л.О. Позднякова, О.О. Шевченко, У. Шарп, Г. Бирман, С. Шмидт і ін.

Не зважаючи на велику різноманітність досліджуваних наукових проблем, присвячених розвитку інноваційно-інвестиційної діяльності, багато з них потребують подальшої розробки. Особливо гостро відчувається нестача методичної літератури з проблеми розвитку інноваційної діяльності за рахунок активізації інвестиційних процесів. Зокрема, мають потребу в більш поглибленій теоретичній розробці питання визначення пріоритетних напрямків інвестування інноваційних проектів на залізничному транспорті, законодавчої підтримки інноваційно-інвестиційної діяльності, активізації інноваційно-інвестиційної діяльності залізниць.

Усі ці обставини зумовили вибір теми дисертаційної роботи, визначили предмет, об'єкт, основну мету і завдання дослідження.

**Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами.** Наведені в дисертації висновки, результати і рекомендації розроблено відповідно до тематики науково-дослідних робіт Української державної академії залізничного транспорту за темами: 34/3 – 06Б, УДК: 656.2.001.73 «Наукове обґрунтування доцільності проведення реструктуризації збиткових підприємств залізничного транспорту України» (номер державної реєстрації 0106U004120); 37/1–09Б, УДК: 658.152:629.083 «Наукове обґрунтування нових інвестиційних проектів за рахунок впровадження лізингу з метою оновлення рухомого складу залізничного транспорту України» (номер державної реєстрації 0109U001181). У зазначеній НДР обґрунтовано шляхи удосконалення інвестиційного забезпечення інвестиційної діяльності на залізницях України.

**Мета і завдання дослідження.** Мета дисертаційної роботи полягає в обґрунтуванні теоретичних та методичних підходів підвищення ефективності інноваційно-інвестиційної діяльності.

Для досягнення поставленої мети були поставлені та вирішені наступні задачі:

- дослідити теоретичні основи та розкрити сутність інноваційно-інвестиційної діяльності залізничної галузі на сучасному етапі розвитку економіки;
- систематизувати види інноваційно-інвестиційної діяльності та запропонувати нові ознаки їх класифікації;
- дослідити зміст та структуру інноваційних процесів та надати пропозиції щодо їх удосконалення;
- проаналізувати проблеми інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту та запропонувати напрямки її активізації;
- розробити теоретичні основи створення та функціонування інноваційного фонду залізничного транспорту;
- удосконалити підходи до оцінювання ефективності інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту;
- запропонувати методiku вибору інноваційних проектів.

**Об'єктом дослідження** є процеси інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту.

**Предметом дослідження** є сукупність теоретичних і методичних підходів та практичних заходів щодо підвищення ефективності інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту.

**Методи дослідження.** Теоретичною і методологічною основою дослідження стали положення та висновки з проблем активізації та підвищення ефективності інноваційно-інвестиційної діяльності, викладені у працях вітчизняних та зарубіжних вчених і фахівців практиків з досліджуваної проблеми, закони й нормативні акти України

У процесі дослідження використано такі наукові методи: *аналізу та*

*синтезу* – при дослідженні сутності інноваційно-інвестиційної діяльності, інновацій і інвестицій та для уточнення визначення поняття «інноваційно-інвестиційна діяльність»; *структурний і функціональний підходи* – для систематизації видів інновацій, інвестицій та інноваційно-інвестиційної діяльності і удосконалення їх класифікації, а також з метою вивчення інноваційних процесів та обґрунтування теоретичних основ розбудови інноваційного фонду; *техніко-економічний аналіз, статистичне групування та порівняння* – при проведенні аналізу поточного стану та інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту; *експертних оцінок* – для удосконалення методики вибору інноваційних проектів, *графічний* – для наочного ілюстрування явищ, процесів та закономірностей, що досліджуються.

**Інформаційну базу дослідження** склали: законодавчі та нормативні акти України з питань інноваційної та інвестиційної діяльності, дані державних органів статистики України, публікації вітчизняних і зарубіжних авторів, монографічні дослідження фахівців галузі, статистична база даних Міністерства Транспорту і зв'язку України, Укрзалізниці та залізниць України.

**Наукова новизна результатів** дисертаційного дослідження полягає в наступному:

*удосконалено:*

- теоретичні основи інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту через уточнення об'єктів, суб'єктів, характеристик процесів, визначення мети і результатів інноваційно-інвестиційної діяльності, що дозволило запропонувати її удосконалене визначення як комплексу наукових, техніко-технологічних, організаційних, фінансових та комерційних заходів щодо оновлення та удосконалення економічного потенціалу, характеристик послуг та видів діяльності, що в сукупності забезпечують ефективне функціонування та розвиток галузі;

- структуру інноваційного процесу залізничного транспорту на основі виділення його вихідного етапу «аналіз стратегії розвитку», який дозволяє на кожному наступному етапі ідентифікувати відповідність характеристик та заходів здійснюваних інноваційних проектів вимогам, обмеженням та цілям і задачам розвитку галузі;

- теоретичні основи розбудови галузевого інноваційного фонду, які включають обґрунтування: мети, предмету діяльності, механізму управління та залучення коштів фонду, що на відміну від існуючих враховують специфіку залізничного транспорту;

- методичні підходи до вибору інноваційних проектів шляхом застосування трьохрівневої оцінки ефективності, моделювання варіантів інноваційного забезпечення проекту та використання методу реальних опціонів, що дозволить у повній мірі відобразити переваги та недоліки інноваційних проектів, які пропонуються;

*отримали подальший розвиток:*

- класифікація інноваційно-інвестиційної діяльності та інвестицій за рахунок доповнення ознаками «за генеральною метою» (ефективність діяльності, конкурентоспроможність продукції, конкурентостійкість підприємства на основі інноваційного розвитку) та «вплив на забезпечення інноваційного процесу» (основні, підтримуючі) відповідно;

- пропозиції щодо активізації інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту, які на відміну від існуючих, включають розбудову нових інноваційних і фінансово-координаційних інститутів інноваційного розвитку та обґрунтування комунікацій на всіх стадіях інноваційного процесу;

- методичний підхід щодо оцінки ефективності інноваційно-інвестиційної діяльності, які ґрунтуються на стратегічному оцінюванні ефективності і результативності інноваційно-інвестиційної діяльності та застосуванні системи збалансованих показників;

**Обґрунтованість і достовірність результатів дослідження.** Одержані наукові положення, висновки і рекомендації є достовірними, що підтверджується обґрунтованим використанням загальноприйнятих методів системного аналізу, статистичних методів обробки інформації, економічного моделювання та прогнозування у сфері економіки, а також положеннями законодавчої і нормативної бази. Результати розрахунків ґрунтуються на оперативних та статистичних даних.

Обґрунтованість і достовірність наукових положень, висновків та рекомендацій підтверджується висвітленням у відкритих публікаціях, доповідях і тезах науково-практичних конференцій.

**Практичне значення дисертації отриманих результатів** полягає в розробці пропозицій щодо удосконалення розвитку інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту. Рекомендації щодо зваженого підходу до формування та розподілу інвестиційних коштів, а також реалізації інноваційних проектів на транспорті мають сприяти підвищенню ефективності роботи галузі залізничних перевезень. Основні наукові положення і висновки дисертації запропоновано для розробки концепції інноваційно-інвестиційної розвитку залізничного транспорту з метою прийняття рішення щодо формування стратегії збалансованого розвитку національного господарства України.

Результати дисертаційного дослідження, розроблені рекомендації набули практичного використання: в Південній залізниці (Акт від 7.06.2010р.), на підприємстві ООО «Спецтехбуд» (Акт від 27.12.2009р.). Зокрема, це основи розбудови галузевого інноваційного фонду, методика вибору інноваційних проектів, пропозиції щодо активізації інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту, методичні рекомендації щодо оцінки ефективності інноваційно-інвестиційної діяльності. Використання отриманих результатів дозволить забезпечити економічну стабільність функціонування залізничного транспорту.

Практичні значення результатів дисертаційного дослідження полягає також і в тому, що сукупність наукових положень створює методичну базу подальшого наукового аналізу та пошуку проблем, щодо активізації розвитку інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту, як галузі народного господарства.

Методичні розробки, запропоновані у дисертації, використовуються у навчальному процесі Інституту перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів Української державної академії залізничного транспорту при викладанні дисциплін "Економіка залізничного транспорту", "Стратегічне управління підприємством" та у дипломному проектуванні, що підтверджується актом впровадження (Акт від 20.05.2010р.).

**Особистий внесок здобувача.** Основні положення і висновки дисертаційної роботи обґрунтовані та отримані автором самостійно на підставі вивчення, аналізу і узагальнення теоретичних досліджень і практичного досвіду з питань підвищення ефективності інноваційно-інвестиційного розвитку залізничного транспорту України.

**Апробація результатів дисертації.** Результати проведених наукових досліджень та основні положення дисертації доповідалися та обговорювалися на міжнародних, всеукраїнських, науково-практичних і науково-технічних конференціях і семінарах у 2005 – 2009 роках, основні з них: «Проблеми економіки транспорту» (Дніпропетровськ, ДІТ, 2006, 2007, 2008); «Развитие внешнеэкономической деятельности в условиях глобализации» (Сімферополь, 2006), «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України» (Коктебель 2006, 2008), «Збірник матеріалів 68-ї міжнародної науково-технічної конференції кафедр академії та спеціалістів залізничного транспорту і підприємств» (Харків, 2007); «Маркетинг і логістика в системі менеджменту пасажирських перевезень на залізничному транспорті» (Київ-2008); «Проблеми економіки і управління на залізничному транспорті» ЕКУЗТ , (Судак -2008); «Стратегія забезпечення сталого розвитку України» (Київ – 2008).

**Публікації результатів дослідження.** Основні ідеї і результати досліджень представлені в 18 опублікованих роботах, у тому числі у 10 наукових фахових виданнях.

**Структура й обсяг роботи.** Дисертація складається зі вступу, трьох розділів, висновків, додатків. Загальний обсяг дисертації 185 сторінок друкованого тексту, у тому числі 18 таблиць, 11 формул, 39 рисунків, 4 додатка і перелік використаних джерел.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Rothwell R. Towards the fifth-generation innovation process // International Marketing Review. – 1994. – Vol.11. – №1. – P. 7-31
2. Roy Rothwell. The Changing Nature of the Innovation Process // Technovation, 1993: Пер., обработка А. Сенина, 2001. – [Электронная версия]. – Режим доступа: <http://technopark.al.ru/business/innovation.htm>
3. Абрамов В. Розвиток підприємства в умовах кризи / В. Абрамов // Економіка України. – 1996. – №6. – С. 50-53 .
4. Администрация железных дорог Франции по инфраструктуре //Железные дороги мира. – 2000. - №3. – С. 28-30.
5. Азарян Е. Маркетинг: принципи та функції: навч. посіб. для ВНЗ / Е. Азарян [2-е вид., перероб. і доп.]. – Харків, 2001. – 320с.
6. Аксенов И. М. Влияние качества услуг на конкурентоспособность пассажирских перевозок / И. М. Аксенов // Залізничний транспорт України. – 2001. - №2. – С. 45-52
7. Аксенов И. М. Управление экономикой пассажирского поезда / И. М. Аксенов // Залізничний транспорт України. – 2003. - № 4. – С. 40-43.
8. Аксьонов І. М. Ефективність пасажирських залізничних перевезень: моногр. / І. М. Аксьонов – Київ, 2004. – 284 с.
9. Асаул А. Н. Менеджмент корпорацій и корпоративное управление / А.Н. Асаул, В. И. Павлов, Ф. И. Бескиерь. – : Гуманистика, 2006.– 328 с.
10. Балабанов И.Т. Інноваційний менеджмент: навчальний посібник для вузів / И.Т. Балабанов. – СПб.: Питер, 2001. – 304 с.
11. Балабанов И.Т. Основы финансового менеджмента. Как управлять капиталом / И.Т. Балабанов. – М.: Финансы и статистика, 1995. — 312 с.
12. Балака Є.І. Інтеграція різних видів транспорту на ринку вантажних перевезень в Україні / Є.І. Балака, С.О. Погасій, О.В. Нікуліна // Вісник

Харківського національного університету ім. В.Н. Каразіна. – 2001. -№512. – С. 101-103.

13. Балака Є.І. Оцінка економічної доцільності інвестицій в інноваційні проекти на транспорті: навч. посібник / Є.І. Балака, Е.І. Зоріна, Н.М Колеснікова – Харків: УкрДАЗТ, - 2005. – 210 с.

14. Бараш Ю. С. Основні тенденції та умови розвитку Європейських залізниць / Ю. С. Бараш // Економіка: проблеми теорії та практики: зб. наук. праць. – Дніпропетровськ: ДНУ, 2003. – [Вип. 183]. – С. 567-573.

15. Бараш Ю. С. Прогнозування обсягів перевезень вантажів залізницями України до 2010 р. / Ю. С. Бараш, В. І. Романко // Економіка: проблеми теорії та практики: зб. наук. праць. – Дніпропетровськ, ДНУ, 2002. – Вип. 130. – С. 112-117.

16. Бараш Ю. С. Реформування пасажирського господарства залізничного транспорту України / Ю. С. Бараш // Зб. наук. праць Київського університету економіки і технологій транспорту Міністерства транспорту України: Серія «Економіка і управління». – К: КУЕТТ. – 2003. – Вип. 3. – С. – 74-80.

17. Бараш Ю.С. Види нових організаційних структур з управління залізничним транспортом в Україні / Ю.С. Бараш // Залізничний транспорт України. – 2006. - № 5. – С. 49-53.

18. Бездудний Ф. Ф. Сутність поняття інновація і його класифікація / Ф. Ф. Бездудний, Г. А. Смірнова, О. Д. Нечаєва // Інновації. – 2003. - № 2-3.- С.53-57.

19. Бирман Г. Экономический анализ инвестиционных проектов / Бирман Г., Шмидт С.; пер. с англ. Л. П. Белых. — М.; 1997. – 214 с.

20. Бланк И. Инвестиционный менеджмент / И. Бланк. – К.: Эльга-Н, Ника-Центр, 2001. – 448 с.

21. Бойник І. П. Економіка підприємства: навч. посібник / І. П. Бойник. – К.: Атика, 2002. – 480 с.

22. Большой экономический словарь / [Под ред. А.Н. Азрилияна.]. – 6-е изд. доп. – М.: – Институт новой экономики, 2004. – 1376 с.

23. Борщ Л. М. Інвестиції в Україні: стан, проблеми і перспективи / Л. М. Борщ. – К.: Знання, КОО, 2002. – 318 с.
24. Бочаров А. П. Создание автоматизированных центров управления перевозками / А. П.Бочаров // Залізничний транспорт України. – 2001. - №4. – С. 36 – 40.
25. Будди Д. Основы менеджмента / Д. Будди, Р.Пептон [пер. с англ. – С.Пб.]. – Київ, 2000. – 816с.
26. Бутинець Ф.Ф. Економічний аналіз. Практикум: навч. посібник / Ф.Ф. Бутинець // – Київ: “Рута”, 2000. – 425с.
27. Варачек Х. Про стан теорії маркетингу послуг / Х. Варачек // Проблеми теорії і практики управління. – С.Пб., 2002. – №1. – С. 54 – 60.
28. Василенко В.О. Ситуаційний менеджмент: навч. посібник / В. О. Василенко, В. І. Шостка, О. М. Клейменов. – К.: Центр навчальної літератури, 2005. – 372 с.
29. Василенко О.В. Інноваційний менеджмент: навч. посіб / О.В. Василенко, В.Г. Шраменко. – К.: ЦУЛ, 2003. – 440с. – (АО "Бизнес-информ").
30. Вацлав Дуфала. Инструментарий для формирования стратегии предприятия / Вацлав Дуфала // Проблемы теории и практики управления. – 2007. – № 1. – С. 14-19.
31. Визначення існуючих обсягів перевезень і майбутньої структури вантажних вагонних і локомотивних парків до «Розробки проекту державної цільової програми розвитку залізничного вантажного рухомого складу». Пояснювальна записка. Шифр 4862-ПЗ. – Дніпропетровськ: ВАТ – 2001. –27 с.(«Інститут Дніпродіпротранс»).
32. Визначення обсягів перевезень вантажів на 2001-2010 рр. до «Розробки проекту державної цільової програми розвитку залізничного вантажного рухомого складу» / Звіт про науково-дослідну роботу.– К.: – ІКТП – Центр – 2001. – 59 с.
33. Водачек Л. Стратегическое управление инновациями на предприятии / Л. Водачек, О. Водачкова. – М.: Экономика, 1989. – 167 с.

34. Водачек Л. Стратегия управління інноваціями на підприємстві / Л. Водачек, О. Водачкова; сокр. пер. із словац., авт. предисл. В.С. Рапопорт. – М: Економіка, 1989. – 167 с.

35. Волков Б. А. Экономическая эффективность инвестиций на железнодорожном транспорте в условиях рынка / Б. А. Волков. – М.: Транспорт, 2000.–191 с.

36. Волков В. А. Экономическая эффективность инвестиций на железнодорожном транспорте в условиях рынка / В. А. Волков. – М.: Транспорт, 1996. – 190 с.

37. Впровадження швидкісного руху пасажирських поїздів на залізницях України в 2004-2015 рр. Розрахункова вартість модернізації та реконструкції основних напрямків залізниць України для впровадження швидкісного руху // Додатки до концепції. – К., 2004. – 36 с. (Державна адміністрація залізничного транспорту України).

38. Гаевская Л. Н. Экономические аспекты развития железнодорожного транспорта Украины / Л. Н. Гаевская. – Ирпень: Академия ГНС Украины, 2001. – 129 с.

39. Гайдышев И. Анализ и обработка данных / И. Гайдышев [и др.]. – СПб: Питер, 2001. – 752 с. (специальный справочник).

40. Галуза С.Г. Инновационно-инвестиционные приоритеты трансформационной экономики // С. Г. Галуза, Е. А. Микрюкова. Актуальные проблемы экономики: науч. екон. журнал Нац. академ. Управления. – Х, 2007. - № 12(78). – С. 12-22.

41. Галуза С.Г. Реструктуризация управления и конкурентоспособность предприятий в переходной экономике / С.Г. Галуза, Ю.Н. Радченко // Вісник Харківського національного університету ім. Каразіна В.Н. Економічна серія. – 2002. – №534. – С. 85-95.

42. Гитман Л. Основы инвестирования / Л. Гитман., М. Джонк; пер. с. англ. – М.: Дело, 1997. – 992 с.

43. Гненный Н.В. Определение стоимостного износа на железнодорожном транспорте / Н.В. Гненный, О.Н. Гненный // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ: ДНУ, 2006. – № 12. – С. 201-207.

44. Гненный Н.В. Определение экономической эффективности пассажирского вагона нового типа / Гненный Н.В., Гненный О.В. // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – Вип. 14. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2007. – С. 255 – 260.

45. Гненный О.Н. Определение функционального износа железнодорожного подвижного состава / Гненный О.Н. // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – Вип. 19. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2007. – С. 252 – 256.

46. Гненный О.М. Оцінка порівняльної ефективності пасажирських вагонів з різною кількістю місць / Гненный О.Н. // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – Вип. 24. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2008. – С. 209 – 213.

47. Голоскоков А.Е. Управление развитием сложных социально-экономических объектов на основе реинжиниринга / А.Е. Голоскоков, С.В. Орехов // Вест. Хар. гос. политехн. ун-та. – [Вып 2]. – Харьков, – 2003. – С. 9 – 12.

48. Гольдштейн Г.Я. Інноваційний менеджмент: учбовий посібник / Г.Я. Гольдштейн. – Таганрог: Ізд-во ТРТУ, 2000. – 220 с.

49. Гринев В.Ф. Инновационный менеджмент: учеб. пособие / В.Ф. Гринев. – К.: МАУП, 2000. – 148 с.

50. Губський Б.В. Інвестиційні процеси в глобальному середовищі / Б.В. Губський. — К.: Наук, думка, 1998. — 390 с.

51. Дикань В. Л. Економіка підприємства / В. Л. Дикань, І. М. Писаревський. – Харків: ХФВ «Транспорт України», 2001. — 200 с.

52. Дикань В. Л. Инновационная и инвестиционная политика в условиях обеспечения конкурентоустойчивости предприятий: уч. пособие [для студентов специальности «Менеджмент в непроизводственной сфере»] / В. Л. Дикань, А. С. Иванилов. — Харьков, ИСИО, 1996 — 225 с.
53. Дикань В. Л. Реформирование экономики Украины и конкурентоспособность предприятий / В. Л. Дикань. — Харьков: Основа, 2007. — 345 с.
54. Довідник основних показників роботи залізниць (1995-2007 рр): нормат.-техн. вид. / [авт.-уклад. ФІО]. — К.: Укрзалізниця, 2008. — 44 с.
55. Довідник основних показників роботи залізниць України (1997-2008 роки): офіційне видання Управління статистики Укрзалізниці / [наук. кер. Н.В. Котіль; виконавці Н.В. Гринь, О.В. Савицька, О.В. Смокал, С.М. Людмирська, Л.І. Солод]. — К.: 2008. — 44 с.
56. Ейтутіс Г.Д. Механізм управління підприємствами залізничного транспорту України з урахуванням регіональних умов / Ейтутіс Г.Д. // Залізничний транспорт України. — 2006. — №3. — С. 18-21.
57. Економіка виробничого підприємства: [навч. посібник / за ред. І. М. Петровича]. — К.: Знання, 2000. — 350 с.
58. Економіка і залізничний транспорт України: моніторинг макроекономічних і галузевих показників (1996-2010 рр.) / наук. керівн. Ю. М. Цвєтов, М. В. Макаренко. — К.: КУЕТТ, — 2007. — 316 с.
59. Економіка й організація інноваційної діяльності: підручник / [О.І.Волков, М.П. Денисенко, А.П. Гречан та ін.]; під ред. проф. О.І.Волкова, проф. М.П. Денисенка. — К.: ВД «Професіонал», 2004. — 960 с.
60. Економічна енциклопедія / [редкол.: С.В. Мочерний та ін.]. — Том 3. — К.: Академія, 2002. — 952с.
61. Економічний аналіз: навч. посібник / [за ред. М.Г. Чумаченко]. — К.: КНЕУ, 2001. — 540 с.

62. Ендовицкий Д.А. Практикум по инвестиционному анализу: учеб. пособие / Д. А. Ендовицкий, Л. С. Коробейникова, Е. Ф.Сысоева; [под ред. Д.А.Ендовицкого]. — М.: Финансы и статистика, 2001. — 240 с.

63. Журавель А. И. Зависимость эксплуатационных расходов железных дорог от измерителей на перспективный период / А. И. Журавель // Труды МИИТа. – 2000. –Вып. 115. – С. 92-127.

64. Журавель А. И. Себестоимость железнодорожных перевозок / А. И. Журавель. – Новосибирск: Изд-во СГУПС, 2000. – 304 с.

65. Завлин П. Н. Оценка эффективности инноваций / П. Н. Завлин, А. В. Васильев. – СПб.: Бизнес-пресса, 1998. – 216 с.

66. Загородиш А. Г. Менеджмент реальних інвестицій: навч. посіб. / А. Г. Загородиш, Ю. І. Стадницький. — К.: Т-во "Знання", КОО, 2000. — 209 с.

67. Закон Украины «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины «О правовой охране интеллектуальной собственности» от 22 мая 2003 г. № 851 – IV. Ведомости Верховной Рады. - №33. – 2004 (с изменен., и доп. от 2004г. №1407 – IV).

68. Закон Украины «О государственном бюджете Украины на 2003 год» (О внесении изменений в Закон (ст.267) от 22.05.2003. №849– IV) // Ведомости Верховной Рады Украины №33-34 от 22 августа 2003 года.

69. Закон Украины «О государственном бюджете Украины на 2004 год» (О внесении изменений в Закон (ст.493) от 17.06.2004. №1801– IV) // Ведомости Верховной Рады Украины №43-44 от 29 октября 2004 года.

70. Закон Украины «О государственном бюджете Украины на 2005 год» (О внесении изменений к Закону (ст.267) от 25.03.2005. №2505– IV) // Ведомости Верховной Рады Украины №18-19 от 13 мая 2005 года.

71. Закон Украины «О государственном прогнозировании и разработке программ экономического и социального развития Украины» (№1602-111, от 23. 03. 2000 г.).

72. Закон Украины «О закупке товаров, работ и услуг за государственные средства» от 22 февраля 2000г. №1490-111. Ведомости Верховной Рады. - №20. – 2000.

73. Закон Украины «О научно-технической деятельности» от 01 декабря 1998 года № 284 –XIV.

74. Закон Украины «О приоритетных направлениях инновационной деятельности в Украине» (№ 433-1, от 16.012003 г.).

75. Закон Украины «О приоритетных направлениях науки и техники» (№ 2623-111, от 11.06.2001 г.).

76. Закон Украины «О специальном режиме инвестиционной и инновационной деятельности технологических парков» (№ в 991- XIV 16.07.1999г., из доп. и изменен. №1702-IV от 11 мая 2004 г.).

77. Закон України «Про інвестиційну діяльність» // Відомості Верховної Ради України. – 1991. - № 47. – С. 646.

78. Закон України «Про інноваційну діяльність» від 04.07. 2002р. №40-IV// Українська інвестиційна газета. Нормативна база. - 2002. - № 41. - С. 1-8.

79. Закон України «Про пріоритетні напрями інноваційної діяльності в Україні на період до 2005 року» (проект) // Українська інвестиційна газета. Нормативна база. - 2002. - №41. – С.

80. Закон України про залізничний транспорт: станом на 4 червня 1996р. // Голос України. – Офіц. вид. – К.: Пост. 1996р. – № 169 – 183 с.

81. Закон України про зовнішньоекономічну діяльність: станом на 16 квітня 1995р. № 959-XII // Відомості Верховної Ради України. Кабінет Міністрів України. – Офіц. вид. –К.: Пост.1995.– № 29. – 377 с.

82. Закон України про підприємство від 7 лютого 1991р. № 698-XII [станом на 23 грудня 1997р.] // Відомості Верховної Ради України. – 1991. – № 14. – 168 с. (Бібліотека офіційних видань).

83. Зелль А. Инвестиции и финансирование, планирование и оценка проектов / А. Зелль; [пер. с. нем.] — Бремен: Университет, 1996. – 187 с.

84. Золотогоров В. Т. Инвестиционное проектирование: уч. Пособие / В. Т. Золотогоров.— Мн.: ИП "Экоперспектива", 1998. — 463 с.
85. Іванілов О.С. «Проблеми та перспективи інвестиційно-інноваційної діяльності підприємств Харківського регіону / Іванілов О.С // «Сучасні проблеми ефективності інноваційно-інвестиційного розвитку підприємств» ХДТУБ та А. – Частина 1, 2009. – С. 10-15.
86. Іванілов О.С. «Іноваційна модель розвитку в Україні» / Іванілов О.С // Проблеми економіки управління та розвитку підприємств в сучасних умовах» ХДТУБ та А. – Частина 1, 2007 р. – С. 82-84.
87. Игошин Н.В. Инвестиции: организация управления и финансирования: учебник [для студ. высших учебных заведений] / Н. В. Игошин. — М.: Финансы, ЮНИТИ, 1999. — 413 с.
88. Инновационный менеджмент / [под ред. П.Н. Завлина, А.К. Казанцева, Л.Э. Миндели]. – М.: ЦИСТ, 1998. – 173 с.
89. Инновационный менеджмент / [под ред. С.Д. Ильенковой].– М.: ЮНИТИ, 2001. – 327 с.
90. Инновационный менеджмент / [под ред. С.Д. Ильенковой].– М.: ЮНИТИ, 1998. – 328 с.
91. Инновационный менеджмент / [С.Д. Ильенкова, Л.М. Гохберг, С.Ю. Ягутин и др.]; под ред. С.Д. Ильенковой. – М.: Банки и биржи, ЮНИТИ, 1997. – 327 с.
92. Инновационный менеджмент: справ. пособ. / [под ред. П. Н. Завлина]. – СПб.: Наука, 1997. – 580 с.
93. Ищеева И.А. Особенности формирования спроса на транспортные услуги в современных условиях / И.А. Ищеева // Железнодорожный транспорт. – 2004. - №4. – С. 34 – 97.
94. Іноваційний менеджмент / [під ред. З. Д. Ільєнкової]. – М.: Юніті, 1997. – 142 с.

95. Інноваційний менеджмент: довідкова допомога / [під ред. П.Н. Завліна, А.К. Казанцева, Л.Е. Мінделі]. – [2-е изд., перераб. і доп.]. – М.: ЦИСН, 2001. – 568 с.

96. Інноваційний менеджмент: підручник для вузів / [С. Д. Ільєнкова, Л. М. Гохберг, С. Ю. Ягудин і др.]; під ред. С. Д. Ільєнковой. – М.: ЮНІТІ, 2002. – 431 с.

97. Кардаш В. Я. Товарна інноваційна політика: навч. посібник / В. Я. Кардаш. – К.: КНЕУ, 1999. – 124 с.

98. Керівництво Фраськати «Стандартна практика для обстежень наукових досліджень і розробок» (1963н., в ред. 2003г.): [Електронний ресурс] // Режим доступу: [http.: www/nw-innovations.ru](http://www/nw-innovations.ru).

99. Кірма Г. М. Дослідження передумов впровадження високошвидкісного руху поїздів в Україні / Г. М. Кірма // Проектування виробництва та експлуатація автотранспортних засобів і поїздів: Щоріч. наук.- виробнич. журн. – Львів. – 2003. – № 10.– С. 88-100.

100. Кірма Г. М. Зв'язки Транс'європейської транспортної мережі і України / Г. М. Кірма // Залізничний транспорт України. – 2004. – № 3. – С. 3-10.

101. Кірма Г. М. Основні напрямки поліпшення стану українських залізниць у сучасних умовах / Г. М. Кірма // Залізничний транспорт України. – 2001. – №4. – С.2-6.

102. Кожевников Р.А. Формы привлечения инвестиционного заемного капитала на железнодорожном транспорте/ Р.А Кожевников, Д. В. Конюшевская // Железнодорожный транспорт. – 2005. – №7. – С. 16

103. Комаров И. К. Инвестиции и рынок / И. К. Комаров. – М., Знание, 1991. – 64 с.

104. Компаниец В. В. Методические подходы к институциональному анализу состояния и перспектив развития транспорта / В. В. Компаниец // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків. – 2004. –№7. – С. 77.

105. Кондратьев Н. Д. Проблемы экономической динамики / Н. Д. Кондратьев. — М.: Экономика, 1989. — 523 с.

106. Концепція Державної Програми реформування залізничного транспорту: Затверджена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2006 р. за № 651-р // Офіц. Вісник України. — 2007. — № 1. — С. 250.

107. Концепція та Програма реструктуризації на залізничному транспорті України. — К.: НАБЛА: Кабінет Міністрів України, 1998. - 145с.

108. Косова Т. С. Инвестиционные аспекты приватизационной политики / Т. С. Косова // Экономика Украины. — 2005. — №6. — С. 7-9.

109. Котик В. А. Научный подход к оценке дополнительных источников инвестиций / В. А. Котик, Л. А. Позднякова // Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). — Харків: УкрДАЗТ. — 2006. — Спец. вип. № 12. — С. 62-63.

110. Котик В.О. Доцільність впровадження інноваційного проекту щодо обґрунтування високошвидкісного пасажирського руху на залізницях України / В.О. Котик // Формування інноваційних систем менеджменту організацій в умовах динамічної глобалізації: Програма наукового семінару, присвяченого 90-річчю створення Національної академії наук України. — Львів: Львівська політехніка, 2007. — С. 7.

111. Кочанова П. В. Інвестиційний процес і його особливості в економіці України / П. В. Кочанова // Проблеми науки. — 2002. — №5. — С. 22-24.

112. Кошкина Л.И. Менеджмент на промышленном предприятии / Л. И. Кошкина, А. Е. Хачатурова, И. С. Булатова — Л., 2000. — [Электронная версия], «Эколайн», 2000. — Режим доступа: <http://cci.glansnet.ru>.

113. Крейдич І. До питання про інвестиційну привабливість регіонів / І. Крейдич // Економіст. — 2000. — № 9. — С. 46-48.

114. Крушевский А. В. Математическое программирование и моделирование в экономике / А. В. Крушевский, К. И. Швецов. — К.: Вища школа, 2001. — 428с.

115. Кукушкина И.Н. Моделирование процесса отбора объектов для инвестирования на железнодорожном транспорте / И. Н. Кукушкина, Н. Г. Новикова // Економіка та управління. – 2002. - №1. – С.20-23.

116. Кулаев Ю.Ф. Концептуальные аспекты оптимального управления пассажирскими перевозками / Ю. Ф. Кулаев, И. М. Аксенов // Железнодорожный транспорт Украины. – 2000. - №4. – С. 2-7.

117. Кулинич И. Н. Форфейтинговые операции как направление использования валютных ресурсов банка / И. Н. Кулинич // Актуальні проблеми економіки. – 2005. – №9. – С. 51.

118. Ландик В. Внутрішні джерела фінансування діяльності підприємств / В. Ландик // Економіка України. – 2001. - №12. – С. 102.

119. Лукьянов Л. А. Механізми залучення інвестицій для розвитку інфраструктури залізничного транспорту / Л. А. Лукьянов // Економіка залізниць. – 2006. – №9`.- С. 53-52.

120. Макаренко М. В. Проблемы функционирования и выживания железных дорог Украины / М. В. Макаренко, В. Гурнак // Экономика Украины.–2000.–№ 11.–С. 9–12.

121. Малахова Н. Б. Об'єктивні умови конкуренції на залізничному транспорті / Н. Б. Малахова // Зб. наук. праць ун-ту економіки та технології транспорту: Серія «Економіка і управління». – К.: КУЕТТ, 2003. – Вип.4. – С.68-72.

122. Марков В. Н. Правова основа залучення приватних інвестицій в сферу ремонту вантажних вагонів / В. Н. Марков //Економіка залізниць. – 2006. – №2.- С. 23-25.

123. Медынский В. Г. Реинжиниринг инновационного предпринимательства: уч. Пособие / В.Г. Медынский., С. Ильдеменов – М.: ЮНИТИ, 1999. – 414 с.

124. Мелкумов Я. С. Экономическая оценка эффективности инвестиций и финансирование инвестиционных проектов / Я. С. Мелкумов. — М.: ИКЦ "ДИС", 1997. – 160 с.

125. Методика визначення економічної ефективності витрат на наукові дослідження і розробки та їх впровадження у виробництво, затверджена наказом Міністерства економіки та з питань європейської інтеграції та Міністерства фінансів України №218/446 від 25.09.2001 р.

126. Методические рекомендации по определению экономической эффективности мероприятий научно-технического прогресса на железнодорожном транспорте / ВНИИЖДТ. – М.: Транспорт, 1991. – 239 с.

127. Методы экономической оценки инвестиционных проектов на транспорте: учеб.-метод. пособие / [сост. Ю.Ф. Кулаев]. – Транспорт Украины, 2001. – 182 с.

128. Мукмінова Т.О. Економічна конкуренція на залізничному транспорті / Т.О. Мукмінова // Залізничний транспорт України. – 2001. - № 4. – С. 48-58.

129. Наказ Агентства з питань запобігання банкрутству підприємств та організацій «Про затвердження методики розробки планів реструктуризації державних підприємств» станом на 2 червня 1997р./ Кабінет Міністрів України. – Офіц. вид. –К.: Пост.1997 - №73. – 255с.

130. Наказ Міністерства економіки України «Про затвердження методичних указівок щодо проведення реструктуризації державних підприємств» станом на 23 січня 1998р. / Кабінет Міністрів України. – Офіц. вид. –К.: Пост.1998. - №9. – 425с. (Бібліотека офіційних видань).

131. Науменко Е. О. К вопросу о моделях управления инновационными процессами предприятий в современных условиях / Е. О. Науменко. – [Электронная версия]. – Режим доступа: <http://ej.kubagro.ru/2006/04/pdf/03.pdf>.

132. Номенклатура витрат по основній діяльності підприємств залізничного транспорту України: / Наук. кер. М.В. Макаренко, Ю.М. Цветков; Виконавці О.П. Петренко, Н.С. Соколовська, Т.С. Рябчун та ін. – 2-е вид., доп. і перероб. – К.: ВАТ «ІКТП-Центр», 2001. – 139 с. – (Бібліотека офіційних видань).

133. Об инвестиционных фондах и инвестиционных компаниях. Указ Президента Украины от 11 мая 1994, №55/94.

134. Онищенко В. Сучасні напрями формування інвестиційного процесу в Україні / В. Онищенко. Економіка України. 2001. - №10. – С. 46-51.

135. Основи інвестиційно-інноваційної діяльності: навч. посіб. / За наук. ред. В.Г.Федоренко – К.: Алеута, 2004. – 431 с.

136. Оценка экономической эффективности инвестиций в мероприятия научно-технического прогресса: учеб. пособ. / [Е.И. Балака, И.Г. Бойко, В.Л. Дикань, Д.И. Ковалев]; под. ред. В.Л. Диканя. – Х.: Основа, 1995. – 76 с.

137. «Перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації» // від 4.10.2005р., №2927 - IV. (Бібліотека офіційних видань).

138. Пересада А Л. Основы инвестиционной деятельности / А. Л. Пересада — К.: "Либра" ООО, 1996. – 344 с.

139. Дикань В.Л. Забезпечення ефективності інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту /В.Л. Дикань, В.О. Зубенко. – Харків: УкрДАЗТ, 2008. – 194 с.

140. Позднякова Л. А. Усовершенствование механизма развития и стимулирования инвестиционно-инновационной деятельности на железнодорожном транспорте Украины / Л. А. Позднякова, В. Г. Яковенко // Вестник Национального технического университета «ХПИ» - Харьков. – 2008. - № 20-1. – С. 47-52.

141. Позднякова Л. А. Экономическое обоснование расчета инвестиционной привлекательности новых проектов / Л. А. Позднякова, А. Г. Дейнека, В. А. Котик, М. В. Сонин // Вісник Харківського національного університету. – Харків: ХНГУ. – 2006. – Вип. № 754. – С. 221-231.

142. Позднякова Л. О. Розробка класифікації інноваційного шляху розвитку залізниць / Л. О. Позднякова, В. Г. Яковенко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків – 2006 - № 14 – С. 85.

143. Послання Президента України до Верховної Ради України: Європейський вибір. Концептуальні засади стратегії економічного та

соціального розвитку України на 2002 – 2011рр. – К.: ІВЦ Держкомстату України, 2002. – 74 с. (Бібліотека офіційних видань).

144. Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про порядок проведення санації державних підприємств»: станом на 8 лют. 1994р. / Кабінет Міністрів України. – Офіц. вид. –К.: Пост.1996. - №67. – 312с. (Бібліотека офіційних видань).

145. Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження положення про передприватизаційну підготовку підприємств: станом 17 серпня 1998р. / Кабінет Міністрів України. – Офіц. вид. –К.: Пост.1998. - №1301. – 217с. (Бібліотека офіційних видань).

146. Про інвестиційну діяльність: Закон України від 18 вересня 1991 р. № 1560 // Відомості Верховної Ради України. — 1991. - № 47. - Ст. 646.

147. Про концепції регулювання інвестиційної діяльності в умовах ринкової трансформації економіки: Постанова Кабінету Міністрів України від 1 червня 1995 р. № 384 // Державний інформаційний бюлетень про приватизацію. — 1995. — № 12. — С 34.

148. Савчук В. П. Анализ и разработка инвестиционных проектов: уч. пособие / В. П. Савчук, С.И. Прилито, Е. Г. Величко. — К.: Абсолют-В, Эльга, 1999. – 304 с.

149. Савчук О.В. Теорія і практика оцінки ефективності інвестицій в Україні / О.В. Савчук // Економіка України. — 2003. — № 12. — С 19-25.

150. Сергеев И.В. Организация и инвестирование / И. В. Сергеев. – К.: ИЗМН, 1996. – 200 с.

151. Системный анализ экономики региона. Ч. 1.: учеб. пособие / [сост. и науч. ред. К. В.Павлов, М. И.Шишкин]. — Ижевск: Удмуртия, 1999. — 348 с.

152. Соколов С. И. Инвестиционная деятельность: теория и практика / С. И. Соколов. – М.: АиН, 1998 – 264 с.

153. Статут залізниць України: станом на 6 квітня 1998р / Кабінет Міністрів України. – Офіц. вид. –К.: Пост.1998. - № 457. – 208с. – (Бібліотека офіційних видань).

154. Тітова Н. А. Фінансові аспекти управління ризиками інвестиційного проекту / Н. А. Тітова, А. Ю. Попова // Актуальні проблеми економіки. – 2005. – №7. – С.49.

155. Транспорт і зв'язок України 2006: статистичний збірник / відпов. за вип.

І. Калачова. – К.: Держкомітет статистики України, 2007. – 219 с. – (Бібліотека офіційних видань).

156. Удалых О.А. Анализ инвестиционных процессов в промышленных регионах Украины / О. А. Удалых // Економіка: проблеми теорії та практики. Випуск 197. Т. IV. — Дніпропетровськ: ДНУ. – 2004. – С 785-792.

157. Украинская Л. О. Условия эффективного соединения факторов инновационного потенциала предприятия / Л. О. Украинская, Е. Н. Гавриш // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2006. – №13. С. 112-115.

158. Фатхутдинов Р.А. Инновационный менеджмент / Р.А. Фатхутдинов. – М. Бизнес-школа, 2000. – 624 с.

159. Фатхутдинов Р.А. Інноваційний менеджмент: навчань. для вузів. / - Р. А. Фатхутдинов. – М.: ЗАТ «Бізнес-школа «Интел-синтез», 2001.

160. Фатхутдинов Р.А. Конкурентоспособность организации в условиях кризиса: экономика, маркетинг, менеджмент / Р.А. Фатхутдинов. – М.: «Маркетинг», 2002. – 892 с.

161. Федюшин Ю. Амортизационная политика и обновление основных фондов железнодорожного транспорта Украины / Ю. Федюшин // Залізничний транспорт України. – 2000. - №2. – С. 7-10.

162. Федюшин Ю. М. К проблеме обновления подвижного состава железных дорог Украины / Ю. М. Федюшин, Ю. Е. Пащенко, В. І. Букин // Залізничний транспорт України. – 2001. – №2. – С. 7-10.

163. Фурман В.М Теоретичні засади та стратегія розвитку галузі / В.М. Фурман // Страззування. – 2005.– 295 с.

164. Цеберко Т. А. Інвестиційна діяльність на залізничному транспорті / Т. А. Цеберко // Вісник економіки транспорту та промисловості. - 2006. – С.12-14.

165. Чудов А.С. Зависимость ренновационных отчислений и расходов расширенного воспроизводства от размеров движения / А. С. Чудов // Себестоимость перевозочных операций на железных дорогах. – М.: Транспечать, 1930. – Ч.1. – С. 39-58.

166. Шапиро В. Д. Управление проектами / В. Д Шапиро. – Спб.: «Два Три», 1996. – 304 с.

167. Шарп У. Инвестиции / У. Шарп, Г. Александер, Дж. Бейли; пер. с англ. – М.: ИНФРА, 1997. – 1024 с.

168. Шахназаров А., Гришина И., Ройзман И. Национальная система гарантирования инвестиций на региональном уровне / А. Шахназаров, И Гришина, И. Ройзман // Инвестиции в России. – 1999. – № 12. – С. 3-12.

169. Шевченко Е.А. (Микрюкова Е.А.) Роль инновационных приоритетов в активизации инвестирования капитала / Е. А. Шевченко (Е. А. Микрюкова) // Вісник ХНУ ім. В.Н. Каразіна. Серія економічна. – и№743. – Х: ХНУ ім. В.Н. Каразіна, 2006. – С.49-52.

170. Шевчук В. Основи інвестиційної діяльності / В. Шевчук, П. Рогожин. – К.: Генеза, 1997. – 272 с.

171. Шинкаренко В.Г. Управление конкурентоспособностью предприятия / В.Г. Шинкаренко, А.С. Бондаренко. – Х.: ХНАДУ, 2003. – С. 14-18.

172. Шкарпет С.М. Програмні інновації – складова частина реінженірингу бізнесу в антикризовому процесі / С. М. Шкарпет, Т. О. Бобришева // Вісник Чернігівського технологічного інституту. – Чернігів: ЧТІ. – №7: Економіка, 1998. – С.14-16.

173. Шляхи підвищення інвестиційної діяльності в Україні: Монографія / За заг. ред. В.Г. Федоренка. – Ніжин: Аспект-Поліграф, 2003. – 724 с.

174. Шумпетер Й. Теория экономического развития (исследование предпринимательской прибыли, капитал, кредита, пронтента и цикла конъюнктуры ) / Й. Шумпетер.; общ. ред. Л. Г. Михайловского; Вступ.ст. А. Г. Михайловского, В. И. Бомбикина. – Прогресс, 1982. – 455 с.

175. Эйтутис Г. Д. Оценка экономической эффективности инвестиций на железных дорогах Украины в условиях ограниченных ресурсов / Г. Д Эйтутис // Залізничний транспорт України, №6, 2006. – С. 20.

176. Экономика железнодорожного транспорта / [под ред. В. А. Дмитриева]. – М.: Транспорт. – 1997. – 328 с.

177. Экономика железнодорожного транспорта: учебн. для вузов ж-д транспорта / [И.В. Белов, Н.П. Терешина, В.Г. Галабурда и др.]; под. ред. Н. П. Терешиной, Б. М. Лapidуса, М. Ф. Трихункова. – М.: УМК МПС России, 2001. – 600 с.

177. Яковенко В.Г. Шляхи підвищення використання основних виробничих фондів та шляхи їх оновлення / В.Г. Яковенко// Вісник ХНУ ім. Каразіна. – Харків. - 2005. – Вип. № 668.Ч. - 2 С. 124-126.

178. Яковенко В.Г. Доцільність впровадження нових інвестиційних проектів в умовах реалізації концепції державної програми реформування залізничного транспорту /Яковенко В.Г.// Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків: УкрДАЗТ, 2007. – Вип. 17. - С.100-102.

179. Яковенко В.Г. Усовершенствование механизма развития и стимулирования инвестиционно-инновационной деятельности на железнодорожном транспорте Украины / Л. А. Позднякова, В. Г. Яковенко // Вестник Национального технического университета «ХПИ» - Харьков. – 2008. - № 20-1. – С. 47-52.

180. Яковенко В.Г.Обґрунтування доцільності фінансування інвестиційних проектів залізниць України /В.Г.Яковенко // Проблеми підвищення ефективності інфраструктури. – Київ: НАУ, 2008.- Вип. 18. – С. 148-152.

181. Яковенко В.Г. Проблеми оновлення основних виробничих фондів залізничного транспорту /В.Г. Яковенко // Проблеми підвищення ефективності інфраструктури. – Київ: НАУ, 2008.- Вип. 19. – С. 9-13.

182. Яковенко В.Г. Обґрунтування розбудови інноваційного фонду залізничного транспорту України /В.Г.Яковенко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків: УкрДАЗТ, 2008. – Вип. 24. - С.155-158.

183. Яковенко В.Г. Удосконалення оцінки ефективності інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту /В.Г.Яковенко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків: УкрДАЗТ, 2009. – Вип. 25. - С.106-110.

184 Яковенко В.Г. Теоретичне обґрунтування інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту України / В.Г.Яковенко // Вестник Национального технического университета «ХПИ», 2009. – Вип. 36-1. – С. 88 –92.

185. Яковенко В.Г. Напрямки активізації інноваційно-інвестиційної діяльності залізничного транспорту України /В.Г.Яковенко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків: УкрДАЗТ, 2010. – Вип. 29. - С.405-409.

186. Яковенко В.Г. Розвиток інноваційних процесів на залізничному транспорті України /В.Г.Яковенко// Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків: УкрДАЗТ, 2010. – Вип. 30. - С.124-126.

187. Яковенко В.Г. Інноваційна діяльність та її основні джерела фінансового забезпечення /В.Г.Яковенко// «Развитие внешнеэкономической деятельности в условиях глобализации»: матеріали другої Міжнародної науково-практичної конференції.– Сімферополь: Таврия, 2006. – С.198.

188. Яковенко В.Г. Напрямки стимулювання інвестиційної діяльності залізниць /В.Г.Яковенко// Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків: УкрДАЗТ, 2007. - №18. – С. 161.

189. Яковенко В.Г. Проблеми пошуку альтернативних джерел інвестицій /В.Г.Яковенко // Проблеми та перспективи розвитку залізничного

транспорту. VI Міжнародна наукова конференція: тези доповідей.– Дніпропетровськ: Рекламно-видавничий відділ ДПТУ, 2007. – С. 364.

190. Яковенко В.Г. Обґрунтування необхідності залучення інвестиційних ресурсів /В.Г.Яковенко // Проблеми економіки транспорту. VII Міжнародна наукова конференція: тези доповідей.– Дніпропетровськ: Рекламно-видавничий відділ Діету, 2008. – С. 140.

191. Яковенко В.Г. Доцільність впровадження нових інноваційних проектів у роботу залізничного транспорту /В.Г.Яковенко // Маркетинг і логістика в системі менеджменту пасажирських перевезень на залізничному транспорті: матеріали першої науково-практичної конференції. – Київ, 2008. – С. 94.

192. Яковенко В.Г. Проблеми оновлення основних виробничих фондів залізничного транспорту /В.Г.Яковенко// Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті: матеріали третьої Міжнародної науково-практичної конференції. – К.: КУЕТТ, 2008. – С. 183.

193. Яковенко В.Г. Стан та знос основних виробничих фондів залізничного транспорту /В.Г.Яковенко// Вісник економіки транспорту та промисловості. – Харків, 2008. – С.87.

194. Яковенко В.Г. Стан основних виробничих фондів залізниць та напрямки інвестування інноваційних проектів /В.Г.Яковенко// Стратегія забезпечення сталого розвитку: матеріали міжнародної науково-практичної конференції. У 3-х ч. – Київ, 2008. – С. 86.