

УДК 338.47:656.2

## СПЕЦИФИКА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

*Воловельська І.В., к. э.н., доцент  
(УкрГУЖТ)*

Экономическая безопасность – это такое состояние хозяйственного субъекта, при котором он нейтрализует негативные внешние воздействия и достигает поставленных целей при наиболее эффективном использовании имеющегося потенциала в условиях неопределенности.

Так как каждое предприятие имеет свой уникальный потенциал и свои собственные цели, то и система его экономической безопасности также будет уникальной.

Проблема обеспечения экономической безопасности становится первоочередной задачей и для предприятий железнодорожного транспорта из-за усиливающейся нестабильности внешнего и внутреннего рынка страны.

Отрасль железнодорожного транспорта является сложной производственно-экономической и социальной системой со своей, только ей присущей территориально-производственной и функциональной структурой, а именно: она выступает и как самостоятельная отрасль национального хозяйства, и как отрасль материального производства, непосредственно участвующая в процессе создания стоимости товаров в сфере обращения.

Нами обосновано, что система экономической безопасности железнодорожного предприятия должна быть комплексной, целью данной системы должны стать минимизация или нейтрализация внутренних и внешних угроз предприятия на основе разработанного и реализуемого комплекса мероприятий экономического, правового и организационного характера с учетом особенностей и специфики развития

предприятий железнодорожного транспорта.

Выявленные особенности предприятий железнодорожного транспорта указывают нам на то обстоятельство, что при построении системы экономической безопасности необходимо рассматривать эти предприятия как совокупность факторов рыночной среды и государственных методов управления, что существенно отличает систему безопасности предприятий железнодорожного транспорта от системы безопасности любого другого предприятия.

Использование предложенной системы экономической безопасности в практической деятельности предприятий железнодорожного транспорта позволит избежать существующих угроз и воспользоваться имеющимися возможностями, что значительно снижает как временные, так и материальные затраты и значительно повысит эффективность работы предприятий.

УДК 336

## ВНУТРІШНІЙ ФІНАНСОВИЙ КОНТРОЛЬ ПІДПРИЄМСТВА ТА ЙОГО РОЛЬ В УМОВАХ КРИЗИ

*Єрмоленко О.А., к.е.н., доцент,  
Лисьонкова Н.М., к.е.н., доцент  
(УкрДУЗТ)*

Під системою внутрішнього фінансового контролю розуміють всі внутрішні правила та процедури контролю, запроваджені керівництвом підприємства для досягнення поставленої мети – забезпечення стабільного і ефективного функціонування підприємства, дотримання внутрішньої господарської політики, збереження та раціонального використання активів підприємства, запобігання та викриття фальсифікацій, помилок, точність і повноту бухгалтерських записів, своєчасну підготовку фінансової інформації.

У сучасних умовах у вітчизняній економіці, спостерігається скорочення ресурсного потенціалу галузей транспорту, промисловості, будівництва і агропромислового комплексу. Скорочення інвестицій зменшує можливості поновлення

зношеного обладнання. У таких умовах забезпечити стійку господарську діяльність можливо на основі посилення внутрішнього фінансового контролю.

Внутрішній фінансовий контроль слід розглядати як спостереження процесів, що протікають в режимі реального часу, порівняння цільових результатів з досягнутими. Одним з основних напрямків такого контролю виступає спостереження факторів і процесів розвитку підприємства під час кризи.

В даному випадку розвиток підприємства характеризується як збалансований рух системи в сферах економіки, соціальної сфери і навколишнього середовища, яке здатне протистояти виникаючим кризовим сигналам мобілізуючи наявний ресурсний потенціал. Найчастіше найбільш гострі проблеми розвитку підприємства виникають на початковій стадії життєвого циклу, коли відбувається поява нових організацій. Такі організації стикаються з проблемами виживання на ринку, які виникають через фінансові труднощі, невеликі темпи обороту та збитки.

Внутрішній фінансовий контроль є важливою складовою частиною господарського механізму, який використовує найновіші знання з теорії і практики планування, обліку, контролю, інформаційних систем з метою прийняття управлінських рішень. Здійснити таку координацію різних систем, що забезпечують виконання різновидів господарювання спроможний лише структурно відокремлений підрозділ підприємства - відділ внутрішнього контролю. До сьогодні на українських підприємствах немає єдиного підходу до організації роботи відділу внутрішнього контролю.

Таким чином, в сучасних умовах ведення господарської діяльності внутрішній фінансовий контроль стає центральною ланкою управління підприємством.

УДК 331.108:339.9

## ВПЛИВ НА РОЗВИТОК ЕКСПОРТООРІЄНТОВАНОГО ПІДПРИЄМСТВА МИТНИХ ПРОЦЕДУР ТА ЇХ УДОСКОНАЛЕННЯ

*Згардан О.С., ст. лаборант (НУ «ОЮА»)*

Одним із головних аспектів ефективного розвитку експортоорієнтованих підприємств є державна підтримка. Одним з вагомих аспектів виходу підприємства на світовий ринок є митні процедури.

Напрямок роботи митних органів України є боротьба з контрафактною продукцією, запобігання неправомірному використанню прав інтелектуальної власності, а також виготовленню, зберіганню, розповсюдженню, переміщенню через митний кордон України товарів. Останній часом Державною митною службою України помітно деякі кроки для підняття ефективності цієї роботи, але цього недостатньо.

Прогалини в митному законодавстві України потребують виправлень завдяки нормативним актам, метою яких має бути якісний механізм обґрунтування місця митного оформлення товарів. В свою чергу, підприємства, що здійснюють зовнішньоекономічну діяльність, плануючи змінити перереєстрацію в іншу адміністративно-територіальну одиницю, повинні бути уважними і врахувати можливі наслідки цього вчинку.

Серед проблем, які вимагають вирішення у цій сфері в першу чергу, були виділені: відсутність механізму оцінки наукових досліджень, пропонувані до проведення, на предмет їх актуальності, наукової новизни і практичної значимості, недостатній зв'язок наукових розробок, які здійснюються локально в рамках митної системи, з потребами Держмитслужби; відсутність механізму систематизованого впровадження результатів наукових розробок у практичну діяльність.

Постала необхідність кваліфікованого та зваженого вирішення вищезазначених проблемних питань як з урахуванням