

**УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

На правах рукопису

**Гринчишин Христина Богданівна**

**УДК 338.512:330.341.1**

**Шляхи зниження собівартості  
за рахунок впровадження  
інноваційної діяльності**

**Спеціальність 08.00.04 – економіка та управління  
підприємствами  
(за видами економічної діяльності)**

**Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата  
економічних наук**

**Науковий керівник  
Позднякова Любов Олексіївна  
д.е.н., професор**

**Харків - 2009**

## ЗМІСТ

	Ст.
Вступ	4
Розділ 1. Теоретичні та методичні підходи до зниження собівартості виробничих витрат	7
1.1. Стратегія та управління витратами на залізничному транспорті	7
1.2. Ресурсозбереження як стратегія зниження виробничих витрат	19
1.3. Зниження собівартості за рахунок раціонального використання витрат праці	38
1.4. Зниження собівартості за рахунок раціонального використання матеріальних ресурсів	41
1.5. Зниження собівартості за рахунок раціонального використання паливно-енергетичних ресурсів	52
1.6. Зниження собівартості за рахунок амортизаційних відрахувань та капітальних ремонтів	61
Висновок до розділу 1	69
Розділ 2. Аналіз діяльності відкритого акціонерного товариства “Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 року” (ВАТ “Київський ЕВРЗ”)	72
2.1. Історія виникнення ВАТ “Київський ЕВРЗ”	72
2.2. Аналіз кількісних та якісних показників роботи ВАТ “Київський ЕВРЗ”	74
2.3. Аналіз продуктивності праці та середньомісячної заробітної плати	78
2.4. Аналіз виробничих витрат	88
2.5. Аналіз доходів підприємства	92
2.6. Аналіз собівартості продукції підприємства	100
2.7. Аналіз фінансового результату підприємства	122
2.7.1. Основні фінансові показники діяльності підприємства	122
2.7.2. Дебіторська та кредиторська заборгованість підприємства	128
2.8. Аналіз ефективності використання основних виробничих фондів	133

підприємства	
2.9. Оцінка фінансово-господарської діяльності підприємства	144
Висновок до розділу 2	149
Розділ 3. Моделювання роботи промислового підприємства (ПП) залізничного транспорту	151
3.1. Взаємозв'язок транспортної системи та промислового підприємства залізничного транспорту	151
3.2. Моделювання інноваційного процесу з використанням прямого та зворотного інжинірингу	156
3.3. Проектування інноваційної діяльності промислового підприємства	164
3.4. Розробка стратегії інноваційного розвитку підприємства	169
3.5. Організація реалізації інноваційного проекту і керування ним	174
3.6. Управління витратами в умовах ресурсозберігаючих технологій	181
3.7. Технологічна реструктуризація промислового підприємства залізничного транспорту	185
Висновок до розділу 3	194
Висновки	196
Додаток А	200
Додаток Б	201
Список використаних джерел	204

## ВСТУП

Перехід України до ринкової економіки зумовив перетворення у кожній галузі промисловості. Не є винятком і залізничний транспорт. Нові умови змусили підприємства переглянути підходи до виробництва продукції, надання послуг. Оптимізація витрат в таких умовах посіла чи не найважливіше місце у стратегічному і тактичному плануванні діяльності підприємства. Предметом дослідження даної дисертації є виробничі витрати відкритого акціонерного товариства, шляхи та методи їх зменшення.

**Актуальність теми дослідження.** В сучасній світовій економіці все частіше постає питання вичерпності ресурсів – води, газу, нафти, корисних копалин. Це призводить до постійного підвищення цін і все більшого поширення наукового пошуку скорочення витрат. В умовах становлення економіки України зниження витрат є особливо актуальним.

Залізничний транспорт є важливою складовою економіки нашої країни. Одним із основних завдань науково-технічного прогресу на залізничному транспорті є економія всіх видів ресурсів. Його вирішення безпосередньо пов'язане із розробкою та реалізацією в галузі програм ресурсозбереження, які виділяються серед інших інноваційних програм своєю господарською значимістю.

В умовах реструктуризації залізничного транспорту і переходу до нових економічних відносин виникає завдання дослідження найбільш ефективних напрямків зменшення експлуатаційних витрат. Останні складаються з поточних витрат, необхідних для виконання виробничого процесу. Вони класифікуються залежно від потреб відповідних господарств галузі.

Питаннями зниження собівартості в різний час займалися такі вчені: Абрамов А.П., Аксьонов О.М., Бліох І.С., Бойко Г.А., Вовк А.А., Гненний М.В., Гненний О.М., Житеньов Ю.А., Лавров А.В., Макаренко М.В., Мелешко М.В., Михальцев Є.В., Мішарін А.С., Мукмінова Т.О., Орлов В.М., Панков Ю.Н., Пащенко Ю.Є., Повороженко В.В., Позднякова Л.О., Раабен

Є.В., Салов В.В., Северова М.О., Сергієнко М.І., Силаєв Н.І., Собко П.І., Фролов О.М., Чудов А.С., Чупров О.І., Шинкаренко В.Г., Шульга А.М.

### **Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами.**

Дисертацію виконано відповідно до плану науково-дослідних робіт на кафедрах «Економіка залізничного транспорту», за темою «Науково-економічне обґрунтування доцільності проведення реструктуризації збиткових підприємств залізничного транспорту України» (2007-2008 рр.), номер державної реєстрації 0106U004120 № 34/3-06Б.У зазначених науково-дослідних роботах обґрунтовано доцільність державного регулювання щодо питань підвищення ефективності роботи промислових підприємств залізничного транспорту. Отримані результати вирішені особисто автором.

**Мета** дисертаційної роботи полягає в розробці методологічних основ зниження собівартості продукції промислового підприємства за рахунок впровадження інноваційної діяльності.

Для досягнення поставленої мети дослідження **було поставлено та вирішено такі задачі:**

проаналізувати існуючі підходи до оцінки шляхів зниження собівартості промислового підприємства залізничного транспорту;

визначити фактори, що впливають на собівартість і вибір інноваційної стратегії підприємства;

проаналізувати вітчизняний та зарубіжний досвіди зниження собівартості у цілому та промислового підприємства;

проаналізувати роботу промислового підприємства залізничного транспорту з метою виявлення недоліків;

обґрунтувати доцільність розробки інноваційної стратегії та стратегії низьких витрат;

розробити алгоритм нової інноваційної моделі, яка забезпечить зниження собівартості;

розробити стратегію низьких витрат промислового підприємства.

**Об'єктом дослідження** є процеси вибору ресурсозберігаючої стратегії, спрямовані на зниження собівартості продукції промислового підприємства залізничного транспорту.

**Предметом дослідження** є виробничі витрати промислового підприємства.

**Методи дослідження.** Методологічною основою є економічна теорія і наукові праці вітчизняних і зарубіжних вчених-економістів з теми дослідження. У процесі дослідження застосовані методи моделювання – використані при обґрунтуванні нової інноваційної моделі, порівняльного економічного аналізу – при виконанні комплексного аналізу основних показників роботи промислового підприємства, супровідних змін – використано при обґрунтуванні методологічного підходу щодо зниження собівартості, формалізації та системного підходу – використано для розробки моделі нового промислового підприємства та стратегії низьких витрат, багатофакторного прогнозування – використано для визначення основних показників роботи на найближчу та дальшу перспективи, логічного моделювання – використано при моделюванні інноваційних підходів реінжинірингу, програмування та графічний методи – використано при аналізі роботи підприємства.

**Інформаційну базу дослідження склали:** Конституція України й інші закони, статистична база даних Міністерства транспорту і зв'язку України, Міністерства промислової політики і з питань Європейської інтеграції України, Держкомстату України, Укрзалізниці та залізниць України, наукові публікації українських і зарубіжних авторів, монографічні дослідження фахівців галузі.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Аакер Д. Стратегическое рыночное управление / Аакер Д. [Пер. с англ. под ред. Ю. Н. Наптуревского]. – СПб. : Питер, 2002. – 544 с.
2. Абрамов А. П. Затраты железных дорог и цена перевозки / Абрамов А. П. – М. : Транспорт. – 1974. – 256 с.
3. Абрамов А. П. Формирование себестоимости перевозок / А. П. Абрамов, Г.А. Васильева // Железнодорожный транспорт. – 1992. – № 6. – С. 59–64.
4. Абрамов В. Розвиток підприємства в умовах кризи / В. Абрамов // Економіка України. – 1996. – № 6. – С.50–53.
5. Авилов В. Д. Энергетическое обследование и паспортизация предприятий / В. Д. Авилов // Железнодорожный транспорт. – 2003. – № 3 – С. 67–69.
6. Акимова И. Движущие силы реструктуризации промышленных предприятий / И. Акимова // Бизнес-информ. – 1999. – № 11–12. – С. 90–94.
7. Акользина Г. И. Ресурсосбережение как фактор повышения эффективности производства / Г. И. Акользина, М. Н. Ларина, Ю. А. Усманов // Экономика железных дорог. – 2004. – № 11. – С. 43–46.
8. Аксененко Н. Е. Реформам на железнодорожном транспорте динамичное развитие / Н. Е. Аксененко // Железнодорожный транспорт. – 1998. – № 1. – С. 2–9.
9. Акулов В. Б. Макроэкономика / В. Б. Акулов. – Петрозаводск : Петрозаводск. ун-т, 1994. – 156 с. – (Учебн. пособие).
10. Альберг Ю. Г. Формируем новую управленческую структуру / Ю. Г. Альберг // Железнодорожный транспорт. – 2005. – № 4 – С.70 – 73.
11. Андреев Э.П. Социальные исследования: построение и сравнение показателей / Андреев Э.П. – М. : Экономика, 1988. – 351 с.

12. Анненков В. В., Горовых Л. В. Амортизация основных средств Российских железных дорог – источник их воспроизводства / В. В. Анненков, Л. В. Горовых // Вестник ВНИИЖТ. – 2004. – № 3. – С. 37–41.
13. Бабич В. П. Долгосрочные факторы и условия экономического развития / В. П. Бабич // Вісник Харківського національного університету ім. В.Н. Каразіна. – 2001. – С. 93–96.
14. Бараш Ю. С. Реформування структур управління залізничним транспортом у країнах з перехідною економікою / Ю. С. Бараш // Залізничний транспорт України. – 2003. – № 6. – С. 38–40.
15. Бернд Мальмстром Нова ера вантажних перевезень / Бернд Мальмстром // Залізничний транспорт України. – 2005. – № 5–6. – С.70.
16. Бершеда Е. Р. Межотраслевые связи в инвестиционном процессе / Бершеда Е. Р. – К. : “Наукова думка”, 1981. – 6 с.
17. Блюх И. С. Русские железные дороги относительно доходов и расходов эксплуатации, стоимости провоза и движения груза / Блюх И. С. – СПб, 1864. – 54 с.
18. Божко В. П. Використання показників доходів та витрат / В. П. Божко, Є. В. Попов // Економіка, фінанси, право. – 2004. – № 10. – С. 17– 23.
19. Бойко Г. А. Оптимізація витрат паливно-енергетичних ресурсів у тязі поїздів / Г. А. Бойко, М. В. Мелешко // Залізничний транспорт України. – 2005. – № 3 – С. 30 – 36.
20. Борисова Л. Г. Налогово-амортизационная политика в системе государственно-монополистического регулирования капиталовложений (по материалам США): автореф. дис. на соиск. науч. степени канд. экон. наук : спец. 08.00.01 “Политическая экономия (Экономикс). История экономических учений” / Л. Г. Борисова. – К. – 1985. – 20 с.
21. Бугроменко В. Н. Внешняя эффективность железнодорожных проектов / В. Н. Бугроменко, А. К. Дмитрук // Железнодорожный транспорт. – 1998. – № 2. – С. 43–46.

22. Буше Н. А. Пути экономии цветных металлов на железнодорожном транспорте / Н. А. Буше, С. М. Захаров, Т. Г. Яковлева // Железные дороги мира. – 2004. – № 2. – С. 52–55.
23. Васильева Г. А. О проекте Номенклатуры расходов основных видов хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта Ч.1 / Г. А. Васильева // Экономика железных дорог. – 2003. – № 8. – С. 58–76.
24. Васильева Г. А. О проекте Номенклатуры расходов основных видов хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта Ч.2 / Г. А. Васильева // Экономика железных дорог. – 2003. – № 9. – С. 26–39.
25. Васютинский А. Годовые расходы и эксплуатационная длина русских железных дорог / А. Васютинский // Инженер. – 1905. – № 3. – С. 7–15.
26. Вахрушина М. А. Бухгалтерский управленческий учет / М. А. Вахрушина. – М. : Финстатинформ, 1999 – 359 с. – (Учеб. пособие).
27. Вказівка Укрзалізниці “Про вдосконалення організації заробітної плати і введення нових тарифних ставок та посадових окладів працівників залізничного транспорту України” №Ц-1/52 від 13.04.02р.
28. Вказівка Укрзалізниці “Про вдосконалення організації заробітної плати і введення нових тарифних ставок та посадових окладів працівників залізничного транспорту України” №Ц-1/69 від 13.04.04р.
29. Вказівка Укрзалізниці “Про вдосконалення організації заробітної плати і введення нових тарифних ставок та посадових окладів працівників залізничного транспорту України” №Ц1/246 від 25.04.05р.
30. Вказівка Укрзалізниці “Про вдосконалення організації заробітної плати і введення нових тарифних ставок та посадових окладів працівників залізничного транспорту України” №Ц-2/477 від 28.07.05р.
31. Вказівка Укрзалізниці “Про вдосконалення організації заробітної плати і введення нових тарифних ставок та посадових окладів працівників залізничного транспорту України” №Ц-2/502 від 16.09.05р.

32. Вказівка Укрзалізниці “Про вдосконалення організації заробітної плати і введення нових тарифних ставок та посадових окладів працівників залізничного транспорту України” №Ц-2/90 від 14.02.06р. (000240/ЦТЗБ)
33. Вказівка Укрзалізниці “Про вдосконалення організації заробітної плати і введення нових тарифних ставок та посадових окладів працівників залізничного транспорту України” №Ц-2/63 від 21.03.2007р.
34. Вказівка Укрзалізниці “Про вдосконалення організації заробітної плати і введення нових тарифних ставок та посадових окладів працівників залізничного транспорту України” №Ц-2/143 від 20.06.2007р. (000323/ЦТЗБ)
35. Вказівка Укрзалізниці “Про вдосконалення організації заробітної плати і введення нових тарифних ставок та посадових окладів працівників залізничного транспорту України” №Ц-2/198 від 7.09.2007р. (00081/ЦТЗБ)
36. Вовк А. А. Себестоимость единицы продукции как показатель эффективности производства / А. А. Вовк, Ю. А. Вовк // Экономика железных дорог. – 2004. – № 4. – С. 30–37.
37. Волков Б. А. Экономическая эффективность внедрения цифровой системы радиосвязи на железнодорожном транспорте / Б. А. Волков, А. В. Марциновская // Экономика железных дорог. – 2002. – № 2. – С. 29–37.
38. Гненний Н. В. Определение экономической эффективности пассажирского вагона нового типа / Н. В. Гненний, О. Н. Гненний // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. Академіка В. Лазаряна. – Вип. 14. – Д. : Вид-во Дніпропетр. нац.ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В.Лазаряна, 2007. – С. 255–260.
39. Гненний О.М. Оцінка порівняльної ефективності пасажирських вагонів з різною кількістю місць / О. М. Гненний // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. акад. В. Лазаряна. – Вип. 24. – Д. : Вид-во Дніпропетр. нац.ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В.Лазаряна, 2008. – С. 209–213.
40. Голов С. Ф. Управлінській облік / С. Ф. Голов. – К. : Лібра, 2004 – 32 с. – (Підручник. – 2-ге вид.).

41. Городянська Л. В. Амортизація: функції, фінансовий механізм управління, концептуальні підходи до розробки до загальної методики обліку амортизації / Л. В. Городянська // Актуальні проблеми економіки. – 2004. – № 2 (32). – С. 57–68.
42. Государственное регулирование в сфере транспорта // Железнодорожный транспорт. – 1997. – № 12. – С. 30–34.
43. Григор'єв Г. С. Про інвестиційні проблеми транспортної інфраструктури України / Г. С. Григор'єв // Залізничний транспорт України. – 2003. – № 1. – С. 35–39.
44. Громов Н. Н. Управление на транспорте / Н. Н. Громов, В. А. Переманов – М. : Транспорт, 1996. – 366 с.
45. Гуревичов М. Економіка в період переходу до ринкових відносин / М. Гуревичов // Економіка України. – 1996. – № 3. – С. 65–70.
46. Дейнека А. Г. Новые формы реформирования в условиях рыночных отношений / А. Г. Дейнека, Л. А. Позднякова // Вісник Харківського національного університету ім. В.Н. Каразіна. Економічна теорія. Вип. 570. – 2004. – С. 29–35.
47. Дейнека О.Г., Янченко Н.В. Напрямки розвитку підприємств залізничного транспорту в умовах нестабільності / О. Г. Дейнека, Н. В. Янченко // Дніпропетровськ. ДШТ. – 2002. – С. 61–65.
48. Джовановик С. Минимизация расходов на содержание пути / С. Джовановик // Железные дороги мира. – 2003. – № 11. – С. 64–68.
49. Дикань В. Л. Економіка підприємства : [Підручник] / В. Л. Дикань, І. М. Писаревський. – Харків : ХФВ «Транспорт України», 2001. – 200 с.
50. Дикань В. Л. Инновационная и инвестиционная политика в условиях обеспечения конкурентоустойчивости предприятий (Практические аспекты) / В. Л. Дикань, А. С. Иванилов – Харьков : ИСИО, 1996 – 225 с. – (Учебное пособие для студентов специальности “Менеджмент в непроизводственной сфере”).

51. Дикань В. Л. Напрямки адаптації транспортних систем до умов ринку / В. Л. Дикань, О. К. Дейнека, А. О. Каграманян // Тези міжнародної науково-практичної конференції “Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи” – Х., 2004. – С.103–104.
52. Дикань В. Л. Обеспечение конкурентной устойчивости предприятия / В. Л. Дикань. – Х. : Основа, 1995. – 160 с.
53. Дикань В. Л. Реформирование экономики Украины и конкурентоспособность предприятий / Дикань В. Л. – Харьков: Основа, 1997. – 345 с. – (Монография).
54. Долан Э. Дж. Макроэкономика / Э. Дж. Долан, Э. Линдсей. – СПб. : Экономическая школа, 1996. – 408 с.
55. Друкер Ф. Рынок: как выйти в лидеры / Друкер Ф. – М. : Прогресс, 1992. – 265 с.
56. Економічна енциклопедія. Том 3. – К. : Академія, 2002. – 952 с.
57. Єдина транспортна система : Навчальний посібник / [Ю. В. Соболев, В. Л. Дикань, О. Г. Дейнека та ін.]. – Х., 2002. – 288 с.
58. Железнодорожники Европы отстаивают свои права // Гудок. – 27 ноября 1998 г.
59. Железные дороги Германии сегодня // Гудок. – № 212. – 19 ноября 1997 г.
60. Житенёв Ю. А. Ресурсосбережение на новом этапе преобразований в отрасли / Ю. А. Житенёв // Экономика железных дорог. – 2004. – № 9. – С. 23–29.
61. Житный П. Концепция формирования амортизационной политики в условиях рыночной экономики / П. Житный // Бухгалтерский учет и аудит. – 2004. – № 3. – С. 13–17.
62. Журавель А. И. Влияние новых методов видов тяги на структуру себестоимости железнодорожных перевозок / А. И. Журавель // Труды МТЭИ. – 1957. – № 7. – С. 98–116.

63. Журавель А. И. Зависимость эксплуатационных расходов железных дорог от измерителей на перспективный период / А. И. Журавель // Труды МИИТа. – 1959. – № 115. – С. 92–127.
64. Журавель А. И. Исследование проблемы управления транспортными затратами / А. И. Журавель // Железнодорожный транспорт. – 1998. – № 10. – С. 54–61.
65. Журавель А. И. К вопросу об амортизационных отчислениях при разных видах тяги / А. И. Журавель. // Сб. науч. тр. НИИЖТ. – 1959. – № 20. – С. 73–76.
66. Журавель А. И. О делении эксплуатационных расходов железных дорог на зависящие и не зависящие от размера движения / А. И. Журавель // Сб. науч. тр. НИИЖТ. – 1963. – № 33. – С. 41–58.
67. Журавель А. И. Статистико-аналитический метод выявления закономерностей изменения независимых эксплуатационных расходов железных дорог / А. И. Журавель // Труды МТЭИ. – 1958. – № 10. – С. 119–143.
68. Журавель А. И. Эксплуатационные расходы железных дорог при различных видах тяги / А. И. Журавель // Сб. науч. тр. НИИЖТ. – 1963. № 33. – С. 59–75.
69. Журавель А.И. Себестоимость железнодорожных перевозок / Журавель А. И. – Новосибирск : Изд-во СГУПС, 2000. – 304 с.
70. Журавель А. И. Совершенствование расчетов себестоимости / А. И. Журавель, М. О. Северова // Железнодорожный транспорт. – 1998. – № 5. – С. 22–25.
71. Закон України «Про бухгалтерський облік і фінансову звітність в Україні» від 16.07.94 р. № 996-XIV зі змінами та доповненнями. – Київ. : КНТ, 2002. – 95 с.
72. Закон України «Про інвестиційну діяльність» // Відомості Верховної Ради України. – 1991. - № 47. – С. 646.

73. Закон України «Про оподаткування прибутку підприємств» зі змінами та доповненнями № 283/97-ВР від 22.05.97 р. – К. : ТОВ “Книги для бізнесу”. – 2005. – 416 с.
74. Зрушення до ринкової економіки / [За ред. Л. Гоффмана та А. Зібенгера]. – К. : Фенікс, 1997. – 198 с.
75. И. М. Аксенов, к.э.н., Особенности реструктуризации в современных условиях / И. М. Аксенов, к.э.н., В. В. Пасечник, магистр маркетингов // Залізничний транспорт України. – 2001. – № 1. – С.7–11.
76. Изосимов А. В. Эффективность электрификации советских железных дорог: дис. кандидата экономических наук : 01.03.05 / Изосимов А. В. – М., 1948. – 287 с.
77. Иноземцева С. М. Расходы на инфраструктуру / С. М. Иноземцева // Железнодорожный транспорт. – 2003. – № 3 – С. 67 – 69.
78. Интеграция железных дорог Польши, Чехии и Венгрии в общеевропейскую сеть // Железные дороги мира. – 1998. – № 4. – С. 47–48.
79. К вопросу о прибыльности железных дорог // Железные дороги мира. – 1997. – № 9. – С. 9–12.
80. Каверина О. Д. Управленческий учет: системы, методы, процедуры / О. Д. Каверина. – М. : Финансы и статистика, 2003. – С. 149–153.
81. Карев В. Расчет амортизации / В. Карев // Бухгалтерский учет и аудит. – 2001. – № 11. – С. 23–38.
82. Карев В. Расчет амортизации / В. Карев // Бухгалтерский учет и аудит. – 2001. – № 12. – С. 24–29.
83. Карев В. Расчет амортизации / В. Карев // Бухгалтерский учет и аудит. – 2002. – № 2. – С. 19–31.
84. Кірпа Г. М. Дослідження передумов впровадження високошвидкісного руху поїздів в Україні / Проектування виробництва та експлуатація автотранспортних засобів і поїздів / Г. М. Кірпа // Щоріч. наук.- виробнич. журн., Львів. – 2003. – № 10.– С. 88–100.

85. Кірта Г. М. Зв'язки Трансевропейської транспортної мережі і України / Г. М. Кірта // Залізничний транспорт України. – 2004. – № 3. – С. 3–10.
86. Кірта Г. М. Основні напрямки поліпшення стану Українських залізниць у сучасних умовах / Г. М. Кірта // Залізничний транспорт України. – 2001. – № 4. – С. 2–6.
87. Клаупул А. Тенденции развития пропускной способности железных дорог США / А. Клаупул // Железные дороги мира. – 2004. – № 9. – С. 27–31.
88. Комаров И. К. Инвестиции и рынок / И. К. Комаров. – М. : Знание, 1991. – 64 с.
89. Коментар до положення (стандарту) бухгалтерського обліку №7 «Основні Засоби» // Бухгалтерський облік і аудит. – 2000. – № 5. – С. 12–16.
90. Конституція України – К. : ЮРІНКОМ, 1994. – 79 с.
91. Концепція та програма реструктуризації на залізничному транспорті України. – К.: НАБЛА, 1998. – 145 с.
92. Кукушкина И.Н. Моделирование процесса отбора объектов для инвестирования на железнодорожном транспорте / И. Н. Кукушкина, Н. Г. Новикова // Економіка та управління. – 2002. – № 1. – С.20–23.
93. Кульжинский С. Н. О расходах эксплуатации железной дороги, не зависящих от движения / С. Н. Кульжинский // Железнодорожное дело. – 1924. – № 9. – С. 12–14.
94. Лавров А. П. Новые подходы к сбережению материалов и защите окружающей среды / А. П. Лавров // Железнодорожный транспорт. – 2005. – № 2 – С.72 – 74.
95. Ландик В. Внутрішні джерела фінансування діяльності підприємства / В. Ландик // Економіка України. – 2001. – № 12. – С. 19–23.
96. Лapidус Б. М. Управлению доходами и расходами – научную основу / Б. М. Лapidус, Л. А. Мазо, А. П. Абрамов // Железнодорожный транспорт. – 1998. – № 4 – С. 9–13.

97. Левицкая Л. П. Композиционное моделирование инвестиционных стратегий / Л. П. Левицкая // Экономика железных дорог. – 2004. – № 2. – С. 5–16.
98. Лисовицкий В. Н. Микроэкономика / В. Н. Лисовицкий. – Харьков, 1993. – 134 с.
99. Лопушинский В. Материалы по вопросу о разделении эксплуатационных расходов железной дороги на зависящие и не зависящие от размеров движения / В. Лопушинский. – СПб., 1886.
100. Лучшие рефераты по управленческому учету : [Для студентов вузов / Подгот. Н. Н. Хахонова и др.]. – Ростов Н/Д : Феникс, 2002. – 319 с.
101. Мазур И. И. Реструктуризация предприятий и компаний : [Справоч. пособие / Под ред. И. И. Мазура] / Мазур И. И., Шапиро В. Ф. – М. : Высш. шк., 2000. – 587 с.
102. Медведев А. Н. Американская технология маркетинга / Медведев А. Н. – М.: Прогресс, 1991. – 342 с.
103. Михальцев Е. В. Железнодорожные расходы и их природа / Е. В. Михальцев // Железнодорожное дело. – 1924. – № 3.
104. Михальцев Е. В. Зависимость издержек железнодорожных перевозок от размеров движения / Е. В. Михальцев, А. С. Чудов // Себестоимость перевозочных операций на железных дорогах. – М. : Транспечать, 1930. – Ч. 1. – С. 11–38.
105. Михальцев Е. В. Издержки железнодорожной перевозки / Е. В. Михальцев. – М. : Транспечать, 1927. – 120 с.
106. Михальцев Е. В. О зависимости эксплуатационных расходов железных дорог за 1926-1927 гг. от измерителей / Е. В. Михальцев, А. С. Чудов // Себестоимость перевозочных операций на железных дорогах. – М. : Транспечать, 1930. – Ч. 2. – С. 3–37.
107. Михальцев Е. В. О методе подсчета эксплуатационных расходов за период перспективного плана / Е. В. Михальцев, А. С. Чудов // Железнодорожное дело. – 1928. – № 5.

108. Михальцев Е. В. Себестоимость железнодорожной перевозки при изменении грузооборота / Е. В. Михальцев // Техника и экономика путей сообщения. – 1922. – Т.2. – № 16–17. – С. 146–170.
109. Мишарин А.С. На повестке дня – ресурсосбережение / А. С. Мишарин // АСИ. – 1999. – № 2 – С. 2–4.
110. Мишарин А.С. Ресурсосберегающие технологии / А. С. Мишарин // Железнодорожный транспорт. – 2001. – № 9. – С. 23–26.
111. Мишарин А.С. Ресурсосбережение на железнодорожном транспорте / А. С. Мишарин // Железнодорожный транспорт. – 2000. – № 10. – С. 20–24.
112. Міхасюк І. Державне регулювання економіки / І. Міхасюк, А. Мельник, М. Крупка. – Київ : “Атіка”, “Ельта- Н”. – 2002. – 592 с.
113. Монахов В.М. Методы оптимизации. Применение математических методов в экономике / В. М. Монахов, Э. С. Беляева, Н. Я. Краснер. – М. : Просвещение. – 1978. – 174 с.
114. Надежды „Дойче бан” // Гудок. – № 34. – 24 февраля 1999 г.
115. Наказ Укрзалізниці “Про вдосконалення організації заробітної плати і введення нових тарифних ставок та посадових окладів працівників залізничного транспорту України” № 150Ц від 09.06.03р. – К. : ВПЦ “Експрес”, 2003. – 121 с.
116. Наказ Укрзалізниці “Про вдосконалення організації заробітної плати і введення нових тарифних ставок та посадових окладів працівників залізничного транспорту України” № 235-Ц від 01.11.04р. – К. : ПП “Алькор”, 2005. – 114 с.
117. Наказ Укрзалізниці “Про вдосконалення організації заробітної плати і введення нових тарифних ставок та посадових окладів працівників залізничного транспорту України” № 367-Ц від 9.11.05р. – К. : ТОВ “Швидкий рух”, 2005. – 136 с.
118. Наказ Укрзалізниці “Про вдосконалення організації заробітної плати і введення нових тарифних ставок та посадових окладів працівників

залізничного транспорту України” № 415-Ц від 10.11.2006р. – К. : ТОВ “Швидкий рух”, 2006. – 120 с.

119. Научно-методические основы построения Номенклатуры расходов железнодорожного транспорта / А. П. Абрамов, Г. А. Васильева, А. Л. Вольфсон, Н. В. Михаль // Вестник ВНИИЖТ. – 2003. – № 3. – С. 3–9.

120. Научные исследования и научные разработки на железных дорогах Германии // Железные дороги мира. – 1998. – № 9 – С. 15–19.

121. Національні положення (стандарти) бухгалтерського обліку. Нормативна база. Нова редакція – Х. : Курсор, 2006 – С. 108–116.

122. Николаева О.Е., Шишкова Т.В. Управленческий учет : [Изд. 4-е, дополн.]. –М. : Едиториал УРСС, 2003. – 320 с.

123. Номенклатура витрат по основній діяльності підприємств залізничного транспорту України. – Офіційне видання / Наук. кер. М. В. Макаренко, Ю. М. Цветков; Виконавці О. П. Петренко, Н. С. Соколовська, Т. С. Рябчун та ін. – К. : ВАТ «ІКТП-Центр», 2001. – 139 с. – (2-е вид., доп. і перероб.).

124. Об изменении тарифной политики на транспорте. Указ Президента Украины от 20 июня 1996.

125. Об инвестиционных фондах и инвестиционных компаниях. Указ Президента Украины от 11 мая 1994, № 55/94.

126. Обэр-Крие Дж. Управление предприятием. Классика менеджмента / Дж. Обэр-Крие. – М. : Сирин, 1997. – 256 с.

127. Орлов В. Н. Калькуляция и анализ себестоимости железнодорожных перевозок / В. Н. Орлов, А. С. Чудов. – М. : Транспорт, 1967. – 288 с.

128. Орлов В. Н. О зависимости расходов железных дорог от размеров движения / В. Н. Орлов // Труды ХИИТа. – 1961. – Вып. 44. – С. 15–28.

129. П. В. Кочанова Інвестиційний процес і його особливості в економіці України / П. В. Кочанова // Проблеми науки. – 2002. – № 5 – С. 22–24.

130. Панков Ю. М. Програму ресурсозбереження під особливий контроль / Ю. М. Панков, Т. И. Крупельницкая // Залізничний транспорт. – 1999. – № 3. – С.10–12.

131. Панков Ю. Н. Новые подходы к реализации программы ресурсосбережения / Ю. Н. Панков, В. И. Лукашев, Л. А. Крищенко // Вестник ВНИИЖТ. – 2004. – № 4 – С.18–24.
132. Панков Ю. Н. Пути снижения эксплуатационных расходов железных дорог / Ю. Н. Панков, М. С. Соловьева // Экономика железных дорог. – 2003.– № 8. – С. 38–47.
133. Панков Ю. Н. // Ресурсосбережение в локомотивном хозяйстве / Ю. Н. Панков, В. М. Трикунов // Экономика железных дорог. – 2003.– № 8. – С. 38–47.
134. Партин Г. О. Формування стратегічної моделі управління витратами підприємства / Г. О. Партин // Фінанси України. – 2004.– № 11. – С. 124–133.
135. Пасхавер И. С. Средние величины в статистике / И. С. Пасхавер. – М. : Статистика, 1979. – 280 с.
136. Пашигорева Г. И. Системы управленческого учета и анализа / Г. И. Пашигорева, О. С. Савченко. – СПб. : Питер, 2003. – 176 с.
137. Пащенко Ю. Є. Розвиток та розміщення транспортно-дорожнього комплексу України / За ред. д.е.н., проф., чл.-кор. НАНУ С.І. Дорогунцова. – К. : РВПС України, 2003. – 467 с.
138. Повороженко В. В. Технично-економічні розрахунки по організації залізничних перевезень / В. В. Повороженко. – М. : Трансжелдориздат, 1943. – 281 с.
139. Позднякова Л. О. Деякі питання вантажообігу залізниць України / Л. О. Позднякова, О. Г. Дейнека // Тез. доп. конф. – Харків, 1995. – 87 с.
140. Про внесення змін та доповнень до правил перевезень пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України. Наказ Міністерства транспорту України від 21 грудня 1999 р. № 611.
141. Про внесення змін та доповнень до тимчасового положення про порядок місячного планування перевезень вантажів залізничним транспортом України. Наказ Міністерства транспорту України від 1 листопада 1999 р. № 525.

142. Про встановлення знижок на проїзд залізничним транспортом у внутрішньодержавному сполученні. Наказ Міністерства транспорту України від 26 листопада 1998 р. № 470 зі змінами від 14 квітня 1999 р. № 203.
143. Про застосування ставок плати за користування вантажними вагонами залізниць. Наказ Міністерства транспорту України від 3 грудня 1999 р. №582.
144. Про затвердження збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом України і коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів цього збірника. Наказ Міністерства транспорту України від 15 листопада 1999 р. № 551 з внесеними змінами від 17 грудня 1999 р. № 602, від 18 лютого 2000 р. №56.
145. Про затвердження коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом України. Наказ Міністерства транспорту України від 18 лютого 2000 р. № 56.
146. Про затвердження тарифів на перевезення вантажів залізничними під'їзними коліями, вантажно-розвантажувальні роботи та інші послуги, що надаються галузевими підприємствами промислового залізничного транспорту. Наказ Українського об'єднання державних міжгалузевих підприємств промислового залізничного транспорту України Міністерства транспорту України від 1 березня 2000 р. № 25.
147. Протасов В. Ф. Микроэкономика, структурно-логические схемы / В. Ф. Протасов. – М. : Юнити, 1996. – 168 с.
148. Пятигорец А. С. Себестоимость и качество перевозок / А. С. Пятигорец // Залізничний транспорт України. – 2005.– № 1 – С. 51–52.
149. Раабен Е. В. О группе железнодорожных расходов, которые не зависят от движения / Е. В. Раабен // Железнодорожное дело. – 1925. – № 11.
150. Раабен Е. В. О зависимости расходов от размеров движения / Е. В. Раабен // Железнодорожное дело. – 1924. – № 12.
151. Радионов Р. А. Нормирование запасов и оборотных средств / Р. А. Радионов // Железнодорожный транспорт. – 2003. – № 3. – С.67–69.

152. Реализация приоритетной отраслевой программы: опыт дорог // Железнодорожный транспорт. – 2004 – № 4. – С. 65–77.
153. Реорганизация дорог Мексики // Ж.-д. трансп. за рубежом. Сер. I. Экономика : ЭИ/ЦНИИТЭИ. – 2003. – Вып. 5. – с. 9–12.
154. Реструктуризация Федеральных железных дорог Швейцарии // Железные дороги мира – 2000. – № 4. – С. 9–11.
155. Реструктуризація «ДВ Нетворк» // Залізничний транспорт України. – 2005. – № 5–6. – С. 76.
156. Саенко Н.Н. Новые решения / Н. Н. Саенко // Железнодорожный транспорт. – 2005. – № 5. – С. 35–39.
157. Сай В. М. Реструктуризация путевого хозяйства / В. М. Сай, В. В. Павленко // Железнодорожный транспорт. – 2001. – № 9. – С. 65–71.
158. Самуэльсон П. Экономика / Самуэльсон П. – М. : Прогресс, 1993. – 844 с.
159. Сапов В. В. Доклад инженерному совету о зависимости расходов от движения / В. В. Сапов // Пути сообщения России. – 1908. – № 4. – С. 213–217.
160. Себестоимость железнодорожных перевозок : [Учебник для вузов ж.-д. транспорта / Н. Г. Смехова, А. И. Купоров, Ю. Н. Кожевников и др.; Под ред. Н. Г. Смеховой и А. И. Купорова]. – М. : Маршрут, 2003. – 494 с.
161. Северова М. О. Совершенствование расчетов эксплуатационных расходов / М. О. Северова // Железнодорожный транспорт. – 1998. – № 11. – С. 52–55.
162. Сергиенко Н. И. Пути снижения эксплуатационных расходов в локомотивном хозяйстве железных дорог Украины / Н. И. Сергиенко // Залізничний транспорт України. – 1999. – № 4. – С. 28–30.
163. Сергієнко М. І. Головні напрямки роботи з енергозбереження на Укрзалізниці та їх результати / М. І. Сергієнко // Локомотив-інформ. – 2007. – № 3. – С. 22–25.

164. Сергієнко М. М. Оптимізація роботи локомотивного господарства Укрзалізниці / М. М. Сергієнко // Залізничний транспорт України. – 2004.– № 5. – С. 53–55.
165. Силаев Н. И. Зависимость эксплуатационных расходов железных дорог от размеров движения / Н. И. Силаев // Труды ХИИТа. – 1961. – № 24. – С. 19–44.
166. Смородин А. Ю. Совершенствование энергосберегающих методов испытания тепловозов / А. Ю. Смородин // Железнодорожный транспорт Украины. – № 3. – С. 67–69.
167. Собко П. И. Исследование расходов по движению на железных дорогах / П. И. Собко // Журнал Главного управления путей сообщения и публичных изданий. – 1848. – № 6. – С.188–216.
168. Соболев В. М. Макроэкономика / В. М. Соболев. –Харьков. : НВФ Студцентр, 1997. – 224 с.
169. Социально-экономическое значение внедрения новых технологий на предприятиях железнодорожного транспорта Украины / А. Г. Дейнека, Л. А. Позднякова // Демографія, економіка праці та соціальна політика : Тез. доп. конф. – Кіровоград, Фаховий збірник наукових статей, 1998. – С. 219–222.
170. Справочник по экономической оценке эксплуатационной деятельности железных дорог Украины за 1996 год. – К.: ИКТП (Центр), 1997.
171. Стратегия предприятия и стратегический менеджмент : [Учеб. пособие] / Ю. В. Соболев, В. Л. Дикань, А. Г. Дейнека, Л. А. Позднякова. – Х. : ООО «Олант», 2002. – С. 173–183.
172. Стратегічні пріоритети та сучасні завдання розвитку реального сектору економіки України / Редкол. Б. М. Данилишин (відп. ред.) та ін. РВПС України НАН України. –Черкаси : Брама – Україна. – 2007. – 544 с.
173. Трихунков М. Ф. Транспортное производство в условиях рынка. Качество и эффективность / М. Ф. Трихунков. – М. : Транспорт, 1993.
174. Управленческий учет : [Учебн.-практ. Пособие] / Е. В. Акчурина, Л. П. Солодко, А. В. Казин. – М. : ТК Велби, изд-во Проспект, 2004. – 480 с.

175. Уткин Э. А. Антикризисное управление / Э. А. Уткин. – М. – 1997. – 400 с.
176. Уткин Э. А. Бизнес-реинжиниринг / Э. А. Уткин. – М. : Ассоциация авторов и издателей „Тандем”, 1998. – 44 с.
177. Федюшин Ю. Амортизационная политика и обновление основных фондов железнодорожного транспорта Украины / Ю. Федюшин // Залізничний транспорт України. – 2000. – № 2. – С. 2–5.
178. Фролов А. Н. Железнодорожные тарифы и собственная стоимость перевозок / А. Н. Фролов // Известия Собрания инженеров путей сообщения. – 1908. – № 10. – С. 162–167.
179. Фролов А. Н. Железнодорожные тарифы и собственная стоимость перевозок / А. Н. Фролов // Известия Собрания инженеров путей сообщения. – 1908. – № 11. – С. 181–185.
180. Хабел Д. Инерционный накопитель энергии для тяговой сети / Д. Хабел // Железные дороги мира. – 2004. – № 2. – С. 40–41.
181. Хаммер М. Реинжиниринг корпорации. Манифест революции в бизнесе / М. Хаммер, Дж. Чампи; [Пер. с англ.]. – СПб., 1997. – 328 с.
182. Хотомлянський О. Амортизаційний фонд як джерело відтворення основних засобів / О. Хотомлянський, В. Колосок // Економіка України. – 2004. – № 3. – С. 38–42.
183. Ціна прибутковості // Залізничний транспорт України. – 2003. – № 4. – С. 57–59.
184. Цыган Б. Г. Модернизация пассажирского подвижного состава – действенный путь его обновления / Б. Г. Цыган, Л. И. Пирогов, А. В. Донченко, Ю. А. Трубачев // Залізничний транспорт України. – 2003. – № 2. – С. 21–26.
185. Цыканов Г. Е. Распределение и эффективность амортизационных отчислений / Г. Е. Цыканов, А. Ф. Иваненко, В. Н. Котляровский, М. М. Ермишкин // Железнодорожный транспорт. – 1999. – № 3. – С. 55–58.

186. Чебанова Н. В. Реструктуризація залізничної галузі – теоретичні аспекти і методичні підходи / Н. В. Чебанова, Т. І. Єфименко // Залізничний транспорт України. – 2002. – № 1. – С. 31–34.
187. Чудов А. С. Зависимость реновационных отчислений и расходов расширенного воспроизводства от размеров движения / А. С. Чудов // Себестоимость перевозочных операций на железных дорогах. - М. : Транспечать, 1930. – Ч. 1. – С. 39–58.
188. Чудов А. С. Издержки перевозок по отдельным железным дорогам на перспективные года / А. С. Чудов. – М. : Транспечать, 1931. – 180 с.
189. Чудов А. С. Калькуляция себестоимости железнодорожных перевозок / А. С. Чудов. – М. : Гострансиздат, 1931. – Ч. 1. – 119 с.
190. Чудов А. С. Калькуляция себестоимости железнодорожных перевозок / А. С. Чудов. – М. : Гострансиздат, 1932. – Ч. 2. – 168 с.
191. Чудов А. С. Плановая калькуляция себестоимости железнодорожных перевозок / А. С. Чудов. – М. : Трансжелдориздат, 1947. – 118 с.
192. Чудов А. С. Эксплуатационная себестоимость перевозки отдельных грузов / А. С. Чудов // Железнодорожное дело. – 1928. – № 6.
193. Чупров А. И. Железнодорожное хозяйство Ч. 1. / А.И. Чупров. – М., 1910. – 133 с.
194. Шамаева В. А. Железнодорожный транспорт в России, СНГ и за рубежом / В. А. Шамаева. – М. : ЦНИЧТЭН МПС, 1995. – № 92.
195. Шульга А. М. Вопросы определения себестоимости перевозок по направлениям / А. М. Шульга // Вопросы экономики железнодорожного транспорта: Сб. науч. тр. – МИИТа, 1966. – № 215. – С. 97–113.
196. Эванс С. Маркетинг / С. Эванс, Р. Джоэль и др. – М. : Экономика, 1933. – 336 с.
197. Экономика железнодорожного транспорта / [Под ред. В. А. Дмитриева]. – М. : Транспорт, 1996. – 328 с.
198. Экономика железнодорожного транспорта / [Под ред. И. В. Белова]. – М. : Транспорт, 1989. – 351 с.

199. Экономика железнодорожного транспорта / [Под. ред. В. А. Дмитриева]. – М. : Транспорт, 1987. – 328 с.
200. Экономика предприятия / [Под ред. В. М. Семёнова]. – М. : Экономика и маркетинг, 1996. – 178 с.
201. Экономика реформы // Гудок. – № 78. – 4 мая 2001 г.
202. Ю. Н. Панков Определение эффективности ресурсосберегающих мероприятий и технологий / Ю. Н. Панков, В. И. Лукашев, Л. А. Малашкова // Железнодорожный транспорт. – 2000. – № 4 – С.20–23.
203. Яхимович В. В. Эффективность “окон” большой продолжительности / В. В. Яхимович, Н. А. Никулин, А. В. Дмитренко // Железнодорожный транспорт. – 1999. – № 5 – С.22–23.
204. Яцків М. І. Теорія економічного аналізу / Яцків М. І. – Львів : Світ, 1993. – 216 с.